

证券代码：300011

证券简称：鼎汉技术

公告编号：2018-47

## 北京鼎汉技术股份有限公司 2017 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 558,650,387 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.20 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	鼎汉技术	股票代码	300011
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴志刚	李彤	
办公地址	北京市丰台区南四环西路 188 号十八区 2	北京市丰台区南四环西路 188 号十八区 2	

	号楼	号楼
传真	010-83683366-8223	010-83683366-8223
电话	010-83683366-8288	010-83683366-8287
电子信箱	ir@dinghantech.com	ir@dinghantech.com

## 2、报告期主要业务或产品简介

### （一）公司所处行业介绍

公司聚焦轨道交通行业，轨道交通行业具体可细分为国家铁路、城市轨道交通和地方厂矿铁路等。国家铁路可分为高速铁路（高铁）和普通铁路（普铁），城市轨道交通包括地铁、轻轨、有轨电车、磁悬浮等不同制式。公司主要产品目前已实现了国内高铁、城轨、普铁的全面覆盖及国际市场的渠道拓展。报告期，公司通过全资并购SMART、奇辉电子，使业务重心由国内轨道交通装备制造向全球化及信息化有效延伸。

根据国家“十三五”规划，轨道交通建设被列为中国基础设施建设的重中之重，为整个轨道交通产业发展提供了巨大的市场空间；同时，中国轨道交通品牌在国际市场的不断拓展也为轨道交通产业提供了巨大的发展机遇。随着基础理论的不断突破和应用技术的持续创新，以新技术、新工艺、新产品、新材料为特征的新型轨道交通产业逐渐形成，为中国轨道交通产业发展提供了源源不断的动力。

轨道交通行业由多种不同的专业技术领域和应用细分领域交叉组成，每个领域又由电力电子、机械、计算机软件、信息技术等较多的技术单元构成；行业内大部分产品是轨道交通行业专用产品，每个产品市场的空间相对细分，因此存在众多的企业和细分领域。发展至今，公司产品已覆盖轨道交通车辆、电务、工务、供电、运营等专业领域，成为全球轨道交通综合解决方案提供商。

### （二）公司主要业务

公司聚焦轨道交通行业，以“打造轨道交通行业最值得信赖的国际一流企业”为愿景，以“地面到车辆”、“增量到存量”、“走向国际化”为战略发展方向，主营业务是对轨道交通各类高端装备进行研发、生产、销售、安装和维护等；同时，公司也以客户需求为导向提供其他配套产品及服务。公司营销及服务平台遍布全国24个城市，覆盖所有轨道交通线路，在北京、深圳、广州、芜湖、成都、沈阳、德国卡塞尔设有七个研发中心，在东莞、江门、芜湖、成都、沈阳、德国卡塞尔建设有国际化高端装备生产基地。

作为轨道交通行业跨专业领域最为全面的民营上市企业，公司积极跟随行业变革趋势，充分利用平台优势，紧跟前沿技术，不断突破创新，通过“内生+外延”并驱发展方式，产品布局由轨道交通车辆设备和轨道交通地面设备两大类（八大细分业务板块）全面升级为轨道交通地面电气装备解决方案、信息化与安全检测解决方案、车辆电气装备解决方案、售后维修及

运营维护解决方案等四大核心业务。

### 1、地面电气装备解决方案

(1) 地面电源解决方案：轨道交通信号智能电源系统、轨道交通通信电源系统、轨道交通电力操作电源系统等，其中信号智能电源系统经公司十余年的精耕细作，公司已成为业内技术领先、市场占有率最高的领头羊企业。

(2) 站台门系统解决方案（屏蔽门/安全门）：一站式站台门系统方案，包括门体结构、门机驱动系统、控制系统以及站台门专用电源等，核心系统设计为车地系统无缝对接，可用于地铁、轻轨、城际铁路、高铁等车站自动化。已成功应用在多个城市轨道交通（地铁、轻轨）项目和城际铁路项目。

(3) 再生制动能量利用系统解决方案：公司拥有两种技术成熟的再生制动能量利用系统，分别为超级电容储能系统和逆变回馈系统。经中国城市轨道交通协会专家和学术委员会召开的相关评审会评审，公司再生制动能量利用系统解决方案相关技术达到国际先进水平。

