

证券代码：000099

证券简称：中信海直

编号：2015-013

中信海洋直升机股份有限公司 2014 年年度报告摘要

1、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	中信海直	股票代码	000099
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	徐树田	苏韶霞	
电话	0755-26723146	0755-26971630	
传真	0755-26723146	0755-26971630	
电子信箱	xushutian@cohc.citic	sushaoxia@cohc.citic	

2、主要财务数据和股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

	2014 年	2013 年		本年比上年 增减	2012 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入（元）	1,339,107,532.80	1,187,193,388.15	1,187,193,388.15	12.80%	1,091,400,074.37	1,091,400,074.37
归属于上市公司股东的 净利润（元）	202,323,449.62	192,189,729.90	182,777,631.90	10.69%	142,840,791.90	142,840,791.90
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润（元）	199,792,426.63	168,458,140.69	159,046,042.69	25.62%	140,263,321.26	140,263,321.26
经营活动产生的现金流 量净额（元）	265,920,064.69	303,655,526.20	303,655,526.20	-12.43%	204,777,054.53	204,777,054.53
基本每股收益（元/股）	0.3495	0.3711	0.3529	-0.96%	0.2781	0.2781
稀释每股收益（元/股）	0.3495	0.3635	0.3466	0.84%	0.274	0.274
加权平均净资产收益率	8.15%	9.31%	8.86%	-0.71%	8.12%	8.61%
	2014 年末	2013 年末		本年末比 上年末增 减	2012 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后

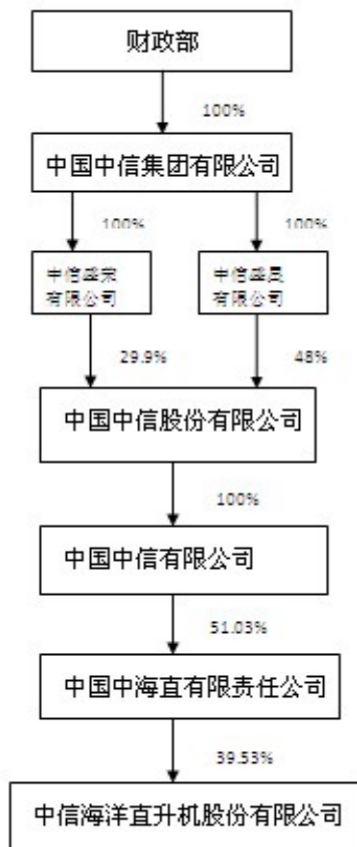
总资产（元）	4,454,437,637.45	3,839,990,380.87	3,877,887,880.87	14.87%	3,531,026,379.73	3,565,596,379.73
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,693,608,354.38	2,427,284,188.10	2,341,962,264.35	15.02%	1,962,914,986.93	1,862,495,188.18

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数		62,459		年度报告披露日前第 5 个交易日末普通股股东总数		60,731	
前 10 名普通股股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国中海直有限责任公司	国有法人	39.53%	239,572,064	0	冻结	6,645,922	
王兰香	境内自然人	2.30%	13,917,521	0			
蔡耀平	境内自然人	2.21%	13,383,203	0			
华宝信托有限责任公司—时节好雨 21 号集合资金信托	其他	1.78%	10,770,199	0			
新华人寿保险股份有限公司—分红—个人分红—018L-FH002 深	其他	0.66%	3,999,951	0			
文细棠	境内自然人	0.51%	3,116,500	0			
中国北方航空公司	国有法人	0.48%	2,913,067	0			
施轶	境内自然人	0.41%	2,498,000	0			
李计珍	境内自然人	0.27%	1,651,600	0			
黄建英	境内自然人	0.22%	1,352,600	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司前十名股东中，中国中海直有限责任公司与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，未知其他股东之间是否存在关联关系及是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		公司前 10 名股东中，参与融资融券的信用账户名称及持股数量分别为：王兰香 13,917,521 股；蔡耀平 13,383,203 股；文细棠 3,116,500 股；施轶 2,498,000 股；李计珍 1,651,600 股；黄建英 1,352,600 股。					

