



深圳市机场股份有限公司

2018 年年度报告

2019 年 03 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人陈敏生、主管会计工作负责人秦长生及会计机构负责人(会计主管人员)史晓梅声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
陈金祖	董事	因公请假	陈敏生
陈志荣	董事	因事请假	徐燕

本报告涉及未来计划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

公司已在本报告中描述存在的宏观经济风险、高铁等替代运输方式的竞争风险、经营风险，敬请查阅第四节“经营情况讨论与分析”的“关于公司未来发展的展望”中可能面对的风险因素及工作措施部分的内容。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2,050,769,509 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.86 元（含税），其中，对于向公司控股股东—深圳市机场(集团)有限公司(以下简称“机场集团”)非公开发行的 250,560,000 股股份不享有公司非公开发行股份购买资产交割日（2008 年 1 月 31 日）之前的本公司（母公司）未分配利润的分配；对于向公司控股股东—机场集团非公开

发行的 250,560,000 股股份享有公司非公开发行股份购买资产交割日（2008 年 1 月 31 日）之后的本公司（母公司）未分配利润的分配，本次享有利润分配金额 12,452,832.00 元。送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	6
第二节 公司简介和主要财务指标.....	10
第三节 公司业务概要.....	14
第四节 经营情况讨论与分析.....	34
第五节 重要事项.....	69
第六节 股份变动及股东情况.....	74
第七节 优先股相关情况.....	74
第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	75
第九节 公司治理.....	84
第十节 公司债券相关情况.....	95
第十一节 财务报告.....	96
第十二节 备查文件目录.....	209

释义

释义项	指	释义内容
证监会	指	中国证券监督管理委员会
深圳证监局	指	中国证券监督管理委员会深圳监管局
深交所	指	深圳证券交易所
本报告期、报告期	指	2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日
本公司、公司、深圳机场	指	深圳市机场股份有限公司
机场集团	指	公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司
机场运输公司	指	深圳市机场运输有限公司
机场货运公司	指	深圳市机场航空货运有限公司
机场广告公司	指	深圳市机场广告有限公司
快件监管中心	指	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司
机场雅仕维传媒公司	指	深圳机场雅仕维传媒有限公司
现代物流公司	指	深圳机场现代物流有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	深圳机场	股票代码	000089
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	深圳市机场股份有限公司		
公司的中文简称	深圳机场		
公司的外文名称（如有）	SHENZHEN AIRPORT CO.,LTD.		
公司的外文名称缩写（如有）	SACL		
公司的法定代表人	陈敏生		
注册地址	深圳市宝安区宝安机场 T3 商务区配套写字楼 A 栋		
注册地址的邮政编码	518128		
办公地址	深圳市宝安区宝安机场 T3 商务区配套写字楼 A 栋		
办公地址的邮政编码	518128		
公司网址	http://www.szairport.com/		
电子信箱	szjc@szairport.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙郑岭	林俊
联系地址	深圳市宝安区国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1005	深圳市宝安区国际机场 T3 商务办公楼 A 座 1005
电话	0755-23456331	0755-23456331
传真	0755-23456327	0755-23456327
电子信箱	szjc@szairport.com	szjc@szairport.com

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体的名称	《证券时报》、《中国证券报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	深圳证券交易所、公司董事会办公室

四、注册变更情况

组织机构代码	9144030027954141X0
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	北京海淀区车公庄西路 19 号外文文化创意园 12 号楼
签字会计师姓名	黎明、谢俊英

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

	2018 年	2017 年		本年比上年 增减	2016 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入（元）	3,599,235,357.66	3,320,807,949.85	3,320,448,795.71	8.40%	3,036,308,570.36	3,036,308,570.36
归属于上市公司股东的净利润（元）	668,007,718.91	661,361,735.12	661,361,735.12	1.00%	562,430,923.12	562,430,923.12
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	624,705,034.64	638,429,398.62	638,429,398.62	-2.15%	548,989,266.14	548,989,266.14
经营活动产生的现金流量净额（元）	1,054,634,660.03	1,083,207,946.42	1,083,207,946.42	-2.64%	1,140,629,124.30	1,140,629,124.30
基本每股收益（元/股）	0.3257	0.3225	0.3225	0.99%	0.2743	0.2743
稀释每股收益（元/股）	0.3257	0.3225	0.3225	0.99%	0.2743	0.2743
加权平均净资产收益率	5.87%	6.05%	6.05%	-0.18%	5.38%	5.38%
	2018 年末	2017 年末		本年末比上	2016 年末	

				年末增减		
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产（元）	13,453,440,336.45	13,116,875,855.06	13,116,875,855.06	2.57%	12,479,875,588.52	12,479,875,588.52
归属于上市公司股东的净资产（元）	11,637,723,492.30	11,169,370,999.11	11,169,370,999.11	4.19%	10,680,132,097.17	10,680,132,097.17

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

2018年6月15日，财政部发布《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），要求执行企业会计准则的非金融企业应当按照企业会计准则和通知要求编制财务报表。根据上述会计准则的修订要求，公司自2018年1月1日起按照该通知规定的一般企业财务报表格式（适用于尚未执行新金融准则和新收入准则的企业）编制公司的财务报表。本次会计政策变更经公司于二〇一九年三月二十九日召开的公司第七届董事会第七次会议审议批准。本次会计变更具体内容、原因和影响详见本报告第五节“重要事项”中“六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明”。

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	849,002,379.31	910,257,247.87	903,874,902.94	936,100,827.54
归属于上市公司股东的净利润	157,629,330.38	211,883,205.57	206,576,728.07	91,918,454.89
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	154,991,806.78	182,262,725.74	196,719,168.59	90,731,333.53

经营活动产生的现金流量净额	131,959,991.49	436,854,190.84	310,565,224.13	175,255,253.57
---------------	----------------	----------------	----------------	----------------

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2018 年金额	2017 年金额	2016 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	-2,199,591.70	4,593,225.83	-2,966,375.96	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	3,103,751.84	2,273,398.02	3,429,724.69	
对外委托贷款取得的损益	24,287,505.01	10,973,681.68		
受托经营取得的托管费收入	19,600,000.00	15,407,523.92	17,252,064.75	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-194,915.73	-2,406,259.77	143,894.25	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	13,437,580.79			
减：所得税影响额	14,769,501.24	7,745,712.45	4,494,945.20	
少数股东权益影响额（税后）	-37,855.30	163,520.73	-77,294.45	
合计	43,302,684.27	22,932,336.50	13,441,656.98	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

公司为深圳宝安国际机场的运营管理机构，主要经营航空主业以及航空主业延伸出的非航空业务。

航空主业指以各航空公司的定期和不定期航班、旅客和货主（物）为服务对象，提供的航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及停场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。

非航空业务包括航空物流业务和航空增值业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空货物过站处理服务、航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼内广告业务、两舱服务业务、机场专线运营管理等。

公司利用深圳机场范围内的航站楼、飞行区、货运区和地面交通中心等基础设施开展生产运作与业务经营。其中，航站楼建筑面积达45.1万平米，可年保障旅客容量4500万人次；飞行区等级为4F级，共有2条跑道；货运区物流设施包括国内货站、国际货站、快件监管中心、UPS亚太转运中心、顺丰华南转运中心；地面交通中心是一个多元化的综合交通枢纽，可实现海、陆、空、铁多式联运无缝衔接。

国家“十三五”规划纲要明确了深圳机场“国际航空枢纽”的定位。面对建设粤港澳大湾区及打造珠三角世界级机场群等重大战略机遇，公司全面推进安全服务领先、国际化、专业化、融合创新四大发展战略，矢志将深圳机场建设成为面向亚太、辐射全球的国际航空枢纽。

报告期内，公司运营情况总体良好，财务运行指标向好。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

主要资产	重大变化说明
股权资产	无重大变化
固定资产	无重大变化
无形资产	无重大变化
在建工程	本年新增卫星厅工程及 T3 航站楼适应性改造项目投资导致在建工程增加 519,382,714.5 元。

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

（1）独特的区位优势

深圳市是粤港澳大湾区规划的中心城市之一，是区域发展的核心引擎。在新时代改革开放的旗帜下，深圳正朝着建设中国特色社会主义先行示范区的方向前行，努力创建社会主义现代化强国的城市范例。深圳机场位于深圳市宝安区、珠江口东岸，距离深圳市区32公里，所处珠三角地区经济实力雄厚、人员和产业聚集，是中国最大的航空运输市场之一。深圳机场依托深圳“特区、湾区、自贸区”三区叠加的区位优势，具备构建发达高效的“海陆空铁”综合交通运输体系的基础条件。根据深圳国际航空枢纽建设目标和功能定位，深圳机场将在更高层次上发挥开放基础平台作用，加快打造面向亚太、连接欧美的客货运输网络，努力建设成为珠三角世界级机场群重要的核心机场，“一带一路”战略布局中更具辐射能力的重要国际航空枢纽。

（2）卓越的创新理念

深圳机场是国内最早由地方政府自主投资建设管理的机场，始终坚持开放意识和国际视野，以创新驱动可持续发展。公司紧跟深圳敢闯敢试、率先示范的改革步伐，认真研究人民日益增长的美好生活需要在深圳机场的具体体现，积极落实民航强国战略，携手国际一流合作伙伴，深度参与“未来机场”建设；

与互联网领军企业加强战略合作，大力推进“数字化转型”，着力提升旅客体验和运营效率，更好保障机场公共安全和运营安全，力争成为行业发展的引领者。围绕中长期战略目标，公司大力推动转型升级和自主创新，建立创新激励机制和容错机制，搭建创新发展课题研究、创新成果分享、创新项目扶持等工作平台，营造创新氛围。以市场化竞争为导向，全力推进下属企业转型发展，促进企业经营活力大幅提升。

（3）专业的管理体系

始终坚持打造科学高效的管理体系和市场化机制，致力于成为航空运输安全运行秩序的管理者、优质服务的提供者、社会效益的创造者。公司大力实施专业化战略，构建“五体系”，即运行高效的组织管理体系、稳健可靠的安全管理体系、持续改善的服务管理体系、行业领先的信息技术支持体系，高效顺畅的运行指挥体系；搭建“两平台”，即统一开放的公共服务平台，互利共赢的营商平台。公司以引入卓越绩效管理模式为契机，建立了富有特色的卓越运营体系，全力推动“五体系两平台”落地运行。积极开展对标树标工作，围绕人民群众不断增长的航空运输服务需求和机场服务能力不足之间的矛盾，以强基固本为核心，夯实服务保障基础，以提质增效为重点，提升服务供给能力，以服务创新引领为目标，推动深圳机场服务水平高质量发展。尊崇科学、规范、透明的运作规则，构建监事会、财务总监、纪检监察、审计、风险控制、内部控制“六位一体”大监督体系，形成现代企业治理框架和治理文化，全面提升公司治理能力；追求管理效率最大化，形成对所属单位和谐有序、规范高效的管控体系，着力将公司打造成为最具竞争力的专业机场运营商。

（4）最佳的机场体验

始终践行民航局“真情服务”底线要求，充分展现深圳精神与深圳质量。在“同一个空港，同一个梦想”理念指导下，致力于打造世界领先、国内一流的国际航空枢纽。以服务品质提升委员会为平台，携手各驻场单位，以旅客为中心，构建体验舒适的大服务格局，打造深圳空港“真情服务”民生工程，努力擦亮特区窗口服务招牌。公司加大国际保障资源投入，努力提高国际中转航班保障效率，推出便捷、高效的“通程航班”服务，推进边检自助通道新一期建设和国际出港旅客“无纸化”便捷出行。积极开展“数字化转型”，把握数

字化创新特质，行业率先实施旅客差异化安检模式，“无纸化”乘机成为全国民航工作会议重点推广典型，持续系统推进全流程自助和“无纸化”服务。全方位开展“服务对标树标”工作，以新加坡樟宜机场为标杆，引入国际先进服务质量标准，补短板、强弱项，打造服务“精品工程”，提升旅客对深圳机场服务的获得感。

（5）强大的资源保障

始终牢牢把握基础性资源的获取、调配和开发，高度重视战略资源，科学定位各业务板块，形成协同发展的良好态势。发达的航线网络，充足的运行资源储备和完善的配套设施是航空主业平稳发展的强大保障。公司持续完善基础设施保障资源，实施T3航站楼适应性改造，优化国际业务流程；立足长远，加快推进卫星厅等新一轮扩建工程，积极开展T4航站楼规划研究。深度挖掘空地资源潜能，持续推动双跑道运行模式优化，高效利用停机位资源；积极参与空域精细化改革，密切与行业主管部门联系，争取航权时刻资源与通关环境改善，全力助推国际业务快速发展。坚持客货运并举发展，物流板块扎实布局，通过实行差异化发展策略，已形成集普货、快件、邮件、保税物流及跨境电商为核心的多元化业务体系，吸引顺丰、UPS、DHL、FedEx等国内国际货运巨头集聚，快件邮件实现24小时通关，亚太主要快件集散中心建设成效显著。

（6）积极的文化引领

深圳机场在长期建设和发展历程中，始终牢记“服务社会、助飞深圳”的历史使命，坚持文化引领凝聚人心，文化创新助推企业发展。公司建立了系统的企业文化理念体系、形象识别体系，并持之以恒宣贯落地，“安全文化、制度文化、关爱文化”贯穿工作全局，转化成为员工行为自觉。坚持以人为本、关爱员工，保持员工队伍激情和干劲，践行“敢于创新、勇于担当”的企业精神。精耕空港文化，不断创新文化宣贯手段，通过推出企业文化主题海报、企业文化灯箱、机场微电影等宣传活动增强企业文化对员工的正向引导。秉承“追求协同发展，实现互利共赢”的经营理念，大力倡导和践行“同一个空港，同一个梦想”理念，携手航空公司及驻场单位等形成强大发展合力，共推深圳民航事业发展。公司把握机遇主动进取，凝神聚智狠抓落实，形成了向好向上加速发展的良好势头。

第四节 经营情况讨论与分析

一、概述

（一）概述

2018年,全球经济延续复苏势头但动能趋缓。在错综复杂的国际国内环境下,我国经济运行总体平稳、稳中有进,消费结构升级态势明显,交通等服务消费呈现快速增长态势,居民旅游消费持续高涨。民航业迈出高质量发展的坚实步伐,行业供给侧结构性改革成效明显,全年主要运输指标实现稳健增长。2018年,公司认真落实民航局“平安、绿色、智慧、人文”四型机场建设要求,积极践行“同一个空港,同一个梦想”理念,聚焦国际航空枢纽和未来机场建设,全面开展“对标树标”,客货运业务均保持良好发展态势。公司发展大事多、要事多、亮点多,安全形势总体向好,服务品质稳步提升,航班正常率大幅提高,航班保障能力和应急处置能力明显增强,国际航空枢纽建设成效显著,在“十三五”规划承前启后的关键之年,交出了一份高增速、高质量的答卷。

报告期内,深圳机场完成航班起降35.6万架次,旅客吞吐量4934.9万人次,货邮吞吐量121.9万吨,分别同比增长4.6%、8.2%、5.1%。旅客吞吐量增速在国内前十大机场中排名第一。公司实现营业收入359,924万元,同比增长8.40%;公司实现利润总额87,631万元,同比减少1.37%;归属于母公司所有者净利润66,801万元,同比增长1.00%;加权平均净资产收益率5.87%,基本每股收益0.3257元。

（二）2018年工作业绩

1. 党的建设

基层党建工作取得“新成效”。公司持续夯实基层党建根基,积极推进基层党建与生产经营活动相融合。公司管理层深入基层,开展“大学习、深调研、真落实”活动,协调解决实际问题。积极与民航深圳监管局、深圳空管站开展“1+2”党建共建,推动基层结对共建23项,大党建格局逐步形成。持续开展基层特色党建活动,形成“书记到我家”“智能充电站”等书记项目品牌28项,

创建集体与个人党员先锋岗90项，推动基层党建提质增效。

卓越党建模式更具“引领力”。坚持以党建促进经营规范。认真落实“第一议题”学习，推进“两学一做”学习教育常态化制度化，完善党建“1+N”制度体系，完成公司及下属单位党建内容进章程，实施党委“三重一大”事项决策清单，实现党的领导与公司治理体系相统一。推行纪委书记兼任监事会主席模式，构建“六位一体”大监督体系，完善监督体制机制，推动党内监督和法人治理监督同步向基层延伸。

2. 安全、服务与运行

——安全

安全“三基”建设更具“硬实力”。公司上下牢固树立“安全是民航生命线”的发展意识，扎实开展“抓基层、打基础、苦练基本功”建设。落实全员安全生产责任，实现安全教育培训全覆盖，大力推动班组作风建设与资质能力建设，构建“横向到边、纵向到底”的安全责任体系。深入推进双重预防机制建设，力促安全生产工作标准化。安全管理引领行业新发展，成为国内首批危险品航空安全运输管理体系试点单位并顺利通过局方验收，在国内机场中率先实施“旅客差异化安检模式”，成功承办全国民航安检工作会议。全年安全生产形势平稳有序。

应急保障能力通过“新考验”。公司紧抓应急处置能力提升，按照消防安全保障十级标准配备人员和设备，实战化开展应急演练近百余次，圆满处置“8·28”航班紧急备降事件，成功应对强台风“山竹”等异常天气，获得了行业主管部门和社会各界的一致好评。三季度全国大型机场运行安全保障能力综合排名第一，创历史新高。

——服务

真情服务持续推出“新举措”。全面落实民航局“服务质量体系建设”专项行动，推出“一站式爱心服务柜台”“无陪老人”等特色服务品牌，将电瓶车服务转型为无偿“爱心专车”，进一步完善“特殊旅客”服务流程。建成深圳最大“旗舰式”母婴室，完成50间母婴室升级改造。坚持开放办机场，发布在线客服平台，公开征集“金点子”方案，联合社会各界共促服务提升。

数字化最佳体验机场更具“创新力”。以数字化转型项目落地推动全流程

智慧出行服务建设。实施“无纸化”便捷乘机新举措，上线失物招领平台，持续推进自助登机门、自助行李托运、国际自助值机等项目落地，12月份国内自助值机比例超过65.0%。圆满完成世界政党大会、改革开放四十周年等重大保障任务。服务品牌影响力稳步提升，ACI旅客满意度测评提升至全球第12位。

——运行

航班正常管控提升“新水平”。坚定不移推动航班正常管理提质增效。以设立航班保障监控席、强化空地协调等手段加强航班过程监控，精细化管理航班各保障节点。克服雷雨多发、航班量持续增加等保障压力，全年航班正常水平显著提升，航班平均放行正常率达到85.2%，同比提升5.34个百分点，其中有10个月正常率保持在80%以上。

运行保障模式更具“高效率”。开展运行效率专项提升，推进“边推出边开车”运行模式，节约地面滑行时间。持续优化跑道运行模式，获批双跑道独立离场运行模式，试验运行双跑道向南、向北保持间隔同时进近着陆。优化航班快速过站保障程序，稳步推进T3机坪管制移交工作，持续提高航班地面运行效率。实施航空公司效能评估，引导航空公司关注运行品质提升。深化运行指挥信息化平台建设，加强数据交换与监控，基本解决0-10分钟内航班保障延误问题。

3. 航空市场与业务

——航空市场

民航行业发展呈现“新气象”。2018年，受我国居民人均可支配收入持续稳定增长，消费结构升级态势明显，跨区域经济联系日益密切等多重因素驱动，航空出行需求增长强劲。报告期内，全行业共完成运输总周转量1206.4亿吨公里、旅客运输量6.1亿人次、货邮运输量738.5万吨，同比分别增长11.4%、10.9%、4.6%。民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重提升至31%，在国家经济社会中的战略地位日益凸显。民航供给侧结构性改革背景下，行业市场化程度逐步提高，航空公司实现客座率与票价齐升，机场整体运行效率明显提升，行业供需结构持续改善。

区域航空市场更具“积聚力”。2018年，深圳机场紧抓粤港澳大湾区世界级机场群等建设机遇，依托“特区、湾区、自贸区”三区叠加的独特区位优势，

积极优化完善“天空、地面”两张网络体系。强化与航空公司战略协同，巩固国内航线市场，加快国际航线战略布局。截至报告期末，深圳机场共有50家承运人运营，其中国内航空公司33家（包括港澳台3家），国际航空公司17家，基地航空公司6家。持续构建立体化交通网络，不断完善地面交通服务配套，增强辐射功能，提高旅客疏散能力。目前已形成集地铁、公交、出租车、网约车、私家车、巴士等多种交通方式为一体的地面交通网络。持续完善城市候机楼“毛细血管”输血功能，新开3座城市候机楼，每年经城市候机楼往返深圳机场的旅客超过300万人次。

——航空业务

国际业务拓展实现“新突破”。2018年，深圳机场积极与全球经济中心、科技创新中心所在城市建立连接，持续加快与深圳城市、产业发展相契合的国际航线网络布局，促进业务结构持续优化。全年新开通15个国际客运通航城市，其中9个为洲际城市，加密国际客运航线12条。国际（含地区）旅客吞吐量达到458.4万人次，同比增长27.4%，占比提升至9.3%。国际旅客增幅、洲际航线新开数量均为全国第一，实现国际航线开拓数量、质量双提升。全年新开金奈、莫斯科等2个国际全货机通航点，加密新加坡国际全货机通航点，国际（含地区）货邮吞吐量35.6万吨，同比增长5.7%，占比提升至29.2%，货运业务延续良好发展态势。

国际航空枢纽更具“影响力”。公司持续改善主业发展环境，成立航班时刻协调委员会，做好时刻资源精细化管理，协调航班容量提升至52架次，推进约70%新增航班时刻分配给国际航班。进一步完善口岸功能，启动国际“通程航班”业务，完成国际中转区域适应性改造，积极推动144小时过境免签和24小时过境免检政策落地实施。创新航班航线市场营销举措，开展“从深圳出发看世界”国际航线推广活动，推出旅客量增长与宽体机激励政策，与40余家外航进行业务推介交流并达成系列合作共识。国际航空枢纽建设再创佳绩，航线网络逐步完善。截至报告期末，深圳机场客运通航城市达到164个，其中国际（不含地区）定期客运通航城市45个。

坚持客货运双翼齐飞，物流发展赢得新机遇。成功被民航局纳入航空物流业务发展综合试点机场。实现鲜活产品预报关通关模式落地，特殊货物通关效

率得到大幅提升。试点运行跨境电商出口业务，口岸业务种类进一步丰富。持续加强与物流大客户战略合作，稳步提升航空物流业务综合竞争力。

4. 经营与管理

经营转型发展开拓“新格局”。报告期内，公司坚持稳中有进的工作总基调，开拓进取，稳步推进各项工作。航空主业方面，公司持续巩固国内航线市场，加速国际业务拓展，业务结构持续优化；深入挖潜航站楼商业资源价值，积极推进业态调整和品牌升级，打造商业“国际枢纽，深圳气质”新形象。非航空业务方面，公司创新经营发展机制，航空广告加强创意媒体产品开发，创新媒体服务方式，运输公司加快推进业务创新，物流板块整合持续推进。

报告期内，公司实现营业收入359,924万元，同比增长8.40%；公司实现利润总额87,631万元，同比减少1.37%；归属于母公司所有者净利润66,801万元，同比增长1.00%；加权平均净资产收益率5.87%，基本每股收益0.3257元。公司三大业务板块经营情况如下：

航空保障与地服业务（含候机楼租赁业务）：实现营业收入287,947万元，占营业收入总额的80.00%，同比增长9.63%；营业利润48,159万元，占公司总体营业利润的54.78%，同比下降3.07%。

航空物流业务：实现营业收入27,581万元，占公司总体营业收入总额的7.66%，同比下降2.69%；实现营业利润2,657万元，占公司总体营业利润的3.02%，同比下降32.83%。

航空增值服务业务（含广告业务）：实现营业收入44,396万元，占公司营业收入总额的12.34%，同比增长8.19%；实现营业利润37,103万元，占公司总体营业利润的42.20%，同比增长4.68%。

企业管理体系更具“驱动力”。报告期内，公司加强战略引领作用，强化战略管理体系规范性及实施过程管控，开展“十三五”战略规划中期评估工作，为后续发展提供指引。持续推进“五体系”建设，深化卓越运营体系管理平台建设，荣获深圳市宝安区2018年“卓越绩效”奖。建立健全创新激励机制，出台创新管理制度体系，以绩效考核为抓手，鼓励技术创新、体制机制创新。加强巡察自查，夯实内控管理体系，推进内部控制信息系统建设。加强风险管控，依法妥善推进AB航站楼商业转型项目后续诉讼。开展合资公司管理审计与投资

后评价，防范投资风险。完善公司资产管理、投资管理、招标采购管理、档案管理等系列管理体系，进一步营造规范运营环境。

公司持续建立健全资源价值管理体系。持续推进机场收费改革政策落地，完成资源成本测算和备案报告编写，加快推进备案工作，完成与部分航空公司的商务谈判与新协议签署。持续提升财务管理水平，以委托贷款、购买保本理财等手段合理规划存量资金，提升收益水平。稳步推进T3航站楼商业业态调整及商业网点招商工作，上线新一期商业信息系统，丰富旅客支付手段。

将员工关爱举措做细做实，推进薪酬体系优化项目稳步实施，扩大公司企业年金制度覆盖面，完善员工保障体系。全面实施“五心工程”，大力改善员工就餐、住宿环境，优化通勤班车线路；拓宽员工职业发展空间，畅通员工多通道发展体系，加强管理人员对外交流学习和综合素质提升。以“同一个空港，同一个梦想”理念凝聚企业发展合力，着力营造和谐、包容、公平、透明的企业氛围。组织开展“创青春”科研课题、体育文化节等活动，丰富员工精神文化需求。落实精准扶贫要求，组织开展大往村扶贫慰问，积极履行社会责任。加强创先争优，公司各单位荣获市级以上奖项11项。一年来，干部员工精神面貌全面提升，干事创业氛围更浓，同心同德风气更正。

二、主营业务分析

1、概述

参见“经营情况讨论与分析”中的“一、概述”相关内容。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2018 年		2017 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	3,599,235,357.66	100%	3,320,448,795.71	100%	8.40%
分行业					
航空主业	2,879,469,869.37	80.00%	2,626,642,211.28	79.11%	9.63%
航空增值	54,517,530.91	1.52%	39,173,848.53	1.18%	39.17%

航空物流	275,810,543.04	7.66%	283,440,732.73	8.53%	-2.69%
航空广告	389,437,414.34	10.82%	371,192,003.17	11.18%	4.92%
分产品					
航空及相关服务	3,599,235,357.66	100.00%	3,320,448,795.71	100.00%	8.40%
分地区					
深圳	3,599,235,357.66	100.00%	3,320,448,795.71	100.00%	8.40%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

(4) 公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

行业分类

单位：元

行业分类	项目	2018 年		2017 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
航空主业成本	航空保障与地服、候机楼租赁	2,351,715,002.63	88.16%	2,073,549,841.69	87.79%	13.41%
航空增值成本	运输	78,319,353.81	2.94%	58,673,674.87	2.48%	33.48%
航空物流成本	货站、货运、现代物流	212,978,814.81	7.98%	212,369,348.34	8.99%	0.29%
航空广告成本	机场广告	24,568,381.83	0.92%	17,235,822.49	0.73%	42.54%
合计		2,667,581,553.08	100.00%	2,361,828,687.39	100.00%	12.95%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	1,747,423,794.55
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	48.55%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	11.84%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	深圳航空有限责任公司	500,258,253.56	13.90%
2	中国南方航空股份有限公司	457,861,657.23	12.72%
3	深圳机场雅仕维传媒有限公司	426,080,260.35	11.84%
4	海南航空控股股份有限公司	238,993,949.02	6.64%
5	中国国际航空股份有限公司	124,229,674.39	3.45%
合计	--	1,747,423,794.55	48.55%

主要客户其他情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	533,148,364.63
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	20.00%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	18.06%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	深圳市机场（集团）有限公司	416,652,606.66	15.60%
2	深圳机场信息技术服务有限公司	41,720,145.62	1.60%
3	深圳市机场保安服务有限公司	26,839,030.98	1.00%
4	深圳市碧雅丽清洁服务有限公司	24,658,921.94	0.90%
5	深圳市机场空港设备维修有限公司	23,277,659.43	0.90%
合计	--	533,148,364.63	20.00%

主要供应商其他情况说明

□ 适用 √ 不适用

3、费用

单位：元

	2018 年	2017 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	8,455,614.27	23,412,070.49	-63.88%	下降的原因是 2018 年计提航空公司旅客增量及宽体机投放激励奖金

				在营业成本核算。
管理费用	103,708,699.63	91,391,517.46	13.48%	
财务费用	-49,239,484.05	-48,320,136.06	1.90%	

4、研发投入

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2018 年	2017 年	同比增减
经营活动现金流入小计	3,898,918,598.06	3,465,429,128.24	12.51%
经营活动现金流出小计	2,844,283,938.03	2,382,221,181.82	19.40%
经营活动产生的现金流量净额	1,054,634,660.03	1,083,207,946.42	-2.64%
投资活动现金流入小计	1,388,843,930.98	112,809,124.14	1,131.15%
投资活动现金流出小计	1,817,543,629.68	944,587,417.04	92.42%
投资活动产生的现金流量净额	-428,699,698.70	-831,778,292.90	-48.46%
筹资活动现金流入小计		168.08	-100.00%
筹资活动现金流出小计	198,023,045.99	172,333,425.88	14.91%
筹资活动产生的现金流量净额	-198,023,045.99	-172,333,257.80	14.91%
现金及现金等价物净增加额	429,106,215.25	78,298,330.86	448.04%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

三、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	90,649,124.70	10.34%		
公允价值变动损益		0.00%		
资产减值	527,498.89	0.06%		
营业外收入	898,782.14	0.10%		
营业外支出	3,790,896.41	0.43%		

四、资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2018 年末		2017 年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	2,483,871,210.91	18.46%	2,626,764,995.66	20.03%	-1.57%	
应收账款	382,795,932.26	2.85%	384,171,405.65	2.93%	-0.08%	
存货	5,670,683.21	0.04%	5,302,846.51	0.04%	0.00%	
投资性房地产	128,920,431.09	0.96%	745,557,194.71	5.68%	-4.72%	
长期股权投资	802,030,254.44	5.96%	757,852,805.04	5.78%	0.18%	
固定资产	7,577,736,180.45	56.33%	7,396,297,713.92	56.39%	-0.06%	
在建工程	589,652,794.78	4.38%	70,270,080.28	0.54%	3.84%	
其他流动资产	1,074,542,447.06	7.99%	700,134,136.22	5.34%	2.65%	

2、以公允价值计量的资产和负债

□ 适用 √ 不适用

3、截至报告期末的资产权利受限情况

无

五、投资状况

1、总体情况

√ 适用 □ 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
523,553,751.03	15,504,208.33	3,377.00%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

□ 适用 √ 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期（如有）	披露索引（如有）
T3 航站楼适应性改造项目	自建	是	航空运输业	20,433,104.77	34,951,683.76	自筹及银行贷款解决	5.51%			不适用	2017 年 10 月 27 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设 T3 航站楼适应性改造项目的公告》（公告编号：2017-050）
"未来机场"（智慧机场）信息化建设项目(一期)	自建	是	航空运输业	0.00	0.00	自筹解决	0.00%			不适用	2018 年 05 月 19 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于投资建设"未来机场"（智慧机场）信息化建设项目（一期）的公告》（公告编号：2018-027）
深圳机场卫星厅扩建工程	自建	是	航空运输业	503,120,646.26	525,221,317.75	自有资金、建设期的经营性现金流入、自筹及银行贷款解决	7.71%			不适用	2018 年 09 月 07 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《重大投资公告》（公告编号：2018-039）
合计	--	--	--	523,553,751.03	560,173,001.51	--	--	0.00	0.00	--	--	--

4、金融资产投资

（1）证券投资情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

七、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
深圳市机场运输有限公司	子公司	城镇郊线客运、公路货运、公路货运代理	42,000,000.00	72,370,416.52	63,221,356.64	80,383,700.24	2,857,397.53	1,405,632.35
深圳市机场广告有限公司	子公司	广告业务；打字、复印、晒图服务	10,000,000.00	1,205,596,179.22	235,022,302.40	389,437,414.34	364,769,928.36	273,544,890.05
深圳市机场航空货运有限公司	子公司	航空货物运输、仓储、经营包机业务等	25,000,000.00	65,886,924.37	62,006,118.08	1,874,271.60	1,536,501.73	1,171,679.51
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	子公司	航空运输贵宾服务等	8,000,000.00	15,470,552.72	14,734,907.57	0.00	-155,510.26	-166,370.42
深圳机场现代	子公	物流园区物业	120,000,000.0	464,631,492.64	428,440,673.27	115,689,065.87	26,574,423.26	19,972,195.38

