

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

公告编号：2018-010

江龙船艇科技股份有限公司

2017 年年度报告摘要

一、重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

2、公司董事、监事、高级管理人员对年度报告内容的真实性、准确性和完整性均无异议。

3、公司所有董事均亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

4、广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

5、本报告期会计师事务所变更情况：无

6、非标准审计意见提示

适用 不适用

7、董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 112,671,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.30 元（含税），每 10 股送红股 1 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 7 股。

8、董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	江龙船艇	股票代码	300589
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	龚雪华		

办公地址	珠海市平沙镇珠海大道 8028 号研发楼	
传真	0756-7725625-801	
电话	0756-7266221	
电子信箱	gong.xuehua@jianglong.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

(一)公司主营业务

本公司主要从事旅游休闲船艇和公务执法船艇的设计、研发、生产和销售，为客户提供从应用设计、产品制造到维修保养等全方位的个性化服务解决方案，是国内优秀的铝合金、高性能玻璃钢、金属及多材质复合船艇供应商。

(二)公司主要产品

公司主要产品按照用途可分为旅游休闲船艇、公务执法船艇，按材质可分为玻璃钢船艇、金属及多材质复合船艇。

产品类别		产品介绍
用途划分	旅游休闲船艇	广泛用于江、海、湖泊、岛际之间的客运、游览观光、商务及休闲娱乐活动的各类船艇，如客运船、岛际交通船、游览船、豪华游艇等。
	公务执法船艇	广泛用于海警、海事、海关、海监、港航、渔政、边防、水警、防汛等公务执法及巡逻的各类船艇，如巡逻艇、执法艇、渔政船等。
材质划分	玻璃钢船艇	采用纤维增强复合塑料（FRP）建造的船艇。纤维增强复合塑料（FRP）也称玻璃钢，属于船用复合材料，一般将采用此材料建造的船艇称为玻璃钢船艇。
	金属及多材质复合船艇	采用金属材料（钢、铝合金等）建造的船艇，如钢质船艇、铝合金船艇等；以及采用钢、铝合金、玻璃钢等多种材料复合建造的船艇，如钢-玻璃钢复合船艇、铝合金-玻璃钢复合船艇、钢-铝合金复合船艇等。

(三)主要经营模式

1、采购模式

公司生产产品所需的主要原材料包括钢材、铝材、发动机、齿轮箱、树脂和玻璃纤维等，其余辅助及装饰用品如沙发、玻璃等。公司产品的用料主要差别体现在船体设计差异上。

原材料及辅助材料的采购是公司产品质量控制和成本控制的关键环节。公司建立了较为完善的供应商管理体系、原材料质量检验制度和严格的供应商资格评审制度。公司整个采购运作模式在ISO9001质量规范的框架下进行，原材料和辅助材料均直接向国内外供应商及其经销商采购。

公司采购方式分为专船专用材料采购和常备材料采购。专船专用材料包括发动机、内装材料等，由公

司技术部门根据销售订单来制定专船专用材料采购订单。常备材料包括树脂、玻璃纤维、钢材、铝材等。公司物控组和财务部门根据所处行业、原材料供应市场特点和自身实际情况确定常备材料采购安全库存表，由物控组根据安全库存制定采购订单。

2、生产模式

本公司主要采取“订单生产”的生产模式，根据订单组织生产，同时接受第三方船舶检验部门对船艇设计和建造过程的检验。

公司获取订单后，由技术部门根据客户要求进行总体方案设计，如船体设计、轮机设计、电气设计、内装设计等，并将总体方案设计图纸报送船舶检验部门审批；审批通过后，公司还需进行施工设计，对生产计划进行协调，并提前拟定采购计划；生产部门在建设施工过程中，需按照要求接受船舶检验部门的检验；船艇整体完工后，还需进行一系列实验，如系泊试验、倾斜试验、航行试验等；最后在交船前通过船舶检验部门合格检验。

3、营销模式

公司主要通过招投标及竞争性谈判方式获取订单，采用直销模式向国内外客户销售产品。直销模式与订单生产模式相互补充，可以减少与用户沟通的中间环节，及时、高效地了解市场动态；同时直销模式也有利于客户资源管理、技术交流、订单执行、货款回收等。