### 2、信息化与安全检测解决方案

(1) 智慧车站项目：公司全资子公司奇辉电子的智慧车站项目，以智能化、信息化为核心，利用大数据、互联网、智能识别与分析、高清成像等技术，在安全保障、旅客服务、智能管理三大方面彻底颠覆传统车站模式，极大改善了长期困扰车站运营管理的信息处理困难、信息反馈不及时、车站管理困难、旅客乘车体验差等问题。

该项目实现了三动（系统联动、设备联动、数据与视频联动）、四化（智能化、图形化、数字化、自动化）、三统一（统一管理、统一调度、统一指挥）的现代化车站运营管理模式。真正做到了为车站装上一个“大脑”，让“他”学会“思考”，然后开始“行动”的产品理念。目前已在部分铁路局超过5个站点应用，使用效果获得客户好评。

(2) 信息化解决方案：以铁路信息化为发展核心，采用现代信息技术手段，根据客户需求推出的智能化产品，主要应用于铁路货运、铁路客运、铁路机务及铁路公安领域，实现铁路安全、准确、高效、科学的信息化管理。

(3) 安全检测解决方案：接触网检测系统、轨道检测系统、限界检测系统、基于铁路6C规范的无接触式安全检测系统、电客车在线弓网检测系统。

### 3、车辆电气装备解决方案

(1) 车辆特种电缆解决方案：目前主要应用于高铁/动车组及城市轨道交通车辆，采用镀锡软铜导体和无卤低烟阻燃绝缘和护层材料，具有耐热、耐油、耐酸碱、耐寒、耐磨和抗臭氧等特点，物理机械性能优良，安装方便，使用安全，运行可靠。

(2) 车辆空调系统解决方案：目前已实现高铁、地铁、普铁全领域覆盖。具有噪声低、温度调节精度高的特点，并具有压力波保护功能以免隧道运行或会车时产生的剧烈压力波动影响乘客的舒适性；同时根据各城市的运行环境特点，配套性

能可靠的环保型城市轨道交通车辆空调，以及满足不同客户的节能、耐高温、防风沙、薄型、低噪声、一体化等特殊需求。

(3) 车辆辅助电源系统解决方案：公司车辆辅助电源系统已实现高铁、地铁、普铁全领域覆盖。公司高铁辅助电源于2015年完成样机开发，经过供应商资质评审、技术方案评审、样件试装、技术审查、产品试装、运用考核等多环节高要求验证，于2017年获得销售资质。DC600V电源装置应用范围覆盖全国多个路局，经过高寒、高热、风沙雨雪等各种恶劣工况的考验，产品运行状况良好，质量稳定。SMART地铁车载辅助电源在体积小、重量轻、注重环保等方面的技术处于全球领先地位，目前基于上市公司平台积极推进国内外技术合作进程，实现未来新的业绩增长点。

#### 4、售后维修及运营维护解决方案

包括维保服务、改造升级服务、技术支持服务、故障维修服务、设备大修服务、培训服务、定制产品服务、换新服务、车载服务、应急支持服务等。公司布局14个技术服务和备件中心覆盖全国，实现7x24小时快速响应，以专业的技术团队及设备仪器、规范的服务流程及质量保障体系，为客户提供满意高效的服务。

### (三) 公司主要经营模式

#### 1、采购模式

公司采购范围包括不锈钢、铜、电子元器件、成品板、结构件、电气设备等物料。公司依据经营计划制定采购计划，并在此基础上进行供应商的选择和认证。依据物料采购周期的长短和标准化程度的高低，采用不同的供应商管理和采购策略。公司采购管理包括供应商管理与采购执行两部分，其中供应商管理包括供应商开发、认证和绩效管理等业务流程，以采购专家团的方式进行业务运作；采购执行包括采购计划制定、采购订单履行和采购入库管理等业务流程。为有效控制产品成本和质量、提升公司采购效率，公司成立了集团供应商管理部门，整合各子公司供应商资源，提高采购议价能力，持续优化供应商管理和采购制度，规范物料质量控制和采购价格审批流程。