物流有限公司	司	管理、租赁等	0						
深圳机场机电设备公司	子公司	国产汽车-不含小轿车,设备维修等	10,000,000.00	9,832,633.82	9,196,945.25	0.00	3,474.81	3,474.81	
成都双流国际机场股份有限公司	参股公司	提供机场地面服务	1,251,160,000.00	6,129,774,189.56	3,003,616,786.16	2,159,390,041.77	206,209,446.16	176,119,844.25	
深圳机场国际货站有限公司	参股公司	航空物流	32,000,000.00	136,852,897.62	116,813,098.76	156,654,597.84	65,961,348.09	49,421,871.89	
深圳机场雅仕维传媒有限公司	参股公司	广告发布、代理国内外广告业务	30,000,000.00	131,275,807.65	71,769,707.04	536,981,803.75	32,329,489.16	25,027,121.77	
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	参股公司	提供海关监管的设备服务	60,000,000.00	139,811,785.49	123,552,209.86	90,687,085.77	31,880,317.71	23,878,520.72	

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

主要控股参股公司情况说明

1. 机场商业开发分公司

机场商业开发分公司主要经营机场候机楼的商业管理。报告期内，实现营业收入29,868万元，同比下降20.90%，利润总额14,355万元，同比下降34.62%，收入和利润同比下降的原因是部分商铺租赁合同2018年到期，新签合同主体由机场商业开发分公司改为公司本部。2018年，机场商业开发分公司优化 T3 航站楼招商和商业管理流程，按照“国际枢纽，深圳气质”定位，完成 152 个商业网点招商和品牌升级。秉承“真情服务”理念，稳步推进 T3 航站楼商业“同城同质同价”，持续提升商业服务品质。

2. 机场雅仕维传媒公司

本公司持股比例为51%。机场雅仕维传媒公司主要经营机场范围内的广告制作与发布。报告期内，实现营业收入53,698万元，同比增长4.53%，利润总额3,233万元，同比增长16.30%。2018年，机场雅仕维传媒公司积极应对室外立柱广告设施拆除影响，加强媒体产品创新与转型。启动“三层十字指廊、二层行李提取区域”创意空间媒体方案，打造楼内创意互动新亮点。持续聚焦广告产品增值，采用全息投影等高新技术，创新改造媒体产品，提升互动交流体验。创新

媒体服务方式，有效规划自有媒体，开展党建精神、公益事件和节日祝福等宣传，打造公益宣传阵地。

3. 机场运输公司

本公司持股比例为90%。机场运输公司以机场地面集疏运和旅客服务保障为核心职责，肩负航延保障、场区摆渡的保障功能，是不可或缺的机场地面运输保障的骨干力量。始终秉承“安全优先、服务至上”的经营理念，为往返深圳机场的旅客、员工、驻场单位提供服务。报告期内，实现营业收入8,038万元，同比增长24.05%，利润总额232万元，同比下降23.40%。2018年，运输公司加强管控，开源节流，创新线路经营模式，与地方政府联动，降低运营成本。持续改进，提升内部交通保障水平。加强信息化建设，打通线上线下，丰富旅客购票渠道，提升旅客服务体验。

4. 国内货站

国内货站主要经营为国内航空公司提供航空货物的地面运输代理服务，及集装箱管理服务；为航空公司授权的货运代理人提供进出港货物综合保障服务。报告期内，实现营业收入16,264万元，同比增长6.39%，利润总额983万元，同比下降8.42%。2018年，国内货站深入分析货运市场和货运代理人需求变化，推出货站公共服务平台精品服务。设置鲜活货物“禽苗操作区”专属区，增设降温及监控设施。配合深航货运“宠物航空运输”项目落地实施，对“宠物候机厅”进行系统性改造。推出“星辰通道”，针对高时效货物实施服务升级全天候收运。加强与航空货运公司、代理人等多方联动，及时响应客户提出的流程管理、设施设备等方面需求，有效提升客户满意度。

5. 现代物流公司

本公司持股比例为100%。现代物流公司作为深圳机场综合型航空物流平台服务商，负责管理物流园区物业租赁、信息服务、理货操作、保税物流中心等业务。报告期内，实现营业收入11,569万元，同比下降7.16%，利润总额2,662万元，同比下降1.79%。2018年，面对珠三角产业转移持续加快、海关新通关系系统上线运行等挑战，现代物流公司攻坚克难，主动出击，持续优化保税物流中心业务、租赁价格体系，稳定现有客户，刺激业务量增长；主动走访调研，召开货运代理企业座谈会，接洽各类潜在客户，成功引进新客户入驻保税物流中

心，积极落实现有客户扩容需求，不断完善平台功能，主动改善发展环境。

八、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

九、公司未来发展的展望

（一）公司面临的风险

1. 宏观经济风险

机场行业是航空运输业的重要辅助行业，与经济发展高度关联，受国家及地区宏观经济周期性波动影响较为明显。宏观经济的景气程度影响居民消费水平和货物进出口贸易，从而影响航空客货运的市场需求，进而对公司业务发展和经营业绩产生较大的影响。

2. 高铁等替代运输方式的竞争风险

高铁运输具有较频密的发车率、较高的正点率、较便捷的地面交通接驳、安全性等优势。随着我国“十三五”期间高铁网络的不断完善，新一轮高铁提速的逐步实施，高铁运输在中短程运输市场的替代性趋于明显，给部分航线造成一定的分流压力。与此同时，伴随全国高速公路逐步网络化，公路运输效率提升和成本下降，也将对航空货运业务发展产生一定影响。

3. 经营风险

（1）安全管理风险

公司一直致力于打造“安全领先”机场，不断提升安全管控能力。随着客货运量的持续增加，机场基础设施、设备、人力等资源保障的压力日益增加，机场区域公共安全管控、反恐防暴和空防安全任务艰巨，加之极端天气等不可抗力影响，对公司安全管理水平提出了严峻考验，一旦发生安全事故，将对公司的生产经营和财务状况产生不利影响。

（2）核心资源限制风险

珠三角地区是世界上空域环境最复杂的地区之一，空域资源的紧张成为制约公司进一步发展的关键因素。随着客货运吞吐量的持续增长将使深圳机场的航站区、停机坪等机场设施资源容量达到饱和，无法满足未来长远发展的需要。

（二）工作措施

2019 年，是新中国成立70周年，是新时代改革再出发的第一步，是深圳市全面建设“先行示范区、强国城市范例”的关键之年。在推进民航强国战略进程的关键时刻，民航局明确提出“发展理念新、目标明、动力足、路径清、效益好”的民航高质量发展要求。站在新的起点上，唯有实干，才能有作为，唯有抓落实，才能见实效。新的一年，公司将深刻领会、深入贯彻落实习总书记重要批示指示精神，认真贯彻落实中央、省、市以及民航局各项精神和部署，全力参与粤港澳大湾区世界级机场群建设，准确把握民航高质量发展的核心要义，“干字当头”，将各项工作做精、做专、做深，着力打造更具竞争力的专业机场运营商；加快“平安、绿色、智慧、人文”机场建设；着力加强统筹协调，全面夯实作风建设，加快建设高质量、高水平国际航空枢纽；为打造粤港澳大湾区核心引擎贡献力量。2019 年主要工作指标为：实现航班起降 37 万架次，旅客吞吐量 5210 万人次，货邮吞吐量 124.5 万吨。围绕上述目标，将重点完成以下工作：

1. “实干”锤炼作风，全面落实“卓越党建管理模式”，争当深圳创建“先行示范区、强国城市范例”的领头雁。

围绕党的建设下真功夫、做实功夫，加强党的政治引领作用。深化“第一议题”学习机制，加强党员干部的思想武装。构建党建融合新机制，推进“卓越党建管理模式”落地实施。全面落实“三重一大”决策清单，坚决落实党组织研究讨论作为重大问题决策的前置程序。提升基层组织生活质量，加强支部党建考核力度，建立健全考评激励机制。配齐配强党务工作队伍，深化“书记项目”、“党员先锋岗”等品牌项目建设。

围绕作风建设出实招，见实效，扭住“关键少数”，打造一支讲政治、重规矩、抓落实的管理团队。坚决杜绝推、拖、扯、贪现象，避免留痕管理、不落实、做表面文章等行为，大力治理“庸懒散”和形式主义、官僚主义，积极倡导脚踏实地、真抓实干，马上就办、办就办好的价值追求，让“庸下能上”“奖勤罚懒”成为干部干事的新标杆、奋斗的新风尚。完善“六位一体”监督体系，建立健全公司执纪审查各项规程，梳理制定纪检监察工作履职指引，规范日常监督工作。扎实开展巡察自查，坚决落实问题整改。抓实廉洁风险排查

防控举措，利用信息化手段实现廉洁风险防控全面、规范、动态管理。

2. “能干”主动作为,全面落实“安全服务领先”战略,争当新时代行业发展的新标杆。

坚守运行安全底线，筑牢安全发展根基。将安全生产作为公司发展的头等大事，牢固树立讲安全就是讲政治，抓安全就是抓关键的思想意识。深入贯彻落实好民航安全运行26条措施，继续夯实抓基层、抓基础，苦练基本功建设，严格落实安全生产主体责任制，按标准加强安全管理机构和培训队伍建设。坚持安全隐患零容忍，加快安全保卫设施符合性整改。优化安全管控体系，实施安全风险和隐患分级管控，增强双重预防机制工作效果。深化卓越运管体系建设，全面推进法定自查工作，不断提升机场运行安全保障能力。确保机场每季度综合保障能力评价均高于 90 分。

坚持以旅客为中心，打造“真情服务”精品。全面对标新加坡樟宜机场，将“真情服务”转化有情怀、有微笑、有温度的系列具体举措，努力擦亮特区窗口的服务招牌。深入落实“同一个空港，同一个梦想”理念，与航空公司等单位深化共识，合力开展空港大服务平台建设。持续开展民航服务质量体系建设，制定服务质量提升三年行动纲要，发布新版服务承诺，落实T3 航站楼商业“同城同质同价”。持续完善服务流程，打造集城市候机楼值机、行李直挂、地面交通服务、安检等为一体的航空生态服务链；探索旅客联程运输，构建“空地、空海、空铁”联程联运的立体交通网络，便利旅客出行。实施民航“便捷工程”，加快新技术、新设备应用，深入推广“无纸化”便捷出行项目，推进自助行李托运、自助登机门等项目规模化运作，推动行李定位跟踪、行李保障可视化等信息项目，提升旅客出行全流程数字化水平。着力提升国际航班服务品质，提高国际中转航班保障效率，完成边检自助通道新一期建设，实现国际出港旅客“无纸化”便捷出行。深度关切旅客需求，着力解决航延保障、投诉处理、行李运输等关键问题，打造特殊旅客爱心服务等优质品牌。实施“微笑服务”专项行动，增强窗口服务的亲和力和感染力，彰显更多人文关怀。确保全年ACI旅客满意度全球排名不低于第13位。

3. “苦干”勇挑重担，全面落实航班运行品质提升，争当专业机场运营商建设的引领者。

深入推进航班运行精细化管理，着力构建以航班生产运行为核心、业务流程为驱动、提高运行效率为目标的大运控体系，不断提升航班运行品质。强化运管委的协同联动作用，构建更加完善的信息共享和协同决策机制，提高航班保障各单位在航班延误、应急处置时的工作实效。加快推动运行保障数字化转型，推进全景视频监控系统、A-CDM 系统二期、电子塔台建设，缩短超远机位保障时间。推进航行新技术利用，进一步优化跑滑系统和进离港飞程序，提高运行安全和保障效率。加快完成机坪管制移交工作，积极参与空域军民融合和珠三角空域精细化改革。高度重视航班保障关键节点，坚持“一个航班一个航班的盯，一个环节一个环节的抓”，力争全年航班放行正常率不低于 85%。

4. “争干”提升效能，全面落实航空主业发展目标，争当国际航空枢纽建设的实干家。

以粤港澳大湾区国家战略实施为契机，深入开展大湾区航空客运市场分析。加强与在深运营航空公司的战略协同，加强与行业主管部门的沟通协调，积极争取主业发展核心资源，力争年内高峰小时容量提升至53架次。推动144小时过境免签、24小时过境免检等政策正式实施；对接国际标准，优化标识标牌和候机环境，持续优化国际航班保障流程，完善国际中转区域服务设施，提高国际中转旅客保障水平，为国际业务发展创造有利条件。

国际业务拓展持续发力，着力构建与深圳城市发展相契合的国际航线网络。加快推进纽约、旧金山等重点城市洲际航线开通，开辟“一带一路”沿线城市国际航线。2019年，完成新开国际航线不少于 8 条，力争尽早实现国际航线总数突破 50 条，国际旅客吞吐量突破 500万人次，旅客吞吐量突破 5000 万人次。高度重视已开通国际航线持续运营品质，加大市场培育和营销推广，加强航线航班数据分析，制定针对性激励举措，协调政府部门出台扶持航空公司加大宽体机运力投放的政策。

坚持“客货并举”，双翼齐飞，系统筹划强力推进物流业务协调发展，加快物流设施建设。丰富进口肉类、跨境电商出口等口岸功能，争取货运安保政策创新，实施航空货运差异化安检。加快落实航空物流综合试点方案；积极推进解决核心客户航班时刻。力争新开或加密 2个国际货运通航城市，国际及地区货邮吞吐量占比突破 30%。

5. “敢干”闯出新路，全面落实经营管理改革举措，争当推动民航高质量发展的实践者。

积极响应各项改革部署，进一步发挥战略统筹引领功能，编制“十三五”后期战略实施方案，加强战略实施管理。推动创新管理，搭建管理规范、覆盖面广的创新管理平台。健全资源价值管理体系，深化民航收费改革，加快推进价格备案及与航空公司的协议签署工作，增强企业发展后劲。系统筹划物流业务整合，强力推动物流板块协调统筹发展。以“权责清晰、统筹集约、流程高效”为原则，系统梳理调整公司组织架构、权责界面和业务流程，优化顶层设计。大力推进业务创新，推进所属公司转型发展，实现国内货站的法人化运作，全面提升经营活力。优化管理理念，推进公司从经营型向专业化转变，推动旅客电瓶车服务、飞机清洁服务等业务外包，开展服务外包管理制度、流程、标准建设，持续构建战略协同、机制健全、服务高效的外包管理体系。

唯有奋斗之杆，才能举起理想之旗；唯有干在实处，才能走在前列谋新篇。新的一年，公司将深入学习贯彻落实习近平总书记系列重要讲话、批示、指示精神，紧密团结各方力量，负起责任用心干、开动脑筋创新干、撸起袖子加油干。以更加强烈的使命担当、更加饱满的信心底气、更加务实的工作作风、更加稳健的改革举措，推动民航高质量发展在深圳机场落地生根，全力当好建设深圳国际航空枢纽的奋斗者、奔跑者、追梦人，为打造粤港澳大湾区核心引擎贡献磅礴力量，以优异的经营业绩回报社会、回报股东！

十、接待调研、沟通、采访等活动情况

1、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

√ 适用 □ 不适用

接待时间	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2018年01月12日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年01月19日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年01月29日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年02月01日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》

2018年04月02日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年04月09日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年04月12日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年04月20日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年05月11日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年05月23日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年05月31日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年06月15日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年06月27日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年07月09日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年08月15日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年08月21日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年08月29日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年09月11日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年09月12日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年09月13日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年09月17日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年10月31日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年11月01日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年11月15日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年11月23日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年12月18日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
2018年12月19日	实地调研	机构	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）《深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表》
接待次数			27
接待机构数量			132
接待个人数量			0
接待其他对象数量			0
是否披露、透露或泄露未公开重大信息			否

第五节 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√ 适用 □ 不适用

根据中国证监会有关规定，《公司章程》对利润分配政策特别是现金分红政策明确规定如下：

（一）公司在制定利润分配政策尤其是现金分红政策时，董事会应当就利润分配政策进行专项研究论证。独立董事应当发表明确意见。公司可以通过电话、实地调研和公司网站等方式与股东进行沟通交流，充分听取中小股东的意见和建议，完善分红机制。公司经理层每年应结合公司章程的规定、盈利情况、资金需求制定利润分配预案，经董事会讨论决议形成利润分配方案后，再提交公司股东大会进行审议通过。利润分配预案需经董事会半数以上表决通过，并经三分之二以上独立董事表决通过，且独立董事发表明确意见。公司股东大会审议利润分配议案时需经出席股东大会股东所持表决权的二分之一以上通过。

（二）公司原则上每年进行一次现金分红，董事会可以根据公司的盈利状况和资金状况提议公司进行中期现金分红。

公司采取持续稳定的利润分配政策。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的30%，且每年以现金方式分配的利润应不低于当年实现的可分配利润的10%。但出现下列情形之一时，公司当年可以不以现金方式进行利润分配：1、当年每股收益低于0.1元；2、审计机构对公司的该年度财务报告未出具标准无保留意见的审计报告；3、公司有重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）。重大投资计划或重大现金支出是指：公司未来十二个月内拟进行重大投资、收购资产、资产抵押或者购买设备的累计支出达到或者超过公司最近一期经审计净资产的10%，且超过人民币8亿元。

公司最近三年的现金分红方案符合上述规定。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

公司近 3 年（包括本报告期）的普通股股利分配方案（预案）、资本公积金转增股本方案（预案）情况

1. 2018年度利润分配预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，本公司（母公司）2018年度共实现净利润1,238,615,567.14元，年初未分配利润为4,566,036,564.68元，根据《公司法》的规定，须按照税后利润的10%足额提取法定公积金123,861,556.71元，减去分配2017年度股利198,023,045.99元。截至2018年12月31日，公司实际可供股东分配的利润为5,482,767,529.12元。

2008年1月29日，公司非公开发行股票购买资产的250,560,000股股份在中国结算深圳分公司完成股权登记。

本公司2008年2月21日公告的《深圳市机场股份有限公司非公开发行股票购买资产情况暨上市公告书》约定：公司截至本次非公开发行股票购买资产交割日前的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成前的股权比例享有，本次非公开发行股票购买资产交割日后的可分配利润，由公司按照本次发行完成后的股权比例共同享有。

经深圳南方民和会计师事务所于2009年审计确认，公司非公开发行股票购买资产的资产交割日为2008年1月31日，资产交割日之前公司（母公司）可分配利润为929,022,019.34元，公司（合并）可分配利润为1,263,846,049.92元。

截至2018年12月31日，非公开发行股票购买资产交割日（2008年1月31日）之前的本公司（母公司）未分配利润为65,340,667.98元，本公司（合并）未分配利润为400,164,698.56元。

根据《深圳证券交易所主板上市公司规范运作指引》第7.6.7条的规定，公司本次利润分配方案以母公司报表中可供分配利润为依据。

因此，公司提请2018年度利润分配预案如下：

以公司2018年度权益分派股权登记日的总股本2,050,769,509为基数，向全体股东按每10股分配现金股利0.86元（含税）分配利润，其中，对于向公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）非公开发行的250,560,000股股份不享有公司非公开发行股份购买资产交割日（2008年1月31日）之前的本公司（母公司）未分配利润的分配。

根据上述分配预案，公司本次拟分配2018年度现金股利共计167,270,849.77元，其中，对于向公司控股股东—机场集团非公开发行的250,560,000股股份享有公司非公开发行股份购买资产交割日（2008年1月31日）之后的本公司（母公司）未分配利润的分配，本次享有利润分配金额12,452,832.00元。最终分配金额以实际分配数据为准。

公司非公开发行股份购买资产交割日（2008年1月31日）之前的本公司（母公司）未分配利润65,340,667.98元将于本次全部分配完毕，机场集团相关承诺履行完毕。

2. 2017年度利润分配方案

以公司2017年度权益分派股权登记日的总股本（除持有本公司非公开发行的250,560,000股法人配售股份外）为基数，向全体股东按每10股分配现金股利1.1元（含税）分配利润。对于向公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司非公开发行的250,560,000股股份不享有本次现金股利分配，所余未分配利润结转下年度。公司本次分配现金股利198,023,045.99元。

3. 2016年度利润分配方案

以公司2016年度权益分派股权登记日的总股本（除持有本公司非公开发行的250,560,000股法人配售股份外）为基数，向全体股东按每10股分配现金股利0.95元（含税）分配利润。对于向公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司非公开发行的250,560,000股股份不享有本次现金股利分配，所余未分配利润结转下年度。公司本次分配现金股利171,019,903.35元。

公司近三年（包括本报告期）普通股现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率	以其他方式（如回购股份）现金分红的金额	以其他方式现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比例	现金分红总额（含其他方式）	现金分红总额（含其他方式）占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率
2018 年	167,270,849.77	668,007,718.91	25.04%	0.00	0.00%	167,270,849.77	25.04%
2017 年	198,023,045.99	661,361,735.12	29.94%	0.00	0.00%	198,023,045.99	29.94%
2016 年	171,019,903.35	562,430,923.12	30.41%	0.00	0.00%	171,019,903.35	30.41%

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	0.86
每 10 股转增数（股）	0
分配预案的股本基数（股）	以公司 2018 年度权益分派股权登记日的总股本 2,050,769,509 为基数，其中，对于向公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）非公开发行的 250,560,000 股股份不享有公司非公开发行股份购买资产交割日（2008 年 1 月 31 日）之前的本公司（母公司）未分配利润的分配；对于向公司控股股东—机场集团非公开发行的 250,560,000 股股份享有公司非公开发行股份购买资产交割日（2008 年 1 月 31 日）之后的本公司（母公司）未分配利润的分配，本次享有利润分配金额 12,452,832.00 元。
现金分红金额（元）（含税）	167,270,849.77
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0.00
现金分红总额（含其他方式）（元）	167,270,849.77
可分配利润（元）	5,482,767,529.12
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
<p>经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认，本公司（母公司）2018 年度共实现净利润 1,238,615,567.14 元，年初未分配利润为 4,566,036,564.68 元，根据《公司法》的规定，须按照税后利润的 10% 足额提取法定公积金 123,861,556.71 元，减去分配 2017 年度股利 198,023,045.99 元。截至 2018 年 12 月 31 日，公司实际可供股东分配的利润为 5,482,767,529.12 元。</p> <p>2008 年 1 月 29 日，公司非公开发行股票购买资产的 250,560,000 股股份在中国结算深圳分公司完成股权登记。</p>	

本公司 2008 年 2 月 21 日公告的《深圳市机场股份有限公司非公开发行股份购买资产情况暨上市公告书》约定：公司截至本次非公开发行股份购买资产交割日前的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成前的股权比例享有，本次非公开发行股份购买资产交割日后的可分配利润，由公司按照本次发行完成后的股权比例共同享有。

经深圳南方民和会计师事务所于 2009 年审计确认，公司非公开发行股份购买资产的资产交割日为 2008 年 1 月 31 日，资产交割日之前公司（母公司）可分配利润为 929,022,019.34 元，公司（合并）可分配利润为 1,263,846,049.92 元。

截至 2018 年 12 月 31 日，非公开发行股份购买资产交割日（2008 年 1 月 31 日）之前的本公司（母公司）未分配利润为 65,340,667.98 元，本公司（合并）未分配利润为 400,164,698.56 元。

根据《深圳证券交易所主板上市公司规范运作指引》第 7.6.7 条的规定，公司本次利润分配方案以母公司报表中可供分配利润为依据。

因此，公司提请 2018 年度利润分配预案如下：

以公司 2018 年度权益分派股权登记日的总股本 2,050,769,509 为基数，向全体股东按每 10 股分配现金股利 0.86 元（含税）分配利润，其中，对于向公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）非公开发行的 250,560,000 股股份不享有公司非公开发行股份购买资产交割日（2008 年 1 月 31 日）之前的本公司（母公司）未分配利润的分配。

根据上述分配预案，公司本次拟分配 2018 年度现金股利共计 167,270,849.77 元，其中，对于向公司控股股东—机场集团非公开发行的 250,560,000 股股份享有公司非公开发行股份购买资产交割日（2008 年 1 月 31 日）之后的本公司（母公司）未分配利润的分配，本次享有利润分配金额 12,452,832.00 元。最终分配金额以实际分配数据为准。

公司非公开发行股份购买资产交割日（2008 年 1 月 31 日）之前的本公司（母公司）未分配利润 65,340,667.98 元将于本次全部分配完毕，机场集团相关承诺履行完毕。

三、承诺事项履行情况

1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

√ 适用 □ 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺	深圳市机场（集团）有限公司	其他承诺	未来机场扩建时，配套的机场候机楼将由深圳机场独家建设经营。	2005 年 10 月 28 日	公司存续期内	承诺正在履行中。深圳机场航站区扩建工程配套的 T3 航站楼已由公司独家建设，并由公司独家经营。
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺						
资产重组时所作承诺	深圳市机场（集团）有限公司	分红承诺	公司截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成前的股权比例享有；本次发行股份购买资产交割日后的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成后的股权比例共同享有。购买资产交割日所在会计年度结束后，公司将聘请注册会计师对截至购买资产交割日的可分配利润数据进行专项审计，公司董事会将拟订	2007 年 12 月 21 日	截至本次发行股份购买资产交割日前的可分配利润，由公司股东按照本次发行完成前的股权比	承诺履行中。董事会依据本承诺制定并实施了公司 2008-2017 年度利润分配方案，并拟定了 2018 年度利润分配方案。2018 年度利润分配实施完成之后，公司已将本次发行股份购买资产交割日前的可分配

			截至发行股份购买资产交割日的全部可分配利润的分配预案并提交股东大会表决，机场集团承诺将在股东大会审议该利润分配议案时投赞成票。		例分配完毕。	利润按照本次发行完成前的股权比例分配完毕。
首次公开发行或再融资时所作承诺	深圳机场(集团)有限公司	其他承诺	深圳机场(集团)公司向深圳市机场股份有限公司(筹)出具如下《承诺函》:致:深圳市机场股份有限公司(下称股份公司)的控股股东,深圳机场(集团)公司(下称本公司)不可撤销地承诺如下:1、在股份公司依法设立后,对于本公司计划发展的各有关开发、建设及经营项目,除非法律、法规另有规定,股份公司具有第一优先选择权。2、在股份公司依法设立后,本公司将确保受本公司控制的子企业或关联企业不会从事与股份公司构成实质性竞争的业务。3、在股份公司依法设立后,若有需要,本公司将会同有关部门协助股份公司办妥其开发、建设、经营有关项目所必需的所有手续。4、在股份公司依法设立后,本公司将会同股份公司办妥根据资产重组而纳入股份公司的所有土地使用权及楼宇的房地产证,由此而产生的任何税费由本公司负担(法律、法规另有规定的除外)。5、在股份公司依法设立后,本公司将会同股份公司及有关方面办妥根据资产重组而纳入股份公司的各类资产的利益的权属转移事宜。6、在股份公司依法设立后,将与股份公司正式签署其内容和格式与股份公司筹委会所预签的一致的综合服务协议、《深圳机场航站楼扩建工程总承包合同》的补充合同、广告经营协议、土地使用权出租合同等关联交易协议,并向股份公司提交各项约定的承诺书或承诺函。7、在本公司的权力所及范围内,并在不与法律、法规相抵触的前提下,本公司将全力支持股份公司的未来发展。8、本公司谨此确认:除非法律另有规定,自本函出具之日,本函及本函项下之承诺是不可撤销的。如法律另有规定造成上述承诺的某些部分无效或不可执行时,不影响本公司在本函项下之其他承诺。特此承诺。	1997年08月08日	公司存续期内	报告期内,承诺人严格履行了上述承诺。
股权激励承诺						
其他对公司中小股东所作承诺	深圳市机场(集团)	其他承诺	为规避与深圳市机场(集团)有限公司因部分资产产权问题给深圳市机场股份有限公司	2014年04月29	在本公司取得该事项三	承诺履行中。

诺	有限公司	带来的损失，特此做出承诺如下：对于国际货运村一期、国内货站以及物流联检大厦等三项资产，在深圳市机场（集团）有限公司将所属的上述三项资产所对应的土地转至深圳市机场股份有限公司名下之前，如出现该三项资产现有的建筑物因未取得房屋产权证而被有关部门罚款或责令拆除的情形，给深圳市机场股份有限公司所引至的任何损失均由深圳市机场（集团）有限公司全额承担。此承诺在深圳市机场股份有限公司取得上述三项资产的房屋产权证前均为有效。	日	项资产的房屋产权证前均为有效。	
承诺是否按时履行	是				
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用				

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

2018年6月15日，财政部发布《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15号），要求执行企业会计准则的非金融企业应当按照企业会计准则和通知要求编制财务报表。根据上述会计准则的修订要求，公司自2018年1月1日起按照该通知规定的一般企业财务报表格式（适用于尚未

执行新金融准则和新收入准则的企业) 编制公司的财务报表。本次会计政策变更经公司于二〇一九年三月二十九日召开的公司第七届董事会第七次会议审议批准。本次会计变更具体内容、原因和影响如下:

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
1、资产负债表中“应收账款”与“应收票据”合并为“应收票据及应收账款”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：应收票据及应收账款列示期末金额382,795,932.26元，期初金额442,246,060.99元。 母公司资产负债表：应收票据及应收账款列示期末金额371,130,986.62元，期初金额430,771,026.74元。
2、资产负债表中“应收利息”与“应收股利”并入“其他应收款”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：其他应收款列示期末金额46,314,359.83元，期初金额26,910,522.37元； 母公司资产负债表：其他应收款列示期末金额908,997,860.33元，期初金额30,910,401.13元。
3、资产负债表中“固定资产清理”并入“固定资产”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：固定资产列示期末金额7,577,736,180.45元，期初金额7,396,297,713.92元。 母公司资产负债表：固定资产列示期末金额7,373,288,076.59元，期初金额7,170,638,693.63元。
4、资产负债表中“工程物资”并入“在建工程”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：在建工程列示期末金额589,652,794.78元，期初金额70,270,080.28元。 母公司资产负债表：在建工程列示期末金额588,152,794.76元，期初金额68,602,620.66元。
5、资产负债表中“专项应付款”并入“长期应付款”列示；期初数据相应调整。	无影响。
6、资产负债表中“应付票据”与“应付账款”合并为“应付票据及应付账款”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：应付票据及应付账款列示期末金额19,281,058.96元，期初金额23,307,117.60元。 母公司资产负债表：应付票据及应付账款列示期末金额10,612,926.34元，期初金额9,256,740.62元。
7、资产负债表中“应付利息”与“应付股利”并入为“其他应付款”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：其他应付款列示期末金额1,506,692,963.31元，期初金额1,575,015,311.37元。 母公司资产负债表：其他应付款列示期末金额3,025,783,372.54元，期初金额2,819,417,585.06元。
8、利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；比较数据相应调整。	无影响。
9、利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目；比较数据相应调整。	合并利润表2018年度列示“其中：利息费用”金额0元、“利息收入”金额48,274,375.23元；2017年度列示“其中：利息费用”金额0元，“利息收入”金额49,770,772.32元。 母公司利润表2018年度列示“其中：利息费用”金额0元、“利息收入”金额39,830,202.71元；2017年度列示“其中：利息费用”金额0元，“利息收入”金额42,269,661.00元。
10、企业作为个人所得税的扣缴义务	该事项增加合并利润表“其他收益”2018年度金额777,171.38元、2017年度

人，收到的扣缴税款手续费，应作为其他与日常活动相关的项目在利润表的“其他收益”项目中填列；比较数据相应调整。	金额359,154.14元，减少合并利润表“营业收入”2018年度金额777,171.38元、2017年度金额359,154.14元。 该事项增加母公司利润表“其他收益”2018年度金额775,730.25元、2017年度金额359,154.14元，减少母公司利润表“营业收入”2018年度金额775,730.25元、2017年度金额359,154.14元。
--	--

公司已与前任会计师事务所-瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）就本次会计政策变更进行了必要的沟通，瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对此并无异议。

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	70
境内会计师事务所审计服务的连续年限	0
境内会计师事务所注册会计师姓名	黎明、谢俊英
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	0
境外会计师事务所名称（如有）	无
境外会计师事务所报酬（万元）（如有）	0
境外会计师事务所审计服务的连续年限（如有）	0
境外会计师事务所注册会计师姓名（如有）	无
境外会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限（如有）	0

当期是否改聘会计师事务所

是 否

是否在审计期间改聘会计师事务所

是 否

更换会计师事务所是否履行审批程序

是 否

对改聘、变更会计师事务所情况的详细说明

公司原聘请瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“瑞华”）连续多年为公司提供财务报表和内部控制审计服务，瑞华在过往为公司提供年度审计服务期间均出具了标准无保留意见审计报告，公司与瑞华不存在重要意见不一致的情况。

鉴于瑞华审计团队已连续多年为公司提供审计服务，2018年，公司通过公开招标方式选聘会计师事务所，最终天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“天职国际”）。经过审查，公司认为天职国际拥有较强的实力和专业服务能力，具有丰富的审计经验，具备为公司提供高质量专业服务的能力。公司决定聘请天职国际为公司2018年度财务审计和内控审计机构，聘期为一年，2018年度审计费用为人民币70万元（含差旅费），内部控制审计费用为人民币10万元。