注：中国中海直有限责任公司被冻结股份中 5,000,000 股于 2015 年 1 月 7 日解除司法冻结，余 1,645,922 股仍被冻结。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



3、管理层讨论与分析

(1) 公司经营概述

2014年1月公司顺利完成董事会换届工作，新一届董事会继续贯彻落实公司发展战略规划，把握通航发展机遇，保安全，稳增长，推改革，巩固了海上石油、陆上通航、通航维修、通航培训和资本运营五个板块协调发展的良好态势。海上石油飞行服务国内市场占有率保持第一位，国际市场方面取得进展，并独家开展天津港、连云港、湛江港引航业务；陆上通航签约代管直升机增加；通航维修取得空中客车直升机公司全部桨叶修理资格，并成为空客直升机售后服务中心；通航培训板块搭建积极推进；资本运营板块提前完成公司6.5亿元可转债转股及赎回工作，尝试开展直升机售后回租业务，优化机队及资产结构。

报告期公司合并飞行33,007小时51分，35,893架次，同比分别增长4.67%和下降4.87%。运输人员304,852人次，运输货物8,158吨。其中，母公司飞行27,379小时42分，31,636架次，同比分别增长2.98%和下降5.73%。全年无劫机、炸机事件；无空防事故，无飞行事故和地面事故；通用航空事故征候，地面事故征候，机场、空管及油料原因事故征候万架次率均为0（民航指标为通用航空事故征候万架次率不超过1）。连续15年实现飞行安全年，被民航中南局评为“2014年度航空安全责任考核达标单位”。

2014年度公司完成营业总收入133,910.75万元（合并，下同），同比增长12.80%；利润总额27,707.81万元，同比增长8.54%；归属于母公司所有者的净利润20,232.34万元，同比增长10.69%；归属于母公司所有者权益为269,360.83万元，较期初增长15.02%。

(2) 公司财务状况

公司主营业务为通用航空飞行服务业务和通用航空维修业务，各项业务实行专业化管理。通用航空飞行服务业务的海上石油飞行以及港口引航等业务由母公司运营，其他通用航空飞行业务由控股子公司海直通航运营，通用航空维修业务由控股子公司维修公司运营。海上石油飞行服务业务为公司核心业务。

收入

报告期公司实现营业收入133,910.75万元，比上年同期118,719.34万元，增加15,191.41万元，增幅为12.80%。2014年公司积极开拓市场，努力提供安全优质的飞行和维修服务，通用航空运输服务收入和维修收入都完成了全年经营目标。

主营业务分行业	2014 年度	2013 年度	增减额	增减幅	同比增减情况分析
通航运输	1,281,119,608.74	1,142,139,754.19	138,979,854.55	12.17%	报告期增加新采购的直升机投入运营合同、作业量增加，致飞行收入增加。
通航维修	57,987,924.06	45,053,633.96	12,934,290.10	28.71%	报告期大修直升机业务增加，致维修收入增加。
合计	1,339,107,532.80	1,187,193,388.15	151,914,144.65	12.80%	

公司重大的在手订单情况

公司本部（母公司）：2014年公司海上石油飞行服务业务全年共投入运营直升机31架，执行长期合同6个（按同一实际控制人合并口径统计），短期合同2个。在我国南海东部、南海西部，东海、渤海等海域为中国海洋石油总公司深圳、上海、湛江和天津分公司，以及HOC、POC、哈斯基公司、新田公司、中石油冀东油田海上应急响应中心、美国康菲国际石油有限公司等国内外海上石油企业提供长期和短期直升机飞行服务；在缅甸为中油国际（凯尔）有限责任公司提供直升机飞行服务。报告期作业飞行28,027架次，25,072小时37分，同比分别增长0.65%和2.47%；合同作业架月数由2013年的272架月上升至304架月，按合同架月数统计，占国内海上石油飞行服务61.20%的市场份额（其中南海东部67.20%，南海西部61.80%，东海100%，渤海23.50%）。港口引航、警务航空和其它作业飞行共计2,308小时。

