

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

公告编号：2017079

神州高铁技术股份有限公司 2017 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

全体董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	神州高铁	股票代码	000008
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王志刚	侯小婧	
办公地址	北京市海淀区高梁桥斜街 59 号院 1 号楼中坤大厦 16 层		
电话	010-56500561	010-56500561	
电子信箱	dongmi@shenzhou-gaotie.com	houxiaojing@vip.163.com	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	568,443,196.12	615,808,607.39	-7.69%
归属于上市公司股东的净利润（元）	55,729,374.84	41,939,218.59	32.88%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	39,698,808.91	39,211,343.50	1.24%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-238,752,233.55	-52,115,774.12	-358.12%
基本每股收益（元/股）	0.0198	0.0149	32.89%
稀释每股收益（元/股）	0.0198	0.0149	32.89%
加权平均净资产收益率	0.65%	1.25%	-0.60%

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	8,394,470,247.05	8,192,656,625.83	2.46%
归属于上市公司股东的净资产（元）	6,165,527,753.48	6,113,006,765.02	0.86%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	76,705		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
北京市海淀区国有资产投资经营有限公司	国有法人	12.46%	350,000,000			
王志全	境内自然人	6.86%	192,579,739	156,566,571	质押	167,076,700
北京银叶金光投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	4.98%	140,000,000		质押	118,000,000
广州中值投资管理企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.70%	75,960,417	75,960,417		
王新宇	境内自然人	2.69%	75,681,033	75,681,033	质押	32,840,000
北京国润贵真创业投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.49%	70,000,000		质押	70,000,000
民生证券—兴业银行—民生稳赢 2 号集合资产管理计划	其他	2.34%	65,832,360	65,832,360		
北京瑞联京深投资中心(有限合伙)	境内非国有法人	2.16%	60,768,336	60,768,336		
文冰雪	境内自然人	1.93%	54,257,138		质押	54,000,000
北京汇宝金源投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.80%	50,640,276	50,640,276		
中山泓华股权投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.80%	50,640,276	50,640,276	冻结	36,760,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未获悉上述股东之间是否存在关联关系，也未获悉是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

（一）行业状况及发展趋势

1、铁路投资保持高位

中国铁路总公司发布的统计数据显示，2016年全国铁路固定资产投资8,015亿元，截至2016年末全国铁路营业里程达12.4万公里，其中高速铁路2.2万公里以上。2017年上半年全国铁路固定资产投资3,125亿元，同比增长1.9%，其中国家铁路固定资产投资达2,968亿元，同比增长1.4%。根据我国《中长期铁路网规划》的目标，到2020年铁路网规模将达到15万公里，其中高速铁路3万公里，覆盖80%以上的大城市；远期铁路网规模将达到20万公里左右，其中高速铁路4.5万公里左右。铁路里程在已积累一定规模的基础上仍有增长空间，预计今年三四季度将是铁路项目密集批复期，铁路建设再掀高潮，投资有望再创新高。

2、城市轨道交通建设项目密集开工

伴随我国《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》的出台，各地加快了城市轨道交通建设步伐，截至2016年底，共有50余个城市、总投资超过2.5万亿元的线路获得批复，并逐步开工建设。根据中国城市轨道交通协会的相关报告，“十三五”期间我国城市轨道交通建成投运线路超过3,000公里，预计“十三五”期间轨道交通投资规模可达到近2万亿元。

3、轨道交通PPP模式推广落实

2017年以来，轨道交通领域PPP项目逐步实施，开辟了城市轨道交通投融资创新机制。《基础设施和公共服务领域政府和社会资本合作条例（征求意见稿）》的发布使PPP立法获得实质性进展，PPP项目落地有望加速，社会资本的参与进一步推动了轨道交通产业发展，带动产业链上下游企业业绩增长。

