

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

公告编号：2018037

# 神州高铁技术股份有限公司 2017 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司全体董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2,818,329,809 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	神州高铁	股票代码	000008
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王志刚	侯小婧	
办公地址	北京市海淀区高梁桥斜街 59 号院 1 号楼中坤大厦 16 层	北京市海淀区高梁桥斜街 59 号院 1 号楼中坤大厦 16 层	
传真	010-56500561	010-56500561	
电话	010-56500561	010-56500561	
电子信箱	dongmi@shenzhou-gaotie.com	houxiaojing@vip.163.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （1）基本情况概述

公司专业提供轨道交通运营检修维护的全产业链系统及装备，并以此为依托，从事轨道交通规划投资、装备提供、线路营运及商业管理，是中国轨道交通运营检修维护领域首家涵盖全产业链的上市公司。公司下设 50 余家子公司，拥有 400 余项轨道交通运营检修维护产品，

广泛运用于车辆、信号、线路、供电、站场等专业领域，涉及轨道交通设计、投资、装备提供、运营、维护全生命周期，覆盖车辆维修体系装备（包括高铁车辆、城轨车辆、大功率机车全套检修维护系统装备）、信号体系装备（包括高铁、普铁以及城市轨道交通整条线路信号系统）、线路维修保养体系装备（包括高铁钢轨探伤检测、焊轨、铣磨以及城市轨道交通线路无人值守系统、钢轨铣磨等）、供电体系装备（如高铁供电 6C 体系、城市轨道交通供电检测监测等）以及站场体系装备（如高铁屏蔽门、货场信息化管理系统、车站监控安防系统等）。公司根据战略规划布局，建立了齐备的战略和组织管理体系。

经过二十余年的发展，公司形成了独有的轨道交通运营检修维护产业板块，与轨道交通另外两大产业板块即工程建设板块及车辆装备板块构成了差异化的产业格局，成为轨道交通产业新一极。上述三大产业板块格局涵盖了轨道交通完整的产业体系，互相业务不重合，不存在竞争关系，具有明显的协同互补效应。

## （2）行业状况及发展趋势

### 1) 全球轨道交通行业基本状况

伴随全球经济发展和工业复苏，轨道交通行业景气周期正处于新一轮上升阶段。在能源危机与环保压力日益加大的今天，绿色轨道交通将成为世界首选的交通方式，轨道交通行业将在全球开启新周期快速发展篇章。

一方面，高铁扩建及升级已成为诸多国家大力发展区域经济的必然选择；另一方面，大力扩展城市轨道交通成为各国疏缓交通压力、改善职住平衡重要途径；此外，中国提出的“一带一路”建设规划，牵引了沿线国家乃至全球的轨道交通发展动力。因此，轨道交通路网的快速延伸必将带动全球轨道交通装备市场的快速发展，2018 年全球轨道交通装备市场规模预计将达到 1,400 亿美元以上。

### 2) 中国轨道交通行业基本状况

根据国家发改委发布的《铁路“十三五”规划》，至 2020 年国内铁路运营总里程达到 15 万公里，其中高速铁路 3 万公里，覆盖 80% 以上的大城市，而截至 2017 年底，我国铁路运营总里程为 12.7 万公里，其中高速铁路 2.5 万公里。根据我国《中长期铁路网规划》的目标，远期铁路网规模将达到 20 万公里左右，其中高速铁路 4.5 万公里左右。因此，铁路里程在已积累一定规模的基础上仍有增长空间，“十三五”期间预计我国大铁市场总量约 3.8 万亿元。

根据《中国城市轨道交通年鉴 2017》，截至 2017 年末，我国内地累计有 34 个城市开通运营城市轨道交通线路 165 条，运营线路长度达到 5,033 公里，运营规模再创新高；我国内