公司控股子公司海直通航继续运营代管、电力巡线、航空护林等业务。报告期共飞行4,257架次，5,628小时9分，同比分别增加2.06%和13.71%。

公司控股子公司维修公司完成直升机大修9架，桨叶修理72片，动部件修理（含大修）19件，ARRIEL发动机II级维修2台，MAKILA发动机II级维修3台，电子、电气设备和部件维修329件，海上平台加油设施检查服务59次。

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	1,229,333,970.65
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	91.80%

公司前5大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	中国海洋石油总公司	941,539,414.51	70.31%
2	CNOOC China Limited-panyu operation Company	122,457,570.01	9.14%
3	国家林业局	91,264,286.14	6.82%
4	国网通用航空有限公司	46,175,124.31	3.45%
5	新田石油中国有限公司	27,897,575.68	2.08%

合计	--	1, 229, 333, 970. 65	91. 80%
----	----	----------------------	---------

公司前5名客户与公司不存在关联关系，不存在公司董事、监事、高级管理人员、核心技术人员、持股5%以上股东、实际控制人和其他关联方在客户中直接或者间接拥有权益等情况。

主营业务构成情况

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
通航运输	1,281,119,608.74	901,617,804.85	29.62%	12.17%	7.80%	10.66%
通航维修	57,987,924.06	47,452,422.96	18.17%	28.71%	15.96%	98.13%
合 计	1,339,107,532.80	949,070,227.81	29.13%	12.80%	8.18%	11.60%
分地区						
深圳	615,237,964.75	504,133,208.60	18.06%	2.20%	7.31%	-17.76%
湛江	210,801,978.60	121,946,988.03	42.15%	44.67%	23.14%	31.57%
上海	226,439,463.64	113,862,475.99	49.72%	34.39%	35.08%	-0.52%
北京	195,903,951.05	125,454,151.06	35.96%	5.75%	-10.79%	49.28%
天津	90,724,174.76	83,673,404.13	7.77%	5.78%	0.09%	207.71%
合 计	1,339,107,532.80	949,070,227.81	29.13%	12.80%	8.18%	11.59%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近1年按报告期末口径调整后的主营业务数据

成本

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2014年		2013年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
通航运输	1.人工费	204,764,854.24	22.71%	201,857,310.72	24.13%	1.44%
	2.航材及航油消耗	178,312,989.69	19.78%	174,748,301.12	20.89%	2.04%
	3.飞机折旧及修理分摊	233,881,683.41	25.94%	204,189,393.50	24.41%	14.54%
	4.保险费及保障费	111,708,592.68	12.39%	105,386,657.70	12.60%	6.00%
	5.其他	172,949,684.83	19.18%	150,228,096.69	17.96%	15.12%
	合 计	901,617,804.85	100.00%	836,409,759.73	100.00%	7.80%
通航维修	1.人工费	17,633,857.23	37.16%	11,741,512.67	28.69%	50.18%
	2.航材及低耗品消耗	21,373,876.54	45.04%	21,780,976.59	53.23%	-1.87%
	3.折旧及分摊	2,283,390.41	4.81%	738,022.28	1.80%	209.39%
	4.其他	6,161,298.78	12.98%	6,659,939.39	16.28%	-7.49%
	合 计	47,452,422.96	100.00%	40,920,450.93	100.00%	15.96%

报告期公司营业成本94,907.02万元，比上年增加7,174.00万元，增幅为8.18%。增加的主要原因是报告期公司机群规模不断扩大及维修业务不断增加，致直接人工费、飞机折旧费、飞机租赁费、飞机保障费、飞机维修费等运营成本随之增加所致。

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	654,334,586.47
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	63.81%

公司前5名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	香港迅泽航空器材有限公司	227,307,377.41	22.17%
2	EUROCOPTER AN EADS COMPANY（欧洲直升机公司）	175,432,924.80	17.11%
3	SIKO RSKY INTER NATIONAL OPERATIONS,INC.(西科斯基国际公司)	144,194,521.64	14.06%
4	TURBOMECA ASIA PACIFIC PTE LTD	68,544,885.66	6.68%
5	中国航油集团新源石化有限公司	38,854,876.96	3.79%
合计	--	654,334,586.47	63.81%

