

证券代码：002765

证券简称：蓝黛传动

公告编号：2019-022

重庆蓝黛动力传动机械股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	蓝黛传动	股票代码	002765
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	卞卫芹	张英	
办公地址	重庆市璧山区璧泉街道剑山路 100 号	重庆市璧山区璧泉街道剑山路 100 号	
电话	023-41410188	023-41410188	
电子信箱	landai@cqld.com	landai@cqld.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司及子公司从事的主营业务为乘用车变速器总成、乘用车变速器齿轮及壳体等零部件、汽车发动机缸体及摩托车主副轴组件的研发、生产与销售，公司主要产品为乘用车手动变速器总成、乘用车手动变速器齿轮、乘用车自动变速器零部件及壳体等零部件、汽车发动机缸体等，其中乘用车变速器总成装配所需的主要零部件齿轮、轴、同步器及壳体等均由公司自主研发与生产。公司产品主要应用于各汽车主机市场。经过多年发展，公司在汽车动力传动产品方面拥有较强的核心竞争力，公司已经确立了自己在乘用车变速器行业中的市场地位，公司是吉利汽车、众泰汽车、小康股份、力帆股份、赛帕汽车、南京邦奇、哈尔滨东安等多家国内外知名汽车企业动力传动部件供应商，部分产品出口到中东地区，形成了内外销同步发展的业务格局。报告期内，在汽车行业销售出现拐点的情况下，公司在持续推进乘用车变速器齿轮等零部件和乘用车变速器总成同步发展的业务格局基础上，通过不断开展技术创新、推进产品转型升级，夯实产品质量，严控生产成本，继续加快乘用车自动变速器总成和新能源变速器新品的研发和市场拓展力度，完善产品布局，赢得主要客户的信赖，提高公司的可持续发展能力。截至报告期末，公司生产经营状况良好，公司主营业务未发生重大变化。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	867,220,786.11	1,215,091,244.37	-28.63%	1,160,642,411.97
归属于上市公司股东的净利润	2,764,483.31	125,570,996.76	-97.80%	128,632,577.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-14,823,178.39	111,035,591.94	-113.35%	119,923,942.26
经营活动产生的现金流量净额	294,040,971.68	103,127,530.36	185.12%	-74,601,260.70
基本每股收益（元/股）	0.01	0.30	-96.67%	0.31
稀释每股收益（元/股）	0.01	0.29	-96.55%	0.31
加权平均净资产收益率	0.22%	11.18%	-10.96%	12.54%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	2,501,390,518.03	2,443,091,261.04	2.39%	2,204,106,430.52
归属于上市公司股东的净资产	1,237,647,180.82	1,233,640,112.85	0.32%	1,070,120,181.48

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	288,554,792.42	281,181,001.94	161,106,555.17	136,378,436.58
归属于上市公司股东的净利润	26,396,393.59	17,448,671.77	-16,750,210.35	-24,330,371.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	22,517,654.69	11,701,795.30	-27,330,179.08	-21,712,449.30
经营活动产生的现金流量净额	65,853,757.52	-59,156,690.65	13,981,904.33	273,362,000.48

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	19,660	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	17,537	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
朱堂福	境内自然人	52.30%	220,334,400	165,250,800	质押	150,660,000	
熊敏	境内自然人	6.95%	29,265,600				
陈思贤	境内自然人	1.89%	7,975,000				