地已有 62 个城市获准建设城市轨道交通项目，在建城市轨道交通线路共计 254 条，在建线路长度达到 6,000 公里，建设规模创历史新高。其中，由国家发改委批复的 44 个城市规划线路总投资额达到 3.6 万亿元；由地方政府批复的 18 个城市，亦将有大量投资。根据《“十三五”城轨交通发展形势报告》，在国家城镇化发展战略的引导下，至 2020 年人口超过 100 万的城市将达到 200 个，轨道交通必将成为这些城市的主要出行手段。预计到未来五至十年，我国建设的城市轨道交通线路累计将超过 1,000 条，形成世界轨道交通前所未有的发展机遇。

### 3) 中国轨道交通产业发展方向

中国高铁 2007 年开通运营至今已十年，车辆陆续进入大修里程，运营检修维护需求进一步凸显。铁路和城轨运营里程及车辆保有量的不断增加以及铁路电气化程度上升带来较大的养护需求，预计运营检修维护装备及服务投资金额及占比有望持续提升。根据轨道交通联合会估计美国铁路后市场规模占铁路总投资比重约为 20%-40%，欧洲国家 20%-30%，日本甚至高达 60%，而中国仅为 2%-3%。因此，参考成熟轨道交通产业的投入比例，预计未来中国轨道交通后市场年需求将有千亿市场空间。

国家“十三五”国家战略性新兴产业发展规划明确提出推进轨道交通装备产业智能化、平台化发展，通过强化轨道交通行业领先发展优势，加快“走出去”步伐，提升国际竞争力。围绕“中国制造 2025”战略，高端装备、新材料及智能制造产业有望实现突破发展，引领中国制造新跨越。

未来，中国铁路及城市轨道交通运营检修维护装备体系都将向智能化、无人化转型，原有装备将逐步完成智能升级，新建体系将直接采用智能化的运营检修维护装备，中国轨道交通智能运营检修维护装备体系将迎来巨大的发展机遇。

### (3) 主要业务及商业模式

#### 1) 全面推进以构建轨道交通智能运营检修维护装备体系为核心的发展战略

经公司董事会审议通过，公司制定了以构建轨道交通智能运营检修维护装备体系为核心的发展战略，以机器人、大数据、工业互联网等技术为核心，开创了轨道交通智能运营检修维护装备体系新时代。公司研发的智能运营检修维护装备系统不断落地，车辆无人检修体系装备、数据修车、桥隧线路无人巡检、供电变电无人值守、全自动无人驾驶、站场智能管理等新产业业态形成了公司新的业绩增长点。

公司下属多家子公司皆拥有二十年左右的发展历程，在车辆、信号、线路、供电、站场等领域的运营检修维护装备积累了丰富的经验，形成行业领军。公司在此基础上对原有装备

体系进行智能化、数据化升级，从而形成基于机器人的智能设备集群的底层检修检测数据采集源；以下一代工业互联网为基础，高效采集检修检测的多维综合数据；建立以数据的分析、挖掘为核心的数据修车系统，决策数据形成实时指令，通过工业互联网高效传输，实现“机器人+大数据”的智能化作业的新模式。随着轨道交通运营检修维护体系的智能化升级，可为轨道交通长期运营节省大量人工成本，提高运营效率，形成新的产业生态。

## 2) 开创轨道交通整条线路全生命周期盈利的新型产业模式

自 2016 年下半年至今，公司参照香港地铁成功的运营管理经验，结合公司运营检修维护全产业链的系统装备能力，开创并逐步打造轨道交通整条线路全生命周期盈利的产业模式，业务覆盖整条线路的规划投资、装备提供、线路营运和商业管理服务。经过一年多的投入及实践，公司与国内外几十条线路的主管单位建立了合作，正在积极洽商相关投资建设运营业务。

在这种模式下，公司在轨道交通线路全生命周期可取得五个阶段不同的业务收入：规划阶段，公司提供城市轨道交通方案设计，可取得咨询收入；建设阶段，公司提供运营检修维护全产业链系统装备，可取得装备销售收入，这些装备约占整条线路投资额的 20%，预计将带来公司订单大幅增长；运营阶段，公司合作提供整条线路营运管理及商业物业服务，包括票务、广告、商业物业管理、旅客客流 2C 业务等，可取得持续的运营管理服务收入；维保阶段，公司提供车辆部件维修、线路养护、供电维修、信号维护等各类维修保养服务，可取得长期维修保养收入；此外，伴随相关装备系统更新换代及升级改造，公司可分享产业升级及大数据分析收益，从而实现整条线路全生命周期的盈利模式。

