

证券代码：000768

证券简称：中航飞机

公告编号：2017-015

中航飞机股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
贺沂	董事	因公出差	李广兴
周凯	董事	因公出差	杨乃定

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2,768,645,071 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

(一) 公司简介

股票简称	中航飞机	股票代码	000768
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	雷阎正	王平新	
办公地址	西安市阎良区西飞大道一号中航飞机	西安市阎良区西飞大道一号中航飞机	
传真	029-86846031	029-86846031	
电话	029-86847885	029-86847070	
电子信箱	lyz@xac.com.cn	wangpx@avic.com	

(二) 报告期主要业务或产品简介

(一) 主要业务

本公司主要从事航空产品业务，主要生产航空产品，属航空制造业行业。

公司经营范围：飞机、飞行器零部件、航材和地随设备的设计、试验、生产、维修、改装、销售、服务及相关业务；飞行机务保证及服务；飞机租赁及相关服务保障业务；技术装备的设计、制造、安装、调试及技术服务；航空及其它民用铝合金系列产品和装饰材料的开发、设计、研制、生产、销售以及相关的技术服务；进出口加工业务；动力设备和设施、机电设备、工矿备件、电气、管道、非标设备及特种设备的设计、制造、安装、销售、技术服务；碳材料、粉末冶金制品、橡胶件、塑料件、锻铸件的制造；城市暖通工程、天然气安装工程、电子工程的设计、运行、安装、维护、管理、技术服务；汽车零部件的制造、维修、销售及技术服务；客户培训及相关配套服务；员工培训（仅限本系统内部员工）。

公司主要从事军民用大中型飞机整机及航空零部件等航空产品的研发、生产和销售，此外公司亦从事运输设备工业、建材工业相关产品及其他产品的生产和销售。

1、航空产品

(1) 飞机整机（略）

(2) 飞机零部件

公司的飞机零部件产品主要包括ARJ21涡扇支线飞机前机身、中机身、机翼、前起落架等核心部件，C919大型客机机身、机翼等关键部件、其他国产型号飞机起落架和机轮制动系统以及国际转包业务的相关产品，如波音737系列飞机垂尾、波音747飞机组合件、A319/A320系列飞机机翼、ATR42/72飞机机身16段、18段等。

2、运输设备工业相关产品

公司的运输设备工业相关产品主要为火车及汽车零部件，包括粉末冶金材料刹车片、复合材料刹车片、汽车导管等产品，系公司、西安制动分公司及其子公司贵州新安公司依托多年从事航空产品研发制造形成的雄厚技术积累和丰富制造经验衍生发展的民用产品。

3、建材工业相关产品

公司的建材工业相关产品主要为公司子公司西飞铝业公司生产的铝合金型材，包括各类建筑型材、金属板材和工业型材等。

4、其他产品

公司的其他产品主要系公司为提高资产利用率、增强盈利水平，利用现有的技术工艺和生产设备对外承接的钣金、复材及机械加工等工业产品、能源动力供应及设备维修等，其中工业产品多为根据客户订单需求定制，种类繁多，单产品销售规模普遍不大。

(二) 行业分析

航空工业是典型的知识密集型、技术密集型行业，行业技术辐射面广，产业关联度高，吸纳就业能力强，其发展水平是国家经济、技术及工业化的重要标志和集中体现。航空工业是我国工业体系中不可或缺的一环，是维护国家安全

和保障社会长治久安的战略产业，对于提升我国国际竞争力和影响力、维护我国国际形象有着不可替代的作用。

产业链长、国际分工程度高、市场容量大是国际航空工业的突出特征，随着经济全球化和区域经济一体化趋势愈加明显，我国航空工业融入世界航空产业链已经是大势所趋。航空工业作为参与国际化分工最深入的行业之一，其健康发展可以有效带动国内企业参与国际竞争，充分利用国际国内两个市场、两种资源，分享世界经济发展带来的成果。

公司是中国航空工业集团公司直属的核心业务板块之一。公司是我国主要的大中型运输机、轰炸机、特种飞机及民用涡桨支线飞机制造商，是国际市场重要的运输机和民用涡桨支线飞机供应商之一，是飞机起落架系统、刹车制动系统的重要供应商，是C919、ARJ21、AG600以及国外民用飞机的重要供应商。