#### 2、生产模式

公司采取自主生产与委托加工相结合的生产模式，即核心部件和整机总装、调试等核心生产工艺和高技术含量的加工工序由公司自主完成，劳动密集型、加工工艺简单的低附加值生产环节委外加工的生产模式。公司在东莞、江门、芜湖、成都、沈阳与德国卡塞尔设有生产基地，生产基地采用先进的管理理念，以打造敏捷、高效、经济、灵活的供应链为愿景，推行精益生产，追求更快的速度、更好的质量、更高的效率、更低的成本。生产基地的生产活动主要基于需求驱动，应用S&OP流程工具和ERP系统等IT工具，有效管理生产交付业务，及时满足客户的需求，同时加快库存的周转。公司制定了“质量表现卓越，用户体验一流”的质量方针，倡导和追求零缺陷管理与持续改进的质量文化。

#### 3、营销模式

公司产品营销模式根据境内销售与境外销售有所区别。在境内，公司营销及服务平台遍布全国，覆盖所有轨道交通线路，

销售方式以直销为主，全国范围内网状营销平台基于公开招标信息结合客户需求实时快速响应，售前、售中体系联合启动，第一时间提供满足各级客户需求的产品解决方案，售后体系全周期跟踪产品使用情况，保障产品安全、稳定运行；同时，公司设立大客户部，对接公司所有车辆厂客户，提高沟通效率，及时、客观了解客户动态，实时提供一站式解决方案。在境外，公司传统方式主要通过以具备资质的总包商为平台对外提供产品及服务，参与国际竞争；报告期，公司全资收购轨道交通行业优秀境外企业SMA Railway Technology GmbH，公司将凭借SMA RT与国外各主机厂的广泛合作基础和全球应用案例，进一步打开国际市场，同时加强对国际轨道交通市场的了解与理解，接触更多拓展和合作的机会，提升公司国际化水平，打造轨道交通行业最值得信赖的国际一流企业。

#### （四）行业情况及业绩驱动因素

报告期内，公司所处轨道交通行业整体发展稳定，未发生重大变化情况。但由于国家铁路投资和建设的周期性影响，2016年、2017年投产新线里程较以前年度持续下降，同时2016年、2017年高铁/动车招标量较以前年度大幅下降，对公司业务产生一定不利影响；此外，随着行业的周期性波动和结构调整，公司产品线增多，业务日趋复杂，公司项目的执行时间不确定性增大，给公司的业绩和业绩预测带来一定影响。从长期看，行业和公司变化情况并不影响公司的战略执行和长远发展。

根据《中国铁路总公司2017年统计公报》数据显示，2017年全国铁路固定资产投资完成8010亿元，投产新线3038公里，其中高速铁路2182公里。截止2017年末，全国铁路营业里程达到12.7万公里。根据中国城市轨道交通协会《2017年统计报告》数据显示，截至2017年末，我国内地共计34个城市开通城市轨道交通并投入运营，开通城轨交通线路165条，运营线路长度达到5033公里。

“十三五”期间，国内轨道交通市场将持续稳定增长。2016年颁布实施的《中长期铁路网规划》提出要“完善普速铁路网，建成高速铁路网，打造综合交通枢纽，构建现代综合交通运输体系”。到2020年，铁路营业里程将达到15万公里，其中高铁营运里程将达到3万公里，覆盖80%以上的大城市，铁路投资将超过3.5万亿，铁路装备投资规模将达到5,000亿。城市轨道交通继续保持增长，随着新型城镇化、城市群建设进程的不断加快，城市轨道交通将逐步成为国民经济新的增长点。随着城市申报轨道交通建设政策的放宽，城市轨道交通建设迎来较好发展机遇。同时，伴随着轨道交通装备存量的快速增长，大量轨道交通装备进入维修期，技术更新换代更加紧迫，轨道交通装备维修服务市场将保持较快增速。

#### （五）公司所处行业地位

公司依托十余年在轨道交通领域的耕耘，不断创新与实践，探索出符合行业发展趋势、有利于公司稳定可持续发展的战略之路，目前已初步完成了支撑公司3-5年安全健康发展的中短期业务布局，产品和解决方案广泛深入到轨道交通车辆、电务、工务、供电、运营等各专业业务领域，即可以提供单项设备交付，也能够规划整体系统集成，横向覆盖装备市场及信息化领域，纵向贯通新建线路和既有线路，有效保障公司在行业周期性波动及变革中保持持续竞争能力。公司目前已成为轨道