目前，从事轨道交通投资建设业务的主体主要集中为中国铁建、中国中铁、中国中车等大型央企，公司上述轨道交通整条线路全生命周期的盈利模式与这些大型央企的业务形成差异化格局。这样的战略使公司和大型央企共同站在了产业生态链的顶端，形成了独立的产业一极。中国城镇化战略推动城市轨道交通蓬勃发展，为公司未来业务发展及持续盈利创造了巨大的空间。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	2,330,932,161.16	1,876,006,502.09	24.25%	1,295,076,096.21
归属于上市公司股东的净利润	873,780,534.16	521,866,228.20	67.43%	185,671,528.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	430,923,918.00	406,490,949.96	6.01%	166,484,087.02
经营活动产生的现金流量净额	-52,959,019.61	-56,126,568.79	5.64%	-72,462,379.66
基本每股收益（元/股）	0.3110	0.192	61.98%	0.078
稀释每股收益（元/股）	0.3110	0.192	61.98%	0.078
加权平均净资产收益率	6.57%	7.38%	-0.81%	7.02%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
总资产	10,678,315,229.70	8,192,656,625.83	30.34%	3,589,354,694.52
归属于上市公司股东的净资产	7,105,441,040.20	6,113,006,765.02	16.23%	2,908,061,999.80

## （2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	202,465,470.55	365,977,725.57	410,697,446.17	1,351,791,518.87
归属于上市公司股东的净利润	9,341,214.28	46,388,160.56	66,195,230.55	751,855,928.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,551,884.90	32,146,924.01	61,460,653.87	329,764,455.22
经营活动产生的现金流量净额	-184,994,474.88	-53,757,758.67	-54,564,275.47	240,357,489.41

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

## 4、股本及股东情况

### （1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	59,253	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	65,145	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
北京市海淀区国有资产投资经营有限公司	国有法人	12.42%	350,000,000	0			
王志全	境内自然人	6.83%	192,579,739	166,829,805	质押	153,044,500	
杭州雾云投资管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.02%	141,534,348		质押	141,534,348	
北京银叶金光投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.97%	140,000,000		质押	118,000,000	
广州中值投资管理企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.70%	75,960,417	75,960,417			
王新宇	境内自然人	2.69%	75,681,033	75,681,033	质押	32,840,000	

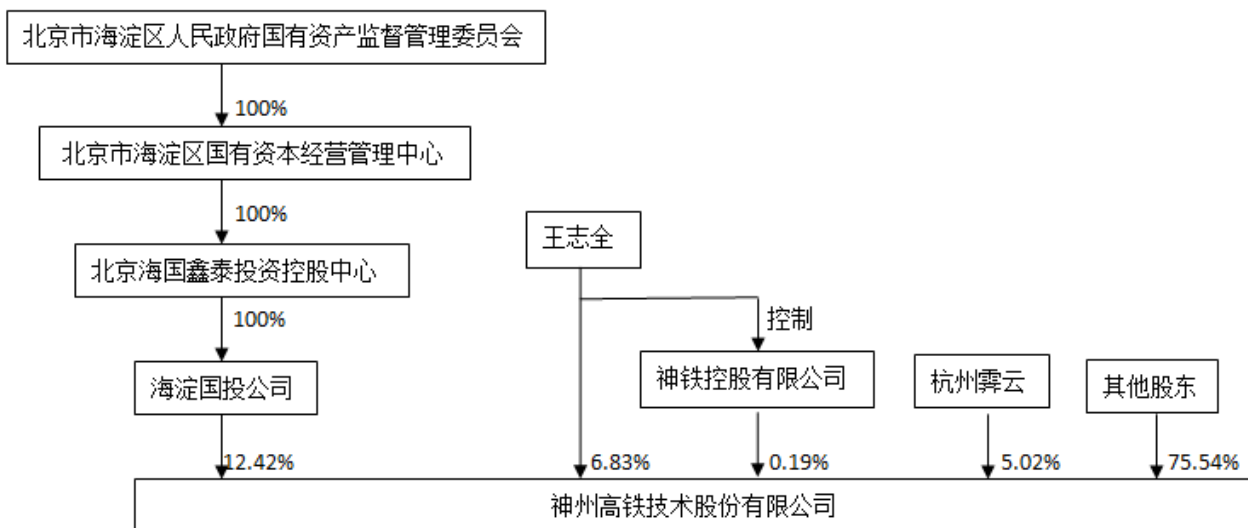
北京国润贵真创业投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	2.48%	70,000,000			
民生证券—兴业银行—民生稳赢 2 号集合资产管理计划	其他	2.34%	65,832,360	65,832,360		
北京瑞联京深投资中心(有限合伙)	境内非国有法人	2.16%	60,768,336	60,768,336		
北京汇宝金源投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.80%	50,640,276	50,640,276		
中山泓华股权投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.80%	50,640,276	50,640,276	质押	36,760,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未获悉上述股东之间是否存在关联关系，也未获悉是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