公司与瑞华之间就有关更换审计机构事宜无意见分歧或未解决的事宜。公司已将更换会计师事务所事项通知瑞华并进行了沟通。

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

本年度，公司聘请天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2018年度内部控制审计会计师事务所，期间共支付内部控制审计费用为人民币10万元。

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

十一、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期末未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

√ 适用 □ 不适用

诉讼(仲裁)基本情况	涉案金额(万元)	是否形成预计负债	诉讼(仲裁)进展	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况	披露日期	披露索引
<p>本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司(以下简称"瑞华建设公司")于 2010 年 12 月签订《深圳机场航站楼扩建工程 T3 航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为 417,653,667.18 元。瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款 360,222,368.24 元后停止支付。本公司作为原告于 2015 年 7 月 27 日向深圳市中级人民法院提起诉讼(2015 深中破初字第 37 号)，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计 29,002,683.36 元。②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。瑞华公司已进入破产程序。</p>	2,900.27	否	<p>2017 年 1 月 17 日收到深圳市中级人民法院《民事裁定书》，确认我司对瑞华公司享有 17,362,900 元的债权。1 月我司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》，现等待法院批复。2017 年 12 月，工程竣工结算资料已递交相关机构审计。2019 年 2 月 12 日，向瑞华管理人邮寄《关于工程款结算及债权抵销的告知函》。</p>	不适用	不适用		
<p>本公司于 2017 年 3 月 3 日就与深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司(后更名为"深圳市正宏汽车科技发展有限公司"，以下简称"正宏科技")签订的《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁合同》(以下简称"租赁合同")及《深圳机场 AB 航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》(以下简称"补充协议")纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼，诉讼标的额 9,940.43 万元，法院已受理，并于 2017 年 3 月 9 日收到深圳市宝安区人民法院下发的《受理案件通知书》(<2017>粤 0306 民初 7116 号)。2017 年 3 月 13 日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》(<2017>粤民初 154 号)、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，目前已被深圳市中级人民法院受理，诉讼标的额 17,257.30 万元。(案件基本情况及诉讼请求请参见 2017 年 3 月 18 日的《重大诉讼公告》)</p>	27,197.74	否	<p>深圳市中级人民法院对案件进行合并审理。2017 年 6 月完成证据交换及质证；2017 年 8 月 8 日法院选定工程造价司法鉴定机构，配合鉴定机构完成了现场勘查工作；2018 年 2 月 1 日完成 AB 航站楼场地移交工作；2018 年 5 月 30 日，案件进行第一次开庭审理；2018 年 9 月 21 日，AB 楼案件第二次开庭审理；2018 年 11 月 9 日，案件进行第三次开庭审理。后续将继续配合做好案件应诉工作。</p>	不适用	不适用	2017 年 03 月 18 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《重大诉讼公告》(公告编号：2017-011)

十三、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	采购商品、接受劳务	水电费等	市场化原则定价	16,506.49 万元	16,506.49	6.19%	16,530	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	出售商品、提供劳务	运输服务	市场化原则定价	263.09 万元	263.09	0.07%	264	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
深圳市机场（集团）有限公司	本公司直接控股股东	关联承租	南北停机坪、南停机坪二期、T3	市场化原则定价	24,883.61 万元	24,883.61	9.33%	24,890	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网

有限公司	股股东		站坪、T3 商务写字楼等										(www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	关联出租	新货站租赁费等	市场化原则定价	270.90 万元	270.9	0.08%	280	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	受托管理	GTC 商业设备委托管理等	市场化原则定价	1,960.00 万元	1,960	0.54%	1,960	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	受托管理	机场公共区业务管理	市场化原则定价	249.00 万元	249	0.07%	249	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场(集团)有限公司	本公司直接控股股东	委托管理	GTC 西侧平台上客区委托管理	市场化原则定价	26.00 万元	26	0.01%	26	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务服务有限公司	同一控股股东	采购商品、接受劳务	绿化费、物业服务费等	市场化原则定价	1,355.59 万元	1,355.59	0.38%	1,372	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场物业服务服务有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化原则定价	10.51 万元	10.51	0.00%	10.51	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场航空城运营管理有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化原则定价	4.40 万元	4.4	0.00%	4.4	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场地产有限	同一控股股东	出售商品、提	体检费、员工宿舍租赁等	市场化原则定价	70.00 万元	70	0.02%	70	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网

公司		供劳务											(www.cninfo.com.cn)
深圳航空食品有限公司	控股股东之联营公司	出售商品、提供劳务	体检费	市场化原则定价	60.80 万元	60.8	0.02%	60.8	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	体检费	市场化原则定价	18.81 万元	18.81	0.01%	18.81	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	关联出租	房屋租赁	市场化原则定价	331.05 万元	331.05	0.09%	332	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	资源使用费及安保费	市场化原则定价	866.61 万元	866.61	0.24%	867	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳民航凯亚有限公司	参股公司	采购商品、接受劳务	系统维护服务费	市场化原则定价	1.58 万元	1.58	0.00%	63	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市空港油料有限公司	控股股东之合营公司	采购商品、接受劳务	油料费	市场化原则定价	1,273.41 万元	1,273.41	0.48%	1,337	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东	关联出租	柜台租赁	市场化原则定价	56.24 万元	56.24	0.02%	57	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机	合营公	采购商	特种车辆维修	市场化原	2,327.77 万元	2,327.77	0.87%	2,357	否	银行转账	不适用	2019 年 03	《中国证券报》、《证券

场空港设备维修有限公司	司	品、接受劳务		则定价								月 30 日	时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场空港设备维修有限公司	合营公司	关联出租	房屋租赁	市场化原则定价	155.25 万元	155.25	0.04%	155.25	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	出售商品、提供劳务	过站费及货物操作费	市场化原则定价	71.00 万元	71	0.03%	72	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场国际货站有限公司	联营公司	关联出租	国际货站房屋	市场化原则定价	2,909.24 万元	2,909.24	0.81%	2,950	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东	出售商品、提供劳务	资源使用费	市场化原则定价	4,026.58 万元	4,026.58	1.12%	4,213.5	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东	关联出租	资产租赁	市场化原则定价	4.42 万元	4.42	0.00%	4.5	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	出售商品、提供劳务	广告经营费	市场化原则定价	42,542.00 万元	42,542	11.82%	42,868	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场雅仕维传媒有限公司	合营公司	关联出租	资产租赁	市场化原则定价	66.03 万元	66.03	0.02%	66.03	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)

司													
深圳机场信息技术服务有限公司	合营公司	采购商品、接受劳务	信息资源委托经营管理费	市场化原则定价	4,172.01 万元	4,172.01	1.56%	4,929	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
深圳机场信息技术服务有限公司	合营公司	关联出租	房屋租赁	市场化原则定价	411.70 万元	411.7	0.15%	451	否	银行转账	不适用	2019 年 03 月 30 日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)
合计				--	--	104,894.09	--	106,457.8	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				不适用									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				报告期内，公司发生的关联交易属于公司的日常业务，并履行了董事会、股东大会的审批程序。上述关联交易均按预计计划执行中。									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

1. 委托深圳机场航空城运营管理有限公司开展招商工作的关联交易事项

为实现深圳机场商业资产的有效协同和集约化运营，确保高质量完成深圳机场T3航站楼商业业态规划调整、资源定价和招商工作，充分发挥深圳机场航空城运营管理有限公司（以下简称“航空城运管公司”）在商业综合体招商组织、运营管理等方面的专业优势，本公司将深圳机场T3航站楼招商项目委托给本公司控股股东—深圳市机场（集团）有限公司全资子公司航空城运管公司，由其开展深圳机场T3航站楼业态规划调整、资源定价，以及152个商业网点招商工作。参照市场标准优惠定价，委托费用预计为人民币987万元（含税）。本事项经公司第七届董事会第六次临时会议审议批准。截至目前，公司已与航空城运管公司完成合同签署工作，航空城运管公司已基本完成商业网点招商工作。（详见公司2018年9月7日刊登在《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《关于委托深圳机场航空城运营管理有限公司开展招商工作的关联交易公告》）

2. 终止《T3航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同》的关联交易事项

公司控股子公司—广告公司与控股股东—机场集团于2013年10月签订了《T3航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同》。该合同规定，机场集团将T3航站楼室外广告业务开展所需的机场场区综合配套资源（包括场地、场区环境及相关配套设施等）提供给广告公司使用，广告公司向机场集团支付综合配套资源使用费。综合配套资源使用期限为10年，自T3航站楼投入使用之日（2013年11月28日）起计算。收费标准等具体内容请参见2013年6月6日刊登在《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《深

圳市机场股份有限公司关于签署〈T3航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同〉的关联交易公告》（公告编号：2013-016）。

为提升城市环境品质，减少安全隐患，公司按照深圳市城市管理局的要求，于2018年5月20日前将T3航站楼室外广告牌全部拆除（详见2018年5月19日刊登在《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《深圳市机场股份有限公司关于拆除深圳机场室外立柱广告设施的临时公告》，公告编号：2018-028）。鉴于室外立柱广告牌的拆除使广告公司无法继续经营T3航站楼室外立柱广告业务，须提前终止与机场集团于2013年签订的《T3航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同》。综合考虑近年来机场集团对T3航站楼户外绿化等配套设施的投入成本较大、户外广告业务收入降低导致机场集团收取的配套资源使用费较低等因素，以成本投入与资源收益相匹配为原则，经双方协商，2017、2018年广告业务综合配套资源使用费应付金额合计2,649.5万元，扣除2017年已付的部分广告业务配套资源费814.5万元，尚需支付1,835万元。广告公司与机场集团签订《T3航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同补充协议》，并向机场集团支付综合配套资源使用费欠款1,835万元。本事项经公司第七届董事会第六次会议审议批准。截至目前，广告公司已与机场集团签署补充协议，支付剩余综合配套资源使用费。（详见2018年10月27日刊登在《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《深圳市机场股份有限公司关于终止〈T3航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同〉的关联交易公告》）

2018年10月27日刊登在《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《深圳市机场股份有限公司关于终止〈T3航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同〉的关联交易公告》

3、公司“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期）委托代建管理费的关联交易事项

为加快落实与“IATA”的“未来机场”项目合作，积极响应民航局“智慧机场”建设要求，公司将全力推进“未来机场”（智慧机场）信息化项目建设工作，完成深圳机场数字化转型和“未来机场”建设。按照“分期实施，稳步推进”的原则，公司已于2018年5月18日召开第七届董事会第四次临时会议，同

意投资建设深圳机场“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期）（以下简称“一期项目”），具体内容请参见2018年5月19日刊登在《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《深圳市机场股份有限公司关于投资建设“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期）的公告》（公告编号：2018-027）。为保证项目质量，提升建设效率，公司拟采取委托代建方式，由控股股东—机场集团负责一期项目建设管理，公司向其支付代建管理费。本项目参照行业惯例、相关代建成本和项目实际情况，经双方友好协商，确定本项目代建管理费率采取累进费率，即投资总额中5亿元以下（含）的部分代建管理费费率为1.8%，超过5亿元以上的部分代建管理费费率为1.2%。以项目立项文件总投资估算人民币24,105.99万元测算，公司预计应支付代建管理费433.91万元。本事项经公司第七届董事会第六次会议审议批准。截至目前，公司已与机场集团签署《信息化建设项目委托代建管理协议》，所委托代建的多个信息化建设项目已经启动，计划于2020年4月完成项目实施。（详见2018年10月27日刊登在《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《深圳市机场股份有限公司关于公司“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期）委托代建管理费的关联交易公告》）

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于委托深圳机场航空城运营管理有限公司开展招商工作的关联交易公告	2018年09月07日	巨潮资讯网（ www.cninfo.com.cn ）
关于终止《T3航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同》的关联交易公告	2018年10月27日	巨潮资讯网（ www.cninfo.com.cn ）
关于公司“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期）委托代建管理费的关联交易公告	2018年10月27日	巨潮资讯网（ www.cninfo.com.cn ）

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

1、深圳机场《AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》的进展情况

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》（以下简称“租赁合同”），2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》（以下简称“补充协议”），在合同履行过程中，因深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。随后，本公司相继收到正宏科技《解除租赁合同函》、《“场地”交还通知》及《“场地”紧急交还通知书》。

收到宝安管理局复函及正宏科技来函后，本公司高度重视，于2017年1月23日召开第六届董事会第九次临时会议，董事会一致通过授权公司经理层继续就租赁合同相关事宜与正宏科技进行协商，尽快制定合理解决方案，并按规定程

序进行审批。

公司经理层积极与正宏科技就项目合作事宜进行协商；同时，主动沟通协调政府主管部门明确相关规划。针对正宏科技以租赁物目前状态下用于商业经营不具有法律、行政法规等规定的房屋使用条件为由，指出本公司构成根本违约并单方面提出解除租赁合同的情形，公司在与正宏科技协商中，一方面声明本公司在履行租赁合同及补充协议过程中不存在违约行为，另一方面要求正宏科技按照租赁合同约定补交拖欠的2016年12月和2017年1月、2月租金，并督促其履行承租物业的管理职责，同时声明本公司将保留依据相关法律法规规定和租赁合同约定追究正宏科技违约责任的权利。经过多次的协商与沟通，双方就租赁合同履行分歧较大，未能达成一致意见。经综合评估考虑，2017年2月14日公司第六届董事会第十次临时会议审议通过了《关于终止〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的议案》，该项议案于2017年3月2日经公司2017年第一次临时股东大会审议通过。

临时股东大会通过之后，本公司立即向正宏科技送达《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》，鉴于正宏科技连续拖欠本公司租金达3个月，依据租赁合同第5.10条约定“乙方拖欠租金及其他应缴费用超过3个月，甲方有权解除本租赁合同”，租赁合同及补充协议自本函送达之日起解除。请正宏科技于本函送达之日起3日内向本公司办理“场地”交还手续。

本公司于2017年3月3日就与正宏科技签订的租赁合同及补充协议纠纷向深圳市宝安区人民法院提起诉讼，法院已受理，并于2017年3月9日收到深圳市宝安区人民法院下发的《受理案件通知书》（〈2017〉粤0306民初7116号）。

2017年3月13日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》（〈2017〉粤民初154号）、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料。

目前深圳市中级人民法院对案件进行合并审理。2017年6月完成证据交换及质证；2017年8月8日法院选定工程造价司法鉴定机构，配合鉴定机构完成了现场勘查工作；2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作；2018年5月30日，案件进行第一次开庭审理；2018年9月21日，AB楼案件第二次开庭审理；2018年11月9日，案件进行第三次开庭审理。后续将继续配合做好案件应诉工作。（详见公司2014年12月18日的《关于AB航站楼商业转型项目公开招商情况的公告》、2015

年4月30日《关于签署〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的公告》、2017年1月24日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的临时公告》、2017年2月15日《关于〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉相关事项的进展公告》、2017年3月18日《重大诉讼公告》)

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

报告期内委托理财概况

单位：万元

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额
银行理财产品	闲置自有资金	100,000	70,000	0
合计		100,000	70,000	0

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托理财具体情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

受托机构名称（或受托人姓名）	受托机构（或受托人）类型	产品类型	金额	资金来源	起始日期	终止日期	资金投向	报酬确定方式	参考年化收益率	预期收益（如有）	报告期实际损益金额	报告期损益实际收回情况	计提减值准备金额（如有）	是否经过法定程序	未来是否还有委托理财计划	事项概述及相关查询索引（如有）
交通银行股份有限公司深圳分行	银行	保证收益型	30,000	闲置自有资金	2018年02月26日	2018年08月27日	产品投资范围为货币市场工具及固定收益工具	理财本金*实际年化收益率*实际投资期限/365	4.90%	691.5	691.5	691.50	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有资金购买银行保本理财产品的进展公告》（公告编号：2018-010）
交通银行股份有限公司深圳分行	银行	保证收益型	20,000	闲置自有资金	2018年10月08日	2019年04月11日	产品投资范围为货币市场工具及固定收益工具	理财本金*实际年化收益率*实际投资期限/365	3.95%	171.52	171.52	0	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有资金购买银行保本理财产品的进展公告》（公告编号：2018-048）
中国银行股份有限公司深圳分行福永支行	银行	保证收益型	50,000	闲置自有资金	2018年09月30日	2019年09月30日	国债、中央银行票据等金融资产	理财本金*实际年化收益率*实际投资期限/365	4.00%	480.74	480.74	0	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于使用自有资金购买银行保本理财产品的进展公告》（公告编号：2018-048）
合计			100,000	--	--	--	--	--	--	1,343.76	1,343.76	--	0	--	--	--

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

□ 适用 √ 不适用

（2）委托贷款情况

√ 适用 □ 不适用

报告期内委托贷款概况

单位：万元

委托贷款发生总额	委托贷款的资金来源	未到期余额	逾期未收回的金额
105,000	闲置自有资金	35,000	0

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托贷款具体情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

贷款对象	贷款对象类型	贷款利率	贷款金额	资金来源	起始日期	终止日期	预期收益(如有)	报告期实际损益金额	报告期损益实际收回情况	计提减值准备金额(如有)	是否经过法定程序	未来是否还有委托贷款计划	事项概述及相关查询索引(如有)
深圳市燃气集团股份有限公司	企业法人	4.35%	50,000	自有资金	2017年07月20日	2018年07月19日	1,202.63	1,202.63	1,202.63	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于对外提供委托贷款的公告》(公告编号: 2017-024)
深圳市水务(集团)有限公司	企业法人	4.35%	20,000	自有资金	2017年10月13日	2018年10月12日	672.56	672.56	672.56	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于对外提供委托贷款的公告》(公告编号: 2017-045)
深圳市水务(集团)有限公司	企业法人	4.35%	15,000	自有资金	2018年02月07日	2019年02月07日	560.17	560.17	542.04	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于对外提供委托贷款的公告》(公告编号: 2018-007)
深圳市水务(集团)有限公司	企业法人	4.35%	20,000	自有资金	2018年11月26日	2019年11月26日	81.16	81.16	57.00	0	是	否	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于对外提供委托贷款的公告》(公告编号: 2018-053)
合计			105,000	--	--	--	2,516.52	2,516.52	--	0	--	--	--

委托贷款出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

□ 适用 √ 不适用

4、其他重大合同

√ 适用 □ 不适用

合同订立公司方名称	合同订立对方名称	合同标的	合同签订日期	合同涉及资产的账面价值(万元)(如有)	合同涉及资产的评估价值(万元)(如有)	评估机构名称(如有)	评估基准日(如有)	定价原则	交易价格(万元)	是否关联交易	关联关系	截至报告期末的执行情况	披露日期	披露索引
深圳市机场股份有限公司	深圳机场现代物流有限公司	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司 50%股权		6,024.03		不适用		账面净值	6,024.03	否	不适用	合同签订过程中	2017年03月31日	《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网《关于将所持深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司股权增资至全资子公司深圳机场现代物流有限公司的公告》(公告编号: 2017-016)

十八、社会责任情况

1、履行社会责任情况

2018年，公司围绕新时代建设民航强国战略目标，深入践行“同一个空港，同一个梦想”理念，大力推动国际航空枢纽建设，主动服务区域经济社会发展，以良好效益、健康发展实现股东受益、旅客满意、员工成长、回馈社会，努力担负起深圳机场在民航业“走在前列”的时代使命。

（一）发挥党的领导作用，推进党风廉政建设

2018年，公司党委紧扣“全面对标树标年”和“党建质量提升年”主题，以“重学习、抓质量、出特色”为重心，全面推进党的建设。进一步强化党委引领作用，认真学习贯彻党的十九届二中、三中全会精神及习近平总书记视察广东重要讲话精神等。公司党委领导班子挂点联系基层，深入开展“大学习、深调研、真落实”活动。加大党委对重要事项的决策把关力度，实施《党委决策及参与“三重一大”决策权责清单》。强化“卓越党建”品牌建设，涌现了“书记到我家”等一批党建活动优质品牌；开展党员先锋岗创建，共创建60人先锋岗，30个集体先锋岗，充分发挥党员的先锋模范带头作用。

公司纪委持续强化监督执纪问责，持之以恒正风肃纪，营造风清气正的干事环境。进一步深化党风廉政建设，层层签订党风廉政建设目标责任书、领导干部签订廉洁自律承诺书、关键岗位人员签订廉洁从业保证书，形成一级抓一级，层层抓落实的工作格局。持续加强常态化廉政教育，开展新时代全面从严治党专题讲座、纪律教育学习月系列活动，扎实开展内部巡察自查调研和廉洁风险防控工作，实现巡察监督工作全覆盖。

（二）全面加强国际化枢纽建设，服务城市发展大局

1. 高效能拓展国际业务，助推国际化创新型城市建设。

公司致力于打造面向亚太、辐射全球的国际航空枢纽，落实对外开放，对接“一带一路”倡议，服务区域经济发展，满足居民航空出行需求。2018年，公司国际航线拓展取得丰硕成果，全年新增国际客运通航城市15个，其中新开通伦敦、巴黎、苏黎世等9个洲际通航点，新增国际货运通航城市2个，国际定期客运通航城市达到45个，覆盖“一带一路”沿线城市28个，沿线国家城市空

中辐射能力进一步增强。试行国际“通程航班”业务，进一步强化枢纽中转吸引力，机场服务城市国际化发展的能力显著增强。

2. 高要求推进“平安民航”建设，引领行业安全新技术发展。

坚守运行安全底线，大力推动安全新技术应用，作为全国首家正式运行“旅客差异化安检模式”单位，获得行业广泛关注和认可。持续完善卓越运营体系，以第1名的成绩获得2018年宝安区卓越绩效管理标准奖；开展“对标树标、绩效改进”工作坊，获得第八届国际绩效改进论坛最佳实践典范奖（全国十佳）和两项最佳实践奖。深入开展“三基”建设，运行安全保障能力稳步提升；推进机场安全保卫设施改造升级，完成飞行区车辆GPS跟踪信息系统、航站楼/GTC出口加装人像识别系统等13项安防设施建设项目。全年安全形势总体平稳向好，在全国大型民用运输机场运行安全保障能力综合排名稳步提升，第三季度综合排名跃居第1位。

3. 高标准聚焦真情服务，推动服务质量再上新台阶。

聚焦旅客服务痛点，稳步提升航班运行管理水平，全年航班放行正常率提升至85.16%。打造旗舰版母婴室，推出一站式爱心服务，提升特殊旅客出行体验。优化投诉处理流程，设立24小时在线客服，提高投诉处理效率。通过服务数字化转型打造“未来机场”，实现全流程“无纸化”乘机，成为“无纸化”项目首批示范单位；上线国际自助值机，国内自助值机比例超过65%，充分便捷旅客出行。围绕“国际航空枢纽”建设，修订发布国际中转保障流程，推动边检自助通道、中转旅客信息采集监管系统建设，完善国际区域配套服务，提升国际航班保障能力。加强社会互动，提升服务品牌影响力，聘任社会监督员，开展“金点子”服务创意征集活动，全方位听取社会意见。荣获“深圳市优质服务示范单位”称号；全年ACI旅客满意度全球排名第12名。

（三）严格规范公司治理，积极维护股东权益

公司严格按照《公司法》、《证券法》等法律法规和《公司章程》要求，规范开展公司运作。持续完善法人治理结构，充分发挥公司党委会和董事会下属专门委员会的职能作用，有效保障董事会决策的科学性、合规性。保障股东充分行使合法权利，股东大会均采用现场投票与网络投票相结合的方式召开，并设置中小股东监票、股东交流等环节。严格按照法律法规履行信息披露义务，

报告期内公司获深交所信息披露考核A级。公司重视投资者关系管理工作，通过电话、电子邮箱、公司网站、深交所互动易等形式积极回复投资者问询，增强与投资者良性互动，切实促进投资者对公司投资价值的了解。在保证公司持续健康发展的前提下，制定并实施长期稳定的利润分配政策，为股东提供持续稳定的投资回报。

报告期内，公司稳健有效地完成了规章制度和业务流程自检、评估，聘请会计师事务所对公司的内部控制体系进行审计，创新性建设内部控制信息系统，并与全面风险管理信息系统有效对接，以内部控制为手段防范风险发生，以风险应对为导向改善内部控制，通过信息关联和分析，保证内部控制有效、风险应对得当，促进公司战略目标和实现策略的实现。报告期内，公司内控体系运行良好，防范风险能力持续提高。

（四）践行企业公民责任，真诚服务社会民生

1. 加强生态文明建设，着力打造绿色机场。

2018年，公司深入贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，持续推进绿色机场建设。完善发展机制，建立绿色考核体系及激励制度，强化风险管控，新建、改建和技术改造项目严格执行“三同时”制度，全面实行绿色采购，通过ISO14001环境管理体系复核认证，取得ISO50001能源管理体系认证证书。单位产值水耗、能耗同比下降3.01%，13.75%，每客能耗为0.384千克标准煤，优于行业平均水平。

加强节能设施建设与维护，推进能源精细化、智慧化管理。大力推进机场车辆“油改电”工作，完成纯电动行李牵引车测试试用，飞行控制区内充电桩建设取得阶段成果，年度新能源车辆购置比例达50%。积极推行建筑节能，完成航站楼照明系统节能改造、飞行区滑行道中线灯二期节能改造等项目，其中航站楼照明系统节能改造使用LED节能灯具3.9万余盏，每年可节约用电1,107.34万度。提高桥载空调与桥载电源使用率，减少飞机地面碳排放，2018年度桥载设备使用时间累计24.15万小时，减少航空燃油消耗3.48万吨。

加强环境保护和污染治理，积极做好主要生活饮用水、调蓄水池等水质监测，推进航站楼空气质量、餐厨油烟质量及飞行区发电机排烟质量检测。提高固体废物处理精细化水平，确保固体废物100%合规、合法、安全妥善处置。

搭建生态文明宣传公益平台,组织节能宣传主题公益活动,举办节能低碳、环境保护等节能宣传周活动。利用航站楼电子显示屏,广泛开展地球日主题宣传,大力倡导绿色低碳消费模式和节约集约的良好风气,积极宣传机场绿色发展理念。

2. 积极参与社会公益,履行企业社会责任。

2018年,组织各党支部多次前往东源县大往村开展扶贫调研,深入贫困户家中,关心了解贫困户日常生活状况,制定差异化、针对性扶贫帮扶方案。积极推动大往村光伏电站、养蜂场、水背桥等帮扶项目落地,全年累计投入扶贫资金104.1万元,真诚回馈社会,将扶贫公益事业植入企业发展脉络。

进一步完善义工常态化服务机制和U站建设。圆满完成日常保障和航延、节假日客流高峰保障;组织机场义工联开展“空港公益月”活动,邀请社会残障人士参观机场,前往宝安区福利院开展助老慰问演出,组织各基层团组织开展特色公益活动。机场义工联志愿服务项目“最后200米,U爱领航”荣获广东省精神文明建设委员会办公室“最佳志愿服务项目”奖和深圳市质量协会优质服务大赛三等奖。

强化机场“服务社会、助飞深圳”企业使命和窗口形象的宣传塑造。开展改革开放40周年宣传、宪法宣传日等活动,推动正向主流价值观的广泛传播。通过《机场直通车》广播节目加强公众沟通交流和民航知识传播,展现机场开放、包容、友好的形象。

(五) 构建和谐企业文化,切实关爱员工成长

构建和谐企业文化。积极倡导并践行“同一个空港、同一个梦想”理念,凝聚企业发展合力,营造内和外顺的良好发展环境。拍摄企业文化微电影,推出企业文化人物故事,设计企业文化墙,加强企业文化的精准呈现和传播,深化员工对企业文化的认同。广泛组织“创青春”课题科研大赛、“安康杯”岗位技能赛等活动,为员工搭建创新成长平台,加强示范引领效应。积极开展机场微电影节、体育文化节等文化活动,提升队伍凝聚力。

精准实施关爱员工举措。完善员工保障体系,新增员工补充医疗保险及深圳市职工互助保障计划,有效降低员工医疗负担,增强抵御重大疾病风险能力;践行“善待员工”文化理念,开展员工生日、节假日福利慰问,组织“送温暖”、

“金秋助学”等帮扶援助活动，关心员工生活学习，体现企业人文关怀；进一步健全职业健康与安全事务代表会议机制，建立日常员工接访模式，疏通员工意见反馈渠道；拓展员工“微福利”项目，增强员工幸福感和获得感。

推进企业与员工共同成长。与社会共享企业发展成果，全年新增就业人数 212 人。协同推进薪酬体系优化项目平稳落地，进一步扩大公司企业年金制度覆盖面，员工获得感显著提升；畅通员工多通道发展体系，加强岗位晋升通道建设，拓宽员工职业发展空间；稳步推进生产保障岗位优化排班，有效降低员工疲劳作业风险。

2、履行精准扶贫社会责任情况

(1) 精准扶贫规划

按照市国资委、市对口办的工作部署，公司积极落实十九大报告对于“精准扶贫、精准脱贫”的总体安排。近两年来，围绕脱贫目标，创新帮扶机制，以“一户一策、产业帮扶、捐资助学、基础设施”为抓手，扎实推进各项工作，精准帮扶初见成效。

1. 贫困户帮扶目标

通过三年对口帮扶，相对贫困人口和相对贫困村全部完成脱贫任务，有劳动能力的贫困户人均可支配收入超过全省农村居民人均可支配收入的45%，且实现“两不愁三保障一相当”（不愁吃、不愁穿、义务教育、基本医疗和住房安全有保障，基本公共服务主要领域指标相当于全省平均水平）。完成“九有”指标：即有安全住房、有安全饮用水、有电用、有电视信号覆盖、有网络信号覆盖、有教育保障、有医疗保障、有一名劳动力至少掌握一门致富技能、有稳定的收入来源或最低生活保障。

2. 贫困村帮扶目标

三年帮扶期间，重点帮扶大往村内基础设施、基本公共服务、产业发展、集体经济等方面。完成“三实现四通五具备七解决”指标。“三实现”指实现相对贫困村相对贫困发生率降至2%以下；实现村人均可支配收入达到或者超过当年全省农村居民可支配收入的60%；实现公共服务主要领域指标相当于全省平

均水平。“四通”指大往村内200人以上的自然村通硬化路和网络宽带，所有自然村通电、通广播电视。“五具备”指帮扶村内具备特色产业，具备完善农田水利等生产设施、具备村基本公共服务设施（场所），具备稳定的村集体经济收入，具备健全有力的村“两委”班子。“七解决”指解决饮水安全问题，解决相对贫困户无房或危房问题，解决相对贫困户子女读书问题，解决相对贫困户大病救助问题，解决村环境整治问题，解决村基层矛盾问题，解决村扶贫长效机制问题。

（2）年度精准扶贫概要

公司积极落实“双到”精准扶贫工作，认真履行国有企业社会责任。公司党委负责人担任机场扶贫领导小组成员，建立“对口帮扶责任人”制度，各级党组织负责人与19家贫困户结成对子，扶其所需，扶其所急，通过产业帮扶、捐资助学、就业培训、建桥修路、整治河道等多种手段拓展贫困户脱贫渠道。目前，大往村光伏发电二期已完工并投入使用，养蜂场已初具规模，产成品已制成商品销售、水背桥已投入使用。报告期内扶贫计划总体完成情况良好。

（3）精准扶贫成效

指标	计量单位	数量/开展情况
一、总体情况	——	——
其中： 1.资金	万元	104.1
2.物资折款	万元	3.95
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数	人	52
二、分项投入	——	——
1.产业发展脱贫	——	——
2.转移就业脱贫	——	——
3.易地搬迁脱贫	——	——
4.教育扶贫	——	——
5.健康扶贫	——	——
6.生态保护扶贫	——	——
7.兜底保障	——	——
8.社会扶贫	——	——

8.2 定点扶贫工作投入金额	万元	108.05
9.其他项目	——	——
三、所获奖项（内容、级别）	——	——

（4）后续精准扶贫计划

巩固和提升现有措施，进一步深化和加强帮扶力度。完成所有扶贫项目建设任务，继续帮助村委增加集体经济收入，加大对贫困户的扶持力度。在资金技术、市场信息、劳动就业方面等予以支持，完成贫困户脱贫任务。贫困村、贫困户分别达到100%脱贫标准，通过省扶贫办考核验收。

根据公司长期经营战略与扶贫规划，下一年度，公司将继续推进精准扶贫工作。一是继续加大产业扶贫力度。大力发展当地优势特色扶贫产业，建设一批特色鲜明、带动能力强的扶贫产业。推动当地养兔、养蜂、种茶、种柑橘等多种农业产业发展，完善产销对接机制。二是全力推进扶贫就业。鼓励有能力的贫困户加入村办产业，专门面向贫困户家庭招收地服、搬运等公益性岗位，实现“一人就业、全家脱贫”。三是补齐基础设施短板。深入推进贫困地区“四好农村路”建设，推进农村公路提档升级、窄基路面拓宽和危桥改造。通过以上工作的开展，确保在下一年度末实现对口帮扶贫困户全面脱贫的目标。