交通地面电源市场的领导者，车辆高端装备主流供应商，新产品、新技术、新业务的积极创新者，并积极向最值得信赖的国际一流企业迈进。

未来公司将在提高现有系统和解决方案竞争力的同时，不断创造新价值和新服务，持续满足并引导客户需求，增强与行业客户的黏性，深化与行业客户的合作，不断扩大公司的领先优势。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	1,236,580,674.51	953,988,371.75	29.62%	1,144,577,635.24
归属于上市公司股东的净利润	73,731,082.62	111,224,246.26	-33.71%	262,851,339.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,128,365.00	42,585,252.27	-85.61%	223,354,432.43
经营活动产生的现金流量净额	74,011,048.92	59,169,435.59	25.08%	94,720,852.27
基本每股收益（元/股）	0.1359	0.2104	-35.41%	0.5010
稀释每股收益（元/股）	0.1359	0.2103	-35.38%	0.4941
加权平均净资产收益率	3.19%	5.26%	-2.07%	13.55%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	4,092,146,540.68	3,304,803,086.34	23.82%	3,109,114,193.88
归属于上市公司股东的净资产	2,484,421,742.26	2,164,520,030.18	14.78%	2,071,029,248.35

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	184,118,254.71	289,704,618.02	336,272,825.23	426,484,976.55
归属于上市公司股东的净利润	4,040,840.06	4,432,508.66	12,113,799.69	53,143,934.21

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,362,469.87	4,376,937.87	-1,720,080.70	109,037.96
经营活动产生的现金流量净额	-104,642,392.98	112,469,715.92	-79,414,159.52	145,597,885.50

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	29,421	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	27,010	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
顾庆伟	境内自然人	21.43%	119,729,113	92,588,585	质押	80,350,000	
新余鼎汉电气科技有限公司	境内非国有法人	15.29%	85,391,860	0	质押	67,300,000	
阮寿国	境内自然人	8.40%	46,912,523	0	质押	36,299,995	
侯文奇	境内自然人	2.40%	13,413,816	13,413,816	质押	7,100,000	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.17%	12,149,200	0			
阮仁义	境内自然人	1.58%	8,819,277	0			
TEMASEK FULLERTON ALPHA PTE LTD	境外法人	1.43%	8,010,368	0			
幸建平	境内自然人	1.12%	6,264,557	1,341,381			

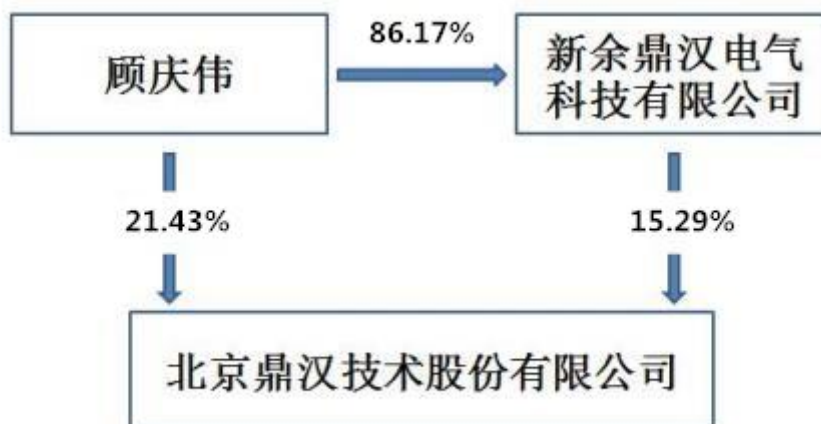
张霞	境内自然人	1.05%	5,855,511	1,676,727		
戴文婷	境内自然人	0.82%	4,600,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		新余鼎汉电气科技有限公司持有本公司 85,391,860 股，占公司总股本的 15.29%；顾庆伟先生直接持有本公司 119,729,113 股，同时持有新余鼎汉电气科技有限公司 86.17% 的股权，为本公司控股股东及实际控制人。股东阮仁义为股东阮寿国的父亲，两者互为密切的家庭关系成员。公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。				