**(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

**(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系**



以上数据为截至本报告期末公司股权结构。报告期末至本报告披露日，王志全直接增持 11,111,111 股股份，通过神铁控股有限公司增持 12,164,926 股股份。截至本报告披露日，王志全直接持有公司 203,690,850 股股份，占公司总股本的 7.23%，通过神铁控股有限公司持有公司 17,554,926 股股份，占公司总股本的 0.62%。

**5、公司债券情况**

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2017年公司大力推进《神州高铁技术股份有限公司2020战略规划》的整体布局实施，在厘清战略、整合资源的基础上，努力打造轨道交通智能运营检修维护体系，通过盈利模式创新带动产业升级，实现公司长期可持续发展。

##### （一）主要经营指标

###### 1、整体情况

2017年公司实现营业收入233,093.22万元，较上年同期增长24.25%；实现营业利润102,029.76万元，较上年同期增长80.96%；实现利润总额101,909.19万元，较上年同期增长58.52%；实现归属于上市公司股东的净利润87,378.05万元，较上年同期增长67.43%。截至2017年末，公司总资产规模1,067,831.52万元，较报告期期初增长30.34%；归属于上市公司股东的所有者权益710,544.10万元，较报告期期初增长16.23%。

###### 2、细分市场情况

2017年，公司在保持大铁市场高占有率、稳定利润率的前提下，重点发力城市轨道交通项目，并取得了良好的成效。

大铁市场全年实现销售收入179,222万元，较上年同期增长19%，新签订单163,574万元，较上年同期增长7%，保持了稳中有升的良好态势。

城轨市场全年实现销售收入35,224万元，较上年同期增长139%，在公司整体经营业绩中的比重大幅上升；新签订单44,675万元，较上年同期增长29%，保证了城市轨道交通业务的可持续发展。

海外市场方面，新签合同额29,035.50万元，较上年同期增长2081%，其中马来西亚轻轨3号线车辆段设备及维护系统供货项目合同额约人民币24,000万元，是公司“走出去”战略的重大突破。

##### （二）重点经营工作

###### 1、厘清战略定位，完善产业布局，搭建组织体系

2017年1月公司发布了《2020战略规划》，确定了成为轨道交通运营检修维护体系整体方案提供商、核心设备提供商和综合服务提供商的战略定位。

基于上述战略定位，2017年公司完成了对华高世纪的收购，补强公司轨道交通车载安全监控及信息化系统的能力；成立了车辆、线路、信号、供电、站场五大专业集团公司，通过合理的业务资源整合，打造专业技术装备平台；新设轨道交通设计公司，为客户提供整条线路前期规划设计咨询服务；注册成立了轨道交通运营管理公司及教育公司，一方面引进高端轨道交通运营管理人才，另一方面探索专业人才培养模式，打造市场化运营管理平台；此外，公司通过开展轨道交通投资、租赁、保理等创新业务，以资本为产业护航。公司专业组织分工为实现战略规划和产业布局奠定了专业基础。