（四）报告期内行业发展情况及公司业绩情况

1、船舶工业的发展情况

公司的主营业务为船艇制造，属于船舶工业，是船舶工业的重要细分行业。2017年我国船舶工业的发展情况如下：据中国船舶工业行业协会统计的数据显示，2017年，全国造船完工4268万载重吨，同比增长20.9%；承接新船订单3373万载重吨，同比增长60.1%；截至2017年12月底，手持船舶订单量为8723万载重吨，同比下降12.4%。出口船舶在全国造船完工量、新接订单量、手持订单量中所占比重分别为92.4%、83.4%和90.2%。

2、公司业绩情况

公司主要生产各类全铝合金、钢质、高性能玻璃钢及多材质复合船艇，如旅游观光艇、豪华游艇、岛际交通船、公务执法船等，属于船艇制造业这一细分行业，产品销售主要为国内销售，受国际经济环境影响相对较小，凭借着技术创新优势及多年来积累的品牌优势，公司2017年度业绩与2016年度相比基本持平。以下为公司2017年度的业绩情况：

2017年营业收入422,970,533.82元，同比2016年增长1.8%；营业利润39,732,724.39元，同比2016年增长20.12%；利润总额40,691,859.24元，同比2016年减少2.69%；净利润35,008,544.25元，同比2016年减少4.98%；扣除非经常性损益的净利润24,623,711.38元，同比2016年减少16.10%。

本报告期，因台风“天鸽”导致在建船艇交付周期受影响，公司营业收入增幅不如预期；台风造成的直接损失导致营业外支出较高；且企业加大研发投入、引进高端人才，致管理费用较上年同期增长；故本报告期净利润较上年同期略有下降。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	422,970,533.82	415,503,474.14	1.80%	361,461,756.74
归属于上市公司股东的净利润	35,008,544.25	36,843,196.06	-4.98%	32,461,382.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	24,623,711.38	29,349,914.74	-16.10%	23,914,480.15
经营活动产生的现金流量净额	-56,277,639.80	18,248,907.35	-408.39%	71,608,919.78
基本每股收益（元/股）	0.3158	0.4360	-27.57%	0.4994
稀释每股收益（元/股）	0.3158	0.4360	-27.57%	0.4994
加权平均净资产收益率	18.71%	24.34%	-5.63%	27.85%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	691,293,960.66	511,149,455.73	35.24%	526,440,729.91
归属于上市公司股东的净资产	310,331,975.09	169,635,730.84	82.94%	132,792,534.78

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	65,162,808.27	122,568,867.33	102,044,233.20	133,194,625.02
归属于上市公司股东的净利润	3,077,078.40	12,521,848.83	5,900,882.90	13,508,734.12
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,143,838.14	5,464,280.78	4,889,599.98	13,125,992.49
经营活动产生的现金流量净额	-90,465,350.03	-9,264,544.65	-6,620,486.50	50,072,741.38

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

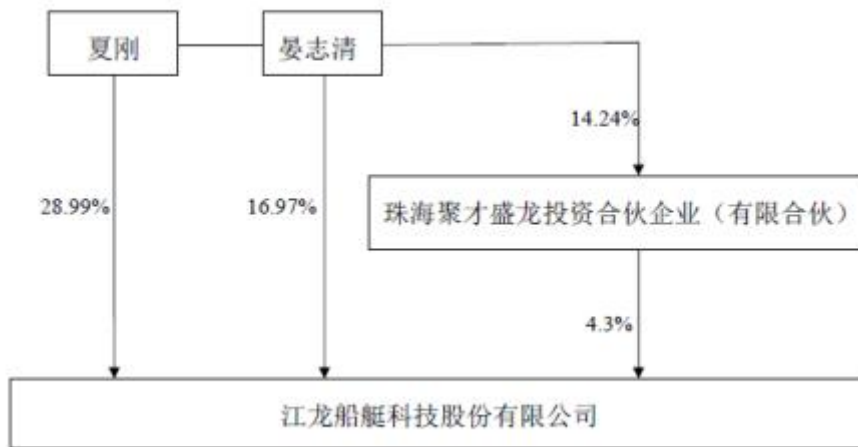
报告期末普通股股东总数	12,710	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	13,563	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
夏刚	境内自然人	28.99%	32,659,250	32,659,250			
晏志清	境内自然人	16.97%	19,122,350	19,122,350	质押	4,738,500	
赵盛华	境内自然人	12.73%	14,339,650	14,339,650			
龚重英	境内自然人	6.36%	7,165,600	7,165,600			
贺文军	境内自然人	5.65%	6,371,300	6,371,300			
珠海聚才盛龙投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.30%	4,841,850	4,841,850			
陈东	境内自然人	0.26%	298,230	0			
张永维	境内自然人	0.16%	180,455	0			
周建邦	境内自然人	0.12%	133,700	0			
尹秀丽	境内自然人	0.12%	130,000	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中夏刚和晏志清为一致行动人；龚重英为晏志清之弟的配偶；珠海聚才盛龙投资合伙企业（有限合伙）为晏志清控制的合伙企业。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