近年来公司综合实力稳步提升，民用航空围绕市场需求和客户反馈，推动产品持续改进和系列化发展；通过C919、新舟700等型号提升机载系统和分系统级产品的研发、集成能力；逐步构建独立的民机运营管理体系；按照适航要求，借鉴国外企业经验，完善适航管理和技术体系。

主要产品：

军用飞机整机系列：（略）。

民用飞机整机系列：新舟60/新舟600系列飞机，主要用途：民用支线客运、航空货运、人工增雨等。

民用飞机及国际航空零部件：C919客机零部件，ARJ21飞机零部件，AG600飞机零部件。主要用途：为国产民用飞机提供零部件。

波音737-700垂尾、英宇航A320机翼、英宇航飞机翼盒、法航ATR-42翼盒、ATR72飞机零组件等。主要用途：为波音、空客等飞机提供零部件。

飞机零组件业务：成套机轮及系统刹车附件，刹车盘等飞机零组件。

铝型材：铝门窗用型材生产、销售，工业型材生产、销售。

飞机维修业务：提供军民用飞机修理业务。

飞机售后服务：提供军民机售后维修、备件支援等业务。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年	本年比上年增 减	2014 年
营业收入	26,121,848,838.62	24,115,766,248.24	8.32%	21,198,084,487.00
归属于上市公司股东的净利润	413,133,366.70	400,052,436.42	3.27%	351,922,667.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	288,337,823.41	256,971,855.87	12.21%	258,438,778.29
经营活动产生的现金流量净额	1,421,729,029.81	1,322,287,498.99	7.52%	-1,132,583,271.22
基本每股收益（元/股）	0.1492	0.1481	0.74%	0.1326
稀释每股收益（元/股）	0.1492	0.1481	0.74%	0.1326
加权平均净资产收益率	2.70%	3.01%	-0.31%	3.00%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年 末增减	2014 年末
总资产	39,216,834,996.94	37,464,055,389.17	4.68%	34,046,919,009.87
归属于上市公司股东的净资产	15,363,572,883.26	15,254,110,717.07	0.72%	11,920,792,407.30

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	3,616,486,561.40	5,813,935,238.81	5,929,676,534.55	10,761,750,503.86
归属于上市公司股东的净利润	-59,634,158.22	139,963,117.96	37,737,811.98	295,066,594.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-61,102,526.96	101,630,525.57	-9,269,100.21	257,078,925.01
经营活动产生的现金流量净额	84,849,551.71	-352,076,574.72	-1,887,461,650.49	3,576,417,703.31

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	167,214	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	157,550	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航空工业集团公司	国有法人	38.18%	1,057,055,754				
中航投资控股有限公司	境内非国有法人	7.59%	210,136,566		质押	50,000,000	
西安飞机工业（集团）有限责任公司	国有法人	7.07%	195,688,961				
中国证券金融股份有限公司	境内非国有法人	2.99%	82,699,515				
陕西飞机工业（集团）有限公司	国有法人	2.69%	74,447,181				
中国建设银行股份有限公司一鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	2.42%	67,099,972				
中国建设银行股份有限公司一富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1.34%	37,189,325				
西安航空制动科技有限公司	国有法人	1.20%	33,112,856				
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.96%	26,520,400				
招商证券股份有限公司一前海开源中航军工指数分级证券投资基金	其他	0.91%	25,262,901				
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航投资控股有限公司、西安飞机工业（集团）有限责任公司、陕西飞机工业（集团）有限公司和西安航空制动科技有限公司同为中国航空工业集团公司的下属公司；未知其他股东之间是否存在关联关系和是否属						