## 2、开创整条线路全生命周期盈利模式，打造产业新一极

2017年，公司在保持原有轨道交通运营检修维护装备系统优势的基础上，积极推进轨道交通整条线路全生命周期盈利模式的落地。通过参与城市轨道交通项目整条线路的投资建设，提供全产业链运营检修维护装备体系及运营管理服务，形成与工程建设产业及车辆装备产业等大型央企差异化的轨道交通建设模式业务格局，成为轨道交通产业新一极。

国内方面，公司聚焦新建城市轨道交通规划，深度跟踪的项目覆盖国内14个省30座城市，并与中国中车、中国交建、中国铁建等行业龙头企业开展了密切合作；海外市场公司也有斩获，与泰国PLE公司、DH公司以及中机集团联合签署泰国普吉岛轻轨项目谅解备忘录。

## 3、构建轨道交通智能运营检修维护体系

随着轨道交通运营里程数及车辆保有量的增加，运营检修维护成本和质量成为最大的痛点，公司制定了构建轨道交通智能运营检修维护体系的发展战略，全面推进无人运营检修维护装备系统的研发与应用。

2017年，公司自主研发的在线移动式轮辋轮辐探伤机器人、车底智能巡检机器人、车顶智能巡检机器人已通过铁路部门技术评审，面向铁路和城市轨道交通客户全面推广；空心轴探伤机器人、清洗机器人、瓷瓶擦拭机器人等研发工作也取得了初步成果。

针对轨道交通检修数据，2017年公司开发了统计、分析的新系统平台，全面优化了运用、整备、检修、设备、物料等业务的数据链，并将数据资料深度融合，在上海铁路局创新性地研发成功数据修车系统。该系统将人、机、料、法、环各环节有机关联，进行统计分析和检修诊断，初步实现了修前预测、修中监控、修后评定的效果，有效的达到了检修的质量控制，提升了作业效率，降低了运维成本。2017年6月，中国铁路总公司陆东福总经理在视察上海铁路局时对公司研发设计的机车检修信息综合管理平台给予充分肯定。

工业互联网技术方面，智慧协同网络及应用技术实现多网融合、智慧协同，提升网络传输速率。目前，依托该技术研究的智慧网络大容量传输系统已经在兰州铁路局试验成功，数

据传输最高速率240M、平均速率200M，是传统Wifi的6-9倍，是LTE传输速率的6倍。

#### 4、坚持科研持续投入，坚持研发行业新技术，保持技术业界领先

公司一如既往的以技术研发为核心竞争力，不仅做好具体产品开发工作，更注重轨道交通产业发展方向及前沿技术跨界应用研究。研发人员首次突破1,000人，研发投入超过2亿元，同比增长50%以上。2017年公司申请专利123项，新取得授权专利89项、软著33项。

报告期内，公司与北京交通大学合作研发并拥有自主知识产权的“973”专利智慧协同网络及应用技术荣获国家科技发明二等奖；公司下属子公司研发的“高速动车组安全运行保障成套技术及工程应用”、“城市轨道交通上盖物业车辆基地建设及运营关键技术及应用”分别荣获湖北省科学技术一等奖和二等奖，“轨道交通机车车辆转向架试验测试技术研究与应用”荣获北京市科学技术三等奖，“和谐型机车车载数据智能采集分析系统”荣获上海铁路局科学技术进步三等奖，“无源无线传感关键技术研发及应用”被北京市科委认定为北京市电子信息技术创新与培育课题，“动车组轴温报警系统”列入北京市科委2017年度首都设计提升计划。

#### 5、优化内部治理结构，严格防范经营风险，全面提升管理效率

随着公司经营规模的不断扩大，业务布局的不断拓展，2017年公司加强内控体系建设，进一步明确了对子公司财务、人力、市场营销等业务全面管控的要求，完善了沟通及管理机制，提升了整体运营管理效率。

2017年公司将下属子公司营销队伍整合到公司总部，成立大铁、城轨及海外三大营销中心，并在香港、美国设立了两家海外全资子公司，全面覆盖轨道交通行业市场 and 客户群。