4、运营维护需求稳步增长

“十三五”期间城市轨交建设提速，地铁、轻轨与高铁、普铁组成的轨道交通大市场将更加庞大。截至2016年底，全国铁路机车拥有量为2.1万台，铁路客车拥有量为7.1万辆，铁路货车拥有量为76.4万辆，动车组高铁开通运营时间已近十年，车辆陆续进入大修里程，运营维护需求进一步凸显。考虑到运营里程及车辆保有量的不断增加，以及铁路电气化程度上升带来较大的养护需求，预计运营维护装备及服务投资金额及占比有望持续提升。可以预见轨道交通行业未来十年仍处于黄金发展期，尤其是轨道交通后市场运营维护行业，无论存量还是增量，市场空间巨大。

（二）公司基本情况及战略规划

神州高铁是一家为轨道交通提供运营维护智能装备、系统集成、大数据和工业服务、涵盖轨道交通运营维护领域全产业链的上市公司，旗下拥有40余家参控股子公司，员工2000余人。作为国内早期致力于铁路运营维护领域相关装备和服务的领军企业，公司拥有400余项轨道交通产品，多项核心技术和产品已达到国际领先水平。公司的运营维护产品广泛运用于机车、车辆、供电、信号、线路、站场等专业领域，涉及轨道交通机车车辆新造、运用、维护的全生命周期，覆盖中国全部动车、大功率机车检修基地、焊轨基地以及部分铁路客车、货车、供电、工务、城市轨道交通的新造厂和运用、维修段（所）。

公司逐步确立了轨道交通运营维护领域“系统智能化体系化方案提供商和运营商、全领域核心装备提供商、智能化工业服务提供商”的战略定位，组建了神州高铁技术装备平台和运营管理平台，为轨道交通运营维护提供智能化、数据化、网络化的系统和装备以及全线路、体系化的解决方案。其中，技术装备平台下属车辆、信号、线路、供电、站场（待成立）五大专业公司，负责智能化运营维护装备及子系统的研发、生产、制造，形成了车辆检修、弓网检测、信号、焊轨及牵引等系统集成能力；运营管理平台以运营管理公司为核心，重点打造城市轨道交通整线运营服务系统解决方案能力，主要通过PPP模式承接中国城

市轨道交通新建线路包括咨询、运营、仿真在内的整体运营服务。

(三) 报告期主要业务

1、装备智能化升级

伴随互联网技术的发展，设备智能化已成为装备制造产业的发展趋势，目前轨道交通行业智能设备水平较低，客户需求强烈，潜在市场巨大。公司在机车、车辆、线路、信号、供电、站场等传统设备的细分市场深耕多年，为智能智慧升级抢得了先机。公司推出的高速列车入库智能检测系统、智能化动车组空心车轴探伤机等已在客户现场安装使用，并通过了主管部门的评审鉴定。以智能化机器人代替传统人工，能够保证作业准确性及稳定性，提高检修效率，降低运维综合成本。

2、信息化大数据系统推广应用

为了进一步提高轨道交通行业运营管理水平，提高运营管理效率，公司致力于信息化技术在轨道交通行业的应用，逐步落实了包括管道业务、云平台业务、信息化业务和系统仿真业务在内的产业大数据平台。2017年上半年，公司独创性开发的数据修车系统在铁路检修基地正式应用，该平台是基于物联网、大数据、云计算技术对机车车辆运维手段的升级，由运用、整备、检修、设备、物流物料等子系统组成，融合人、机、料、法、环数据，进行多维度质量控制。此外，工务防灾智慧监控系统、智慧调度应急指挥系统等信息化系统的应用，也提高了轨道交通运营维护作业的全面性、实时性和有效性。

3、轨道交通运营服务模式创新

公司以智能化、数据化、网络化的系统和装备为基础，致力于成为轨道交通运营服务全线路、体系化方案的提供商和运营商。在规划阶段，公司具备城市轨道交通运营维护体系咨询设计能力；在建设阶段，公司能够提供运营维护系统超过70%的核心装备；在运营阶段，公司进一步打造城市轨道交通整线运营管理能力、专业维护能力、专业人才培养能力。通过将运营维护理念前置化，为后期运营管理和专业维护创造了有利条件，从而整体提升了轨道交通线路的运营效率。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1、重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
2017年5月10日，财政部发布了关于印发修订《企业会计准则第16号——政府补助》的通知。根据财政部的要求，新会计准则自2017年6月12日起施行。企业对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年1月1日至准则施行日之间新增的政府补助根据准则进行调整。	2017年8月29日，经公司第十二届董事会第七次会议、第十二届监事会第七次会议审议通过。	