3、环境保护相关的情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

否

公司认真深入贯彻落实“创新、绿色、开放、共享”的发展理念，着力打造绿色机场，以“平安、绿色、智慧、人文”为方向，将生态文明建设落实到规划、设计、建设、经营、管理各环节，持续提高生态文明建设管理工作水平。

十九、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

1. 公司会计政策变更的事项

财政部于2017年陆续发布《关于印发〈企业会计准则第42号-持有待售的非流动资产、处置组和终止经营〉的通知》（财会[2017]13号）、《关于印发修订

〈企业会计准则第16号—政府补助〉的通知》（财会[2017]15号）、《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30号）等会计准则，公司根据财政部的相关规定执行新修订和新颁布的企业会计准则；其他未变更部分，仍按照财政部前期颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他相关规定执行。公司于上述文件规定的起始日开始执行上述企业会计准则。本事项经公司第七届董事会第三次会议和第七届监事会第三次会议审议通过。（详见公司2018年3月31日的《关于公司会计政策变更的公告》）

2. 修订《公司章程》的事项

根据《中华人民共和国公司法》、《中国共产党章程》的有关规定，以及《中共中央办公厅转发〈中央组织部、国务院国资委党委关于中央企业党委在现代企业制度下充分发挥政治核心作用的意见〉的通知》（中办发〔2013〕5号）、《中共中央办公厅印发〈关于在深化国有企业改革中坚持党的领导加强党的建设的若干意见〉的通知》（中办发〔2015〕44号）等文件要求，公司在《公司章程》中增加党建内容。

根据《国务院办公厅关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》（国办发〔2013〕110号）、《上市公司章程指引(2016年修订)》（证监会公告〔2016〕23号）和《上市公司股东大会规则(2016年修订)》（证监会公告〔2016〕22号）等文件中保护中小投资者的要求，公司在《公司章程》中增加明确中小投资者单独计票、明确不得限制征集投票权持股比例、明确分红政策等三项内容。

修订后的《公司章程》更加符合相关国家法律法规及部门规章要求，更加满足公司治理实际需要。（详见公司2018年3月31日的《〈深圳市机场股份有限公司章程〉修正案》）

3. 拆除深圳机场室外立柱广告设施的事项

报告期内，公司控股股东-深圳市机场（集团）有限公司（以下简称“机场集团”）接到深圳市城市管理局《关于拆除深圳宝安国际机场AB楼及T3航站楼立柱广告设施的通知》，并将此通知转呈我公司。深圳市城市管理局来函明确要求：为提升城市环境品质，减少安全隐患，决定全面拆除全市立柱广告设施。

机场集团公司须于5月20日前自行组织拆除完毕在宝安国际机场AB航站楼及T3航站楼设置的39块室外立柱广告牌。

公司接到通知后高度重视，已经按照市城管局的时间节点要求，于5月20日将室外立柱广告牌拆除，并妥善解决广告发布合同提前解除事宜，同时由机场雅仕维公司负责就此不可抗力事件与广告客户进行沟通，妥善处理广告发布合同的提前解除事宜；与机场集团就提前终止《T3航站楼室外广告业务综合配套资源使用合同》协商一致，并提交公司第七届董事会第六次会议审议。（详见公司2018年5月19日的《关于拆除深圳机场室外立柱广告设施的临时公告》）

4. 独立董事对于关联方占用资金、关联交易和对外担保情况的专项说明及独立意见

作为独立董事，我们本着实事求是的态度和认真负责的精神，对照中国证监会《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》（证监发[2003]56号）和深圳证监局“巩固清欠成效，防止大股东占用上市公司资金问题复发”的专项工作会议和《关于做好深入推进公司治理专项活动相关工作的通知》的精神，对公司2018年控股股东或实际控制人及其关联人占用本公司资金、关联交易和对外担保进行了严格的审查。经审查：

报告期内，公司控股股东及其他关联人不存在非经营性占用本公司资金的情况。截至报告期末，公司关联方经营性资金占用余额为人民币736.69万元，非经营性资金占用余额为0元。公司关联交易能够遵循市场公开、公平、公正的原则，交易价格能够符合市场公允性原则，没有损害公司及股东的利益，有利于本公司的可持续发展。

报告期内公司为控股子公司—深圳市机场航空货运有限公司未提供担保，报告期末担保余额为0元。报告期内公司未发生对外担保行为（不包括对子公司的担保），报告期末对外担保（不包括对子公司的担保）余额为0元。报告期内公司未发生违规担保行为，报告期末违规担保余额为0元。

报告期内，公司不存在违反《关于规范上市公司与关联方资金往来及上市公司对外担保若干问题的通知》（证监发[2003]56号）和《公司章程》的行为。

独立董事：黄亚英、沈维涛、赵波

二十、公司子公司重大事项

√ 适用 □ 不适用

1. 深圳机场机电设备公司清算注销的事项

根据政府部门清理僵尸企业的相关要求，整合及优化资源配置，提升公司整体经营效率，公司决定清算并注销全资子公司——深圳机场机电设备公司（以下简称“机电公司”）。本事项经公司第七届第三次临时董事会审议批准，同意对机电公司进行清算注销处置，授权经理层依照相关规定办理清算注销的具体事宜。公司已成立清算组并在深圳市市场监督管理局备案，目前正开展清算工作。（详见公司2018年2月2日的《关于深圳机场机电设备公司清算注销的公告》）

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金 转股	其他	小计	数量	比例
二、无限售条件股份	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%
1、人民币普通股	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%
三、股份总数	2,050,769,509	100.00%						2,050,769,509	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

□ 适用 √ 不适用

3、现存的内部职工股情况

□ 适用 √ 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	56,164	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	54,384	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
深圳市机场（集团）有限公司	国有法人	56.97%	1,168,295,532	0	0	1,168,295,532		
香港中央结算有限公司	境外法人	3.05%	62,638,320	-16,804,929.00	0	62,638,320		
安本亚洲资产管理有限公司—安本环球—中国 A 股基金	境外法人	1.89%	38,771,885	16,304,447.00	0	38,771,885		
GIC PRIVATE LIMITED	境外法人	1.74%	35,783,912	-12,796,620.00	0	35,783,912		
全国社保基金四一八组合	境内非国有法人	1.65%	33,920,461	31,286,861.00	0	33,920,461		
中国银行—华夏大盘精选证券投资基金	境内非国有法人	0.99%	20,404,906	19,404,906.00	0	20,404,906		
摩根士丹利投资管理公司—摩根士丹利中国 A 股	境外法人	0.99%	20,268,195	2,757,875.00	0	20,268,195		

基金								
中国建设银行股份有限公司—华夏行业龙头混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.88%	18,030,792	18030792.00	0	18,030,792		
基本养老保险基金一零零三组合	境内非国有法人	0.84%	17,283,804	17283804.00	0	17,283,804		
郑丽雅	境内自然人	0.70%	14,440,000	0	0	14,440,000		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	不适用							
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国银行—华夏大盘精选证券投资基金和中国建设银行股份有限公司—华夏行业龙头混合型证券投资基金同属于华夏基金，未知其余股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。							
前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
深圳市机场（集团）有限公司	1,168,295,532	人民币普通股	1,168,295,532					
香港中央结算有限公司	62,638,320	人民币普通股	62,638,320					
安本亚洲资产管理有限公司—安本环球—中国 A 股基金	38,771,885	人民币普通股	38,771,885					
GIC PRIVATE LIMITED	35,783,912	人民币普通股	35,783,912					
全国社保基金四一八组合	33,920,461	人民币普通股	33,920,461					
中国银行—华夏大盘精选证券投资基金	20,404,906	人民币普通股	20,404,906					
摩根士丹利投资管理公司—摩根士丹利中国 A 股基金	20,268,195	人民币普通股	20,268,195					
中国建设银行股份有限公司—华夏行业龙头混合型证券投资基金	18,030,792	人民币普通股	18,030,792					
基本养老保险基金一零零三组合	17,283,804	人民币普通股	17,283,804					
郑丽雅	14,440,000	人民币普通股	14,440,000					
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	中国银行—华夏大盘精选证券投资基金和中国建设银行股份有限公司—华夏行业龙头混合型证券投资基金同属于华夏基金，未知其余股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。							
前 10 名普通股股东参与融资	公司股东郑丽雅通过普通证券账户持有 0 股，通过长江证券股份有限公司客户信用交易担保证							

融券业务情况说明(如有)(参见注 4)	券账户持有 14,440,000 股, 实际合计持有 14,440,000 股。
---------------------	--

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市机场(集团)有限公司	郑红波	1989 年 05 月 11 日	914403001921711377	客货航空运输及储运仓库业务, 航空供油及供油设施、通讯及通讯导航器材; 售票大楼及机场宾馆、餐厅、商场的综合服务及旅游业务; 航空机务维修基地及航空器材; 经营指定地段的房地产业务; 机场建筑物资及航空器材、保税仓储业务; 国内商业、物资供销业; 教育培训、小件寄存、打字、复印服务; 进出口业务; 从事广告业务; 非营利性医疗业务; 机场及相关主营业务的投资; 机场水电运行维护服务; 机电设备安装工程专业承包。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/ 单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
深圳市人民政府国有资产监督管理委员会	余钢		K3172806-7	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会作为深圳市政府的直属特设机构, 仅代表国家履行出资人职责, 对授权监管的国有资产依法进行监督和管理, 不开展具体生产经营活动。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	不适用			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数 (股)	本期增持 股份数量 (股)	本期减持 股份数量 (股)	其他增减 变动(股)	期末持股 数(股)
陈敏生	董事长	现任	男	56	2018年07月26日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
陈金祖	董事	现任	男	56	2016年11月09日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
王穗初	董事	现任	男	55	2018年09月25日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
陈繁华	董事、总经理	现任	男	52	2010年12月13日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
徐燕	董事	现任	女	44	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
陈志荣	职工董事	现任	男	58	2018年09月18日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
黄亚英	独立董事	现任	男	56	2014年11月19日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
沈维涛	独立董事	现任	男	55	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
赵波	独立董事	现任	男	42	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
罗育德	原董事长	离任	男	47	2016年11月09日	2018年07月26日	0	0	0	0	0
张立轩	原职工董事	离任	男	51	2017年08月30日	2018年09月17日	0	0	0	0	0
吴悦娟	监事会主席	现任	女	54	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
张子胜	监事	现任	男	48	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
田立新	职工监事	现任	男	52	2018年01月31日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
严国红	原职工监事	离任	男	53	2015年10月26日	2018年01月30日	0	0	0	0	0
秦长生	副总经理	现任	男	58	2010年12月13日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
沈坚	副总经理	现任	男	53	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
应学民	副总经理	现任	男	53	2015年10月26日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
黄文奕	副总经理	现任	男	56	2015年10月26日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
孙郑岭	董事会秘书	现任	男	52	2011年04月18日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
史晓梅	计划财务部 总经理	现任	女	48	2007年10月29日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
孙红琪	审计法律部 总经理	现任	女	50	2017年08月30日	2020年08月29日	0	0	0	0	0
合计	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√ 适用 □ 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
罗育德	董事长	离任	2018年07月26日	工作变动
张立轩	职工董事	离任	2018年09月17日	工作变动
严国红	职工监事	离任	2018年01月30日	工作变动

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

陈敏生，董事长，2003年8月至2008年2月任深圳市能源集团有限公司党委副书记、纪委书记；2008年2月至2016年12月任深圳能源集团股份有限公司董事、党委副书记、纪委书记；2016年12月至2017年7月任深圳能源集团股份有限公司董事、党委副书记；2017年7月起任深圳市机场（集团）有限公司党委委员、副书记；2017年8月起任本公司董事；2018年7月起任本公司董事长。

陈金祖，董事，2005年6月至2010年11月任本公司总经理、党委书记；2007年3月至2015年1月任本公司董事；2010年11月至2016年9月任深圳市机场（集团）有限公司副总经理、党委委员；2016年9月至2016年11月任深圳市机场（集团）有限公司总经理、党委副书记；2016年11月至今任深圳市机场（集团）有限公司总经理、党委副书记；2016年11月起任本公司董事。

王穗初，董事，2002年7月至2009年9月历任深圳市交通局民航处副处长、处长；2009年9月至2012年5月任深圳市交通运输委员会空港处处长；2012年5月起任深圳市机场（集团）有限公司副总经理、副总裁；2018年9月起任本公司董事。

陈繁华，董事兼总经理，2005年7月至2007年8月任深圳机场（集团）有限公司办公室主任；2007年8月至2010年12月任本公司党委副书记、纪委书记；2010年12月起任本公司董事兼总经理。

徐燕，董事，2006年4月至2009年10月任深圳市国资委企业领导人员管理处副主任科员；2009年10月至2011年8月任深圳市国有资产监督管理局企业领导人员管理处主任科员；2011年8月至2015年1月任深圳市人民政府国有资产监督管理委员会企业领导人员管理处主任科员、副处长；2015年1月至2017年7月任本

公司党委副书记、纪委书记；2017年7月起任本公司党委副书记；2017年8月起任本公司董事。

陈志荣，职工董事，2002年12月至2014年3月历任本公司机务工程部生产科科长、主任工程师、副经理兼主任工程师、副经理（主持工作）、总经理兼支部书记；2014年3月至2015年7月任本公司地面服务公司党总支书记兼副总经理；2015年7月至今任本公司航空护卫站站长；2018年9月起任本公司职工董事。

黄亚英，独立董事，2003年9月至今历任深圳大学法学院教授、副院长、院长、深圳大学学位评定委员会委员；2014年11月起任本公司独立董事。

沈维涛，独立董事，1999年4月至2015年12月任厦门大学管理学院副教授、教授、副院长、党委书记；2016年1月至今任厦门大学管理学院教授；2017年8月起任本公司独立董事。

赵波，独立董事，2008年9月至2013年8月任上海市锦天城（深圳）律师事务所律师；2013年10月至2015年12月任北京市东元（深圳）律师事务所律师；2016年1月至2017年4月任广东盈乐律师事务所律师；2017年4月至今任万商天勤（深圳）律师事务所律师；2017年8月起任本公司独立董事。

吴悦娟，监事会主席，2005年5月至2005年8月任本公司办公室主任；2005年8月至2010年12月任深圳市机场（集团）有限公司人力资源部副部长（主持工作）、部长；2010年12月至2012年7月任本公司党委副书记、纪委书记；2012年7月至2014年2月任本公司党委副书记、纪委书记兼培训学院院长；2014年2月至2017年7月任本公司党委书记；2014年3月至2017年8月任本公司董事兼副总经理；2017年7月起任本公司纪委书记；2017年8月起任本公司监事会主席。

张子胜，监事，2007年6月至2008年5月任深圳航空城管理有限公司副总经理；2008年5月至2009年8月任航空城实业开发办公室副主任；2009年8月至2011年8月任深圳市机场（集团）公司投资发展部副部长；2011年8月至2016年4月任本公司招标采购中心主任、招标采购中心总经理；2016年4月至今任深圳市机场（集团）有限公司审计法律部总经理；2017年8月起任本公司监事。

田立新，职工监事，2004年4月至2009年8月任本公司指挥中心副主任；2009年8月至2011年1月任本公司委派国际货站副总经理；2011年1月至2012年11月任本公司航站区管理部支部委员会书记兼副总经理；2012年11月至2013年7月任本

公司安全运行管理中心常务副总经理（主持工作）兼支部委员会书记；2013年7月至2014年3月任本公司安全运行管理中心总经理兼支部委员会书记；2014年3月至8月任本公司安全管理部总经理；2014年8月至2015年12月任本公司安全检查站总支委员会书记；2015年12月至2017年9月任本公司地面服务公司总支委员会书记；2017年9月至今任本公司地面服务公司总经理兼总支委员会书记；2018年1月起任本公司职工监事。

秦长生，副总经理兼财务负责人，2005年3月至2010年12月任深圳市机场（集团）有限公司董事、财务总监；2006年5月至2014年3月任本公司董事；2010年12月至今任本公司副总经理兼财务负责人。

沈坚，副总经理，2004年4月至2009年3月任深圳市机场（集团）有限公司物业管理部副经理、后勤管理部部长、综合管理部部长；2009年3月至2011年2月任本公司资产管理部部长；2011年2月至2011年10月任深圳市机场（集团）有限公司物业管理公司总经理；2011年10月至2014年2月任本公司航站区管理部总经理，其中2012年11月至2014年2月兼任本公司航站区管理部党支部书记，2014年2月至2015年10月任本公司副总经理；2015年11月至2017年8月任本公司监事会主席；2017年8月至报告期末任本公司副总经理。

应学民，副总经理，2007年6月至2011年3月任本公司航空业务部部长；2011年3月至2015年7月任本公司地面服务公司总经理；2015年7月至2015年10月任本公司机场运行指挥中心总经理兼飞行区管理部总经理；2015年10月至报告期末任本公司副总经理。

黄文奕，副总经理，2007年6月至2009年10月任本公司机务工程部副经理；2009年10月至2011年3月任本公司机坪服务部副经理；2011年3月至6月任深圳市机场地面服务公司副总经理；2011年6月至2012年11月任本公司安全督察部副部长兼运行标准部副部长；2012年11月至2014年8月任本公司航空护卫站副站长、站长兼党总支书记；2014年8月至2015年7月任本公司航空护卫站站长；2015年7月至2015年10月任本公司地面服务公司总经理；2015年10月至今任本公司副总经理。

孙郑岭，董事会秘书，2005年12月至2007年6月任深圳市机场国际航空销售有限公司副总经理；2007年6月至2008年5月任深圳机场国际旅行社有限公司总

经理；2008年5月至2009年3月任本公司办公室主任；2009年3月至2010年11月任深圳市机场（集团）有限公司办公室主任；2010年11月至2011年4月在本公司主持董事会办公室工作；2011年4月至今任本公司董事会秘书；2014年3月至2017年8月任本公司副总经理。

史晓梅，计划财务部总经理，2005年4月至2007年6月任深圳市机场（集团）有限公司计划财务部会计管理助理经理；2007年6月至2009年10月任本公司计划财务部副部长；2009年10月至今任本公司计划财务部总经理。

孙红琪，审计法律部总经理，2005年11月至2011年10月任本公司经营管理部法律事务经理；2011年10月至今任本公司审计法律部副总经理、审计法律部总经理。

在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
陈金祖	深圳市机场（集团）有限公司	总裁	2016年09月23日		是
陈敏生	深圳市机场（集团）有限公司	党委委员、副书记	2017年07月03日		是
王穗初	深圳市机场（集团）有限公司	副总裁	2012年05月07日		是
张子胜	深圳市机场（集团）有限公司	审计法律部总经理	2016年04月14日		是
在股东单位任职情况的说明	无				

在其他单位任职情况

适用 不适用

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

公司董事长陈敏生、董事陈金祖、董事王穗初、监事会主席吴悦娟、监事张子胜的薪酬均在机场集团领取。在公司领取报酬的董事、监事、高级管理人员，参照市场和行业标准，结合公司薪酬制度获得年度薪酬。年度独立董事津贴标准由公司董事会制定议案，股东大会批准。

年薪分基本薪酬和年终绩效薪酬两部分。其中基本薪酬按月定额发放，年终绩效薪酬根据与公司年度经营业绩考核和个人年度绩效考核情况确定，于次年根据董事会薪酬与考核委员会审议确定的额度发放。2018年度支付董监高薪酬计人民币812.64万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
陈敏生	董事长	男	56	现任	0	是
陈金祖	董事	男	56	现任	0	是
王穗初	董事	男	55	现任	0	是
陈繁华	董事、总经理	男	52	现任	95.16	否
徐燕	董事	女	44	现任	75.22	否
陈志荣	职工董事	男	58	现任	56.35	否
黄亚英	独立董事	男	56	现任	10	否
沈维涛	独立董事	男	55	现任	10	否
赵波	独立董事	男	42	现任	10	否
罗育德	原董事长	男	47	离任	0	是
张立轩	原职工董事	男	51	离任	16.29	是
吴悦娟	监事会主席	女	54	现任	0	是
张子胜	监事	男	48	现任	0	是
田立新	职工监事	男	52	现任	56.7	否
严国红	原职工监事	男	53	离任	0	是
秦长生	副总经理	男	58	现任	79.62	否
沈坚	副总经理	男	53	现任	74.97	否
应学民	副总经理	男	53	现任	73.02	否
黄文奕	副总经理	男	56	现任	73.02	否
孙郑岭	董事会秘书	男	52	现任	77.42	否
史晓梅	计划财务部总经理	女	48	现任	56.35	否
孙红琪	审计法律部总经理	女	50	现任	48.52	否
合计	--	--	--	--	812.64	--

公司董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

五、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

母公司在职员工的数量（人）	5,476
主要子公司在职员工的数量（人）	244
在职员工的数量合计（人）	5,720
当期领取薪酬员工总人数（人）	5,720
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	4,530
销售人员	0
技术人员	648
财务人员	66
行政人员	476
合计	5,720
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	193
本科	1,466
大专	2,679
中专	371
中专以下	1,011
合计	5,720

2、薪酬政策

报告期内，公司员工的年度报酬均依据公司制定的有关薪酬管理制度按规定按月发放，年末根据公司效益情况及员工绩效考核结果发放绩效工资。

3、培训计划

2018年，培训学院聚焦培训质量变革，着力岗位能力提升，持续开展特色学院建设，取得了一定的成效。累计实施培训项目2982项，培训275266人次，培训课时14929个，提供了1129场次、66959人次的培训教学、设施设备服务。

2018年取得的成绩及主要做法

（一）突出培训管理，推动培训质量变革

以“质量变革”为抓手，出台《关于进一步做好培训质量管理工作的通知》，从“加强培训工作计划性”、“规范培训学分认定”、“合理使用培训经费”等八个维度推动各单位（部门）开展培训质量变革，以“理论考试”、“实操考核”“现场鉴定”等六大手段提升具体培训项目质量。以“集中管理、促进自主、主动服务”三类清单为脉络，履行学院对各单位（部门）培训工作日常管理职能，带动公司年度培训工作的整体、全面进步。

（二）加大管理人员培训力度，打造特色培训产品

完善各层级管理人员培训项目体系，自主设计开发了高管私塾堂、中层“精进”工程、科级“五一”计划、新晋人员训练营等九大培训项目。

坚持改善与创新，推出了系列培训精品项目：面向科员，组织开展“管理探知”（百问）培训，创新线上线下混合式学习方式；面向班组长，策划实施了深圳机场·西部机场班组长交流互培活动，推出体验式训练、问答论坛等特色培训环节，并组织各下属单位广泛开展班组长“三一”培训之“读一本好书”活动；面向新招大学生，定制了青年人才培养“飞鱼”计划方案，在地服公司试点实施；面向窗口岗位人员，在英孚在线语言学习项目的基础上，启动“裂变式”英语培训，建立链式拓展、以点带面的新型学习模式，首批选拔英语教员8名及韩语（小语种）教员1名，带培学员26名。

加大管理培训力度，丰富培训内容和形式：举办了数字化转型高端讲座；开展了中层管理人员“灰犀牛”读书分享活动；完成了2期新晋管理人员训练营、8期中层管理人员“上讲台、话管理”、1期管理人员工作坊活动；策划实施了昆山杜克大学综合管理培训、新加坡樟宜机场定制化培训、运行总监岗前培训、香港机场运营管理等专题培训项目。

（三）聚焦行为习惯养成，狠抓岗位能力培训

持续开展“两个关键”行为培训，初、复训达54741人次，组织现场考核16批次352人次，助力安全运行与服务水平提升。强化技能技术培训，加强资质管理，共组织了108场7123人次控制区准入培训考试；办理并发放内部岗位证书24类553人次，组织地服公司特车增驾考核9批次130人次；全年完成13期共19人次

局方安全管理人员培训（含复训），2期共5人安全信息管理人员初训；组织17家单位完成特种工清单更新，公司特种工持证人数累计为4345人，组织开展8家单位36个共2516名人员的民航岗位证书年审工作，为重点岗位100%持证上岗提供有效支撑。举办了2018年第一期管理人员工作坊活动，围绕“员工的岗位行为习惯及其转变与养成”开展课题研究，探索员工行为习惯养成新路径，组织完成课题报告的撰写。

（四）加强内训师队伍和教材建设，促进专业能力提升

举办第四届多媒体课件大赛，共征集参赛课件57个并评出获奖课件9个。开展2期公司内训师TTT专题培训，首次引入国际BCT初级培训师认证课程。组织开展2018年公司内训师续聘考核和新聘评审活动，完成39人复审考核并续聘36人、新聘39人；策划实施教师节系列庆祝活动，营造尊师重教良好氛围。推进内训师管理办法的修订，从机制上更好促进内训师队伍的发展。与“采贝”平台签订战略合作框架协议，联合开发、优化地服、安检等关键操作岗位微课近700项，推动培训教材信息化、标准化和规范化。

（五）开展对标树标活动，推进学院自身建设

围绕“全面对标树标年”工作部署，举办首届驻场单位培训论坛，探索搭建“大培训、大服务”平台；先后与《培训》杂志、凯洛格、中大咨询等业内单位进行专题交流；持续推进特色学院建设，具有自身特色、特点的培训理念、体系及其形式和做法，在国内机场培训界产生了一定的影响。

加强学院内部管理，推动学院软、硬件的升级，修订完善外聘培训师课酬发放标准规定、知识管理办法、教室使用管理规定等制度。积极支持和投身于培训学院的改革和建设，协助有关部门完成新学院项目建设背景及必要性分析等工作。

4、劳务外包情况

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理的基本状况

（一）按照监管部门的要求，结合公司运营发展的实际情况，公司切实推进规范公司治理的各项工作，强化内部控制规范体系建设，不断提升规范运作水平。公司治理的实际状况与《上市公司治理准则》的要求基本一致，与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

报告期内，公司股东和股东大会、董事和董事会、监事和监事会、独立董事、董事会各专业委员会、经理层的职责明确，议事程序规范，均能有效行使各自的职权，规范运作，切实维护公司和股东尤其是中小股东的合法权益。

公司控股股东、实际控制人通过股东大会行使出资人的权利，公司与控股股东、实际控制人在人员、资产、财务、机构和业务上保持了独立，公司与关联方股东关联交易遵循了公开、公平的交易原则。

公司信息披露方面：按监管要求，公司制定了《信息披露事务管理制度》，并不断完善，报告期内公司切实履行信息披露义务，真实、准确、完整、及时地披露信息。明确信息披露工作由公司董事会统一领导和管理。公司董事长为公司信息披露的第一责任人，公司总经理和董事会秘书为公司信息披露的直接责任人。董事会公告和监事会公告由董事会办公室统一对外发布，从而保证了公司信息披露的公平性。

公司按监管规定建立了《公司内幕信息知情人登记管理制度》。报告期内，未发生内幕信息知情人违规买卖本公司股票的行为，未发生受到监管部门因上述原因而出具的查处和整改情况，监管要求得到了全面落实。

（二）存在的治理非规范情形的整改情况

1. 仍存在部分资产权属不清晰的问题

公司存在国际货运村一期、国内货站、物流联检大厦等尚未办理产权变更手续或房地产证明的情形。此问题主要是由于机场行业属性、国家土地登记政策以及建设与发展过程中遗留的历史问题等多重因素导致的。经过多方努力，

截至目前，公司取得A、B号航站楼和国内货运村一期等主要资产的房地产证明。公司将与控股股东一机场集团一起，继续推进尚未办结产权证明资产的产权办理工作。

2. 公司存在向控股股东上报三类未公开信息的情形

作为国有控股的上市公司，依照国家国有资产管理有关规定的要求，政府国资管理部门主要从控制国有上市公司的经营风险和国有资产保值增值的角度考虑，要求国有上市公司对于重大投资、预算管理等重大事项实行报告或报备制度。因此，本公司存在向机场集团报送公司月度财务、重大投资、年度预算等三类未公开信息资料的情形，以保证国有资产管理机构对国有资产经营进行有效的监管。

公司已按照深圳证监局《关于做好深圳辖区上市公司治理专项活动有关工作的通知》（深证局公司字[2007]14号）和《关于对深圳市机场股份有限公司治理情况的监管意见》（深证公司字[2007]54号）的要求采取了以下整改措施：第一，对于月度业务量统计数据，在向控股股东报送的同时，在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网上进行公告；第二，根据深圳证监局《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》，经公司第四届董事会第三次会议批准，同意向控股股东一机场集团报送本公司月度财务报告、年度财务预算、重大投资事项三类未公开信息，并严格执行内幕信息知情人员报备制度，按照监管要求定期报送内幕信息知情人信息；第三，与内幕信息知情人签署承诺书，要求在其获知本公司未公开信息时，未经公司许可，不得向外泄露，并不得利用这些信息获取不正当利益；第四，一旦出现信息泄露，本公司将立即报告深圳证券交易所并及时公告。对内幕信息知情人违反承诺造成公司或投资者合法利益受到损害的，本公司将积极采取措施维护公司和投资者合法权益。

本公司将继续严格执行已采取的整改措施，严格执行《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息行为加强监管的通知》和《关于对上市公司向大股东、实际控制人提供未公开信息等治理非规范行为加强监督的补充通知》的规定。

（三）完成公司董事会、监事会部分成员补选工作

报告期内，罗育德先生辞去公司董事、董事长和战略委员会委员及召集人职务，张立轩先生辞去公司职工董事、审计与风险管理委员会委员职务，根据《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的有关规定，经公司第七届董事会第五次临时会议、第七届董事会第六次临时会议、2018年第二次临时股东大会、第七届董事会第七次临时会议审议通过，补选陈敏生董事为公司第七届董事会董事长、第七届董事会战略委员会召集人，选举王穗初先生为第七届董事会董事、第七届董事会战略委员会委员，补选陈志荣先生为公司第七届董事会职工董事、第七届董事会审计与风险管理委员会委员。（详见公司2018年7月27日的《第七届董事会第五次临时会议决议公告》、2018年9月7日的《第七届董事会第六次临时会议决议公告》、2018年9月19日的《关于职工董事辞职及补选职工董事的公告》、2018年9月26日的《2018年第二次临时股东大会决议公告》和《第七届董事会第七次临时会议决议公告》）

严国红先生辞去公司职工监事职务，公司职工代表会议选举田立新先生为公司第七届监事会职工监事。（详见公司2018年2月1日的《关于职工监事辞职及补选职工监事的公告》）

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

公司控股股东依法严格行使股东权利，承担股东义务；公司能够与控股股东在业务、资产、机构、人员和财务等方面保持分开，保证较好的独立自主的经营能力。

（一）人员方面，公司总经理、副总经理、董事会秘书、财务经理等高级管理人员不在股东单位任职，财务人员不在关联公司兼职。公司的劳动、人事及工资管理独立。

（二）机构方面，公司机构设置与控股股东相互独立，办公场所分开，公司相应机构与控股股东及其关联企业的内设机构之间不存在上下级关系。

（三）财务方面，公司财务机构和财务人员完全独立，有独立的银行账户

和纳税专户，资金完全独立地存放在公司的银行账户，公司有完整的财务管理制度，公司的财务管理制度是根据国家会计制度，结合公司实际情况制定的，完全独立于控股股东，公司财务机构及下属单位财务机构独立办理会计业务，进行会计核算，独立进行财务决策，无须向控股股东或其财务部门审批、备案或签署意见。

（四）资产方面，公司与控股股东的资产实现了从帐务到实物分离。双方固定资产的使用、转移，按“有偿”原则进行，有效地避免了资产产权界限不清或控股股东无偿使用公司资产的情况。

（五）业务方面，公司形成了闭合的业务链条和生产链条，航空性业务运作由公司独立进行，机场集团完全退出。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2018年第一次临时股东大会	临时股东大会	63.50%	2018年01月17日	2018年01月18日	巨潮资讯网：2018年第一次临时股东大会决议公告，公告编号：2018-003。
2017年年度股东大会	年度股东大会	60.85%	2018年04月26日	2018年04月27日	巨潮资讯网：2017年年度股东大会决议公告，公告编号：2018-020。
2018年第二次临时股东大会	临时股东大会	61.18%	2018年09月25日	2018年09月26日	巨潮资讯网：2018年第二次临时股东大会决议公告，公告编号：2018-045。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
黄亚英	9	4	3	2	0	否	1
沈维涛	9	5	3	1	0	否	1
赵波	9	3	3	3	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会的说明

无

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

独立董事对公司的生产经营现状、航空主业发展等情况予以高度关注。在考察T3航站楼国内候检区“旅客差异化安检模式”时，独立董事提出公司接下来应进一步优化该安检模式流程，持续提升旅客服务品质，同时公司应持续加强新技术、新项目在安全、服务等领域的应用，在提升安全系数，过检效率和防范精度的同时，持续提升旅客乘机体验。在调研公司春运保障工作准备情况后，独立董事表示：希望公司能够再接再厉，结合新时代人民群众对美好出行的新要求，主动研判春运形势，紧盯春运保障工作的重点和薄弱环节，继续夯实工作基础，切实以更高标准践行民航局“真情服务”的要求，保证春运期间旅客顺畅出行、平安出行。