此外，公司大力引进高端管理、营销和技术人员，通过完善绩效考核制度、实施股权激励等方式优化人才结构，围绕公司核心价值观，强化文化建设。

#### 6、全面开展合作交流，加强企业品牌影响力

公司牵头组建中关村智联轨道交通运营产业联盟，整合行业优势资源，抱团开拓市场。公司亮相2017北京国际城市轨道交通展和第十四届中国国际现代化铁路技术装备展，展示多款创新智能产品，体现了公司实力，提升了公司形象。公司积极搭建合作平台，寻找战略伙伴，分别与中国中铁、中国铁建、中国交建、中国建筑、新筑路桥等10多家单位建立战略合作关系，在轨道交通生态圈中提升了自身的知名度和影响力。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

### 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
机车车辆运营维护系列	1,148,822,816.75	533,708,204.78	46.46%	41.14%	74.73%	-10.29%
轨道交通信号系统	399,093,855.31	206,905,024.19	51.84%	17.55%	23.81%	-2.44%
工务维护系列	497,840,099.56	235,561,484.45	47.32%	61.30%	60.46%	0.28%

### 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

### 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

报告期内，公司完成了对华高世纪的收购以及对宝利鑫达的出售，进一步推动轨道交通全产业链布局，全面提升公司轨道交通全产业链盈利能力，对公司经营业绩产生了积极影响。

### 6、面临暂停上市和终止上市情况

适用  不适用

### 7、涉及财务报告的相关事项

#### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

##### 1.主要会计政策变更

2017年4月28日，财政部发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

2017年5月10日，财政部修订了《企业会计准则第16号——政府补助》，修订后的准则自2017年6月12日起施行，对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

2017年12月25日，财政部发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》

（财会[2017]30号），执行企业会计准则的企业应按照企业会计准则和该通知要求编制2017年度及以后期间的财务报表。

本公司于2018年4月25日召开第十二届董事会第九次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》。

本公司执行上述两项准则和财会（2017）30号的主要影响如下：

单位：元

会计政策变更内容和原因	受影响的报表项目名称	本期受影响的报表项目金额	上期重述金额	上期列报在营业外收入的金额	上期列报在营业外支出的金额
1.与本公司日常活动相关的政府补助计入其他收益	其他收益	80,769,781.66	—	79,290,453.18	
2.资产处置损益列报调整	资产处置收益	-212,975.62	83,294.01	131,686.84	48,392.83

## 2、主要会计估计变更

为了更加客观、公允、真实、准确反映公司的财务状况，促进企业稳健经营和健康发展。本公司于2017年3月14日召开第十二届董事会2017年度第三次临时会议，审议通过了《关于变更会计估计的议案》。

具体变更内容如下：

### （1）应收款项

#### ①变更前的会计估计：

单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	账面余额大于（含）300.00万元的单个项目的应收账款、长期应收款，余额大于（含）100.00万元的单个往来单位的其他应收款。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试后不存在减值的，公司按具有类似信用风险特征的应收款项组合进行减值测试；单独测试后存在减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额确认减值损失，计提坏账准备。

按组合计提坏账准备的应收款项

组合	确定组合的依据
1、账龄组合	账龄状态
2、同一控制下关联方公司组合	同一控制下关联方公司往来
3、低风险组合	按照资产类型及性质，备用金等信用风险较低的款项
组合	按组合计提坏账准备的计提方法
1、账龄组合	账龄分析法
2、同一控制下关联方公司组合	个别认定法
3、低风险组合	个别认定法

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备情况：

账龄	应收账款计提比例（%）	其他应收款计提比例（%）
1年以内（含1年）	5.00	5.00
1至2年	10.00	10.00
2至3年	30.00	30.00
3至4年	50.00	50.00
4至5年	80.00	80.00
5年以上	100.00	100.00

组合中，同一控制下关联方公司组合及低风险组统称为其他组合，其他组合主要包括合并范围内关联方往来、备用金、代垫员工款项等，其他组合计提坏账准备情况如下：

组合名称	应收账款计提比例（%）	其他应收款计提比例（%）
其他组合	0.00	0.00

单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由	账面余额小于300.00万元的单个项目的应收账款、长期应收款，余额小于100.00万元的单个往来单位的其他应收款
坏账准备的计提方法	根据其账面价值与预计未来现金流量现值之间差额确认