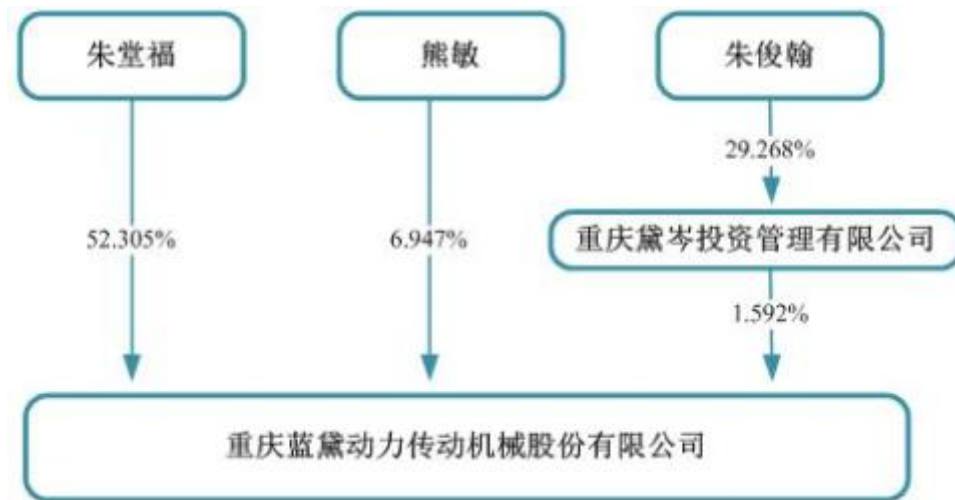
重庆黛岑投资管理有限公司	境内非国有法人	1.59%	6,708,000			
侯立权	境内自然人	1.55%	6,511,705		质押	4,500,000
柏林培	境内自然人	1.47%	6,194,144			
陈月平	境内自然人	1.38%	5,818,600			
李伟斌	境内自然人	0.78%	3,304,800			
黄雷	境内自然人	0.66%	2,778,900			
邱英	境内自然人	0.51%	2,148,200			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述公司股东中控股股东、实际控制人朱堂福与实际控制人熊敏为夫妇；实际控制人朱俊翰为朱堂福、熊敏夫妇之子，朱俊翰通过公司股东重庆黛岑投资管理有限公司间接持有本公司股份 1,963,318 股，占期末公司总股本 421,251,400 股的 0.47%。除上述股东关联关系外，未知公司前十名主要股东间是否存在其他关联关系，也未知是否存在中国证监会《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人的情况。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	自然人股东柏林培通过银泰证券有限责任公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 6,060,544 股，其合计持有公司股票 6,194,144 股；自然人股东陈月平通过东兴证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 5,818,600 股，其合计持有公司股票 5,818,600 股；自然人股东李伟斌通过东兴证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 3,304,800 股，合计持有公司股票 3,304,800 股；自然人股东黄雷通过新时代证券有限责任公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 2,778,800 股，合计持有公司股票 2,778,900 股。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年,国际宏观经济形势动荡复杂,随着国内供给侧结构性改革的深入,中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。作为中国经济支柱产业之一的中国汽车产业,在经历了前几年的稳定增长后,汽车市场产销量增速逐步放缓。根据中国汽车工业协会数据,2018年汽车产销量分别为2,780.9万辆和2,808.1万辆,同比分别下降4.2%和2.8%。目前,汽车产业已经迈入品牌向上,高质量发展的增长阶段,技术革新、品牌发展、消费变迁日新月异,以“电动化、网联化、智能化、自动化”构成的“汽车新四化”成为中国及全球汽车行业发展的新风向;同时,中国汽车零部件制造业也放缓增长速度,正在向“规范化、集约化、规模化”方向理性发展,不断提高自主创新能力、掌握关键核心技术、促进产品转型升级已成为重大共识性主题。报告期内,面对行业增速下降压力及行业发展环境的新变化,公司紧紧围绕发展战略规划,积极主动应对市场变化,在继续强化传统市场领域同时,积极拓展动力传动新领域,开发中高端新客户;加快促进产品转型升级,持续加大乘用车自动变速器、混合动力传动系统、电动车传动系统项目研发和市场开拓,并取得阶段性成果;同时,持续推进各项经营、管理业务建设,实现公司持续稳健发展。为顺应乘用车智能化发展方向,公司积极寻求与触控屏行业领先企业合作,通过参股触控屏行业公司、设立子公司、推进重大资产重组事项,公司积极开拓显示模组、触控显示屏业务板块,走软硬件一体化的发展道路,促进公司可持续发展。

报告期内,公司实现营业收入86,722.08万元,同比下降28.63%;营业利润1,080.72万元,同比下降92.53%;利润总额915.55万元,同比下降93.82%;实现归属于母公司股东的净利润276.45万元,同比下降97.80%。