2018年度，独立董事还通过参加董事会、股东大会等方式及时对公司经营重大事项等提出建设性专业的意见，报告期内独立董事所提出的宝贵意见均已被采纳。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

报告期内，董事会专门委员会根据《上市公司治理准则》、《公司章程》和公司董事会专门委员会《工作细则》，结合公司经营情况，切实履职，开展了行之有效的工作，保证了公司治理规范有效运作。现将各专门委员会具体工作报告如下：

1. 董事会战略委员会

报告期内，公司董事会战略委员会对公司关于投资建设“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期）的事项进行了事前审议并发表了专项意见。战略委员会成员仔细审阅了项目的可行性研究报告以及相关材料，并对有关具体情况进行了问询，认为：为落实与“IATA”的深度合作，结合民航局相关建设要求，公司计划全力推进“未来机场”（智慧机场）信息化项目建设工作，旨在重构ICT（信息和通信技术）基础设施和平台，配合数字化转型，为全球“未来机场”建设贡献中国智慧。公司拟于2019年底前完成“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期）（以下简称“一期项目”），预计总投资人民币24,106万元。

目前，深圳机场已面临保障能力瓶颈，加快实施一期项目能够有效提升现有设施资源的利用效率和运营保障能力；公司信息化系统需要规模更新，各系统的软件平台无法支撑新技术导入和新应用承载；一期项目建设将与公司未来扩建工程共同搭建统一的技术路线和平台架构，实现有效协同；此外，为尽快落实与IATA的“未来机场”项目合作，积极响应民航局“智慧机场”建设要求，公司需将人工智能、物联网、大数据、云计算、移动互联网等新一代信息技术与机场业务进行深度融合，通过先进信息化基础设施的建设和创新应用的引入，以项目落地的形式来实现最终目标。因此，一期项目的投资建设是非常必要的。

一期项目建成投入使用后，将扩充深圳机场的航空主业保障资源，提升信息技术保障能力，更好地适应航空主业业务量的快速持续增长，从长期来看，将促进公司经营业绩和盈利能力的稳健增长与提升。有利于增强公司在区域市场中的竞争能力，稳固和提升深圳机场市场地位，为公司发展战略的实现奠定基础。项目的建成将有效落实与“IATA”的深度合作，积极响应民航局“智慧

机场”建设要求，有助于提升深圳机场在国内及国际民航业中的地位。有利于打造深圳城市窗口形象，展现深圳高科技产业城市风貌和创新名片。

基于以上判断，战略委员会同意投资建设“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期）。

公司董事会战略委员会对公司关于投资建设深圳机场卫星厅工程的事项进行了事前审议并发表了专项意见。战略委员会成员仔细审阅了项目的可行性研究报告以及相关材料，并对有关具体情况进行了问询，认为：自2013年T3航站楼投入使用以来，深圳机场航空业务量持续快速增长。2017年，深圳机场旅客吞吐量达4561.07万人次，同比增长8.7%，已达到T3航站楼设计产能，深圳机场航空主业基础设施保障资源日趋饱和。为满足深圳机场未来航空主业可持续发展的需要，根据深圳机场总体规划，启动深圳机场卫星厅扩建工程是十分必要的。

卫星厅扩建工程主要包括：卫星厅工程、配套工程及配套供油工程。公司拟决定投资建设卫星厅工程，卫星厅位于T3航站楼北侧，建筑面积23.5万平方米，用地面积16.3万平方米。建筑整体构型呈X型，建筑层高为四层。主要满足国内出发、到达、国内中转功能，兼顾卫星厅国内出发行李分拣功能，不含值机办票、安检、行李托运及提取等陆侧功能。项目的建设目标年为2025年，业务规模目标为旅客吞吐量2,200万人次。根据可研报告，项目投资总额为681,334万元。

本项目建成投入使用后，将扩充深圳机场的航空主业保障资源与经营资源，能够保证航空主业业务量的快速持续增长，从长期来看将促进公司经营业绩和盈利能力的稳健增长。有利于维护公司在区域市场中的竞争能力，增强市场地位，为公司发展战略的实现和长远发展奠定基础。

基于以上判断，战略委员会同意投资建设深圳机场卫星厅项目。

2. 董事会审计与风险管理委员会

报告期内，审计与风险管理委员会按照《董事会审计与风险管理委员会工作细则》，依靠自身的专业知识和经验，在公司年度审计、公司财务报表审查、内部控制规范体系建设方面发挥了积极作用。

按照监管要求和《董事会审计与风险管理委员会工作细则》的规定，在2018

年年报审计过程中，审计与风险管理委员会召开了三次审计工作会议。第一次会议，审计与风险管理委员会与天职国际会计师事务所的年审会计师和公司经理层充分沟通协商，听取公司年度经营、财务、投融资、内部控制基本规范体系建设等事项总体情况汇报，指导制订公司2018年度财务报告审计工作计划，对各项工作进行全面部署；同时，认真审阅公司未审计财务报表，出具专门意见。召开第二次审计工作会，针对天职国际会计师事务所出具的初步审计意见，与年审会计师和公司经理层再次沟通，听取年审工作总体进度安排的汇报，并对存在的问题提出指导意见。在审计过程中，审计与风险管理委员会提出对公司应收账款等事项予以关注。对公司编制的财务报表和会计师出具的初审财务报告进行了审阅并发表了肯定性的书面意见。天职国际会计师事务所出具正式审计报告后，审计与风险管理委员会召开第三次会议，审议公司财务报告和审计报告并形成决议，同意将公司财务报告和审计报告提交公司董事会审议。

针对年度审计工作情况，审计与风险管理委员会向董事会提交了对年审会计师工作质量的评价，认为：会计师事务所在公司年度审计工作中，能够按照监管部门的要求，履行规范的审计程序；能够与公司董事会、独立董事、监事会、财务会计人员和部分高管人员进行充分必要的沟通，全面了解掌握公司的实际财务和经营信息；有效地关注了公司内部控制体系建设和运行状况并进行了必要审核；按照审计业务约定书的要求，较好地完成了全部审计程序和审计义务，取得了充分适当的审计证据并向审计与风险管理委员会提交了标准无保留意见的审计报告。在年审工作中，天职国际会计师事务所能够保证充分的审计时间，审计人员配置合理，出具的审计报告能够充分反映公司报告期内的财务状况以及经营成果和现金流量，审计结论符合公司的实际情况。

年审会计师事务所能坚持以公允、客观的态度开展独立的审计工作，工作严谨、细致，严格遵循审计准则，恪守职业道德规范，具备较强的专业执业能力，切实履行审计职责，表现了良好的职业操守和业务素质。

3. 董事会薪酬与考核委员会

董事会薪酬与考核委员会对2018年度公司董事、监事及高管人员薪酬情况进行了监督，认为符合公司薪酬管理制度，未有违反公司薪酬管理制度及与公司薪酬管理制度不一致的情况发生。根据《深圳市机场股份有限公司高级管理

人员薪酬管理办法》，对高级管理人员履职情况、经营目标责任完成情况进行全面考评，根据考评结果对高级管理人员进行相应奖惩。薪酬与考核委员会根据董事会赋予的职责和义务，认真履行职责，较好地完成了本职工作。

4. 董事会提名委员会

报告期内，在公司第七届董事会第六次临时会议上，董事会提名委员会按照《董事会提名委员会工作细则》的要求，对提名公司第七届董事会非独立董事候选人进行了事前审核并发表了专项意见。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

公司制定了《深圳市机场股份有限公司高级管理人员薪酬管理办法》，报告期内，该制度得到了有效的执行。董事会制订了年度经营目标并与高级管理人员签订经营目标责任书。董事会对高级管理人员履职情况、经营目标责任完成情况进行全面考评，根据考评结果对高级管理人员进行相应奖惩。

九、内部控制情况

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

2、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2019年03月30日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例		100.00%
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例		100.00%
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告

<p>定性标准</p>	<p>(一)若发生以下迹象,且对财务报表的影响达到重大缺陷的定量标准,则表明可能存在"重大缺陷":1.对已公布的财务报告进行更正和追溯错误(由于政策变化或其他客观因素变化导致的对以前年度的追溯调整除外);2.注册会计师发现当期财务报告存在重大错报,而内部控制在运行过程中未能发现该错报;3.董事、监事和高级管理层的舞弊行为给公司造成重大影响;4.审计与风险管理委员会对财务报告内部控制监督完全无效;5.内部审计职能完全无效;6.风险评估职能完全无效。 (二)若发生以下迹象,且对财务报表的影响达到重要缺陷的定量标准,则表明可能存在"重要缺陷":1.注册会计师发现当期财务报告存在重要错报,而内部控制在运行过程中未能发现该错报;2.审计与风险管理委员会对财务报告内部控制监督大部分失效;3.内部审计职能不能全面顺畅履行,内部审计职能大部分失效;4.风险评估职能不能全面顺畅履行,风险评估大部分失效。 (三)除构成财报定性指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。</p>	<p>(一)若发生以下迹象,且对财务报表的影响达到重大缺陷的定量标准,则表明可能存在"重大缺陷":1.严重违犯国家法律、法规,导致政府或监管机构的调查,并受到严重处罚,或被责令全面停业整顿;2.重大业务缺乏制度控制或制度系统性失效,对公司持续经营造成恶劣影响;3.重大缺陷没有在合理期间得到整改;4.控制环境完全无效。(二)若发生以下迹象,且对财务报表的影响达到重要缺陷的定量标准,则表明可能存在"重要缺陷":1.违犯国家法律、法规,导致政府或监管机构的调查,并受到罚款,或被责令部分停业整顿;2.重要业务缺乏制度控制或制度系统性失效,对公司持续经营造成较大影响;3.重要缺陷没有在合理期间得到整改;4.控制环境大部分失效。(三)若发生以下迹象,且对财务报表的影响达到一般缺陷的定量标准,则表明可能存在"一般缺陷":1.触犯国家法律、法规,可能导致政府或监管机构的调查,但可以及时纠正或弥补;2.非关键业务缺乏制度控制或制度系统性失效,对公司持续经营造成轻微影响;3.一般缺陷没有在合理期间得到整改;4.除构成非财报定性指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。</p>
<p>定量标准</p>	<p>(一)重大缺陷定量标准: 财务报表的错报金额落在如下区间:1.错报>利润总额的6%,且错报绝对金额>人民币5000万元;2.错报>营业收入的3%。(二)重要缺陷定量标准: 财务报表的错报金额落在如下区间:1.利润总额的2.5%<错报≤利润总额的6%,且错报绝对金额>人民币1500万元;2.营业收入的1%<错报≤营业收入的3%。(三)一般缺陷定量标准: 除构成财报定量指标重大缺陷和重要缺陷以外的其他内控缺陷。</p>	<p>(一)重大缺陷定量标准: 1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学,导致经营战略出现严重偏差,对公司利益造成直接或间接损失达到财报重大缺陷定量标准;2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过20%;或普通员工大规模流失率超过30%;3.直接损失额达到财报重大缺陷定量标准的其他事故或损失事件。(二)重要缺陷定量标准: 1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学,导致年度经营目标出现偏差,对公司利益造成直接或间接损失达到财报重要缺陷定量标准;2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过10%但小于等于20%;或普通员工大规模流失率超过20%但小于等于30%;3.直接损失额达到财报重要缺陷定量标准的其他事故或损失事件。(三)一般缺陷定量标准: 1.企业缺乏民主决策程序或决策程序不科学,影响盈利水平稳定性,对公司利益造成直接或间接损失达到财报一般缺陷定量标准;2.关键管理人员或关键技术人员流失率超过5%但小于等于10%;或普通员工大规模流失率超过10%但小于等于20%;3.直接损失额达到财报一般缺陷定量标准的其</p>

		他事故或损失事件。
财务报告重大缺陷数量（个）		0
非财务报告重大缺陷数量（个）		0
财务报告重要缺陷数量（个）		0
非财务报告重要缺陷数量（个）		0

十、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，深圳市机场股份有限公司于 2018 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2019 年 03 月 30 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网（ http://www.cninfo.com.cn ）
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

第十节 公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

第十一节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2019 年 03 月 29 日
审计机构名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	天职业字[2019]13526 号
注册会计师姓名	黎明、谢俊英

审计报告正文

深圳市机场股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了后附的深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场公司”）财务报表，包括2018年12月31日的合并及母公司资产负债表，2018年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了深圳机场公司2018年12月31日的合并及母公司财务状况以及2018年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于深圳机场公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
营业收入的确认	
<p>深圳机场公司2018年度合并财务报表中营业收入359,923.54万元，其中航空性业务收入占比80.61%，较2017年度增长27,209.75万元，增长率10.25%；非航空性业务收入占比19.39%，较2017年度增长3,175.90万元，增长率4.77%。深圳机场公司航空性业务收入为航空器起降费、停场费、客桥费、旅客服务、安检服务及航站楼商业租赁等相关收费；非航空性业务收入主要为广告、物流等相关收费。</p> <p>由于营业收入是深圳机场公司的关键业绩指标之一，收入确认的真实性和准确性对深圳机场公司的利润影响较大。因此，我们将收入的确认作为关键审计事项。</p> <p>关于收入确认的会计政策见附注五、(24)；关于收入类别的披露见附注七、(26)。</p>	<p>1、对销售与收款内部控制循环进行了解，测试和评价与收入确认相关内部控制的设计及执行的有效性。</p> <p>2、通过访谈了解收入确认政策，检查主要客户合同相关条款，并分析评价实际执行的收入确认政策是否适当，复核相关会计政策是否一贯地运用。</p> <p>3、获取业务系统的业务量数据，根据中国民用航空局发布的关于民用机场收费标准,同时结合与各航空公司签订的业务协议核对航空性业务收入，验证航空性业务收入的真实性和准确性。</p> <p>4、非航空性业务如广告收入，通过获取合同台账结合广告上画及下画验收报告、媒体段位播放的实际天数证明资料等，重新计算广告业务收入，验证广告业务收入的准确性和完整性。</p> <p>5、结合对应收账款的审计，选择主要客户函证本期销售额，对未回函的样本执行替代测试。</p> <p>6、对营业收入执行截止测试，资产负债表日前后记录的收入交易，选取样本核对业务数据、结算单等支持性文件，以评价收入是否被记录于恰当的会计期间。</p>

四、其他信息

深圳机场公司管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括深圳机场公司2018年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导

致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估深圳机场公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督深圳机场公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对深圳机场公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致深圳机场公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报

表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就深圳机场公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期合并财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

中国注册会计师 黎明

(项目合伙人)：

中国·北京

二〇一九年三月二十九日

谢俊英

中国注册会计师：

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：人民币元

1、合并资产负债表

编制单位：深圳市机场股份有限公司

2018 年 12 月 31 日

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	2,483,871,210.91	2,626,764,995.66

结算备付金		
拆出资金		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据及应收账款	382,795,932.26	442,246,060.99
其中：应收票据		58,074,655.34
应收账款	382,795,932.26	384,171,405.65
预付款项	367,320.45	703,565.80
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	46,314,359.83	26,910,522.37
其中：应收利息	20,783,397.27	22,905,605.66
应收股利	12,058,820.00	
买入返售金融资产		
存货	5,670,683.21	5,302,846.51
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	1,074,542,447.06	700,134,136.22
流动资产合计	3,993,561,953.72	3,802,062,127.55
非流动资产：		
发放贷款和垫款		
可供出售金融资产	391,176.47	391,176.47
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	802,030,254.44	757,852,805.04
投资性房地产	128,920,431.09	745,557,194.71
固定资产	7,577,736,180.45	7,396,297,713.92
在建工程	589,652,794.78	70,270,080.28
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	250,796,766.98	234,184,125.48
开发支出		

商誉		
长期待摊费用	210,260.66	327,087.53
递延所得税资产	110,140,517.86	109,933,544.08
其他非流动资产		
非流动资产合计	9,459,878,382.73	9,314,813,727.51
资产总计	13,453,440,336.45	13,116,875,855.06
流动负债：		
短期借款		
向中央银行借款		
吸收存款及同业存放		
拆入资金		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
应付票据及应付账款	19,281,058.96	23,307,117.60
预收款项	13,398,202.08	9,066,321.58
卖出回购金融资产款		
应付手续费及佣金		
应付职工薪酬	150,334,558.68	146,707,077.03
应交税费	101,439,043.05	137,777,981.09
其他应付款	1,506,692,963.31	1,575,015,311.37
其中：应付利息		
应付股利	45,000,000.00	
应付分保账款		
保险合同准备金		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		
流动负债合计	1,791,145,826.08	1,891,873,808.67
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		

其中：优先股		
永续债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	5,024,276.53	4,885,476.45
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	5,024,276.53	4,885,476.45
负债合计	1,796,170,102.61	1,896,759,285.12
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,795,471,489.78	2,797,103,669.51
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	926,162,035.58	802,300,478.87
一般风险准备		
未分配利润	5,865,320,457.94	5,519,197,341.73
归属于母公司所有者权益合计	11,637,723,492.30	11,169,370,999.11
少数股东权益	19,546,741.54	50,745,570.83
所有者权益合计	11,657,270,233.84	11,220,116,569.94
负债和所有者权益总计	13,453,440,336.45	13,116,875,855.06

法定代表人：陈敏生

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：史晓梅

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	2,478,361,067.94	2,621,516,859.11
以公允价值计量且其变动计入当期损		

益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据及应收账款	371,130,986.62	430,771,026.74
其中：应收票据		58,074,655.34
应收账款	371,130,986.62	372,696,371.40
预付款项	16,000.00	71,311.00
其他应收款	908,997,860.33	30,910,401.13
其中：应收利息	20,783,397.27	22,905,605.66
应收股利	867,058,820.00	
存货	5,574,126.85	5,212,996.57
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	1,074,194,704.43	700,000,000.00
流动资产合计	4,838,274,746.17	3,788,482,594.55
非流动资产：		
可供出售金融资产	391,176.47	391,176.47
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	1,205,725,302.72	1,161,547,853.32
投资性房地产	128,920,431.09	745,557,194.71
固定资产	7,373,288,076.59	7,170,638,693.63
在建工程	588,152,794.76	68,602,620.66
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	248,643,560.86	231,479,060.22
开发支出		
商誉		
长期待摊费用		34,919.07
递延所得税资产	109,937,624.97	107,836,710.60
其他非流动资产		
非流动资产合计	9,655,058,967.46	9,486,088,228.68
资产总计	14,493,333,713.63	13,274,570,823.23
流动负债：		
短期借款		

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
应付票据及应付账款	10,612,926.34	9,256,740.62
预收款项	10,676,282.13	7,661,359.90
应付职工薪酬	144,947,281.79	140,689,229.45
应交税费	49,315,877.36	83,577,859.98
其他应付款	3,025,783,372.54	2,819,417,585.06
其中：应付利息		
应付股利		
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债		
其他流动负债		
流动负债合计	3,241,335,740.16	3,060,602,775.01
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	3,785,476.53	4,885,476.45
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	3,785,476.53	4,885,476.45
负债合计	3,245,121,216.69	3,065,488,251.46
所有者权益：		
股本	2,050,769,509.00	2,050,769,509.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	2,788,513,423.24	2,789,976,019.22
减：库存股		

其他综合收益		
专项储备		
盈余公积	926,162,035.58	802,300,478.87
未分配利润	5,482,767,529.12	4,566,036,564.68
所有者权益合计	11,248,212,496.94	10,209,082,571.77
负债和所有者权益总计	14,493,333,713.63	13,274,570,823.23

3、合并利润表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入	3,599,235,357.66	3,320,448,795.71
其中：营业收入	3,599,235,357.66	3,320,448,795.71
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	2,814,285,987.98	2,517,888,411.59
其中：营业成本	2,667,581,553.08	2,361,828,687.39
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	83,252,106.16	81,613,493.10
销售费用	8,455,614.27	23,412,070.49
管理费用	103,708,699.63	91,391,517.46
研发费用		
财务费用	-49,239,484.05	-48,320,136.06
其中：利息费用		
利息收入	48,274,375.23	49,770,772.32
资产减值损失	527,498.89	7,962,779.21
加：其他收益	3,103,751.84	2,632,552.16
投资收益（损失以“－”号填列）	90,649,124.70	81,060,924.84

其中：对联营企业和合营企业的投资收益	89,363,838.70	79,552,110.84
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	497,606.84	4,593,225.83
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	879,199,853.06	890,847,086.95
加：营业外收入	898,782.14	1,156,228.78
减：营业外支出	3,790,896.41	3,562,488.55
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	876,307,738.79	888,440,827.18
减：所得税费用	194,498,849.17	213,415,594.97
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	681,808,889.62	675,025,232.21
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	681,808,889.62	675,025,232.21
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
归属于母公司所有者的净利润	668,007,718.91	661,361,735.12
少数股东损益	13,801,170.71	13,663,497.09
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		
2.可供出售金融资产公允价值变动损益		
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
4.现金流量套期损益的有效部分		
5.外币财务报表折算差额		
6.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	681,808,889.62	675,025,232.21
归属于母公司所有者的综合收益总额	668,007,718.91	661,361,735.12
归属于少数股东的综合收益总额	13,801,170.71	13,663,497.09
八、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.3257	0.3225
（二）稀释每股收益	0.3257	0.3225

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

法定代表人：陈敏生

主管会计工作负责人：秦长生

会计机构负责人：史晓梅

4、母公司利润表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	3,067,919,497.22	2,804,350,247.36
减：营业成本	2,540,626,353.19	2,239,716,041.21
税金及附加	76,739,646.22	75,318,124.34
销售费用	8,455,614.27	23,412,070.49
管理费用	95,754,246.25	84,183,009.38
研发费用		
财务费用	-40,844,766.86	-40,895,258.71
其中：利息费用		
利息收入	39,830,202.71	42,269,661.00
资产减值损失	692,190.83	3,130,291.24
加：其他收益	3,060,310.71	2,525,720.77
投资收益（损失以“-”号填列）	945,649,124.70	107,160,924.84
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	89,363,838.70	79,552,110.84
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	497,606.84	225,473.84
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	1,335,703,255.57	529,398,088.86
加：营业外收入	714,997.06	982,427.97
减：营业外支出	3,095,637.03	2,646,610.85
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	1,333,322,615.60	527,733,905.98
减：所得税费用	94,707,048.46	116,012,929.77
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	1,238,615,567.14	411,720,976.21
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	1,238,615,567.14	411,720,976.21
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划变动额		
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下可转损益的其他综合收益		

2.可供出售金融资产公允价值变动损益		
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
4.现金流量套期损益的有效部分		
5.外币财务报表折算差额		
6.其他		
六、综合收益总额	1,238,615,567.14	411,720,976.21
七、每股收益：		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

5、合并现金流量表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	3,825,738,029.31	3,352,945,205.04
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保险业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
收到的税费返还		106,333.19
收到其他与经营活动有关的现金	73,180,568.75	112,377,590.01
经营活动现金流入小计	3,898,918,598.06	3,465,429,128.24
购买商品、接受劳务支付的现金	1,178,772,734.47	894,504,762.56
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		

支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	1,155,828,605.21	1,014,528,034.88
支付的各项税费	405,664,737.78	402,963,558.18
支付其他与经营活动有关的现金	104,017,860.57	70,224,826.20
经营活动现金流出小计	2,844,283,938.03	2,382,221,181.82
经营活动产生的现金流量净额	1,054,634,660.03	1,083,207,946.42
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	572,000,000.00	48,000,000.00
取得投资收益收到的现金	34,419,420.71	49,155,398.76
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	854,369.41	4,680,043.70
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	781,570,140.86	10,973,681.68
投资活动现金流入小计	1,388,843,930.98	112,809,124.14
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	767,543,629.68	244,587,417.04
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	1,050,000,000.00	700,000,000.00
投资活动现金流出小计	1,817,543,629.68	944,587,417.04
投资活动产生的现金流量净额	-428,699,698.70	-831,778,292.90
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		168.08
筹资活动现金流入小计		168.08
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	198,023,045.99	172,333,425.88
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		2,900,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	198,023,045.99	172,333,425.88
筹资活动产生的现金流量净额	-198,023,045.99	-172,333,257.80

四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	1,194,299.91	-798,064.86
五、现金及现金等价物净增加额	429,106,215.25	78,298,330.86
加：期初现金及现金等价物余额	426,764,995.66	348,466,664.80
六、期末现金及现金等价物余额	855,871,210.91	426,764,995.66

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	3,257,961,285.15	2,827,943,937.21
收到的税费返还		1,973.97
收到其他与经营活动有关的现金	384,540,985.84	374,919,697.37
经营活动现金流入小计	3,642,502,270.99	3,202,865,608.55
购买商品、接受劳务支付的现金	1,120,039,276.66	852,675,502.08
支付给职工以及为职工支付的现金	1,101,446,061.31	955,817,610.80
支付的各项税费	271,987,413.71	277,570,268.33
支付其他与经营活动有关的现金	93,373,644.45	59,681,064.69
经营活动现金流出小计	2,586,846,396.13	2,145,744,445.90
经营活动产生的现金流量净额	1,055,655,874.86	1,057,121,162.65
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	572,000,000.00	48,000,000.00
取得投资收益收到的现金	34,419,420.71	75,255,398.76
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	826,665.59	246,212.24
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	776,275,763.82	10,973,681.68
投资活动现金流入小计	1,383,521,850.12	134,475,292.68
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	763,484,884.46	241,992,117.83
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	1,050,000,000.00	700,000,000.00
投资活动现金流出小计	1,813,484,884.46	941,992,117.83
投资活动产生的现金流量净额	-429,963,034.34	-807,516,825.15
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		

取得借款收到的现金		
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		168.08
筹资活动现金流入小计		168.08
偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	198,023,045.99	169,433,425.88
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	198,023,045.99	169,433,425.88
筹资活动产生的现金流量净额	-198,023,045.99	-169,433,257.80
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	1,174,414.30	-777,731.20
五、现金及现金等价物净增加额	428,844,208.83	79,393,348.50
加：期初现金及现金等价物余额	421,516,859.11	342,123,510.61
六、期末现金及现金等价物余额	850,361,067.94	421,516,859.11

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
优先股		永续债	其他										
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,797,103,669.51				802,300,478.87		5,519,197,341.73	50,745,570.83	11,220,116,569.94
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,797,103,669.51				802,300,478.87		5,519,197,341.73	50,745,570.83	11,220,116,569.94
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					-1,632,179.73				123,861,556.71		346,123,116.21	-31,198,829.29	437,153,663.90
(一) 综合收益总额											668,007,718.91	13,801,170.71	681,808,889.62
(二) 所有者投入和减少资本					-1,632,179.73								-1,632,179.73
1. 所有者投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													

3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他					-1,632,179.73								-1,632,179.73
(三) 利润分配								123,861,556.71		-321,884,602.70	-45,000,000.00		-243,023,045.99
1. 提取盈余公积								123,861,556.71		-123,861,556.71			
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配										-198,023,045.99	-45,000,000.00		-243,023,045.99
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他													
(五) 专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
(六) 其他													
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,795,471,489.78			926,162,035.58		5,865,320,457.94	19,546,741.54		11,657,270,233.84

上期金额

项目	上期												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库 存股	其他综 合收益	专项储 备	盈余公积	一般风 险准备			未分配利润
优先 股		永续 债	其他										
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,798,206,599.34				761,128,381.25		5,070,027,607.58	39,982,073.74	10,720,114,170.91
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制下企 业合并													
其他													
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,798,206,599.34				761,128,381.25		5,070,027,607.58	39,982,073.74	10,720,114,170.91
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					-1,102,929.83				41,172,097.62		449,169,734.15	10,763,497.09	500,002,399.03
(一) 综合收益总额											661,361,735.12	13,663,497.09	675,025,232.21
(二) 所有者投入和减 少资本					-1,102,929.83								-1,102,929.83
1. 所有者投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者 投入资本													
3. 股份支付计入所有者 权益的金额													
4. 其他					-1,102,929.83								-1,102,929.83
(三) 利润分配									41,172,097.62		-212,192,000.97	-2,900,000.00	-173,919,903.35

1. 提取盈余公积								41,172,097.62		-41,172,097.62		
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者（或股东）的分配										-171,019,903.35	-2,900,000.00	-173,919,903.35
4. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他												
（五）专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
（六）其他												
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,797,103,669.51			802,300,478.87		5,519,197,341.73	50,745,570.83	11,220,116,569.94

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,789,976,019.22				802,300,478.87	4,566,036,564.68	10,209,082,571.77
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,789,976,019.22				802,300,478.87	4,566,036,564.68	10,209,082,571.77
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,462,595.98				123,861,556.71	916,730,964.44	1,039,129,925.17
（一）综合收益总额										1,238,615,567.14	1,238,615,567.14
（二）所有者投入和减少资本					-1,462,595.98						-1,462,595.98
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					-1,462,595.98						-1,462,595.98
（三）利润分配									123,861,556.71	-321,884,602.70	-198,023,045.99
1. 提取盈余公积									123,861,556.71	-123,861,556.71	
2. 对所有者（或股东）的分配										-198,023,045.99	-198,023,045.99
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											

3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,788,513,423.24				926,162,035.58	5,482,767,529.12	11,248,212,496.94

上期金额

单位：元

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	2,050,769,509.00				2,791,078,949.05				761,128,381.25	4,366,507,589.44	9,969,484,428.74
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,050,769,509.00				2,791,078,949.05				761,128,381.25	4,366,507,589.44	9,969,484,428.74
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-1,102,929.83				41,172,097.62	199,528,975.24	239,598,143.03
(一) 综合收益总额										411,720,976.21	411,720,976.21
(二) 所有者投入和减少资本					-1,102,929.83						-1,102,929.83
1. 所有者投入的普通股											

2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					-1,102,929.83						-1,102,929.83
(三) 利润分配								41,172,097.62	-212,192,000.97		-171,019,903.35
1. 提取盈余公积								41,172,097.62	-41,172,097.62		
2. 对所有者(或股东)的分配									-171,019,903.35		-171,019,903.35
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	2,050,769,509.00				2,789,976,019.22			802,300,478.87	4,566,036,564.68		10,209,082,571.77

三、公司基本情况

1.1 企业设立、发展概况

深圳市机场股份有限公司（以下简称“深圳机场”或“本公司”）是深圳市投资管理公司于1997年5月4日以深投（1997）83号文和深圳市证券管理办公室于1997年5月25日以深证办复（1997）40号文批复，由深圳市机场（集团）有限公司（其前身为深圳机场公司，现名为深圳市机场（集团）有限公司，以下简称“机场集团”）作为独家发起人，将国家授权其持有的与航空客、货运输地面服务主业以及与机场配套服务和设施相关联的子公司、联营公司和附属机构的有关资产（扣除相关负债后）折价入股20,000万股，以社会募集方式设立的股份有限公司。

深圳机场经中国证券监督管理委员会于1998年3月1日以证监发字（1998）21号、22号文和深圳证券交易所深证发字[1998]78号文批准，1998年3月11日向社会公开发行境内上市内资股（A股）股票10,000万股（每股发行价6.38元，其中公司职工股425万股），并于1998年4月20日起在深圳证券交易所挂牌交易。1998年4月20日，社会公众股9,575万股在深圳证券交易所上市；425万股公司职工股于1998年10月21日在深圳证券交易所上市。

1998年4月10日，深圳机场领取了企业法人营业执照，执照号为深司字N41408，注册号为27954141-X，注册资本为人民币30,000万元。其实收股本同为人民币30,000万元，业经深圳信德会计师事务所以信德验资报字（1998）第03号验资报告验证。

1999年8月12日，经深圳机场临时股东大会决议，1999年中期实施资本公积金转增股本方案，即以1999年6月30日公司总股本30,000万股为基数，每10股转增5股，共增加股本15,000万股，其中社会公众股获转增股本5,000万股于1999年9月3日上市流通。转增后的股本和实收股本均为45,000万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（1999）第21号验资报告验证。1999年12月5日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的企业法人营业执照。

2000年4月12日和2000年7月31日，经财政部以财管字[2000]121号文和中国证券监督管理委员会以证监公司字[2000]109号文批准，深圳机场向国有法人股

股东和社会公众配售发行境内上市内资股-A股股票计4,989万股（每股发行价12.00元，其中公司高管股29,710股）。其中向社会公众配售的股票于2000年9月26日起在深圳证券交易所挂牌交易。深圳机场增加股份4,989万股，其中发起人股份增加1,989万股（以实物资产净值23,870.74万元入股），社会公众持有的已上市流通股份增加3,000万股。配股后的股本和实收股本均为49,989万元，业经天健（信德）会计师事务所以信德验资报字（2000）第19号验资报告验证。2001年2月18日，深圳机场换领了注册号为4403011037340的变更后企业法人营业执照。