②变更后的会计估计：

单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	账面余额在大于（含）300万元的单个项目的应收账款、长期应收款，余额大于（含）100万元的单个往来单位的其他应收款。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本集团对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试，单独测试后不存在减值的，公司按具有类似信用风险特征的应收款项组合进行减值测试；单独测试后存在减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额确认减值损失，计提坏账准备。

按组合计提坏账准备的应收款项

组合	确定组合的依据
1、账龄组合	账龄状态
2、同一控制下关联方公司组合	同一控制下关联方公司往来
3、低风险组合	按照资产类型及性质，租房押金、备用金等信用风险较低的款项
组合	按组合计提坏账准备的计提方法
1、账龄组合	账龄分析法
2、同一控制下关联方公司组合	单独进行减值测试，如无减值迹象，则不计提减值准备
3、低风险组合	单独进行减值测试，如无减值迹象，则不计提减值准备

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备情况：

账 龄	应收账款计提比例（%）	其他应收款计提比例（%）
0-6个月	0.00	0.00
7个月-1年	5.00	5.00
1至2年	10.00	10.00
2至3年	30.00	30.00
3至4年	50.00	50.00
4至5年	80.00	80.00
5年以上	100.00	100.00

组合中，同一控制下关联方公司组合与低风险组合统称为其他组合，其他组合主要包括合并范围内关联方往来、租房押金、备用金、代垫员工款项等，其他组合计提坏账准备情况如下：

组合名称	应收账款计提比例（%）	其他应收款计提比例（%）
其他组合	0.00	0.00

单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由	账面余额小于300.00万元的单个项目的应收账款、长期应收款，余额小于100.00万元的单个往来单位的其他应收款
坏账准备的计提方法	根据其账面价值与预计未来现金流量现值之间差额确认

(2) 固定资产折旧年限

## ①变更前的会计估计：

资产类别	预计使用寿命（年）	预计净残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	20	4.00	4.80
办公设备	3-5	4.00	32.00-19.20
运输设备	4-5	4.00	24.00-19.20
机器设备	10	4.00	9.60
电子设备	3-5	4.00	32.00-19.20
文体娱乐设备	5-10	4.00	19.20-9.60
工艺品及其他	10	4.00	9.60

## ②变更后的会计估计：

资产类别	预计使用寿命（年）	预计净残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	按不动产权证书列示的使用期限；未取得证书按20-50年	4.00	1.92-4.80
办公设备	3-5	4.00	32.00-19.20
运输设备	4-5	4.00	24.00-19.20
机器设备	10	4.00	9.60
电子设备	3-5	4.00	32.00-19.20
文体娱乐设备	5-10	4.00	19.20-9.60
工艺品及其他	10	4.00	9.60

根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的规定，本次会计估计变更从2017年1月1日起执行，采用未来适用法，变更后的房屋及建筑物会计估计适用于2017年1月1日起新取得的房屋建筑物；变更后的应收账款、其他应收款计提坏账准备会计估计适用于2017年1月1日起新增的应收款项。

本次会计估计变更不涉及追溯调整，不会对以往各期间财务状况和经营成果产生影响。

## (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

## (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

## 1、本期纳入合并财务报表范围的公司如下：

子公司名称	子公司业务类型	持股比例	表决权比例
华高世纪	轨道交通车载电子信息系统解决方案提供商	43.48%	99.65%

注：截止至2017年12月31日，本公司享有华高世纪99.65%的股东权利（包括不限于股东大会表决权、董事和监事提名权、分红权、收益权、所有权等），成为华高世纪控股股东。2018年4月19日公司通过股转系统将华高世纪总股份的56.17%交易至公司名下，交易完成后，本公司占华高世纪股权比例为99.65%。

## 2、本期处置后不再纳入合并财务报表范围的公司如下：

子公司名称	子公司业务类型	持股比例	表决权比例
保利鑫达	技术咨询服务	100.00%	100.00%

神州高铁技术股份有限公司董事会

2018年4月25日