2017年5月10日，财政部发布了关于印发修订《企业会计准则第16号——政府补助》的通知，本公司已按要求于2017年6月12日执行新的该企业会计准则，对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年1月1日至新会计政策施行日之间新增的政府补助根据本政策进行调整。本次会计政策变更不涉及追溯调整，不会对以往各期间财务状况和经营成果产生影响。

2、重要会计估计变更

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注
(1) 根据《企业会计准则第4号—固定资产》的相关规定，为能够真实反映固定资产的实际使用消耗及公司财务状况和经营成果，公司决定将房屋及建筑物的固定资产折旧年限进行调整。(2) 应收账款和其他应收款计提坏账准备：根据公司历史经营数据并结合客户基本情况，公司决定适当调整会计估计中的坏账准备计提方法，以便能够适应公司实际收款进度和业务实施情况，更加真实的反映公司实际经营状况。	2017年3月14日召开第十二届董事会2017年度第三次临时会议及第十二届监事会2017年度第二次临时会议，审议通过了《关于变更会计估计的议案》	2017年01月01日	

本次会计估计变更对财务报表影响说明如下：

(1) 会计估计变更具体情况

1) 固定资产会计估计变更

资产类别	变更前		变更后		预计残值率
	预计使用寿命	年折旧率	预计使用寿命	年折旧率	
房屋及建筑物	20 年	4.80%	按不动产权证书列示的使用期限；未取得证书按 20-50 年	4.80%-1.92%	4.00%

2) 应收款项会计估计变更

应收账款类别	变更前		变更后	
	组合	确定组合的依据	组合	确定组合的依据
按组合计提坏账准备的应收款项	低风险组合	按照资产类型及性质，备用金等信用风险较低的款项	低风险组合	按照资产类型及性质，租房押金、备用金等信用风险较低的款项

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备情况：

变更前：

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	5.00	5.00
1-2 年	10.00	10.00
2-3 年	30.00	30.00
3-4 年	50.00	50.00
4-5 年	80.00	80.00
5 年以上	100.00	100.00

变更后：

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
0-6 个月 (含 6 个月, 下同)	0.00	0.00
6 个月-1 年	5.00	5.00
1-2 年	10.00	10.00
2-3 年	30.00	30.00
3-4 年	50.00	50.00
4-5 年	80.00	80.00
5 年以上	100.00	100.00

(2) 会计估计变更对财务报表影响

根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的规定，本次会计估计变更从2017年1月1日起执行，采用未来适用法，变更后的房屋及建筑物会计估计适用于2017年1月1日起新取得的房屋建筑物；变更后的应收账款、其他应收款计提坏账准备会计估计适用于2017年1月1日起新增的应收款项。本次会计估计变更不涉及追溯调整，不会对以往各期间财务状况和经营成果产生影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本公司报告期内新设子公司情况如下：

子公司名称	注册地	主要经营地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
神州高铁轨道交通运营管理有限公司	北京	北京	技术	100.00		新设成立
神州高铁车辆技术有限公司	北京	北京	技术	100.00		新设成立
神州高铁供电技术有限公司	北京	北京	技术	100.00		新设成立
神州高铁线路技术有限公司	北京	北京	技术	100.00		新设成立
神州高铁信号技术有限公司	北京	北京	技术	100.00		新设成立
神州高铁(香港)有限公司	香港	香港	技术	100.00		新设成立
CHSR (U. S. A) LLC	美国	美国	技术		100.00	新设成立
成都微联京泰科技有限公司	成都	成都	技术		90.00	新设成立

神州高铁技术股份有限公司董事会
 董事长：王志全
 2017年8月29日