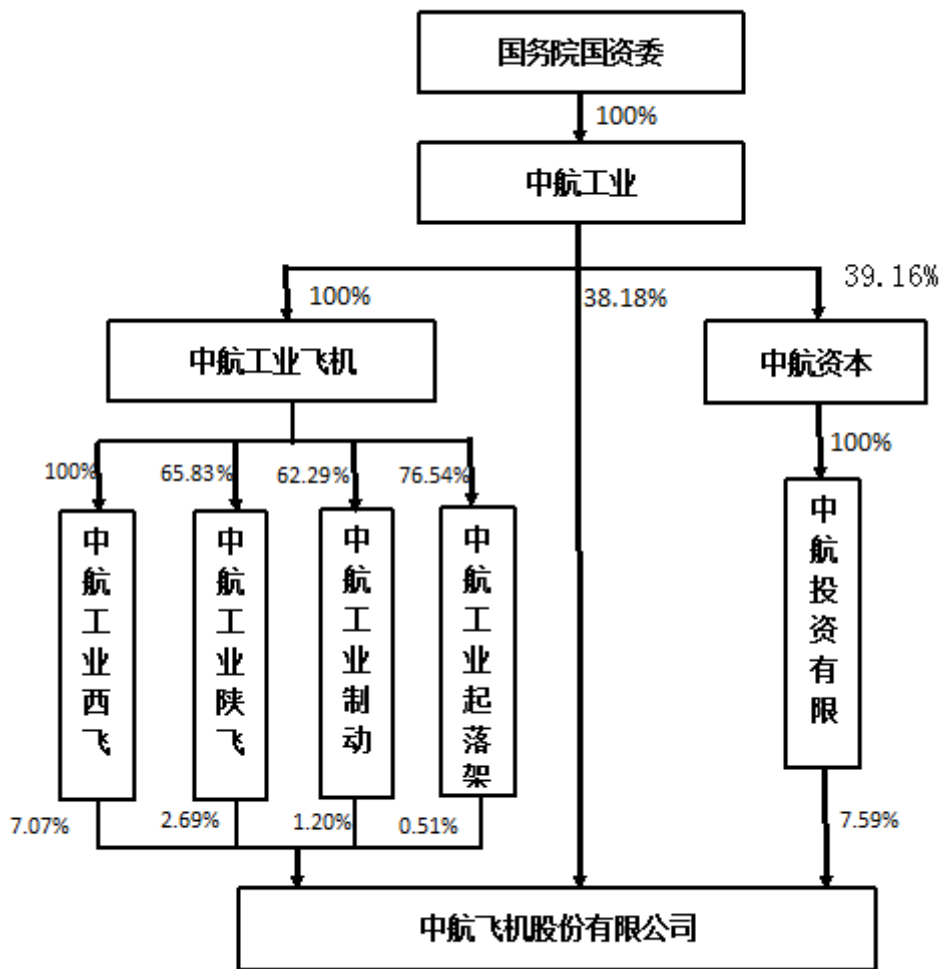
	于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

适用 不适用

三、经营情况讨论与分析

(一) 报告期经营情况简介

本公司请投资者认真阅读本年度报告全文，并特别注意下列风险因素

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

经营计划执行情况

1.报告期内，公司实现营业收入261.22亿元，完成年计划的108%，实现工业增加值53.43亿元，完成年计划的117%，全员劳动生产率15.89万元/人，完成年计划的120%

2.主要产品产量完成情况

军机产品：按期完成了生产交付任务，确保了国家防务的需要。

民机产品：交付新舟系列飞机1架。

飞机制动系统：交付刹车系统、液压附件、刹车片等216套。

国际合作项目：交付6,055架份部组件。

非航空产品：销售铝型材2.56万吨。

3.质量和节能减排控制情况

报告期，公司总的质量损失率为0.48%；万元工业增加值综合能耗0.2178吨标准煤/万元；二氧化硫排放量953.23吨；化学需氧量187.15吨。以上指标均在年度控制指标内，并且符合国家相关规定。

4.技安环保控制指标

报告期无突发环境事件，无重伤或死亡生产安全责任事故，均在控制指标内。

5.新舟系列飞机订单和交付情况

截止2016年12月31日，公司新舟60飞机和新舟600飞机共获得国内外订单343架（其中：意向订单183架），累计交付18个国家、30家用户、108架飞机。

其中：国外签订135架（含意向订单61架），交付57架；国内签订208架（含意向订单122架），交付51架。

(二) 报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

(三) 占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航空产品	25,300,815,214.13	23,460,483,710.65	7.27%	9.93%	10.58%	-0.55%

(四) 是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

(五) 报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

(六) 面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

(七) 涉及财务报告的相关事项

1. 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

2. 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

3. 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

中航飞机股份有限公司

董 事 会

二〇一七年三月十四日