主要供应商其他情况说明

公司与前五名供应商不存在关联关系，不存在公司董事、监事、高级管理人员、核心技术人员、持股5%以上股东、实际控制人和其他关联方在主要供应商中直接或者间接拥有权益等情况。

费用

项目	2014年度（元）	2013年度（元）	增减（%）	增减原因
营业税金及附加	4,673,920.99	7,941,059.11	-41.14%	报告期营业税金及附加比上年减少41.14%。减少原因：报告期公司收入缴纳的增值税，而上年同期部分收入缴纳的营业税。
管理费用	123,421,037.40	123,541,727.96	-0.10%	报告期公司狠抓管理，加强预算控制，努力降本增效，在人员、业务增加同时，报告期管理费用略低于上年。
财务费用	27,178,793.71	11,108,416.85	144.67%	由于人民币对美元和港币不再升值，报告期公司获取的汇兑收益比上年减少1,812.67万元，致报告期财务费用大幅增加。
资产减值损失	118,217.16	-17,271,708.43	100.68%	报告期资产减值损失比上年大幅增加，主要原因是上年转让控股子公司（中信通航），收回前期已计提坏账准备的应收款，将已计提的坏账准备转回。本报告期计提坏账准备11.82万元。

现金流

单位：元

项目	2014年	2013年	同比增减
经营活动现金流入小计	1,439,448,272.30	1,403,409,745.37	2.57%
经营活动现金流出小计	1,173,528,207.61	1,099,754,219.17	6.71%
经营活动产生的现金流量净额	265,920,064.69	303,655,526.20	-12.43%
投资活动现金流入小计	64,184,825.35	5,952.00	1,078,274.08%
投资活动现金流出小计	350,691,279.31	1,026,419,200.83	-65.83%
投资活动产生的现金流量净额	-286,506,453.96	-1,026,413,248.83	-72.09%
筹资活动现金流入小计	501,788,151.05	332,455,645.08	50.93%
筹资活动现金流出小计	371,213,613.32	251,722,419.81	47.47%
筹资活动产生的现金流量净额	130,574,537.73	80,733,225.27	61.74%
现金及现金等价物净增加额	109,488,181.19	-642,263,434.53	117.05%

相关数据同比发生变动30%以上的原因说明

报告期投资活动现金流入小计比上期增加1,078,274.08%，增加主要原因为报告期公司收到转让原控股子公司-中信通航股权转让款及部分收益6,415.87万元；

报告期投资活动现金流出小计比上期减少65.83%，减少的主要原因为上年公司支付直升机采购款比报告期大幅增加；

报告期投资活动产生的现金流量净额比上期增加72.09%，增加的主要原因为上年公司支付直升机的采购款大于本报告期；

报告期筹资活动现金流入小计比上期增加50.93%，增加的主要原因为报告期向银行借款支付采购直升机进度款比上期增加；

报告期筹资活动现金流出小计比上期增加47.47%，增加主要原因为报告期偿还到期银行借款比上期增加；

报告期筹资活动产生的现金流量净额比上期增加61.74%，增加的主要原因为报告期向银行借款支付直升机采购款比上期大幅增加所致；

报告期现金及现金等价物净增加额比上期增加117.05%，增加的主要原因为上期有2012年公司发行可转债募集资金，所以向银行借款较少。

资产、负债状况分析

A、资产项目重大变动情况

单位：元

	2014年末		2013年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	329,509,681.04	7.40%	220,021,499.85	5.67%	1.73%	报告期通过售后回租融资11,936.83万元，致报告期末货币资金比期初增加49.76%；
应收账款	291,389,837.22	6.54%	250,911,424.19	6.47%	0.07%	报告期末应收账款账面余额比期初增加16.13%。增加的主要原因报告期收入比上期增加，报告期末部分收入尚未到收款期；
存货	360,264,750.06	8.09%	328,852,431.54	8.48%	-0.39%	报告期末存货余额比期初增加9.55%，增加主要原因为机队规模扩大报告期采购的航材备件增加；
固定资产	2,670,664,753.90	59.96%	2,454,832,792.46	63.30%	-3.34%	报告期末固定资产账面价值比期初增加8.79%，增加主要原因为报告期采购的直升机结转固定资产；
在建工程	439,524,068.95	9.87%	273,273,976.63	7.05%	2.82%	报告期末在建工程账面价值比期初增加60.84%，增加主要原因为报告期支付2架S-92直升机的采购预付款。