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

##### (1) 经营情况概述

2017年，是公司成立的第十五年，是公司第三个五年发展的收官之年，是公司历经行业周期性变化高速发展后深度整合成效初现的一年。这一年，公司新接订单金额、在手订单金额、营业收入金额均创历史新高。这一年，公司取得了轨道交通动车领域产品布局的重大突破：公司研发的动车空调系统及车辆电源产品经过相关车型的技术鉴定、装车运行考核等多环节高要求的验证，获得了动车资质证书，同时积极布局时速250公里标准动车组、时速160公里动力集中动车组相关项目；动车电源实现400公里项目样车装车；车辆特种电缆成功进入“复兴号”装车应用；通过了铁路客车空调机组E4级检修资质审查。这一年，公司通过收购德国 SMA RT 公司，增强了公司技术实力，完善了车辆电源在高铁、地铁、普铁的全覆盖，迈出了国际化的第一步；这一年，公司通过收购奇辉电子，进入轨道交通信息化、智能化和智慧交通领域。

2002年-2017年，十五年时间，四分之一甲子。公司以“技术推动行业进步，实现人类幸福出行”为使命，公司上下坚定践行“勇于担当、说到做到、追求卓越、合作共赢”的核心价值观，受益于多年来国家政策、轨道交通和资本市场的蓬勃发展，公司战略规划取得了阶段性成果，在成为轨道交通行业最值得信赖的国际一流企业之路上迈进了一大步，公司目前已成为行业内跨专业领域最为广泛的民营上市公司之一。纵观公司成立十五载的发展历程，鼎汉人始终坚持在轨道交通领域砥砺前行、求索创新，由一家专注于铁路信号电源产品的企业发展成为轨道交通行业全球性高端装备及解决方案供应商。

2017年，公司在董事会的领导下，按照年初制定的年度经营计划，一方面通过大力推进市场开拓、技术研发、资源整合和协同发展，深度挖掘行业发展潜力，以研发创新、服务品质提升为驱动力，在轨道交通领域不断深耕细作，持续为客户提供满意的解决方案，全力为客户创造价值；另一方面通过资本运作，通过收购行业内与公司战略思路高度协同的优质企业，创造公司新的业绩增长点，保证公司健康、稳定、可持续发展。

##### (2) 主要经营数据

报告期公司全年完成营业收入123,658.07万元，较去年同期增长29.62%；完成营业利润10,865.17万元，较去年同期增长278.98%；完成利润总额10,838.54万元，较去年同期降低3.43%；完成归属于上市公司股东的净利润7,373.11万元，同比降低33.71%，主要经营数据如下：

主要财务数据：

类别	2017年（万元）	2016年（万元）	同比增幅
营业收入	123,658.07	95,398.84	29.62%
归属于上市公司股东的净利润	7,373.11	11,122.42	-33.71%

类别	2017年底（万元）	2016年底（万元）	增幅
总资产	409,214.65	330,480.31	23.82%
归属于上市公司股东的净资产	248,442.17	216,452.00	14.78%

2017年度新接订单情况：

类别	2017年（亿元）	2016年（亿元）	同比增幅
年度新接订单金额	19.42	8.88	118.69%

截止2017年12月31日，公司合计待执行订单为20.56亿元，见下表：

类别	2017年底（亿元）	2016年底（亿元）	同比增幅
待执行订单	20.56	14.32	43.58%

注：公司新接订单、发货数据是公司日常运营过程中一个动态滚动的管理数据，由于不同项目执行周期存在较大差异，同时还存在扩容、改造、增补等非公开招标项目以及直接签署合同后发货的情况。因此，本报告针对报告截至时点，仅基于静态时点披露公司新接订单、待执行订单情况，受当年新接、签单、当年执行发货的项目和历史待执行订单当年未到期执行等各种因素影响，新接订单、待执行订单静态数据，不构成对下一个财务年度营业收入判断的完整依据，敬请投资者注意每组数据的实际含义。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
信息化与安全检测	213,178,745.17	103,516,929.79	51.44%	1,216.99%	843.44%	19.23%
地面电气装备	404,740,073.96	242,125,595.23	40.18%	21.02%	16.01%	2.59%
车辆电气装备	615,161,351.11	459,668,441.66	25.28%	2.76%	26.77%	-14.15%
其他	3,500,504.27	1,032,852.01	70.49%	-25.73%	0.55%	-7.72%