2002年9月26日，深圳机场2002年度第一次临时股东大会决定，以截至2002年6月30日止的总股本49,989万股为基数，以资本公积按每10股转增6股，共增加股本29,993.40万股，其中社会公众股获转增股本10,800万股于9月3日上市流通。转增后的股本和实收资本均为79,982.40万元（其中，机场集团持有51,182.40万股国有法人股，占股份总额的63.99%；社会公众持有28,800万股，占股份总额的36.01%），业经深圳天健信德会计师事务所以信德验资报字（2002）第23号验资报告验证。2002年12月20日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2005年11月22日和2005年12月2日，经深圳市人民政府国有资产监督管理委员会以深国资委[2005]706号《关于深圳市机场股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》和深圳机场2005年度第二次临时股东大会决定，机场集团向方案实施股份变更登记日（2005年12月15日）登记在册的流通股股东每10股流通股支付2.6股股份，合计支付7,488万股股份。2005年12月16日，机场集团持有的非流通股股份性质变更为有限售条件的流通股，同日，对价股份开始上市流通。股改后的股本和实收资本不变，即均为79,982.40万元，其中，机场集团持有43,694.40万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有255,951股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有362,624,049股，占股份总额的45.34%。

2006年5月23日，深圳机场2005年度股东大会决定，以截至2005年12月31日止的总股本79,982.40万股为基数，以资本公积按每10股转增8股，共增加股本63,985.92万股。转增后的股本和实收资本均为143,968.32万元（其中，机场集

团持有78,649.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的54.63%；高管持有460,712股有限售条件的流通股，占股份总额的0.03%；社会公众持有652,723,288股，占股份总额的45.34%。），业经深圳南方民和会计师事务所有限责任公司以深南验字（2006）第055号验资报告验证。2006年8月15日，深圳机场换领了注册号为4403011037340、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2008年1月25日，深圳机场收到中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司向深圳市机场（集团）有限公司发行新股购买资产的批复》（证监许可[2008]130号）文件，同意深圳机场向特定对象非公开发行股票购买资产，方案规定公司以每股4.90元，向机场集团发行普通股股票25,056万股，收购机场集团飞行区资产、航站区配套资产、物流园公司30%的股权及相关土地使用权。

2008年1月29日，深圳机场在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司完成了本次非公开发行股票的股权登记手续。上述普通股股票发行后，深圳机场股本和实收资本变更为169,024.32万元（其中：机场集团持有103,705.92万股有限售条件的流通股，占股份总额的61.36%），本次定向增发股票的工商变更手续已于2008年6月30日办理完成，换领了注册号为440301103462216、执照号为深司字N41408的变更后企业法人营业执照。

2011年7月15日，经中国证券监督管理委员会《关于核准深圳市机场股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2011]989号），公司向原股东优先配售的方式公开发行20亿元可转换公司债券，每张面值100元，期限6年。经深圳证券交易所深证上[2011]238号文同意，公司20亿元可转换公司债券于2011年8月10日起在深圳证券交易所挂牌交易。

根据《公司可转换公司债券募集说明书》的约定，深圳机场“深机转债”于2012年1月16日进入转股期。2012年度转股11,180股，2013年度转股1,532,113股，2014年度转股5,047股，2015年度转股358,977,969股，2015年5月29日（赎回日）深圳机场赎回截至赎回日全部尚未转股的“深机转债”。截至2015年12月31日，深圳机场累计发行股本总数205,076.9509万股。

经深圳市市场监督管理局核准，2016年12月6日深圳机场换领“三证合一”

营业执照，统一社会信用代码变更为9144030027954141X0。

公司住所：深圳市宝安区宝安机场T3商务区配套写字楼A栋

法定代表人：陈敏生

1.2 企业主要经营范围

深圳机场经营范围为：投资兴办实业（具体项目另行申报）；国内商业、物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；机场航空及辅助设备投资业务。进出口业务（凭批准证书经营）。航空客货地面运输及过港保障与服务。

深圳机场提供的主要劳务为航空业务和非航空业务：航空业务指向航空公司提供航空地面保障及航空地面代理服务业务，主要包括飞机起降及离场保障，机场飞行控制区的维护与运营管理，旅客的乘机、候机及进出港服务，航站楼商业及物业租赁业务、航空器的维护及辅助服务，航空货物的地面处理服务等。非航空业务包括航空物流业务、航空增值业务和航空广告业务。航空物流业务是指依托于航空主业延伸出的物流增值服务，主要包括航空物流园租赁与管理业务，航空货运代理服务、货物过站处理业务等。航空增值业务是指依托于航空主业延伸出的商业服务业务，主要包括机场航站楼户内户外广告业务、航站楼停车场运营、机场专线运营管理等。

1.3 股东及实际控制人情况

控股股东名称：深圳市机场（集团）有限公司

控股股东性质：地方国有控股

最终控制人：深圳市人民政府国有资产监督管理委员会

本财务报表业经本公司董事会于2019年3月29日决议批准报出。

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

2018年度纳入合并范围的子公司共9户，分公司2户，详见本附注八“合并范围的变更”、本附注九“在其他主体中的权益”。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

2、持续经营

本公司自本报告期末至少12个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

具体会计政策和会计估计提示：

本公司下列重要会计政策、会计估计根据企业会计准则制定。未提及的业务按企业会计准则中相关会计政策执行。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2014年修订）以及《关于上市公司执行新企业会计准则有关事项的通知》（会计部函〔2018〕453号）的列报和披露要求。

2、会计期间

本公司的会计年度从公历1月1日至12月31日止。

3、营业周期

本公司以公历1月1日至12月31日止作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

本公司采用人民币作为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

1. 同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

（1）调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

（2）确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形：

(1) 判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4) 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

(2) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开

始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

6、合并财务报表的编制方法

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第33号——合并财务报表》编制。在母公司和子公司的会计政策、会计期间保持一致的前提下，以母公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，对子公司按照权益法调整长期股权投资，将母公司与各子公司及各子公司之间的投资、往来、内部交易及其未实现利润抵销后，由母公司编制合并财务报表。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；

(4) 按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；(5) 确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

本公司对合营企业的投资采用权益法核算。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

1. 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2. 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

10、金融工具

1. 金融资产和金融负债的分类

金融资产在初始确认时划分为以下四类：以公允价值计量且其变动计入当

期损益的金融资产（包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产）、持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产。

金融负债在初始确认时划分为以下两类：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债（包括交易性金融负债和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债）、其他金融负债。

2. 金融资产和金融负债的确认依据、计量方法和终止确认条件

本公司成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产或金融负债。初始确认金融资产或金融负债时，按照公允价值计量；对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

本公司按照公允价值对金融资产进行后续计量，且不扣除将来处置该金融资产时可能发生的交易费用，但下列情况除外：（1）持有至到期投资以及贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本计量；（2）在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本计量。

本公司采用实际利率法，按摊余成本对金融负债进行后续计量，但下列情况除外：（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值计量，且不扣除将来结清金融负债时可能发生的交易费用；（2）与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本计量；（3）不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，或没有指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益并将以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照下列两项金额之中的较高者进行后续计量：（1）按照《企业会计准则第13号——或有事项》确定的金额；（2）初始确认金额扣除按照《企业会计准则第14号——收入》的原则确定的累积摊销额后的余额。

金融资产或金融负债公允价值变动形成的利得或损失，除与套期保值有关外，按照如下方法处理：（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债公允价值变动形成的利得或损失，计入公允价值变动损益；在资

产持有期间所取得的利息或现金股利，确认为投资收益；处置时，将实际收到的金额与初始入账金额之间的差额确认为投资收益，同时调整公允价值变动损益。（2）可供出售金融资产的公允价值变动计入其他综合收益；持有期间按实际利率法计算的利息，计入投资收益；可供出售权益工具投资的现金股利，于被投资单位宣告发放股利时计入投资收益；处置时，将实际收到的金额与账面价值扣除原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之后的差额确认为投资收益。

当收取某项金融资产现金流量的合同权利已终止或该金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬已转移时，终止确认该金融资产；当金融负债的现时义务全部或部分解除时，相应终止确认该金融负债或其一部分。

3. 金融资产转移的确认依据和计量方法

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给了转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，继续确认所转移的金融资产，并将收到的对价确认为一项金融负债。本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：（1）放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产；（2）未放弃对该金融资产控制的，按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：（1）所转移金融资产的账面价值；（2）因转移而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和。金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：（1）终止确认部分的账面价值；（2）终止确认部分的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和。

4. 主要金融资产和金融负债的公允价值确定方法

存在活跃市场的金融资产或金融负债，以活跃市场的报价确定其公允价值；不存在活跃市场的金融资产或金融负债，采用估值技术（包括参考熟悉情况并

自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等) 确定其公允价值; 初始取得或源生的金融资产或承担的金融负债, 以市场交易价格作为确定其公允价值的基础。

5. 金融资产的减值测试和减值准备计提方法

资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查, 如有客观证据表明该金融资产发生减值的, 计提减值准备。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试; 对单项金额不重大的金融资产, 可以单独进行减值测试, 或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试; 单独测试未发生减值的金融资产 (包括单项金额重大和不重大的金融资产), 包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。

按摊余成本计量的金融资产, 期末有客观证据表明其发生了减值的, 根据其账面价值与预计未来现金流量现值之间的差额确认减值损失。在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资, 或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产发生减值时, 将该权益工具投资或衍生金融资产的账面价值, 与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额, 确认为减值损失。

可供出售金融资产的公允价值发生较大幅度下降, 或在综合考虑各种相关因素后, 预期这种下降趋势属于非暂时性的, 确认其减值损失, 并将原直接计入其他综合收益的公允价值累计损失一并转出计入减值损失。

11、应收票据及应收账款

(1) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标准	本公司将金额为人民币 100 万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法	本公司对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试, 单独测试未发生减值的金融资产, 包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单项测试已确认减值损失的应收款项, 不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

(2) 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

组合名称	坏账准备计提方法
账龄分析法组合	账龄分析法

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的：

适用 不适用

账龄	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
1 年以内（含 1 年）	5.00%	5.00%
1—2 年	10.00%	10.00%
2—3 年	30.00%	30.00%
3—4 年	50.00%	50.00%
4—5 年	50.00%	50.00%
5 年以上	80.00%	80.00%

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的：

适用 不适用

(3) 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由	本公司将金额为人民币 100 万元以上的应收款项确认为单项金额重大的应收款项。
坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额虽不重大但具备以下特征的应收款项，单独进行减值测试，有客观证据表明其发生了减值的，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

12、存货

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

1. 存货的分类

存货包括在提供劳务过程中耗用的原材料和低值易耗品等。

2. 发出存货的计价方法

发出存货采用先进先出法。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产

经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

5. 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品按照一次转销法进行摊销。

13、持有待售资产

本公司将同时满足下列条件的企业组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去

出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

企业因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

14、长期股权投资

1. 投资成本的确定

(1) 同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价)；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积(资本溢价或股本溢价)，资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

(3) 除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值

作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资, 在本公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资, 采用权益法核算。

采用成本法时, 长期股权投资按初始投资成本计价, 除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外, 按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润, 确认为当期投资收益, 并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时, 长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时, 取得长期股权投资后, 按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额, 确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础, 按照本公司的会计政策及会计期间, 并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的, 应全额确认), 对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损, 以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限, 本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制, 是指拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额；重大影响, 是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资的处置

(1) 部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权时，应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

(2) 部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的，对于处置的股权，应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值，出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额，确认为投资收益（损失）；同时，对于剩余股权，应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的，应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5. 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

15、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

1. 投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

2. 投资性房地产按照成本进行初始计量，采用成本模式进行后续计量，并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销。资产负债表日，有迹象表明投资性房地产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

16、固定资产

(1) 确认条件

固定资产是指为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个

会计年度的有形资产。固定资产以取得时的实际成本入账，并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-35	4	2.74-4.80
其中：跑道及停机坪	年限平均法	35	4	2.74
码头及航道	年限平均法	25	4	3.84
固定资产装修	年限平均法	3-5	0	20.0-33.3
机器设备	年限平均法	10-20	4	4.80-9.60
其中：货物处理系统	年限平均法	20	4	4.80
客货电梯	年限平均法	20	4	4.80
登机桥	年限平均法	20	4	4.80
行李系统	年限平均法	20	4	4.80
安检设备	年限平均法	10	4	9.60
中央空调	年限平均法	10	4	9.60
值机柜台	年限平均法	10	4	9.60
高压环网柜	年限平均法	10	4	9.60
低压开关柜	年限平均法	10	4	9.60
运输设备	年限平均法	8-10	4	9.60-12.00
其中：特种车辆	年限平均法	10	4	9.60
电子及其他设备	年限平均法	6	4	16.00

(3) 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

(4) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

符合下列一项或数项标准的，认定为融资租赁：（1）在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给承租人；（2）承租人有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将会行使这种选择权；（3）即使资产的所有权不转移，

但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分[通常占租赁资产使用寿命的75%以上(含75%)]; (4)承租人在租赁开始日的最低租赁付款额现值,几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上(含90%)];出租人在租赁开始日的最低租赁收款额现值,几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值[90%以上(含90%)]; (5)租赁资产性质特殊,如果不作较大改造,只有承租人才能使用。

融资租入的固定资产,按租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值中较低者入账,按自有固定资产的折旧政策计提折旧。

17、在建工程

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

1. 在建工程达到预定可使用状态时,按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的,先按估计价值转入固定资产,待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值,但不再调整原已计提的折旧。

2. 资产负债表日,有迹象表明在建工程发生减值的,按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

18、借款费用

1. 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用,可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的,予以资本化,计入相关资产成本;其他借款费用,在发生时确认为费用,计入当期损益。

2. 借款费用资本化期间

(1) 当借款费用同时满足下列条件时,开始资本化: 1) 资产支出已经发生; 2) 借款费用已经发生; 3) 为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断,并且中断时间连续超过3个月,暂停借款费用的资本化;中断期间发生的借款费用确认为当期费用,直至资产的购建或者生产活动重新开始。

(3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

19、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1. 无形资产包括土地使用权、软件等，按成本进行初始计量。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项 目	摊销年限（年）
土地使用权	35-50
软件	6-20

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

(2) 内部研究开发支出会计政策

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资

产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

20、长期资产减值

企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

（1）资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；（2）企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；（3）市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；（4）有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；（5）资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；（6）企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；（7）其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流

量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

21、长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

22、职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利的会计处理方法

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

除了社会基本养老保险外，职工参加由本公司设立的退休福利供款计划。职工按照一定基数的一定比例向年金计划供款。本公司按固定的金额向年金计划供款，供款在发生时计入当期损益

(3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或

裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

23、预计负债

1. 因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2. 本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

24、收入

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

1. 销售商品

销售商品收入在同时满足下列条件时予以确认：（1）将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；（2）不再保留通常与所有权相联系的继续管理权，也不再对已售出的商品实施有效控制；（3）收入的金额能够可靠地计量；（4）相关的经济利益很可能流入；（5）相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

2. 提供劳务

提供劳务交易的结果在资产负债表日能够可靠估计的（同时满足收入的金额能够可靠地计量、相关经济利益很可能流入、交易的完工进度能够可靠地确定、交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量），采用完工百分比法确认提供劳务的收入，并按已经提供劳务占应提供劳务总量的比例确定提供劳务交易的完工进度。提供劳务交易的结果在资产负债表日不能够可靠估计的，若已经发生的劳务成本预计能够得到补偿，按已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入，并按相同金额结转劳务成本；若已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿，将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认劳务收入。

3. 让渡资产使用权

让渡资产使用权在同时满足相关的经济利益很可能流入、收入金额能够可靠计量时，确认让渡资产使用权的收入。利息收入按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定；使用费收入按有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定。

本公司收入具体确认原则：

（1）航空主业收入：本公司航空性业务收入如起降费、停场费、客桥费、旅客服务费、安检费等相关收费，在劳务已经提供、取得收取价款的依据时确认营业收入。

2007年12月28日，中国民用航空总局、中华人民共和国国家发展和改革委员会发布民航发[2007]159号文《民用机场收费改革实施方案》（以下简称“159号文实施方案”），文件将机场收费项目划分为航空性业务收费、非航空性业务重要收费和非航空性业务其他收费；并重新确定了各收费项目的收费标准基准价。该实施方案自2008年3月1日起实施。

2017年1月23日，中国民用航空局发布民航发〔2017〕18号文《关于印发民用机场收费标准调整方案的通知》（以下简称“18号文调整方案”），文件调整机场收费项目的收费标准基准定价及浮动幅度，扩大实行市场调节的非航空性业务重要收费项目范围。该调整方案自2017年4月1日起执行。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》，于协议生效的次月（2008年2月）起，按照如下比例分配航空主业收入：

1) 旅客过港服务费由本公司占95%、机场集团占5%调整为本公司占100%；

2) 起降费（含第一、第二跑道）按如下方式划分：

①第二条跑道投入使用（2011年）后第二个年度以前（含2012年），两条跑道每年的起降费本公司占90%、机场集团占10%。

②第二条跑道投入使用后第三个年度（2013年度）开始，两条跑道的起降费分成在90%的基础上每年下降5%，直至降至60%为止。

（2）租赁收入：按商户销售额的一定比例或约定的保底金额孰高按月予以确认收入。

（3）广告发布收入：广告发布日作为开始确认收入的起始点并按广告发布期限逐期确认营业收入。

(4) 资源使用费收入：基于合同或协议约定的计费基数及计提比例确认收入。

(5) 利息收入：按照他人使用本公司货币资金的合同开始时间和实际利率计算确认利息收入。

25、政府补助

1. 政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2. 政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3. 政府补助采用总额法：

(1) 与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

4. 政府补助采用净额法：

(1) 与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，冲减相关成本；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接冲减相关成本。

5. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

6. 本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

7. 本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

1) 以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

2) 以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

本公司收到的政府补助采用总额法进行核算。

26、递延所得税资产/递延所得税负债

1. 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2. 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3. 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4. 本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

27、租赁

(1) 经营租赁的会计处理方法

本公司为承租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金计入相关资产成本或确认为当期损益，发生的初始直接费用，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

本公司为出租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金确认为当期损益，发生的初始直接费用，除金额较大的予以资本化并分期计入损益外，均直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(2) 融资租赁的会计处理方法

本公司为承租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值中两者较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额为未确认融资费用，发生的初始直接费用，计入租赁资产价值。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资费用。

本公司为出租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

28、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
自 2018 年 1 月 1 日采用财政部《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号）相关规定。	本公司于二〇一九年三月二十九日,经第七届董事会第七次会议批准。	
会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额	
1、资产负债表中“应收账款”与“应收票据”合并	合并资产负债表：应收票据及应收账款列示期末金额382,795,932.26元，期初	

为“应收票据及应收账款”列示；期初数据相应调整。	金额442,246,060.99元。 母公司资产负债表：应收票据及应收账款列示期末金额371,130,986.62元，期初金额430,771,026.74元。
2、资产负债表中“应收利息”与“应收股利”并入“其他应收款”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：其他应收款列示期末金额46,314,359.83元，期初金额26,910,522.37元； 母公司资产负债表：其他应收款列示期末金额908,997,860.33元，期初金额30,910,401.13元。
3、资产负债表中“固定资产清理”并入“固定资产”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：固定资产列示期末金额7,577,736,180.45元，期初金额7,396,297,713.92元。 母公司资产负债表：固定资产列示期末金额7,373,288,076.59元，期初金额7,170,638,693.63元。
4、资产负债表中“工程物资”并入“在建工程”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：在建工程列示期末金额589,652,794.78元，期初金额70,270,080.28元。 母公司资产负债表：在建工程列示期末金额588,152,794.76元，期初金额68,602,620.66元。
5、资产负债表中“专项应付款”并入“长期应付款”列示；期初数据相应调整。	无影响。
6、资产负债表中“应付票据”与“应付账款”合并为“应付票据及应付账款”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：应付票据及应付账款列示期末金额19,281,058.96元，期初金额23,307,117.60元。 母公司资产负债表：应付票据及应付账款列示期末金额10,612,926.34元，期初金额9,256,740.62元。
7、资产负债表中“应付利息”与“应付股利”并入“其他应付款”列示；期初数据相应调整。	合并资产负债表：其他应付款列示期末金额1,506,692,963.31元，期初金额1,575,015,311.37元。 母公司资产负债表：其他应付款列示期末金额3,025,783,372.54元，期初金额2,819,417,585.06元。
8、利润表中新增“研发费用”项目，将原“管理费用”中的研发费用重分类至“研发费用”单独列示；比较数据相应调整。	无影响。
9、利润表中财务费用项下新增“其中：利息费用”和“利息收入”项目；比较数据相应调整。	合并利润表2018年度列示“其中：利息费用”金额0元、“利息收入”金额48,274,375.23元；2017年度列示“其中：利息费用”金额0元，“利息收入”金额49,770,772.32元。 母公司利润表2018年度列示“其中：利息费用”金额0元、“利息收入”金额39,830,202.71元；2017年度列示“其中：利息费用”金额0元，“利息收入”金额42,269,661.00元。
10、企业作为个人所得税的扣缴义务人，收到的扣缴税款手续费，应作为其他与日常活动相关的项目在利润表的“其他收益”项目中填列；比较数据相应调整。	该事项增加合并利润表“其他收益”2018年度金额777,171.38元、2017年度金额359,154.14元，减少合并利润表“营业收入”2018年度金额777,171.38元、2017年度金额359,154.14元。 该事项增加母公司利润表“其他收益”2018年度金额775,730.25元、2017年度金额359,154.14元，减少母公司利润表“营业收入”2018年度金额775,730.25元、2017年度金额359,154.14元。

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

29、其他

本公司以内部组织结构及业务类型为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入按 6% 的税率计算销项税,并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税; 2016 年 5 月 1 日开始, 经营出租 2016 年 4 月 30 日前取得不动产, 按照 5% 的征收率计缴增值税	5%、6%
城市维护建设税	按照实际缴纳的流转税的 7% 计缴	7%
企业所得税	按照应纳税所得额的 25% 计缴	25%
房产税	从价计征, 按房产原值一次减除 30% 后余值的 1.2% 计缴	1.2%
土地使用税	按照实地占地面积计缴	3 元/平方米
教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 3% 计缴	3%
地方教育费附加	按照实际缴纳的流转税的 2% 计缴	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的, 披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
深圳市赛易达保税物流有限公司	10%

2、税收优惠

（1）本公司下属子公司深圳市赛易达保税物流有限公司本期满足小型微利企业认定，企业所得税减按 20% 征收，其年度应纳税所得额低于 100 万，其所得减按 50% 计入应纳税所得额。

（2）根据深圳市宝安区国家税务局福永税务分局深国税宝福通

[2017]20171024151307203666号，本公司下属深圳市机场医疗急救中心自2017年9月30日起至2022年9月29日减免增值税。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	33,412.13	44,874.88
银行存款	2,483,837,798.78	2,626,720,120.78
合计	2,483,871,210.91	2,626,764,995.66

其他说明

定期存款情况：

项目	期末余额	期初余额
无抵押	1,628,000,000.00	2,200,000,000.00
其中：在无抵押定期存款中，原始到期日 大于三个月的定期存款	1,628,000,000.00	2,200,000,000.00
合计	1,628,000,000.00	2,200,000,000.00

注：该类定期存款不作为现金及现金等价物。

期末无存在抵押、质押、冻结等对使用有限制款项。

期末无存放在境外且资金汇回受到限制的款项。

2、应收票据及应收账款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收票据		58,074,655.34
应收账款	382,795,932.26	384,171,405.65
合计	382,795,932.26	442,246,060.99

(1) 应收票据

1)应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
商业承兑票据		58,074,655.34
合计		58,074,655.34

(2) 应收账款

1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	1,208,825.00	0.30%	1,208,825.00	100.00%		1,208,825.00	0.30%	1,208,825.00	100.00%	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	404,218,772.15	99.65%	21,422,839.89	5.30%	382,795,932.26	405,417,915.49	99.65%	21,246,509.84	5.24%	384,171,405.65
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	226,142.74	0.05%	226,142.74	100.00%		226,142.74	0.05%	226,142.74	100.00%	
合计	405,653,739.89	100.00%	22,857,807.63	5.63%	382,795,932.26	406,852,883.23	100.00%	22,681,477.58	5.57%	384,171,405.65

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

√ 适用 □ 不适用

单位：元

应收账款（按单位）	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例	计提理由
深圳市鑫浩隆物流有限公司	1,208,825.00	1,208,825.00	100.00%	收款存在较大的不确定性
合计	1,208,825.00	1,208,825.00	--	--

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

√ 适用 □ 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
1 年以内小计	400,237,467.39	20,011,873.37	5.00%
1 至 2 年	381,565.80	38,156.58	10.00%
2 至 3 年	3,013,962.44	904,188.73	30.00%
5 年以上	585,776.52	468,621.21	80.00%
合计	404,218,772.15	21,422,839.89	5.30%

确定该组合依据的说明：

应收款项账龄

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

□ 适用 √ 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

无

2)本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额176,330.05元；本期收回或转回坏账准备金额0.00元。

3)按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额为191,956,375.08元，占应收账款期末余额合计数的比例为47.31%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为9,597,818.76元。

3、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	350,506.25	95.42%	630,897.80	89.67%
2 至 3 年			71,326.00	10.14%
3 年以上	16,814.20	4.58%	1,342.00	0.19%
合计	367,320.45	--	703,565.80	--

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

本期按预付对象归集的期末余额前五名预付账款汇总金额为367,863.25元，占预付账款期末余额合计数的比例为100%；相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为542.80元。

4、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	20,783,397.27	22,905,605.66
应收股利	12,058,820.00	
其他应收款	13,472,142.56	4,004,916.71
合计	46,314,359.83	26,910,522.37

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
定期存款	20,783,397.27	21,975,189.01
委托贷款		930,416.65
合计	20,783,397.27	22,905,605.66

(2) 应收股利

1) 应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
成都双流国际机场股份有限公司	10,500,000.00	
深圳民航凯亚有限公司	558,820.00	
深圳市机场空港设备维修有限公司	1,000,000.00	
合计	12,058,820.00	

(3) 其他应收款

1)其他应收款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	15,063,341.83	99.08%	1,591,199.27	10.56%	13,472,142.56	5,245,489.94	97.39%	1,240,573.23	23.65%	4,004,916.71
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	140,475.00	0.92%	140,475.00	100.00%		140,475.00	2.61%	140,475.00	100.00%	
合计	15,203,816.83	100.00%	1,731,674.27	11.39%	13,472,142.56	5,385,964.94	100.00%	1,381,048.23	25.64%	4,004,916.71

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
1 年以内小计	13,617,605.96	680,617.64	5.00%
1 至 2 年	194,444.07	19,444.41	10.00%
2 至 3 年	85,375.61	25,612.68	30.00%
3 至 4 年	156,578.07	78,289.04	50.00%
4 至 5 年	67,450.00	33,725.00	50.00%
5 年以上	941,888.12	753,510.50	80.00%
合计	15,063,341.83	1,591,199.27	10.56%

确定该组合依据的说明:

应收款项账龄

组合中, 采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款:

适用 不适用

组合中, 采用其他方法计提坏账准备的其他应收款:

适用 不适用

2)本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 350,626.04 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

3)其他应收款按款项性质分类情况

单位: 元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	454,147.74	458,224.00
押金	978,090.01	1,182,536.80
房租	36,908.50	16,727.73
关联方往来款	2,688,785.56	1,390,308.33
保险公司赔款	37,222.68	37,222.68
其他	11,008,662.34	2,300,945.40
合计	15,203,816.83	5,385,964.94

4)按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位: 元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
第一名	其他	4,807,443.79	1 年以内	31.62%	240,372.19
第二名	其他	1,715,171.89	1 年以内	11.28%	85,758.59
第三名	往来款	976,003.47	1 年以内、1 至 2 年	6.42%	54,918.43
第四名	往来款	918,781.13	1 年以内	6.04%	45,939.06
第五名	其他	422,916.67	1 年以内	2.78%	21,145.83
合计	--	8,840,316.95	--	58.14%	448,134.10

5、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

公司需遵守《深圳证券交易所行业信息披露指引第 3 号—上市公司从事房地产业务》的披露要求

否

公司需遵守《深圳证券交易所行业信息披露指引第 11 号——上市公司从事珠宝相关业务》的披露要求
否

(2) 存货跌价准备

适用 不适用

(3) 存货期末余额中利息资本化率的情况

(4) 存货受限情况

适用 不适用

(5) 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

适用 不适用

其他说明：

公司是否需遵守《深圳证券交易所行业信息披露指引第 4 号——上市公司从事种业、种植业务》的披露要求
否

(6) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	5,677,120.30	271,548.50	5,405,571.80	5,436,073.55	271,548.50	5,164,525.05
低值易耗品	265,111.41		265,111.41	138,321.46		138,321.46
合计	5,942,231.71	271,548.50	5,670,683.21	5,574,395.01	271,548.50	5,302,846.51

公司是否需遵守《深圳证券交易所行业信息披露指引第 4 号——上市公司从事种业、种植业务》的披露要求
否

公司需遵守《深圳证券交易所行业信息披露指引第 11 号——上市公司从事珠宝相关业务》的披露要求
否

(7) 存货跌价准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	271,548.50					271,548.50
合计	271,548.50					271,548.50

(8) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

无

(9) 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

□ 适用 √ 不适用

6、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
委托贷款	350,000,000.00	700,000,000.00
理财产品	700,000,000.00	
未抵扣的进项税	24,542,447.06	134,136.22
合计	1,074,542,447.06	700,134,136.22

其他说明：

注1：本公司与中国工商银行股份有限公司深圳福永支行签署一般委托贷款借款合同（编号0400000227-2018（福永）字0001号），中国工商银行股份有限公司深圳福永支行接受本公司的委托，向深圳市水务（集团）有限公司发放150,000,000.00元的委托贷款，贷款期限为2018年2月7日至2019年2月7日，贷款利率为4.35%。

注2：本公司与中国工商银行股份有限公司深圳福永支行签署一般委托贷款借款合同（编号400000227-2018（福永）字0013号），中国工商银行股份有限公司深圳福永支行接受本公司的委托，向深圳市水务（集团）有限公司发放200,000,000.00元的委托贷款，贷款期限为2018年11月26日至2019年11月26日，贷款利率为4.35%。

注3：本公司于2018年9月30日与交通银行股份有限公司深圳分行签订理财产品协议及相关文件，本公司以闲置自有资金认购该行发行的“蕴通财富·日增利185天”人民币理财产品，投资总额200,000,000.00元，产品类型为保证收益型，预期投资收益率为3.95%（年化），收益起计日为2018年10月8日，产品到期日为2019年4月11日。

注4：本公司于2018年9月30日与中国银行股份有限公司深圳分行福永支行签订理财产品协议及相关文件，本公司以闲置自有资金认购该行发行的“中银保本理财—人民币按期开放理财产品”人民币理财产品，投资总额500,000,000.00元，产品类型为保证收益型，预期投资收益率为4.00%（年化），收益起计日为2018年9月30日，产品到期日为2019年9月30日。

7、可供出售金融资产**(1) 可供出售金融资产情况**

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具：	391,176.47		391,176.47	391,176.47		391,176.47
按成本计量的	391,176.47		391,176.47	391,176.47		391,176.47
合计	391,176.47		391,176.47	391,176.47		391,176.47

(2) 期末按成本计量的可供出售金融资产

单位：元

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
深圳民航凯亚有限公司	391,176.47			391,176.47					5.59%	1,285,286.00
合计	391,176.47			391,176.47					--	1,285,286.00

8、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的 投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金股 利或利润	计提减值 准备			其他
一、合营企业											
1、深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	58,544,763.23			12,342,280.83			8,900,000.00			61,987,044.06	
2、深圳市机场空港设备维修有限公司	7,084,899.46			1,891,565.14			1,500,000.00			7,476,464.60	
3、深圳机场雅仕维传媒有限公司	31,631,673.21			12,745,976.88			7,792,954.71			36,584,695.38	
小计	97,261,335.90			26,979,822.85			18,192,954.71			106,048,204.04	
二、联营企业											
1、深圳机场国际货站有限公司	50,195,613.43			24,814,788.76			16,500,000.00			58,510,402.19	
2、成都双流国际机场股份有限公司	604,294,485.38			36,958,474.31		6,565.41	10,500,000.00			630,759,525.10	
3、深圳机场信息技术服务有限公司	6,101,370.33			610,752.78						6,712,123.11	
小计	660,591,469.14			62,384,015.85		6,565.41	27,000,000.00			695,982,050.40	
合计	757,852,805.04			89,363,838.70		6,565.41	45,192,954.71			802,030,254.44	

其他说明

注：本公司联营企业成都双流国际机场股份有限公司，因其子公司成都双流国际机场空港科技有限公司评估增值，本期确认资本公积31,263.86元，本公司按照21%的持股比例调整相应长期股权投资的账面价值6,565.41元，确认资本公积6,565.41元。