B、负债项目重大变动情况

单位：元

	2014年		2013年		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
短期借款	56,900,672.55	1.28%	182,333,171.86	4.70%	-3.42%	报告期末短期借款余额比期初减少68.79%，减少原因为报告期偿还到期的短期借款；
长期借款	788,337,187.64	17.70%	608,861,594.22	15.70%	2.00%	报告期末长期借款余额比期初增加29.48%，增加原因为报告期向银行长期借款支付2架S-92和1架EC-225直升机采购款；
长期应付款	224,924,057.37	5.05%	0.00	0.00%	5.05%	报告期公司开展融资租赁2架K-32和售后回租3架EC-155B1直升机，增加的长期应付融资款；

长期应付职工薪酬	166,690,000.00	3.74%	124,970,000.00	3.22%	0.52%	报告期公司根据《企业会计准则9号--职工薪酬》经精算，增加长期应付职工薪酬并调整期初余额。
----------	----------------	-------	----------------	-------	-------	---

3、公司未来发展的展望

（1）公司所处行业竞争格局和发展趋势

总的看，公司所处行业竞争格局同去年相比，基本面没有发生大的变化，但市场竞争将更加激烈。

目前国内海上石油直升机飞行服务业务仍集中在包括公司在内的3家通用航空企业，行业竞争格局没有发生变化，整体趋势上公司市场份额比较稳定。但竞争对手实力不断增强，海上石油飞行服务市场竞争将会日趋激烈。

公司航空护林、海洋巡查、电力作业、执管、航拍等其他通航业务有序推进。随着与通航发展相关的低空领域改革深入推进，一方面通航飞行业务市场潜力增大，为公司发展提供更广阔的空间；另一方面随对通航领域投资热度升温，新的通航企业不断加入，森林防火、电力巡线等公司传统业务及通航人才等方面竞争不断加剧。

公司控股子公司维修公司自成立以来，一直保持对空客（欧直）系列直升机大修优势。近几年来开发桨叶维修和部分机型部附件维修项目，报告期空中客车直升机公司在中国售后服务中心落户维修公司，将进一步扩展在空客（欧直）系列直升机维修方面的优势。按照公司发展战略，维修业务将向其他机型和电子部附件等项目继续拓展。

（2）未来发展战略

我国社会经济整体持续稳步发展，但仍面临不少困难和挑战，一方面报告期召开了全国低空空域改革会议，民航主管部门也陆续出台推动通航发展的政策，为公司发展提供了新的机遇；另一方面经济下行压力较大，国际油价持续下跌，美元持续走强，欧元汇率下跌，汇率不稳定，也增大了公司经营压力，为此，公司发展基本思路：一是以公司发展战略为引领，进一步完善“海上飞行、陆上通航、通航维修、通航培训、资本运营”等板块顶层设计和布局，扎实推进通航各项业务，实现“国内领先、国际知名通用航空综合服务提供商”的发展愿景。二是围绕通航产业链和相邻产业研究，充分利用上市公司平台，探讨有利公司综合发展的新途径，逐渐调整公司主营业务相对单一局面，增强公司抗风险能力。三是加大公司依规管理力度，推进“规范化、精细化、系统化、科学化”管理，降本增效，向管理要效益。

（3）新年度经营计划

2015年公司应把握通用航空发展机遇，克服油价下跌等不利因素影响，从当前我国经济发展实际出发，积极适应经济新常态，以改革创新为主线，以增强管控为手段，确保持续安全，及早布局和培育新的增长点，夯实管理基础，持续提升公司经营管理水平，保持经营效益稳定。