#### 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

#### 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

报告期公司全年完成营业收入123,658.07万元，较去年同期增长29.62%；完成营业利润10,865.17万元，较去年同期增长278.98%；完成利润总额10,838.54万元，较去年同期降低3.43%；完成归属于上市公司股东的净利润7,373.11万元，同比降低33.71%

报告期内公司归属于上市公司普通股股东的净利润较去年同期大幅变动的主要系一方面公司规模扩大导致费用增长；另一方面受行业投产新线里程持续下降、动车招标采购数量波动影响，公司产品收入结构发生变化导致毛利率降低：

(1) 规模扩大导致费用增长：随着公司规模不断扩大、产品布局日益丰富，公司销售人员薪酬、差旅费及业务招待费有所增长；公司本期收购SMA RT,报告期内因收购该公司及整合产生部分费用；同时随着公司资金需求逐步加大导致财务费用相应增长。

(2) 收入结构变化导致毛利率降低：受行业环境周期性影响，公司产品收入结构变化，毛利较高产品在整体收入中占比降低，对公司总体毛利水平造成不利影响；同时2016年末公司在建工程转固及研发资本化项目转产，导致本期折旧、摊销费用增加；此外公司德国全资子公司SMA RT由于有重大项目延期，未达到规模效应。

截止2017年末，公司在手待执行订单20.56亿，创历史新高。未来随着行业周期回暖、公司新产品的持续拓展、现有产品布局的协同效应以及公司国际化战略的持续推进，同时公司内部管理效率不断优化、成本费用进一步有效控制，公司盈利水平将得到改善和提升。

#### 6、面临暂停上市和终止上市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

1、2016年12月3日，为进一步规范增值税会计处理，促进《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税〔2016〕36号）的贯彻落实，财政部制定了《增值税会计处理规定》，并下达了“财政部关于印发《增值税会计处理规定》的通知”（财会〔2016〕22号）。通知规定：“全面试行营业税改征增值税后，“营业税金及附加”科目名称调整为“税金及附加”科目，该科目核算企业经营活动发生的消费税、城市维护建设税、资源税、教育费附加及房产税、土地使用税、车船使用税、印花税等相关税费；利润表中的“营业税金及附加”项目调整为“税金及附加”项目”；“2016年5月1日至该规定施行之间发生的交易由于该规定而影响资产、负债等金额的，按照该规定调整。”

公司于2017年4月18日召开了第四届董事会第四次会议、第四届监事会第二次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》。根据上述规定变更会计政策，将2016年5月1日之后原在管理费用中核算的房产税、土地使用税、车船使用税、印花税等相关税费调整至税金及附加科目核算，对于该日期之前的相关金额不再进行追溯调整。上述会计政策变更对本年所有者权益和净利润无影响。

2、2017年5月10日，为使政府补助的会计处理更加符合经济业务实质，提高会计信息质量，财政部颁布了《关于印发修订〈企业会计准则第16号—政府补助〉的通知》（财会〔2017〕15号），对《企业会计准则第16号—政府补助》进行了修订，自2017年6月12日起施行。通知规定：“与企业日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与企业日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。”

公司于2017年8月26日召开了第四届董事会第八次会议、第四届监事会第五次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》。根据上述会计准则的颁布，公司修改了财务报表列报，与日常活动有关且与收益有关的政府补助，从利润表“营业外收入”项目调整为利润表“其他收益”项目列报，该变更对公司的财务状况、经营成果和现金流量无重大影响。除上述事项外，其他由于新准则的实施而进行的会计政策变更不会对财务报表项目及金额产生影响，也无需进行追溯调整。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

根据公司发展 战略规划，公司在报告期内投资设立了全资子公司南宁鼎汉轨道交通装备有限公司、控股子公司广州鼎汉轨道交通装备有限公司，截止报告期末，前述公司尚未开展经营活动。报告期内，公司收购了 SMA Railway Technology GmbH100%股权；同时公司完成对奇辉电子剩余72.43%股权的收购，奇辉电子成为公司100%控股的全资子公司。前述子公司在报告期内纳入公司合并范围。

北京鼎汉技术股份有限公司

法定代表人: 顾庆伟

二〇一八年四月