9、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	1,231,815,589.96	43,561,051.32		1,275,376,641.28
2.本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产 \在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额	1,020,053,635.63	33,421,051.32		1,053,474,686.95
(1) 处置				
(2) 其他转出	1,020,053,635.63	33,421,051.32		1,053,474,686.95
4.期末余额	211,761,954.33	10,140,000.00		221,901,954.33
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	513,697,091.33	16,122,355.24		529,819,446.57
2.本期增加金额	33,756,548.79	202,840.56		33,959,389.35
(1) 计提或摊销	33,756,548.79	202,840.56		33,959,389.35
3.本期减少金额	458,813,130.92	11,984,181.76		470,797,312.68
(1) 处置				
(2) 其他转出	458,813,130.92	11,984,181.76		470,797,312.68
4.期末余额	88,640,509.20	4,341,014.04		92,981,523.24
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				

4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	123,121,445.13	5,798,985.96		128,920,431.09
2.期初账面价值	718,118,498.63	27,438,696.08		745,557,194.71

10、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	7,573,624,023.87	7,396,297,713.92
固定资产清理	4,112,156.58	
合计	7,577,736,180.45	7,396,297,713.92

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子及其他设备	合计
一、账面原值：					
1.期初余额	8,204,820,241.81	1,195,099,586.76	105,410,008.45	1,102,647,386.45	10,607,977,223.47
2.本期增加金额	988,463,603.66	33,769,484.62	18,083,189.30	35,380,035.80	1,075,696,313.38
(1) 购置	23,540,824.91	21,091,685.70	17,952,035.45	18,091,912.47	80,676,458.53
(2) 在建工程转入	4,869,143.12	12,677,798.92	131,153.85	17,288,123.33	34,966,219.22
(3) 企业合并增加					
(4) 其他增加	960,053,635.63				960,053,635.63
3.本期减少金额	26,847,169.07	42,774,914.82	20,345,562.61	6,493,864.11	96,461,510.61
(1) 处置或报废	26,847,169.07	42,774,914.82	20,345,562.61	6,493,864.11	96,461,510.61
4.期末余额	9,166,436,676.40	1,186,094,156.56	103,147,635.14	1,131,533,558.14	11,587,212,026.24
二、累计折旧					
1.期初余额	1,812,867,473.52	620,412,526.14	65,411,454.44	665,336,065.86	3,164,027,519.96
2.本期增加金额	702,559,200.73	60,636,410.62	11,642,225.41	116,334,890.62	891,172,727.38
(1) 计提	243,746,069.81	60,636,410.62	11,642,225.41	116,334,890.62	432,359,596.46
(2) 其他增加	458,813,130.92				458,813,130.92
3.本期减少金额	22,648,119.99	41,093,538.25	19,293,621.75	6,227,517.50	89,262,797.49
(1) 处置或报废	22,648,119.99	41,093,538.25	19,293,621.75	6,227,517.50	89,262,797.49

4.期末余额	2,492,778,554.26	639,955,398.51	57,760,058.10	775,443,438.98	3,965,937,449.85
三、减值准备					
1.期初余额	11,160,859.05	4,339,687.84		32,151,442.70	47,651,989.59
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额				1,437.07	1,437.07
(1) 处置或报废				1,437.07	1,437.07
4.期末余额	11,160,859.05	4,339,687.84		32,150,005.63	47,650,552.52
四、账面价值					
1.期末账面价值	6,662,497,263.09	541,799,070.21	45,387,577.04	323,940,113.53	7,573,624,023.87
2.期初账面价值	6,380,791,909.24	570,347,372.78	39,998,554.01	405,159,877.89	7,396,297,713.92

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
房屋及建筑物	17,042,397.33	5,067,716.96	11,017,046.28	957,634.09	
机器设备	10,395,487.61	5,571,967.85	4,375,847.22	447,672.54	
电子及其他设备	100,862,669.27	64,661,119.81	32,111,793.72	4,089,755.74	
合计	128,300,554.21	75,300,804.62	47,504,687.22	5,495,062.37	

(3) 通过融资租赁租入的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	122,176.00	119,141.68		3,034.32
电子及其他设备	629,865.01	609,537.12		20,327.89
机器设备	24,724,276.00	19,255,712.00		5,468,564.00
合计	25,476,317.01	19,984,390.80		5,491,926.21

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
原国际候机楼	102,276,931.94	集团土地、工程未结算

国内货站大楼	76,561,134.62	集团土地
国际货运村一期	45,937,312.64	集团土地
国际货运村二期	33,080,738.49	集团土地
联检综合楼-物流大厦	41,221,208.49	集团土地
应急救援仓库	7,546,016.42	集团土地、工程未结算
综合服务区消防楼	3,290,534.67	集团征地范围
综合服务区办公楼	6,585,347.52	集团征地范围
综合服务区宿舍楼	2,844,988.49	集团征地范围
综合服务区库区 C	654,308.48	集团征地范围
综合服务区库区 D	631,936.34	集团征地范围
综合服务区库区 B	510,158.48	集团征地范围
综合服务区消防站	236,028.73	集团征地范围
ITC 楼	84,227,351.31	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 维修车间、航材库	10,467,840.10	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 新货站	281,555,324.92	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 新航站楼	4,673,627,138.65	尚未取得土地所有权、工程未结算
T3 运营管理区	98,566,629.44	尚未取得土地所有权、工程未结算
B 楼远机位候机厅	27,870,052.35	集团土地、工程未结算
合计	5,497,690,982.08	

其他说明

无

(5) 固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
AB 楼户外立柱媒体	538,410.04	
T3 航站楼户外立柱媒体	3,573,746.54	
合计	4,112,156.58	

其他说明

注：应深圳市城市管理和综合管理局要求，本公司对AB楼及T3航站楼户外立柱媒体进行全面拆除。截至资产负债表日，该项资产处置流程尚未完成。

11、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	589,652,794.78	70,270,080.28
合计	589,652,794.78	70,270,080.28

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
卫星厅工程	525,221,317.75		525,221,317.75	22,100,671.49		22,100,671.49
T3 航站楼适应性改造项目	34,951,683.76		34,951,683.76	14,518,578.99		14,518,578.99
开发西区	7,852,445.81	7,852,445.81		7,852,445.81	7,852,445.81	
设备投资	26,493,384.30		26,493,384.30	17,898,274.60		17,898,274.60
其他	2,986,408.97		2,986,408.97	15,752,555.20		15,752,555.20
合计	597,505,240.59	7,852,445.81	589,652,794.78	78,122,526.09	7,852,445.81	70,270,080.28

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产金额	本期其他减 少金额	期末余额	工程累计投入 占预算比例	工程进 度	利息资 本化累 计金额	其中：本期 利息资本 化金额	本期利 息资本 化率	资金 来源
卫星厅工程	6,813,340,000.00	22,100,671.49	503,120,646.26			525,221,317.75	7.71%					其他
T3 航站楼适应性改造项目	634,440,000.00	14,518,578.99	20,433,104.77			34,951,683.76	5.51%					其他
开发西区		7,852,445.81				7,852,445.81						其他
设备投资		17,898,274.60	29,337,862.74	19,252,443.59	1,490,309.45	26,493,384.30						其他
其他		15,752,555.20	8,260,701.10	15,713,775.63	5,313,071.70	2,986,408.97						其他
合计	7,447,780,000.00	78,122,526.09	561,152,314.87	34,966,219.22	6,803,381.15	597,505,240.59	--	--				--

12、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件	合计
一、账面原值					
1.期初余额	279,759,106.15			26,674,964.66	306,434,070.81
2.本期增加金额	33,421,051.32			5,232,964.89	38,654,016.21
(1) 购置				1,438,646.52	1,438,646.52
(2) 内部研发					
(3) 企业合并增加					
(4) 其他增加	33,421,051.32			3,794,318.37	37,215,369.69
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额	313,180,157.47			31,907,929.55	345,088,087.02
二、累计摊销					
1.期初余额	55,950,921.82			16,299,023.51	72,249,945.33
2.本期增加金额	18,535,069.84			3,506,304.87	22,041,374.71
(1) 计提	6,550,888.08			3,506,304.87	10,057,192.95
(2) 其他增加	11,984,181.76				11,984,181.76
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额	74,485,991.66			19,805,328.38	94,291,320.04
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额					

四、账面价值					
1.期末账面价值	238,694,165.81			12,102,601.17	250,796,766.98
2.期初账面价值	223,808,184.33			10,375,941.15	234,184,125.48

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%。

13、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
办公楼装修	327,087.53		116,826.87		210,260.66
合计	327,087.53		116,826.87		210,260.66

其他说明

无

14、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	22,376,951.39	5,594,468.04	23,582,391.40	5,895,597.85
可抵扣亏损	35,581.24	8,895.31	567,856.14	141,964.04
已计提未支付的职工薪酬	68,614,707.80	17,153,676.95	83,964,607.90	20,991,151.97
长期资产	177,441,504.40	44,360,376.10	183,996,484.94	45,999,121.24
预提费用	172,092,405.84	43,023,101.46	147,622,835.93	36,905,708.98
合计	440,561,150.67	110,140,517.86	439,734,176.31	109,933,544.08

(2) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	57,716,071.64	55,984,569.81
可抵扣亏损	1,454,962.42	3,428,072.04
合计	59,171,034.06	59,412,641.85

(3) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2019 年		12,789.61	
2020 年		1,603,086.50	
2021 年		296,618.24	
2022 年	1,306,529.57	1,515,577.69	
2023 年	148,432.85		
合计	1,454,962.42	3,428,072.04	--

其他说明：

无

15、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
电视剧《玉帝传奇》项目	110,994.00	110,994.00
电视剧《坐庄》项目	174,000.00	174,000.00
减值准备	-284,994.00	-284,994.00

其他说明：

无

16、应付票据及应付账款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付账款	19,281,058.96	23,307,117.60
合计	19,281,058.96	23,307,117.60

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付材料采购款	3,747,370.33	4,776,773.97
应付服务款	4,071,556.03	2,713,856.48
应付设备采购款	878,703.32	2,975,741.52
应付工程款	4,749,676.26	4,749,676.26
关联方往来款	439,709.08	138,612.77
其他	5,394,043.94	7,952,456.60

合计	19,281,058.96	23,307,117.60
----	---------------	---------------

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中佳智通（北京）科技有限公司	965,250.00	未完成验收
合计	965,250.00	--

其他说明：

无

17、预收款项**(1) 预收款项列示**

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收租金	10,979,907.76	7,746,569.99
预收广告款	1,482,207.75	819,041.87
关联方往来款	556,214.18	458,598.04
其他	379,872.39	42,111.68
合计	13,398,202.08	9,066,321.58

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
深圳市国有免税商品（集团）有限公司	2,610,348.00	根据政策减免以前年度租金转预收
合计	2,610,348.00	--

18、应付职工薪酬**(1) 应付职工薪酬列示**

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	138,967,003.45	1,045,091,439.07	1,042,312,067.68	141,746,374.84
二、离职后福利-设定提存计划	7,740,073.58	108,799,501.83	107,973,205.07	8,566,370.34
三、辞退福利		507,951.98	486,138.48	21,813.50

合计	146,707,077.03	1,154,398,892.88	1,150,771,411.23	150,334,558.68
----	----------------	------------------	------------------	----------------

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	126,982,235.81	838,378,972.87	837,761,855.39	127,599,353.29
2、职工福利费	442,966.40	92,568,204.03	92,383,957.53	627,212.90
3、社会保险费	1,968,399.03	26,837,856.21	26,809,301.93	1,996,953.31
其中：医疗保险费	1,467,965.57	22,941,035.61	22,912,481.33	1,496,519.85
工伤保险费	286,512.10	2,804,920.53	2,804,920.53	286,512.10
生育保险费	213,921.36	1,091,900.07	1,091,900.07	213,921.36
4、住房公积金	3,858,731.70	64,805,011.65	62,107,553.45	6,556,189.90
5、工会经费和职工教育经费	5,647,517.18	19,836,302.41	21,082,707.48	4,401,112.11
6、其他短期薪酬	67,153.33	2,665,091.90	2,166,691.90	565,553.33
合计	138,967,003.45	1,045,091,439.07	1,042,312,067.68	141,746,374.84

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	5,044,949.99	75,736,108.37	75,662,230.06	5,118,828.30
2、失业保险费	100,163.59	1,218,924.46	1,200,931.01	118,157.04
3、企业年金缴费	2,594,960.00	31,844,469.00	31,110,044.00	3,329,385.00
合计	7,740,073.58	108,799,501.83	107,973,205.07	8,566,370.34

其他说明：

无

(4) 辞退福利

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
因解除劳动关系给予的补偿		507,951.98	486,138.48	21,813.50
合计		507,951.98	486,138.48	21,813.50

19、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

增值税	3,987,768.55	15,547,788.02
企业所得税	86,774,261.40	89,522,772.28
个人所得税	9,080,406.06	14,137,600.04
城市维护建设税	856,438.27	550,007.81
房产税		16,929,334.18
土地使用税		532,966.42
教育费附加	591,709.98	372,831.03
地方教育费附加	141,817.79	181,874.71
其他税费	6,641.00	2,806.60
合计	101,439,043.05	137,777,981.09

其他说明：

无

20、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	45,000,000.00	
其他应付款	1,461,692,963.31	1,575,015,311.37
合计	1,506,692,963.31	1,575,015,311.37

(1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
子公司少数股东股利	45,000,000.00	
合计	45,000,000.00	

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

(2) 其他应付款

1)按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
押金及保证金	216,090,730.92	207,001,976.22
工程款	629,698,449.40	811,010,904.38

预提费用	314,405,951.40	257,964,983.01
代收款	43,186,668.07	11,089,336.54
关联方往来款	226,452,036.11	190,618,737.40
其他	31,859,127.41	97,329,373.82
合计	1,461,692,963.31	1,575,015,311.37

2)账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
T3 工程款	546,573,951.73	未结算、未到质保期
深圳市正宏汽车科技发展有限公司	35,015,760.47	涉及诉讼纠纷
深圳市建筑工程股份有限公司	24,634,404.57	尚在办理支付手续
深圳市国有免税商品（集团）有限公司	14,266,827.90	押金及保证金
南京建工集团有限公司深圳分公司	12,959,107.56	未到质保期
深圳市方大建科集团有限公司	10,403,444.10	未到质保期
合计	643,853,496.33	--

其他说明

无

21、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	4,885,476.45	1,238,800.00	1,099,999.92	5,024,276.53	与资产相关的政府补助
合计	4,885,476.45	1,238,800.00	1,099,999.92	5,024,276.53	--

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	本期冲减成本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
登机桥桥载设备	1,633,333.46			279,999.96			1,353,333.50	与资产相关
一跑道滑行引导牌	1,092,142.99			549,999.96			542,143.03	与资产相关
15/33 跑道滑行中线灯节能改造项目节能补贴	2,160,000.00			270,000.00			1,890,000.00	与资产相关
电子商务发展专项资金跨境贸易电子商务建设项目		1,238,800.00					1,238,800.00	与资产相关
合计	4,885,476.45	1,238,800.00		1,099,999.92			5,024,276.53	

其他说明：

注：本公司全资子公司深圳机场现代物流有限公司申请深圳市电子商务发展专项资金跨境贸易电子商务建设项目扶持计划，于2018年1月30日收到深圳市经济贸易和信息化委员会划拨的款项1,238,800.00元，该项目于2019年1月11日完成验收，按照项目的使用年限在以后年度分期摊销递延收益，本年度摊销金额0元。

22、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减（+、—）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,050,769,509.00						2,050,769,509.00

其他说明：

无

23、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	2,785,043,723.29		1,469,161.39	2,783,574,561.90
其他资本公积	12,059,946.22	6,565.41	169,583.75	11,896,927.88
合计	2,797,103,669.51	6,565.41	1,638,745.14	2,795,471,489.78

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：本公司联营企业成都双流国际机场股份有限公司，因其子公司成都双流国际机场空港科技有限公司评估增值，本期确认资本公积31,263.86元，本公司按照21%的持股比例调整相应长期股权投资的账面价值6,565.41元，确认资本公积6,565.41元。

24、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	802,300,478.87	123,861,556.71		926,162,035.58
合计	802,300,478.87	123,861,556.71		926,162,035.58

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据《公司法》、公司章程的规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积。法定盈余公积累计额达到本公司注册资本50%以上的，不再提取。

本公司在提取法定盈余公积金后，可提取任意盈余公积金。经批准，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

25、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	5,519,197,341.73	5,070,027,607.58
调整后期初未分配利润	5,519,197,341.73	5,070,027,607.58
加：本期归属于母公司所有者的净利润	668,007,718.91	661,361,735.12
减：提取法定盈余公积	123,861,556.71	41,172,097.62
应付普通股股利	198,023,045.99	171,019,903.35
期末未分配利润	5,865,320,457.94	5,519,197,341.73

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

26、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,444,428,771.28	2,637,532,054.28	3,198,768,994.16	2,310,055,052.08
其他业务	154,806,586.38	30,049,498.80	121,679,801.55	51,773,635.31
合计	3,599,235,357.66	2,667,581,553.08	3,320,448,795.71	2,361,828,687.39

27、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	7,665,448.16	6,671,902.95
教育费附加	5,475,204.94	4,765,501.91
房产税	67,717,336.93	67,717,331.46
土地使用税	742,099.14	964,651.04
车船使用税	437,082.43	86,035.20
印花税	1,214,934.56	1,347,602.82
其他		60,467.72

合计	83,252,106.16	81,613,493.10
----	---------------	---------------

其他说明：

注：各项税金及附加的计缴标准详见本附注六、税项。

28、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	5,193,534.97	3,767,922.39
业务拓展费	1,966,867.76	18,738,190.29
其他费用	1,295,211.54	905,957.81
合计	8,455,614.27	23,412,070.49

其他说明：

无

29、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	68,229,541.73	57,804,999.26
租赁费	14,034,032.76	13,850,345.35
审计咨询费	5,631,052.91	3,269,845.40
折旧费	1,920,864.80	1,547,310.06
诉讼费	1,890,319.78	1,320,838.41
劳动保护费	1,177,727.23	876,540.52
宣传活动费	1,093,870.45	841,435.64
差旅费	712,935.57	590,379.26
无形及长期待摊摊销	679,878.47	428,930.43
其他费用	8,338,475.93	10,860,893.13
合计	103,708,699.63	91,391,517.46

其他说明：

无

30、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

减：利息收入	48,274,375.23	49,770,772.32
汇兑损益	-1,190,857.24	1,250,274.61
手续费	225,748.42	200,361.65
合计	-49,239,484.05	-48,320,136.06

其他说明：

无

31、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	527,498.89	4,425,371.81
二、其他		3,537,407.40
合计	527,498.89	7,962,779.21

其他说明：

无

32、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
与资产相关的政府补助	1,099,999.92	1,369,999.92
与收益相关的政府补助	1,226,580.54	901,700.96
其他与日常活动相关的收益	777,171.38	360,851.28
合计	3,103,751.84	2,632,552.16

33、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	89,363,838.70	79,552,110.84
可供出售金融资产在持有期间的投资收益	1,285,286.00	1,508,814.00
合计	90,649,124.70	81,060,924.84

其他说明：

投资收益明细如下：

被投资单位全称	投资收益类别	本期发生额	上期发生额
成都双流国际机场股份有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	36,958,474.31	34,943,525.26

深圳机场国际货站有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	24,814,788.76	22,055,401.06
深圳市机场空港设备维修有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	1,891,565.14	1,763,935.87
深圳机场雅仕维传媒有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	12,745,976.88	10,823,548.22
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	12,342,280.83	9,804,499.45
深圳机场信息技术服务有限公司	权益法核算的长期股权投资收益	610,752.78	161,200.98
深圳民航凯亚有限公司	持有可供出售金融资产等期间取得的 投资收益	1,285,286.00	1,508,814.00
合计		90,649,124.70	81,060,924.84

34、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
处置固定资产利得	497,606.84	4,593,225.83
合计	497,606.84	4,593,225.83

35、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
盘盈利得		65,709.00	
罚没利得	357,631.52	799,819.00	357,631.52
违约金收入	121,292.93	30,830.00	121,292.93
其他	419,857.69	259,870.78	419,857.69
合计	898,782.14	1,156,228.78	898,782.14

其他说明：

无

36、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
对外捐赠	1,000,000.00	7,751.80	1,000,000.00
非流动资产毁损报废损失合 计	2,697,198.54	3,459,681.88	2,697,198.54
其中：固定资产毁损报废损失	2,697,198.54	3,459,681.88	2,697,198.54
非常损失		6,883.51	

罚没及滞纳金支出	43,074.69	84,167.96	43,074.69
固定资产盘亏	29,961.86	2,576.35	29,961.86
抵债资产处置损失		1,408.47	
其他	20,661.32	18.58	20,661.32
合计	3,790,896.41	3,562,488.55	3,790,896.41

其他说明：

无

37、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	196,344,568.09	209,613,645.81
递延所得税费用	-1,845,718.92	3,801,949.16
合计	194,498,849.17	213,415,594.97

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	876,307,738.79
按法定/适用税率计算的所得税费用	219,076,934.70
子公司适用不同税率的影响	-28,979.04
调整以前期间所得税的影响	-995,312.88
非应税收入的影响	-22,618,802.17
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	612,720.16
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-116,228.40
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	37,678.21
其他	-1,469,161.41
所得税费用	194,498,849.17

其他说明

38、现金流量表项目**(1) 收到的其他与经营活动有关的现金**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
往来	61,313,026.17	100,836,542.70
存款利息收入	6,571,414.17	10,742,783.46
政府补助收入	2,465,380.54	798,263.85
其他	2,830,747.87	
合计	73,180,568.75	112,377,590.01

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
往来款项	72,403,552.63	34,586,304.04
管理费用、销售费用	30,056,025.69	35,522,467.82
对外捐赠	1,000,000.00	7,751.80
银行手续费	225,748.42	108,302.54
其他	332,533.83	
合计	104,017,860.57	70,224,826.20

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
委贷、理财利息收入	39,847,294.19	10,973,681.68
定期存款利息收入	41,722,846.67	
委托贷款到期收回	700,000,000.00	
合计	781,570,140.86	10,973,681.68

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
委托贷款	350,000,000.00	700,000,000.00
理财产品	700,000,000.00	
合计	1,050,000,000.00	700,000,000.00

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
收到证券登记结算中心转来出售零碎股 净所得		168.08
合计		168.08

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

39、现金流量表补充资料**(1) 现金流量表补充资料**

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	681,808,889.62	675,025,232.21
加：资产减值准备	527,498.89	7,962,779.21
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生 物资产折旧	466,116,145.25	453,536,051.56
无形资产摊销	10,260,033.51	10,377,827.57
长期待摊费用摊销	116,826.87	890,446.60
处置固定资产、无形资产和其他长期资产 的损失（收益以“-”号填列）	-497,606.84	-4,593,225.83
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	2,697,198.54	3,357,169.71
财务费用（收益以“-”号填列）	-42,917,146.58	798,064.86
投资损失（收益以“-”号填列）	-90,649,124.70	-81,060,924.84

递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-1,845,718.92	4,126,767.76
存货的减少（增加以“-”号填列）	-367,836.70	158,747.70
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	25,383,338.50	-132,491,209.49
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	35,554,472.39	145,120,219.40
其他	-31,552,309.80	
经营活动产生的现金流量净额	1,054,634,660.03	1,083,207,946.42
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	855,871,210.91	426,764,995.66
减：现金的期初余额	426,764,995.66	348,466,664.80
现金及现金等价物净增加额	429,106,215.25	78,298,330.86

（2）现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	855,871,210.91	426,764,995.66
其中：库存现金	33,412.13	44,874.88
可随时用于支付的银行存款	855,837,798.78	426,720,120.78
三、期末现金及现金等价物余额	855,871,210.91	426,764,995.66

其他说明：

无

40、外币货币性项目

（1）外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	--	--	24,498,749.80
其中：美元	3,567,093.02	6.8632	24,481,672.81
欧元			
港币	19,489.83	0.8762	17,076.99

应收账款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			
长期借款	--	--	
其中：美元			
欧元			
港币			

其他说明：

无

41、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
登机桥桥载设备	2,800,000.00	递延收益	279,999.96
一跑道滑行引导牌	3,300,000.00	递延收益	549,999.96
15/33 跑道滑行中线灯节能改造项目节能补贴	2,700,000.00	递延收益	270,000.00
院前急救补助经费	289,725.20	其他收益	289,725.20
深圳市道路客运车辆安装车载视频设备财政补贴	42,000.00	其他收益	42,000.00
电子商务发展专项资金跨境贸易电子商务建设项目	1,238,800.00	递延收益	
稳岗补贴	896,296.47	其他收益	896,296.47
合计	11,266,821.67		2,328,021.59

八、合并范围的变更

1、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

√ 是 □ 否

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
深圳市机场报关行有限公司	5,110,775.04	100.00%	注销	2018年01月18日	工商登记注销	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00		0.00

其他说明：

2015年12月24日，本公司召开货运公司现有市场化业务处置专题会，提出全面退出报关业务并注销深圳市机场报关行有限公司，该公司于2018年1月18日在深圳市场监督管理局办理完成注销登记手续。

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
深圳市机场运输有限公司	广东深圳	广东深圳	运输	90.00%		设立
深圳市机场广告有限公司	广东深圳	广东深圳	广告	95.00%		设立
深圳市机场航空货运有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	100.00%		设立
深圳机场机电设备公司	广东深圳	广东深圳	维修	100.00%		同一控制企业合并
深圳市机场急救医疗中心	广东深圳	广东深圳	急救医疗	100.00%		设立
深圳机场现代物流有限公司	广东深圳	广东深圳	物流	100.00%		设立
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	广东深圳	广东深圳	航空运输	90.00%		设立
深圳机场保税报关行有限公司	广东深圳	广东深圳	报关		100.00%	设立
深圳市赛易达保税物流有限公司	广东深圳	广东深圳	货运代理		100.00%	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

根据深圳机场雅仕维传媒有限公司章程规定，股东会会议决定需经持有公司三分之二以上表决权的股东通过；董事会决策需三分之二以上董事通过，该公司董事会由5名董事组成，其中由本公司派出3名，未能对被投资方实施控制，故不纳入合并范围。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
深圳市机场运输有限公司	10.00%	140,563.25		6,322,135.66
深圳市机场广告有限公司	5.00%	13,677,244.50	45,000,000.00	11,751,115.12
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	10.00%	-16,637.04		1,473,490.76

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

无子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的情况。

其他说明：无

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动 负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动 负债	负债合计
深圳市机场运输有限公司	58,594,678.53	13,775,737.99	72,370,416.52	9,149,059.88		9,149,059.88	52,383,789.56	19,095,139.90	71,478,929.46	9,663,205.17		9,663,205.17
深圳市机场广告有限公司	1,191,916,888.49	13,679,290.73	1,205,596,179.22	970,573,876.82		970,573,876.82	903,358,801.41	21,383,017.70	924,741,819.11	63,264,406.76		63,264,406.76
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	14,883,561.61	586,991.11	15,470,552.72	735,645.15		735,645.15	14,934,140.97	782,654.82	15,716,795.79	815,517.80		815,517.80

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
深圳市机场运输有限公司	80,383,700.24	1,405,632.35	1,405,632.35	-3,420,330.05	64,799,904.58	2,271,461.44	2,271,461.44	15,654,538.08
深圳市机场广告有限公司	389,437,414.34	273,544,890.05	273,544,890.05	288,939,746.81	371,192,003.17	268,206,205.38	268,206,205.38	277,342,927.93
深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司		-166,370.42	-166,370.42	-48,299.36		260,406.84	260,406.84	-785,154.61

其他说明：

无

2、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
1.深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	广东深圳	广东深圳	快件处理	50.00%		权益法
2.深圳市机场空港设备维修有限公司	广东深圳	广东深圳	设备维修	50.00%		权益法
3.深圳机场雅仕维传媒有限公司	广东深圳	广东深圳	广告经营	51.00%		权益法
二、联营企业						
1.深圳机场信息技术服务有限公司	广东深圳	广东深圳	信息技术	50.00%		权益法
2.成都双流国际机场股份有限公司	四川成都	四川成都	机场运营	21.00%		权益法
3.深圳机场国际货站有限公司	广东深圳	广东深圳	货运	50.00%		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

注1：根据深圳机场雅仕维传媒有限公司章程规定，股东会会议决定需经持有公司三分之二以上表决权的股东通过；董事会决策需三分之二以上董事通过，该公司董事会由5名董事组成，其中由本公司派出3名，未能对被投资方实施控制，故不纳入合并范围。

注2：深圳机场信息技术服务有限公司由本公司控股股东深圳市机场（集团）有限公司直接持股50%及通过本公司间接持股50%，合计持股比例为100%，纳入深圳市机场（集团）有限公司的合并范围，本公司仅对其有具有重大影响，故作为联营企业。

注3：深圳机场国际货站有限公司由本公司与德国汉莎货运有限公司共同出资设立，各持股50%，该公司以德国汉莎货运管理经验为主进行运营。本公司仅参与管理，无实质控制权且无共同控制权，故作为联营企业。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

(2) 重要合营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳机场雅仕维传媒有限公司	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	深圳机场雅仕维传媒有限公司
流动资产	79,628,675.21	113,453,723.31	93,460,485.25	137,530,878.50
其中：现金和现金等价物	67,066,660.12	25,663,391.32	80,309,983.61	57,920,953.28
非流动资产	59,964,917.43	17,818,404.09	42,404,344.22	11,657,256.84
资产合计	139,593,592.64	131,272,127.40	135,864,829.47	149,188,135.84

流动负债	15,126,026.75	59,537,430.60	17,514,551.44	87,165,246.71
非流动负债	493,477.78		876,588.89	
负债合计	15,619,504.53	59,537,430.60	18,391,140.33	87,165,247.00
归属于母公司股东权益	123,974,088.11	71,734,696.80	117,473,689.14	62,022,888.63
按持股比例计算的净资产份额	61,987,044.06	36,584,695.38	58,736,844.57	31,631,673.31
对合营企业权益投资的账面价值	61,987,044.06	36,584,695.38	58,544,763.23	31,631,673.21
营业收入	90,687,085.77	536,981,803.74	80,930,409.09	513,711,143.55
财务费用	-1,246,495.86	-1,424,763.44	-1,730,142.28	-1,189,861.68
所得税费用	8,115,728.02	7,290,697.30	6,557,186.89	6,576,776.25
净利润	24,300,398.97	24,992,111.53	19,608,998.91	21,222,643.56
综合收益总额	24,300,398.97	24,992,111.53	19,608,998.91	21,222,643.56
本年度收到的来自合营企业的股利	8,900,000.00	7,792,954.71	11,500,000.00	9,646,584.76

其他说明

无

(3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	成都双流国际机场股份有限公司	深圳机场国际货站有限公司	成都双流国际机场股份有限公司	深圳机场国际货站有限公司
流动资产	779,359,833.84	121,474,103.35	741,939,776.23	103,944,702.60
非流动资产	5,372,927,058.31	15,005,728.10	5,615,558,301.91	13,394,997.66
资产合计	6,152,286,892.15	136,479,831.45	6,357,498,078.14	117,339,700.26
流动负债	1,214,331,484.39	19,459,027.07	920,413,868.20	16,948,473.39
非流动负债	1,934,338,621.60		2,559,219,143.78	
负债合计	3,148,670,105.99	19,459,027.07	3,479,633,011.98	16,948,473.39
少数股东权益			370,369.08	
归属于母公司股东权益	3,003,616,786.16	117,020,804.38	2,877,494,697.08	100,391,226.87
按持股比例计算的净资产份额	630,759,525.10	58,510,402.19	604,351,663.89	50,195,613.43
对联营企业权益投资的账面价值	630,759,525.10	58,510,402.19	604,294,485.38	50,195,613.43
营业收入	2,159,390,041.77	155,734,150.21	1,978,957,014.38	141,197,897.45
净利润	176,090,825.12	49,629,577.51	166,299,648.96	44,110,802.12
综合收益总额	176,090,825.12	49,629,577.51	166,299,648.96	44,110,802.12

本年度收到的来自联营企业的股利		16,500,000.00	6,300,000.00	20,000,000.00
-----------------	--	---------------	--------------	---------------

其他说明

无

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
投资账面价值合计	7,476,464.60	7,084,899.46
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	1,891,565.14	1,763,935.87
--综合收益总额	1,891,565.14	1,763,935.87
联营企业：	--	--
投资账面价值合计	6,712,123.11	6,101,370.33
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
--净利润	610,752.78	161,200.98
--综合收益总额	610,752.78	161,200.98

其他说明

无

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力不存在重大限制。

十、与金融工具相关的风险

本公司报告期的金融工具，金融资产主要为因经营而直接产生的贷款与应收款项，如应收账款、其他应收款等；金融负债主要为因经营而直接产生的其他金融负债，如应付账款、应付利息、其他应付款、一年内到期的非流动负债、长期借款等。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动风险及市场风险。

(一) 金融工具分类

1. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值如下：

金融资产科目	期末账面价值	期初账面价值
货币资金	2,483,871,210.91	2,626,764,995.66
应收票据及应收账款	382,795,932.26	442,246,060.99
其中：应收票据		58,074,655.34
应收账款	382,795,932.26	384,171,405.65
其他应收款	46,314,359.83	26,910,522.37
其中：应收利息	20,783,397.27	22,905,605.66
应收股利	12,058,820.00	-
其他应收款	13,472,142.56	4,004,916.71
可供出售金融资产	391,176.47	391,176.47
其他流动资产（理财产品、委托贷款）	1,050,000,000.00	700,000,000.00
合计	3,963,372,679.47	3,796,312,755.49