报告期内,受国际政治经济因素、国内宏观经济环境变化、下游汽车销售市场增速放缓的影响,公司乘用车变速器总成、乘用车变速器零部件、汽配压铸产品以及外销收入有所下降;由于部分客户产品结构调整、客户降价,以及受原材料成本上升、固定成本增加等因素影响,部分产品毛利率较上年度有所下降;同时公司于报告期终止实施限制性股票激励计划,限制性股票被公司回购注销支付费用一次性摊销金额较大;而公司研发的新产品在报告期尚处于开发阶段,业绩贡献尚未显现,以上因素使得公司2018年度业绩同比降低。

报告期内,公司重点经营工作情况如下:

1、加快新产品技术研发。报告期内,一方面,基于在乘用车变速器零部件研发、工艺、生产等技术沉淀及其已积累的丰富经验,公司重点加大乘用车自动变速器零部件、发动机零部件、现有手动挡变速器总成转型升级的研发力度和市场拓展,不断提升传统领域产品的技术水平。另一方面,瞄准前沿技术、市场需求及行业发展趋势,与重庆大学、重庆理工大学等高校、科研院所及国际知名技术咨询公司开展合作,加快推进对多款具有自主知识产权、技术领先优势的乘用车自动变速器总成、混合动力变速器总成、纯电动减速箱等产品的研发工作;在混合动力变速器总成方面,与国内一流自主品牌合作启动新能源混合动力总成预研项目;在新能源纯电动车传动系统方面,开发集电机+控制器+减速器为一体的“三合一”减速器总成及其他减速器总成项目;自动变速器总成方面,公司自主研发的6AT自动变速器项目的试验验证、路试及生产线设备等相关工作按计划推进,若进展顺利有望在2019年具备量产能力。公司技术中心试验室一、二期试验设备投资基本完成安装、调试验收,并稳定运行,大大增强了公司产品技术设计研发能力及核心试验验证能力。在现有主营业务基础上,公司将动力传动产品的研发从汽车行业向纺织机械、通用机械等领域延伸,目前根据客户要求各项产品处于技术对接、预研、客户验证、小批样件送样、装机搭载等不同阶段。报告期内,公司对多项技术创新成果已进行专利申请,强化知识产权保护;截至报告期末,公司获得有效授权专利125项,其中发明专利25项,为公司后续工艺优化、自主创新、产品升级做好技术储备。

2、推进市场拓展和营销管理。报告期内,公司深度挖掘、开发、培育中高端客户,积极推进市场拓展工作。通过不断提升产品品质、精细化的营销管理和优质服务,满足客户多样化需求,深化与现有客户的战略合作。同时,顺应行业发展变动趋势及客户产品升级需求导向,持续推进市场拓展工作。报告期内,公司进入丰田配套体系,为丰田发动机轴齿轮建成生产线并通过小批量生产验收,预计将在2019年逐步释放产能、实现量产;纯电动车减速箱项目领域,与客户进入量产准备阶段;公司及子公司与广西玉林达业机械、昆明云内动力、卓郎(江苏)纺织机械等签订了战略合作协议、样件试制协议,重型汽车发动机冷却器压铸件、纺织机械关键零部件等产品正在开发或者已经在小批量供货,部分产品有望于2019年逐步实现量产。随着研发实力的增强,公司未来目标客户群也逐步向中高端客户战略转移,不断提升公司齿轮、轴、变速器总成、压铸件等产品市场竞争力和公司可持续发展能力。

3、加强生产管理和产品质量控制。报告期,公司坚持以客户需求为导向,持续深化精益生产管理,建立、健全“后工程拉动式”生产管理模式,推进日计划排产管理、现场点检、物流目视化、异常联络机制落地,结合MES(制造执行系统)、WMS(仓库管理信息系统)智能制造上线运行进展情况,规范生产计划的编制和下达流程,保证工作计划日清日结,形成应对客户需求的快速反应机制,不断提升产品品种、数量完成率,确保生产任务保质、保量、及时完成;全面成本管控,减少产品在制、存货库存,提高库存周转率,降低单件产品生产制造、工时工效浪费、检测检验等各项成本;报告期,“公司轻量化乘用车变速器齿轮制造数字化车间”项目建设推进顺利,完成了管理信息系统流程开发、程序编制、数据采集、资料录入等前期工作,为进一步提升公司变速器齿轮产品设计制造水平、缩短产品升级周期、提高产品质量奠定了基础。