公司2015年的总体目标是：力争实现营业收入133,000万元以上，营业总成本控制在115,000万元以下；安全管理确保无劫机炸机事件和空防事故，无维修重大事故和重大航空地面事故；无飞行事故征候、空管原因事故征候、机场保障原因事故征候、机场鸟击原因事故征候、油料原因飞行事故征候等事件的发生；严重差错和一般差错发生率严控在民航指标内的安全运营目标

（4）可能面对的风险及应对措施

A、航空安全风险

公司报告期机队规模、飞行架次和小时均创历史新高，给公司带来新的收益，同时也增加了航空安全风险。航空安全关系着国家和经营者的声誉及人员生命安全。公司应站在国家战略安全和社会安定的高度，保障承担作业任务的航空安全管理，并以国际国内行业最高标准，强化安全责任制和安全绩效考核，完善作业标准，着力提高危险因素识别能力、安全监控能力、技术装备支撑能力和快速应急响应处置能力，杜绝重大安全事故发生，确保绝对安全。

B、国际油价下跌风险

油价下跌在低位持续运行，使以油气勘探开发为主业的公司主要客户中海油面临效益可能下滑的巨大挑战，公司可能面临减少作业量和降低服务价格等风险，制约海上石油飞行服务的营收。公司2015年工作的重点和难点是应对低油价对公司的不利影响，与客户共度难关抵御风险，并需主动协调客户关系，进一步提高服务意识和质量，维持日常用机、保证台风撤送等突发事件的需求。加大海上石油以外业务开发力度，减少对单一客户和市场依赖，有效扩大经营范围。

C、成本费用上涨风险

随着公司直升机队规模的不断壮大，固定成本和费用刚性上涨，成本管控难度和增收难度较大，资产盈利能力削弱。面对低油价等挑战，公司更应该有针对性的细化完善成本项目分析和加强预算管理，建立传统业务及成长性业务分类调控管理机制，及时精准、有力有效管理人财物，加大降本增效的管理成效。

D、汇率风险

公司经营存在多币种、多形式的外汇需求，主要有外币长期借款的还本付息、直升机及航材采购、融资租赁租金等。近期美元走强、欧元走弱，外汇及汇率形势的复杂性及不确定性风险增加。公司必须提升外币及汇率管控专业能力，针对不同需求制定应对措施，合理配置外币资产与负债，严控非经营损失。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

(1) 会计政策变更

财政部于2014年陆续颁布或修订了一系列企业会计准则，本公司已按要求于2014年7月1日执行新的该等企业会计准则，并按照新准则的衔接规定对比较财务报表进行调整。执行新准则对比较财务报表影响说明如下：

①、根据《企业会计准则第9号—职工薪酬》，本公司将员工离职后福利划分为设定提存计划和设定受益计划，并根据精算师提供的精算报告对本公司的设定受益计划进行了追溯调整。

②、根据《企业会计准则第30号—财务报表列报》，公司将长期待摊费用中将于一年内摊销的部分调整至一年内到期的非流动资产。

上述引起的追溯调整对比较财务报表的主要影响如下：

项 目	对比较期间（2013年12月31日/2013年度）合并财务报表的影响	对比较期间（2013年1月1日）合并财务报表的影响
一年内到期的非流动资产	54,685,290.76	
长期待摊费用	-54,685,290.76	
递延所得税资产	37,897,500.00	34,570,000.00
应付职工薪酬	822,500.00	676,000.00
长期应付职工薪酬	124,970,000.00	137,130,000.00
盈余公积	-9,399,000.00	-8,693,250.00
其他综合收益	24,406,473.00	
未分配利润	-100,329,396.75	-91,726,548.75
少数股东权益	-2,573,076.25	-2,816,201.25
管理费用	7,120,000.00	
财务费用	6,190,000.00	
所得税费用	-3,327,500.00	
其他综合收益-重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动	25,220,000.00	

(2) 会计估计变更

无。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

（4）董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

中信海洋直升机股份有限公司
董事会
二〇一五年三月十七日