(一) 经营成果方面

2017年营业收入422,970,533.82元，同比2016年增长1.8%；营业利润39,732,724.39元，同比2016年增长20.12%；利润总额40,691,859.24元，同比2016年减少2.69%；净利润35,008,544.25元，同比2016年减少4.98%；扣除非经常性损益的净利润24,623,711.38元，同比2016年减少16.10%。

(二) 销售方面

中国“一带一路”国家战略实施以来，给沿线国家的经济发展带来了动力，也为船艇行业开拓国际市场提供了良好的契机。江龙船艇紧随国家发展战略，成立专门的海外事业部，2017年公司加大了“一带一路”国家的市场拓展力度，取得较好成果。2017年度公司获取销售订单47,069万元（不含税）同比2016年度增长6.10%；合营企业澳龙船艇2017年度获取销售订单13,100万元（不含税）同比2016年度增长162%。

1、成功进军菲律宾市场

2017年，江龙船艇在菲律宾市场取得了3000多万元人民币的旅游休闲船艇订单，助力当地水上旅游市场的蓬勃发展。菲律宾所在的东盟地区，拥有泰国、印度尼西亚和马来西亚等传统海洋国家，拥有美丽的

岛屿和丰富的旅游资源，是全世界著名的旅游胜地。公司的旅游休闲船艇顺利进军菲律宾市场，对公司旅游休闲船艇在东盟地区的拓展具有标杆意义。

2、产品进入西非国家市场

2017年12月15日，公司与尼日利亚Ocean Marine Solution Ltd.签订“35米铝合金巡逻船”建造协议，订单金额2600万美元，标志江龙船艇的执法船产品将批量进入以尼日利亚为代表的西非国家市场。Ocean Marine Solution Ltd.是尼日利亚一家为客户提供专业意见和实时解决方案的海洋安保公司，包括武装护送和巡逻服务，港口、设施、船舶安全威胁评估等，为海事相关商业投资提供安全保障、打击海盗的业务，业务范围涵盖整个西非海岸。尼日利亚是中国“一带一路”战略中西非海岸最重要的国家之一，也是江龙船艇最重要的海外目标市场之一。本项合同的签订标志着江龙船艇的公务执法船艇产品正式批量进军西非国家市场，显著提升了公司的品牌影响力。

（三）技术创新及研发情况

2017年，公司继续深化高性能船艇的研发力度，巩固公司的核心竞争优势，新增发明专利8项，实用新型15项，10项产品被评为省级高新技术产品，并获得工业和信息化部组织评选的“2017年第一批绿色制造体系示范单位”、省级工业设计中心、广东省知识产权优势企业等资质或荣誉。

报告期内，为加速清洁能源船艇的研发进度，公司与广西玉柴机器股份有限公司签订了《甲醇双燃料船舶战略合作协议》，共同打造甲醇双燃料船舶的产业平台，促进甲醇双燃料船舶的技术研发及产业化推广，实现更大的技术及经济效益，提升公司在清洁能源船艇市场上的竞争力。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
船艇销售（按产品用途划分）						
旅游休闲船艇	63,264,983.64	15,906,419.66	25.14%	-24.41%	-7.11%	4.68%
公务执法船艇	353,793,428.84	78,698,130.67	22.24%	8.95%	11.85%	0.57%
船艇销售（按产品材质划分）						
金属及多材质复合船艇	317,213,593.68	76,034,444.97	23.97%	-8.96%	0.30%	2.21%
玻璃钢船艇	99,844,818.80	18,570,105.36	18.60%	66.43%	59.07%	-0.86%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征√ 是 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

 适用 √ 不适用**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明** 适用 √ 不适用**6、面临暂停上市和终止上市情况** 适用 √ 不适用**7、涉及财务报告的相关事项****(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**√ 适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	影响
因执行新企业会计准则导致的会计政策变更：2017年5月10日，财政部以财会[2017]15号发布了《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》，自2017年6月12日起实施。	第一届董事会第十五次会议、第一届监事会第八次会议审议通过。	该变更不影响公司2017年度财务状况、经营成果和现金流量。不涉及对以前年度的追溯调整。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明 适用 √ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。