报告期，公司严格按照IATF16949质量体系要求全面开展质量管控工作，从研发、采购、生产、物流等各环节加强质量管控力度，严把每个业务环节的关键控制点；加强对各类供应商质量体系贯标建设、品质承诺与监督、过程帮扶力度，从源头提升公司产品质量；在新品开发过程中加强各环节质量管控，确保量产产品的质量稳定性；在过程质量管控中，强化全员“工序内造就品质”的意识，建立质量持续改善机制，不断提高产品质量的可靠性、稳定性，提高产品的市场竞争力。

4、积极推进重大专项项目建设。报告期内，公司首次公开发行股票募集资金投资项目“年产 600 万件乘用车手动变速器齿轮扩产项目”、“年产 160 万件乘用车自动变速器零部件扩产项目”、“年产 10 万台乘用车手动变速器总成扩产项目”投资建设厂房、配套设施及设备购置已全部完成，项目建设均已达到预定可使用状态，并已实际交付使用，为提升产品质量水平、降低规模化生产制造成本、满足中高端客户需求奠定了坚实基础。报告期内，2017年申报立项的工业和信息化部“智能制造综合标准化与新模式应用”《轻量化乘用车变速器齿轮制造数字化车间》项目建设进展顺利。报告期内，重庆大学、蓝黛传动等7家单位联合申报的《复杂修形齿轮精密数控加工关键技术与装备》项目，通过联合攻关，于2019年1月被国务院授予2018年度“国家科学技术进步奖”二等奖。项目的实施将对公司核心竞争力提升、中长期技术储备、专业技术人才培养等方面产生积极影响。

5、加强人才储备和人才梯队建设。报告期内，公司加快实施绩效考核牵引、薪酬激励机制落地，推进战略性人才储备和人才梯队系统工程建设。通过细化、实施《绩效考核管理办法》，将公司发展战略目标、经营计划等层面关注的组织绩效与个人绩效相结合，推进绩效管理落地；通过加强与猎头公司合作、校园招聘、不定期网络招聘等多种途径，不断引进各类技术研发、市场营销、品质管理等专业技术、管理人才，增强公司管理团队实力，为公司发展做好人才储备。结合国军标体系认证、IATF16949体系换版审核、智能制造与信息化、在职基层骨干人员成人教育学历提升、班组长、工段长再教育培训方案、生产一线培训课程落地计划等项目全面推进各项工作；结合丰田示范线的运行，关注人员技能和岗位有效匹配，培养员工遵循标准的自觉性、主动性。

6、立足主业同时开拓触控屏业务，走软硬件一体化道路

报告期内，公司经营管理层在坚定围绕稳定乘用车变速器主营业务同时，根据公司长期战略发展规划，顺应汽车产业智能化和功能多样化发展方向，通过投资参股台冠科技、新设子公司黛信科技，积极与触控屏行业领先企业合作，拟开拓显示模组、触控屏相关业务，实现显示模组、触摸屏及触控显示一体化模组的全产品生产模式，新增业务板块符合国家“十三五”规划要求，符合公司的发展战略及长远规划，能增强公司盈利能力，促进公司可持续发展。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
乘用车手动变速器总成	386,984,296.40	44,773,924.94	11.57%	-27.94%	-64.72%	-12.06%
乘用车手动变速器齿轮	193,757,537.49	58,334,855.18	30.11%	-27.68%	-35.40%	-3.60%
乘用车自动变速器零部件	93,714,868.76	25,492,627.94	27.20%	-38.11%	-28.76%	3.57%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

报告期内，公司实现营业收入86,722.08万元，同比下降28.63%；营业成本71,653.22万元，同比下降21.13%；营业利润1,080.72万元，同比下降92.53%；实现归属于母公司股东的净利润276.45万元，同比下降97.80%。主要原因为报告期内，受国际政治