注：可供出售金融资产的情况说明详见本附注七、（七）可供出售金融资产。

2.资产负债表日的各类金融负债的账面价值如下：

金融负债科目	期末账面价值	期初账面价值
应付票据及应付账款	19,281,058.96	23,307,117.60
其中：应付票据		
应付账款	19,281,058.96	23,307,117.60
其他应付款	1,506,692,963.31	1,575,015,311.37
其中：应付利息		
其他应付款	1,461,692,963.31	1,575,015,311.37
应付股利	45,000,000.00	
合计	1,525,974,022.27	1,598,322,428.97

注：金融工具不包括预付款项、预收款项、应交税费、预计负债等。

（二）信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本公司的应收账款主要为应收各航空公司起降费及地面服务费。按照本公司的政策，应收款项最长信用期限一般不得超过三个月（合同有特殊约定的除外），本公司于每个资产负债表日对应收款项余额进行分析和持续监控，对逾期款项采取多种方式催收，以确保本公司不致面临重大坏账风险。

本公司其他金融资产包括货币资金、委托贷款及风险较低、收益较为稳定的银行理财产品。本公司银行存款主要存放在国有控股银行和其他大中型商业银行；委托贷款对象为国有控投企业；银行理财产品为国有控股银行发行的理财产品，本公司认为其不存大重大信用风险，不会产生因对方单位违约而导致

的任何重大损失。

信用风险集中按照客户和行业进行管理。本公司内部不存在重大信用风险集中。

本公司因应收账款、其他应收款和其他流动资产产生的信用风险敞口的量化数据，详见本附注七、（二）、本附注七、（四）及本附注七、（六）。

（三）流动风险

流动风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司定期检查当前和预期的资金流动性需求，以确保维持充裕的现金及现金等价物储备。

（四）市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险。

1. 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司面临的利率风险主要来源于银行借款。本公司报告期末无银行借款，面临的利率风险较小。

2. 汇率风险

本公司面临的外汇变动风险主要与本公司的经营活动(当收支以不同于本公司记账本位币的外币结算时)及其于境外子公司的净投资有关。

（五）资本管理

本公司资本管理的主要目标是确保本公司持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本公司管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本公司可以调整对股东的利润分配或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2018年度和2017年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

十一、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
深圳市机场（集团）有限公司	深圳市	客货航空运输服务	1,200,000.00 万人民币	56.97%	56.97%

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是深圳市国有资产监督管理委员会。

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、（1）。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、（二）。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	本公司之合营公司
成都双流国际机场股份有限公司	本公司之联营公司
深圳机场国际货站有限公司	本公司之联营公司
深圳市机场空港设备维修有限公司	本公司之合营公司
深圳机场雅仕维传媒有限公司	本公司之合营公司
深圳机场信息技术服务有限公司	本公司之联营公司

其他说明

无

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳市空港油料有限公司	本公司控股股东之合营公司
深圳航空食品有限公司	本公司控股股东之联营公司
深圳机场国际旅行社有限公司	同一控股股东
深圳机场商贸发展公司	同一控股股东

深圳市机场物业服务有限公司	同一控股股东
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	同一控股股东
深圳市机场港务有限公司	同一控股股东
深圳机场航空城运营管理有限公司	同一控股股东

其他说明

无

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
深圳市机场（集团）有限公司	水电费	91,402,745.03		否	89,991,739.05
深圳市机场（集团）有限公司	T3 水蓄冷	65,269,062.60		否	67,170,464.96
深圳市机场（集团）有限公司	污水处理费	3,097,780.90		否	2,750,873.79
深圳市机场（集团）有限公司	ITC 楼、公安分局办公供冷费	2,546,837.45		否	4,252,100.45
深圳市机场（集团）有限公司	公安经费	5,242,551.39		否	5,063,809.53
深圳市机场（集团）有限公司	GTC 供冷	5,085,028.82		否	3,955,840.05
深圳市机场（集团）有限公司	T3 航站楼供电设施设备运维保障	5,665,483.55		否	4,112,245.10
深圳市机场（集团）有限公司	垃圾清运、电话、网络服务等	3,371,835.18		否	3,184,684.66
深圳市机场物业服务有限公司	绿化费	312,867.52		否	
深圳市机场物业服务有限公司	物业服务费	10,391,239.38		否	6,901,455.66
深圳市机场物业服务有限公司	环卫消杀费	298,458.33		否	44,056.60
深圳市机场物业服务有限公司	GTC 楼供水供电设施设备运维保障	2,553,298.99		否	1,807,893.55
深圳民航凯亚有限公司	系统维护服务费	15,849.08		否	176,888.17
深圳市空港油料有限公司	油料费	12,734,053.39		否	9,883,570.01
深圳市机场空港设备维修有限公司	特种车辆维修	23,277,659.43		否	17,257,171.24
深圳机场信息技术服务有限公司	信息资源委托经营管理费	41,720,145.62		否	35,755,906.15

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
深圳市机场（集团）有限公司	车辆保障业务服务费	2,089,168.62	2,614,344.85
深圳市机场（集团）有限公司	体检费	541,690.00	

深圳机场国际货站有限公司	过站费	38,555.66	31,429.26
深圳机场国际货站有限公司	货物操作费	671,435.96	1,087,078.54
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	安检费	1,382,037.73	1,382,235.85
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	安检设备技术服务费	12,735.84	
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	体检费	244,400.00	
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	资源使用费	37,265,832.27	37,059,174.12
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	公务机地服费	1,370,820.75	2,460,023.58
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告经营费	8,922,983.06	9,168,955.36
深圳机场雅仕维传媒有限公司	广告入分成	415,011,901.63	397,739,564.97
深圳机场雅仕维传媒有限公司	管理人员薪酬	1,482,935.37	460,943.40
深圳机场雅仕维传媒有限公司	体检费	2,200.00	
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	安保费	1,660,377.34	1,426,415.09
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	物业服务费	56,603.76	
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	资源使用费	6,949,093.87	10,145,559.90
深圳机场国际旅行社有限公司	体检费	13,750.00	
深圳航空食品有限公司	体检费	138,050.00	
深圳市机场港务有限公司	体检费	188,080.00	
深圳市机场物业服务有限公司	体检费	105,090.00	
深圳机场航空城运营管理有限公司	体检费	43,970.00	

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

无

(2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

单位: 元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
深圳市机场(集团)有限公司	深圳市机场股份有限公司	GTC 商业管理委托费	2018 年 01 月 01 日	2018 年 12 月 31 日	市场价	19,600,000.00

关联托管/承包情况说明

无

本公司委托管理/出包情况表:

单位: 元

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	委托/出包资产类型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定价依据	本期确认的托管费/出包费
-----------	-----------	-----------	----------	----------	-------------	--------------

深圳市机场运输有限公司	深圳市机场（集团）有限公司	GTC 西侧平台上空客区委托管理	2018 年 01 月 01 日	2018 年 12 月 31 日	市场价	257,857.13
深圳市机场股份有限公司	深圳市机场（集团）有限公司	公共业务管理委托	2018 年 01 月 01 日	2018 年 12 月 31 日	市场价	2,493,760.37

关联管理/出包情况说明

无

（3）关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
深圳机场国际货站有限公司	国际货站	29,092,384.86	32,792,806.67
深圳机场国际旅行社有限公司	售票柜台、办公用房	548,603.10	912,235.82
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	国际货站北端和快件中心航空快件处理区最南端之间的场地	393,142.86	393,142.86
深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	到港棚	2,917,371.43	2,917,371.43
深圳航空食品有限公司	候机楼	469,903.20	
深圳市机场空港设备维修有限公司	T3 维修厂	1,552,472.39	1,552,472.38
深圳机场雅仕维传媒有限公司	办公用房	660,240.29	585,192.86
深圳市机场（集团）有限公司	新货站	1,865,517.38	1,816,772.16
深圳市机场（集团）有限公司	综合服务区员工宿舍楼	465,606.00	
深圳市机场（集团）有限公司	公安综合大楼	377,884.08	363,396.00
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	员工宿舍		73,763.54
深圳市机场卓怿商务发展有限公司	ITC 楼办公用房	31,416.25	
深圳机场信息技术服务有限公司	ITC 楼办公用房	1,434,652.80	2,220,448.56
深圳机场信息技术服务有限公司	航站楼办公值班用房	3,653,337.87	
深圳市机场卓怿商务发展有限公司空港花园酒店分公司	综合服务区员工宿舍楼	704,567.81	384,309.72

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
深圳市机场（集团）有限公司	国际货站二期场地	2,758,678.28	2,758,678.28
深圳市机场（集团）有限公司	快件监管中心以东的场地	2,336,305.16	2,336,305.14
深圳市机场（集团）有限公司	应急救援仓库用地	300,281.16	300,281.16
深圳市机场（集团）有限公司	南停机坪用地	17,028,571.44	17,028,571.43

深圳市机场（集团）有限公司	北停机坪用地	4,876,190.47	4,876,190.47
深圳市机场（集团）有限公司	南停机坪（二期）机位及用地	10,819,047.60	10,819,047.60
深圳市机场（集团）有限公司	培训学院 1-4 楼	880,077.72	880,077.72
深圳市机场（集团）有限公司	办公楼租赁费（T3 商务写字楼 A 栋）	10,262,217.12	9,947,678.30
深圳市机场（集团）有限公司	急救中心房屋	333,386.69	325,280.04
深圳市机场（集团）有限公司	特种车库用地	371,442.87	366,857.14
深圳市机场（集团）有限公司	东航站区、T3 航站楼区及飞行区用地	40,575,428.88	40,575,428.58
深圳市机场（集团）有限公司	T3 停机坪场地	113,809,523.80	113,809,523.81
深圳市机场（集团）有限公司	凌霄阁等宿舍租金	6,449,474.76	6,800,388.94
深圳市机场（集团）有限公司	广告场地	17,476,190.47	7,757,765.89
深圳市机场（集团）有限公司	航站四路的场地	2,602,782.86	2,700,387.21
深圳市机场（集团）有限公司	GTC 办公室及柜台租金	539,345.04	539,345.04
深圳市机场（集团）有限公司	T3 商务写字楼及配套停车位		2,794,375.92
深圳市机场（集团）有限公司	T3 商务写字楼 D 栋 1001-1004 办公室	800,719.92	467,086.62

关联租赁情况说明

无

（4）关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	8,126,400.00	8,480,800.00

（5）其他关联交易

1) 代理结算

2000年12月31日, 机场集团与本公司就深圳宝安机场旅客过港服务费收入结算方式的变更达成一致协议。对于各航空地面服务的所有收费由本公司负责结算, 并按规定的分配比例将相应的收入划入机场集团。

根据2008年1月31日本公司与机场集团签订的《发行股份购买资产协议》, 于协议生效的次月（2008年2月）起, 按照“本附注五、（二十四）”所述的比例分配航空主业收入。

2018年本公司代机场集团向各航空公司结算飞机起降费收入：

项目	2018年	2017年
代机场集团结算金额	157,745,008.18	126,709,121.17

2) 工程代建

根据公司第四届董事会第十次会议决议并签署《建设项目委托管理的补充协议》，公司及下属子公司的投资总额不超过5亿元人民币的深圳机场范围内的基建项目可委托机场集团代建管理，代建管理费按照项目工程竣工决算额的1.8%支付，代建管理费率的确定是以政府规定的指导费率为原则，以劳务付出的成本为基础，代建管理费计入项目建设总成本。公司及下属子公司的投资总额超过5亿元的深圳机场范围内的基建项目公司将按相关规范程序另行审议。

根据公司第五届董事会第三次临时会议决议，深圳机场航站区扩建工程项目已取得国家发改委核准批复，深圳机场扩建工程分为飞行区和以T3航站楼为主的航站区工程，其中T3航站楼为主的主体工程由本公司承担建设，航站区扩建主体工程公司采用委托代建方式由控股股东深圳市机场（集团）有限公司代建。本项目代建管理费采用累进费率，即投资总额中5亿元以下（含）的部分代建管理费费率1.8%，超过5亿元以上的部分代建管理费费率1.2%。依据国家发改委核准的航站区扩建主体工程的投资总额84.79亿元测算，本项目的代建管理费为1.05亿元。投资总额最终以本项目实际的、经审计的工程决算金额为准。

根据公司第七届董事会第四次临时会议决议，同意投资建设深圳机场“未来机场”（智慧机场）信息化建设项目（一期），公司拟采取委托代建方式，由控股股东机场集团负责一期项目建设管理，公司向其支付代建管理费。本项目代建管理费率采取累进费率，即投资总额中5亿元以下（含）的部分代建管理费费率为1.8%，超过5亿元以上的部分代建管理费费率为1.2%。以项目立项文件总投资估算人民币24,105.99万元测算，公司应支付代建管理费433.91万元，投资总额的确定以本项目最终实际的、经审计的工程决算金额作为代建项目的投资总额。

深圳机场卫星厅扩建工程已完成项目可研与专家评审，并取得深圳市社会投资项目备案证及民航局核准批复，其中卫星厅工程项目由本公司投资建设。根据公司第七届董事会第八次临时会议决议，公司拟采取委托代建方式由控股

股东机场集团代建深圳机场卫星厅工程及T3航站楼适应性改造项目。本项目代建管理费率采取累进费率，即投资总额中5亿元以下（含）的部分代建管理费费率为1.8%，超过5亿元以上的部分代建管理费费率为1.2%。以可研报告估算投资总额710,614万元测算，该投资总额含卫星厅项目投资额647,170万元（剔除土地费用及建设期贷款利息）、T3航站楼适应性改造项目投资额63,444万元，公司应支付代建管理费暂定为8,827.37万元，投资总额的确定以本项目最终实际的、经审计的工程决算金额作为代建项目的投资总额。

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	深圳市机场（集团）有限公司	3,464,187.23	346,171.56	2,965,447.93	542,904.18
应收账款	深圳市机场卓怿商务发展有限公司	3,668,764.00	183,438.20	224,136.55	11,206.83
应收账款	深圳市机场物业服务有限公司			60,060.00	3,003.00
应收账款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	20,000.00	1,000.00	126,000.00	6,300.00
应收账款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	1,266,001.12	63,300.06	5,383,014.96	269,150.75
应收账款	深圳机场国际货站有限公司	3,350.00	167.50	2,663.00	133.15
应收账款	深圳机场信息技术服务有限公司	3,895,385.60	194,769.28		
应收账款	深圳机场国际旅行社有限公司			42,114.20	2,105.71
其他应收款	深圳市机场（集团）有限公司	154,846.50	72,952.46	164,144.75	45,101.75
其他应收款	深圳机场国际旅行社有限公司	63,217.71	3,160.89	171,451.02	16,978.50
其他应收款	深圳市机场物业服务有限公司	15,878.20	6,055.16	13,487.46	5,935.62
其他应收款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	161,964.27	8,098.21	68,223.37	3,411.17
其他应收款	深圳市机场空港设备维修有限公司	918,781.13	45,939.06	49,936.47	2,496.82
其他应收款	成都双流国际机场股份有限公司	976,003.47	54,918.43	715,367.03	35,768.35
其他应收款	深圳机场国际货站有限公司	386,194.28	19,309.71	186,609.80	9,330.49
其他应收款	深圳机场雅仕维传媒有限公司			3,956.03	197.80
其他应收款	深圳机场信息技术服务有限公司			17,132.40	856.62
应收股利	成都双流国际机场股份有限公司	10,500,000.00			
应收股利	深圳市机场空港设备维修有限公司	1,000,000.00			

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	深圳市机场（集团）有限公司	350,495.81	95,223.36
应付账款	深圳市空港油料有限公司	54,213.27	22,389.41
应付账款	深圳市机场空港设备维修有限公司	35,000.00	21,000.00
预收款项	深圳机场雅仕维传媒有限公司	556,214.18	458,598.04
其他应付款	深圳机场雅仕维传媒有限公司	22,477,974.12	40,310,254.34
其他应付款	深圳机场信息技术服务有限公司	37,532,886.12	
其他应付款	深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	66,700,637.86	83,336,096.99
其他应付款	深圳市机场空港设备维修有限公司	9,683,990.44	46,059.86
其他应付款	深圳市机场（集团）有限公司	85,970,732.97	64,682,200.94
其他应付款	深圳市机场物业服务有限公司	2,166,734.05	458,973.27
其他应付款	深圳机场商贸发展公司		64,800.00
其他应付款	深圳机场国际旅行社有限公司	10,000.00	65,864.00
其他应付款	深圳航空食品有限公司	1,600.00	1,553,938.00
其他应付款	深圳市空港油料有限公司	1,806,930.55	
其他应付款	深圳机场国际货站有限公司	100,050.00	100,050.00
其他应付款	深圳市机场卓怿商务发展有限公司	500.00	500.00
应付股利	深圳市机场（集团）有限公司	45,000,000.00	

十二、承诺及或有事项

1、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

1) 本公司诉深圳市瑞华建设股份有限公司建设工程施工合同纠纷

本公司与深圳市瑞华建设股份有限公司（以下简称“瑞华建设公司”）于2010年12月签订《深圳机场航站楼扩建工程T3航站楼幕墙工程一标施工合同》，合同金额为417,653,667.18元。因瑞华建设公司未能全部履行合同约定，本公司支付工程款360,222,368.24元后停止支付。2015年5月15日，深圳市中级人民法院已发裁定瑞华建设公司破产清算。

2015年7月27日，本公司向深圳市中级人民法院提起诉讼【2015深中破初字第

第37号】，要求法院判令：①被告瑞华建设公司向本公司移交工程竣工结算资料，协助完成工程竣工结算手续并支付/扣除各项违约金、赔偿金、维修款项、工程质量缺陷保修金剩余款项合计29,002,683.36元；②被告瑞华建设公司承担本案全部诉讼费用。

2016年8月10日，本公司与瑞华建设公司达成备忘录，本公司对瑞华建设公司享有17,362,900元债权，在暂定的质量缺陷保修金20,882,683.36元范围内抵消享有的该笔债权。同日，本公司向深圳市中级人民法院撤销对瑞华建设的诉讼，并获得瑞华建设公司管理人确认及全体债权人核查，瑞华建设公司管理人已向深圳市中级人民法院申请裁定该笔债权。

2017年1月17日，本公司收到深圳市中级人民法院【(2015)深中法破字第54-4号】《民事裁定书》，确认深圳机场对瑞华公司享有17,362,900.00元的债权，2017年1月本公司向破产管理人提交《债权债务抵销通知书》。

2017年12月，工程造价咨询单位深圳市海德伦工程咨询有限公司(简称“海德伦公司”)接受本公司的委托，对瑞华公司所提交的幕墙工程相关结算文件进行核对并制作《工程造价结算审核书》，经审核后的深圳机场T3航站楼幕墙工程结算金额为398,119,876.36元。瑞华管理人对海德伦公司出具的《工程造价结算审核书》予以认可，并且同意与本公司一同将幕墙工程的结算资料向深圳市宝安区建设工程造价管理站(简称“造价站”)送审。

2018年5月本公司和瑞华公司共同提交幕墙工程结算资料之后，造价站认为幕墙工程结算文件并不符合要求，即“主要资料不齐”而无法进行正常的审查。其主要原因是造价站改变审核方式，并通过网上系统提交工程结算文件，提交文件的具体要求有所变化。随即，造价站向瑞华公司退回送审资料。瑞华管理人得知上述情况以后，指示瑞华公司根据造价站的要求继续补充资料以尽快完成结算工作。但是，由于瑞华公司停止营业、人员离散，相关资料没有设置专人保管，客观上无法再补充提供任何与其所承包的幕墙工程相关的任何结算资料。

2019年2月，本公司向瑞华管理人正式发函，说明幕墙工程竣工结算已无法按照《施工合同》约定完成，提出在获得深圳市中级人民法院批准的前提下，根据造价咨询公司意见确定的结算数据和本公司主张抵销的债权金额，办理竣

工结算和工程款项支付事宜。瑞华管理人表示将会尽快请示深圳市中级人民法院并且跟进抵销和付款事宜。

截至资产负债表日，深圳市中级人民法院尚未对本公司与瑞华公司债权抵消内容作出批复。

2) AB航站楼物业租赁合同纠纷

2014年9月30日，本公司在深圳联合产权交易所实施AB航站楼商业转型项目的全球招商，最终确定深圳市前海正宏汽车科技发展投资有限公司（后更名为“深圳市正宏汽车科技发展有限公司”，以下统称“正宏科技”）为中选承租人。2015年5月14日，本公司与正宏科技签订了《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》，2015年8月6日本公司与正宏科技又签订了补充协议，《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》，2015年10月8日向正宏汽车交付场地。

2016年11月，深圳市规划和国土资源委员会宝安管理局（以下简称“宝安管理局”）签发了《市规划国土委宝安管理局AB航站楼在空置期间作为商业综合体临时改造使用的复函》，复函表示，机场片区建设发展规划近期有重大变化，国家高铁枢纽站区已初步确定选址于该地段，建议AB航站楼暂不改作商业综合体使用，建议可待该片区规划稳定后再做研究。随后，本公司相继收到正宏科技《解除租赁合同函》、《“场地”交还通知》及《“场地”紧急交还通知书》。

根据本公司董事会的授权，公司经理层继续就租赁合同相关事宜与正宏科技进行协商与沟通，双方就租赁合同履行分歧较大。经公司2017年2月14日召开的本公司第六届董事会第十次临时会议和2017年3月2日召开的本公司2017年第一次临时股东大会决议通过了《关于终止〈AB航站楼商业转型项目物业租赁合同〉的议案》。

2017年3月3日，公司向正宏科技送达《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》，并向深圳市宝安区人民法院提起诉讼正宏科技，本公司请求：①请求确认被告发函解除《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》的行为无效；②确认原被告双方签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》和《深圳

机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》自《关于解除租赁合同、补充协议及交还“场地”的函》送达被告之日起解除；③判令被告自法院判决解除上述合同/协议之日起10日内向原告交还深圳机场AB航站楼；④判令被告向原告支付2016年12月和2017年1月、2月的租金计人民币17,782,527.40元（暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止）；⑤请求判令被告向原告支付延迟缴纳租金的滞纳金计人民币4,564,182.05元（租金暂计至2017年2月28日，实际支付至被告实际向原告交还深圳机场AB航站楼之日止；滞纳金暂计至2017年2月28日，实际支付至甲方补缴清所欠的租金之日止）；⑥判令被告向原告支付延迟开业的罚金计人民币5,927,509.15元（最迟应于2016年12月8日开业，暂计1个月）；⑦判令被告向原告支付免租期租金损失计人民币71,130,109.80元。⑧判令被告承担本案的案件受理费、财产保全费等全部诉讼费用。因2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作，原诉求金额明确为323,091,026.97元，案号为【(2017)粤03民初154号】。

2017年3月13日，本公司收到深圳市中级人民法院送达的《应诉通知书》、《举证通知书》和正宏科技的《民事起诉状》等材料，正宏科技请求：①确认原、被告双方于2015年5月14日签订的《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁合同》及于2015年8月6日《深圳机场AB航站楼商业转型项目物业租赁补充协议》于2016年12月8日解除；②判令被告立即返还原告履约保证金人民币25,000,000.00元及租金10,516,548.49元；③判令被告立即赔偿原告经济损失137,056,495.18元（暂计至2016年12月7日，应计至被告实际赔付之日止）；④判令被告承担本案全部诉讼费用。案号为【(2017)粤03民初932号】。

深圳市中级人民法院对上述案件进行合并审理。2017年6月完成证据交换及质证，后续双方均多次补充证据；2017年8月8日法院选定工程造价司法鉴定机构，随后完成了现场勘查工作；2017年12月，收到利安达会计师事务所作出的专项审计报告，双方均提出异议，利安达会计师事务所坚持原审计意见；2018年2月1日完成AB航站楼场地移交工作；2018年3月12日收到工程造价司法鉴定意见，双方均提出异议，鉴定机构回复意见补正了部分项目和数据；2018年5月30日、9月21日、11月9日上述两案进行了三次开庭。

截至资产负债表日，深圳市中级人民法院尚未作出一审判决。

十三、资产负债表日后事项

1、利润分配情况

单位：元

拟分配的利润或股利	167,270,849.77
经审议批准宣告发放的利润或股利	167,270,849.77

十四、其他重要事项

1、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

1. 报告分部的确定依据与会计政策

公司以内部组织结构及业务类型为依据确定经营分部。经营分部，是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：（1）该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；（2）企业管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；（3）企业能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

公司根据内部组织结构及业务类型确定了4个经营分部，分别为：航空主业、航空增值、航空物流与航空广告。

(2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目	航空主业	航空增值	航空物流	航空广告	分部间抵销	合计
一、营业总收入	2,912,860,795.45	80,383,700.24	280,204,579.42	389,437,414.34	-63,651,131.79	3,599,235,357.66
其中：对外交易收入	2,887,052,409.55	46,934,990.73	275,810,543.04	389,437,414.34	0.00	3,599,235,357.66
分部间交易收入	25,808,385.90	33,448,709.51	4,394,036.38	0.00	-63,651,131.79	0.00
二、营业总成本	2,534,893,164.71	77,720,338.16	241,543,812.76	24,667,485.98	-64,538,813.63	2,814,285,987.98
三、营业利润（亏损总额）	1,327,864,703.14	2,705,362.08	37,972,177.64	364,769,928.36	-854,112,318.16	879,199,853.06
四、资产总额	14,358,964,502.18	97,673,603.06	670,896,151.57	1,205,596,179.22	-2,879,690,099.58	13,453,440,336.45
五、负债总额	3,200,862,945.40	10,520,393.60	91,759,635.17	970,573,876.82	-2,477,546,748.38	1,796,170,102.61

十五、母公司财务报表主要项目注释

1、应收票据及应收账款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收票据		58,074,655.34
应收账款	371,130,986.62	372,696,371.40
合计	371,130,986.62	430,771,026.74

(1) 应收票据

1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
商业承兑票据		58,074,655.34
合计		58,074,655.34

(2) 应收账款

1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	391,475,725.97	100.00%	20,344,739.35	5.20%	371,130,986.62	392,848,595.71	100.00%	20,152,224.31	5.13%	372,696,371.40
合计	391,475,725.97	100.00%	20,344,739.35	5.20%	371,130,986.62	392,848,595.71	100.00%	20,152,224.31	5.13%	372,696,371.40

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

□ 适用 √ 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

√ 适用 □ 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
1 年以内小计	388,086,661.10	19,404,333.05	5.00%
1 至 2 年	381,565.80	38,156.58	10.00%
2 至 3 年	3,007,499.07	902,249.72	30.00%
合计	391,475,725.97	20,344,739.35	5.20%

确定该组合依据的说明：

应收款项账龄

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

无

2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额192,515.04元；本期收回或转回坏账准备金额0.00元。

3) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额191,956,375.08元，占应收账款期末余额合计数的比例49.04%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额9,597,818.76元。

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收利息	20,783,397.27	22,905,605.66
应收股利	867,058,820.00	
其他应收款	21,155,643.06	8,004,795.47
合计	908,997,860.33	30,910,401.13

(1) 应收利息

1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

定期存款	20,783,397.27	21,975,189.01
委托贷款		930,416.65
合计	20,783,397.27	22,905,605.66

(2) 应收股利

1) 应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
1、深圳市机场广告有限公司	855,000,000.00	
2、成都双流国际机场股份有限公司	10,500,000.00	
3、深圳民航凯亚有限公司	558,820.00	
4、深圳市机场空港设备维修有限公司	1,000,000.00	
合计	867,058,820.00	

(3) 其他应收款

1) 其他应收款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	22,725,714.40	100.00%	1,570,071.34	6.91%	21,155,643.06	9,075,191.02	100.00%	1,070,395.55	11.79%	8,004,795.47
合计	22,725,714.40	100.00%	1,570,071.34	6.91%	21,155,643.06	9,075,191.02	100.00%	1,070,395.55	11.79%	8,004,795.47

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例

1 年以内分项			
1 年以内小计	21,843,821.24	1,092,191.66	5.00%
1 至 2 年	274,300.91	27,430.09	10.00%
2 至 3 年	54,778.43	16,433.53	30.00%
3 年以上			50.00%
3 至 4 年	10,000.00	5,000.00	50.00%
4 至 5 年	17,450.00	8,725.00	50.00%
5 年以上	525,363.82	420,291.06	80.00%
合计	22,725,714.40	1,570,071.34	6.91%

确定该组合依据的说明：

应收款项账龄

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

2)本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 499,675.79 元；本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

3)其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金	407,697.74	411,774.00
押金	292,948.74	292,948.74
房租	36,908.50	16,727.73
合并范围内关联方往来款	11,896,318.98	5,784,983.58
合并范围外关联方往来款	2,544,403.59	1,247,659.23
保险公司赔款	37,222.68	37,222.68
其他	7,510,214.17	1,283,875.06
合计	22,725,714.40	9,075,191.02

4)按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
第一名	往来款	7,137,692.31	1 年以内、1 至 2 年、2 至 3 年	31.41%	373,153.16

第二名	理财产品利息	4,807,443.79	1 年以内	21.15%	240,372.19
第三名	理财产品利息	1,715,171.89	1 年以内	7.55%	85,758.59
第四名	往来款	976,003.47	1 年以内、1 至 2 年	4.29%	54,918.43
第五名	往来款	918,781.13	1 年以内	4.04%	45,939.06
合计	--	15,555,092.59	--	68.44%	800,141.43

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	403,695,048.28		403,695,048.28	403,695,048.28		403,695,048.28
对联营、合营企业投资	802,030,254.44		802,030,254.44	757,852,805.04		757,852,805.04
合计	1,205,725,302.72		1,205,725,302.72	1,161,547,853.32		1,161,547,853.32

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
1、深圳市机场运输有限公司	37,800,000.00			37,800,000.00		
2、深圳市机场广告有限公司	27,971,741.58			27,971,741.58		
3、深圳市机场航空货运有限公司	19,638,518.43			19,638,518.43		
4、深圳机场机电设备公司	10,745,360.79			10,745,360.79		
5、深圳机场现代物流有限公司	300,339,427.48			300,339,427.48		
6、深圳市机场飞悦贵宾服务有限公司	7,200,000.00			7,200,000.00		
合计	403,695,048.28			403,695,048.28		

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的 投资损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备	其他		
一、合营企业											
1、深圳市机场国际快件海关监管中心有限公司	58,544,763.23			12,342,280.83			8,900,000.00			61,987,044.06	
2、深圳市机场空港设备维修有限公司	7,084,899.46			1,891,565.14			1,500,000.00			7,476,464.60	
3、深圳机场雅仕维传媒有限公司	31,631,673.21			12,745,976.88			7,792,954.71			36,584,695.38	
小计	97,261,335.90			26,979,822.85			18,192,954.71			106,048,204.04	
二、联营企业											
1、深圳机场国际货站有限公司	50,195,613.43			24,814,788.76			16,500,000.00			58,510,402.19	
2、成都双流国际机场股份有限公司	604,294,485.38			36,958,474.31		6,565.41	10,500,000.00			630,759,525.10	
3、深圳机场信息技术服务有限公司	6,101,370.33			610,752.78						6,712,123.11	
小计	660,591,469.14			62,384,015.85		6,565.41	27,000,000.00			695,982,050.40	
合计	757,852,805.04			89,363,838.70		6,565.41	45,192,954.71			802,030,254.44	

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,897,924,280.09	2,516,387,344.21	2,673,901,972.33	2,196,315,434.77
其他业务	169,995,217.13	24,239,008.98	130,448,275.03	43,400,606.44
合计	3,067,919,497.22	2,540,626,353.19	2,804,350,247.36	2,239,716,041.21

其他说明：

无

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	855,000,000.00	26,100,000.00
权益法核算的长期股权投资收益	89,363,838.70	79,552,110.84
可供出售金融资产在持有期间的投资收益	1,285,286.00	1,508,814.00
合计	945,649,124.70	107,160,924.84

十六、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-2,199,591.70	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	3,103,751.84	
对外委托贷款取得的损益	24,287,505.01	
受托经营取得的托管费收入	19,600,000.00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-194,915.73	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	13,437,580.79	
减：所得税影响额	14,769,501.24	
少数股东权益影响额	-37,855.30	
合计	43,302,684.27	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	5.87%	0.3257	0.3257
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.49%	0.3046	0.3046

第十二节 备查文件目录

- （一）载有本公司法人代表、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
- （二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- （三）报告期内在中国证监会指定报刊上披露的所有文件的正文及公告原稿。
- （四）载有公司法人代表签字、公司盖章的年度报告。
- （五）上述文件存放在公司董事会办公室。

深圳市机场股份有限公司

二〇一九年三月二十九日

法人代表签名：陈敏生