经济因素、国内宏观经济环境变化、下游汽车销售市场增速放缓的影响，公司乘用车变速器总成、乘用车变速器零部件、汽配压铸产品以及外销收入有所下降；由于部分客户产品结构调整、客户降价，以及受原材料成本上升、固定成本增加等因素影响，部分产品毛利率较上年度有所下降；同时公司于报告期终止实施限制性股票激励计划，限制性股票被公司回购注销支付费用一次性摊销金额较大；而公司研发的新产品在报告期尚处于开发阶段，业绩贡献尚未显现，以上因素使得公司2018年度经营业绩同比降低。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

财务报表列报项目变更说明

财政部于2018年06月15日发布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15号），对一般企业财务报表格式进行了修订，归并部分资产负债表项目，拆分部分利润表项目；并于2018年09月07日发布了《关于2018年度一般企业财务报表格式有关问题的解读》，明确要求代扣个人所得税手续费返还在“其他收益”列报，实际收到的政府补助，无论是与资产相关还是与收益相关，在编制现金流量表时均作为经营活动产生的现金流量列报等。

本公司根据新的企业财务报表格式的要求编制财务报表，财务报表的列报项目因此发生变更的，已经按照《企业会计准则第30号——财务报表列报》等的相关规定，对可比期间的比较数据进行调整。对可比期间的财务报表列报项目及金额的影响如下：

2017年12月31日原列报项目及金额		新列报项目及金额	
应收票据	254,170,787.19	应收票据及应收账款	669,252,495.22
应收账款	415,081,708.03		
应收利息	-	其他应收款	6,479,715.06
应收股利	-		
其他应收款	6,479,715.06		
固定资产	699,790,459.41	固定资产	699,826,356.85
固定资产清理	35,897.44		
应付票据	132,649,723.73	应付票据及应付账款	366,073,465.58
应付账款	233,423,741.85		
应付利息	-	其他应付款	66,429,073.30
应付股利	379,280.00		
其他应付款	66,049,793.30		
管理费用	100,583,964.38	管理费用	77,060,524.99
		研发费用	23,523,439.39

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

(1) 2018年02月27日，本公司将全资子公司“重庆蓝黛科博传动技术有限公司”名称变更为“重庆蓝黛置业有限公司”。根据2018年06月13日公司第三届董事会第十二次会议和2018年07月02日公司2018年第一次临时股东大会审议通过的《关于公司转

让全资子公司股权暨关联交易的议案》，公司将蓝黛置业100%股权转让给重庆普罗旺斯房地产开发有限责任公司，本次股权转让后，公司不再持有蓝黛置业股权。

(2) 根据2018年05月23日公司第三届董事会第十次会议审议通过的《关于公司投资设立全资子公司的议案》，公司投资设立全资子公司重庆黛信科技有限公司，注册资本为人民币1,000万元，公司于2018年06月25日完成了黛信科技工商设立登记手续。2018年08月21日，公司第三届董事会第十四次会议审议通过了《关于公司及外部投资者向全资子公司增资的议案》，公司与外部投资者潘尚锋、殷文俊、刘健及孙刚对黛信科技进行增资，本次增资后，黛信科技注册资本由人民币1,000万元增加至人民币10,000万元，其中公司认缴黛信科技注册资本为人民币5,100万元，持有黛信科技51%的股权，黛信科技为公司控股子公司。黛信科技自2018年06月25日成立之日起纳入本公司财务报表合并范围。

(4) 对 2019 年 1-3 月经营业绩的预计

√ 适用 □ 不适用

2019 年 1-3 月预计的经营业绩情况：净利润为负值

净利润为负值

2019 年 1-3 月净利润（万元）	-2,640.00	至	-1,320.00
2018 年 1-3 月归属于上市公司股东的净利润(万元)	2,639.64		
业绩变动的的原因说明	受国内宏观经济环境变化、下游汽车销售市场增速放缓及客户需求下降等影响，公司业务规模较去年同期下降；受国际政治经济因素影响，公司外销收入下滑严重；受部分客户产品结构调整、客户降价及受原材料成本上升、固定成本增加等因素影响，部分产品毛利率较去年同期下滑，使得公司 2019 年第一季度经营业绩同比下降。		

重庆蓝黛动力传动机械股份有限公司

法定代表人：朱堂福

二〇一九年三月二十三日