证券代码：300284　　证券简称：苏交科　　公告编号：2019-012

苏交科集团股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名

天衡会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天衡会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 809,504,984 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.40 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 2 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	苏交科	股票代码	300284
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	潘岭松	姚晓萍	
办公地址	江苏省南京市建邺区富春江东街 8 号	江苏省南京市建邺区富春江东街 8 号	
传真	025-86576666	025-86576666	
电话	025-86576542	025-86576542	
电子信箱	sjkdmb@jsti.com	sjkdmb@jsti.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

苏交科致力于为客户提供高品质的工程咨询一站式综合解决方案，业务涉及公路、市政、水运、铁路、城市轨道、环境、航空和水利、建筑、电力等行业，提供包括投融资、项目投资分析、规划咨询、勘察设计、施工监理、工程检测、项目管理、运营养护、新材料研发的全产业链服务。

除工程全过程咨询外，公司同时参与工程总承包业务。其中，工程咨询业务是公司的核心业务，也是报告期内营业收入构成的主要构成部分。

1、全过程工程咨询业务

工程咨询是以技术为基础的服务行业，为工程建设从投资决策到建设实施提供全过程、专业化服务的智力密集型行业，包括项目投资分析、规划设计、环境咨询、检测、项目管理、经济和社会发展咨询等，业务领域涉及公路、桥梁、港口河海工程、市政公用工程、轨道交通、建筑工程、环境工程等。

（1）规划设计

工程规划设计是指对交通工程所需的技术、经济、资源、环境等条件进行综合分析、论证，编制交通工程设计文件的业务。公司为客户提供包括交通项目前期咨询，公路、桥梁、水运与市政工程勘察设计，铁路与轨道交通建设工程咨询设计等规划设计业务。

（2）环境咨询

环境咨询包括环境检测、环境影响评价、环境保护及治理综合方案的提供等。其中，环境检测业务主要是为环境保护主管部门的下属机构、工程项目的投资公司、各类社会产品的生产性企业等客户提供环境监测、污染源监测、污染排放监测、环境现状监测等业务。

（3）检测

公司检测主要是土木检测、道路检测系统服务等业务。公司从事的交通工程检测咨询业务包括：公路、桥梁、市政工程、轨道交通、水运工程的检测、试验服务，以及以检测、试验为基础开展的道路、桥梁等交通工程的改造设计业务。

（4）项目管理

公司的项目管理主要是工程监理咨询等业务。工程监理咨询是按照业主和国家建设主管部门的要求，从专业的角度和身份，对各类建设工程进行工程质量、工程费用、工程进度和施工安全等方面实施监督管理。

2、工程总承包业务

总承包是国际通用的基础设施项目建设模式。工程总承包业务主要指受业主委托，企业按照合同约定，承担工程项目的设计、采购、施工、试运行服务等工作，并对承包工程的质量、安全、工期、造价负责。

（二）公司主要产品

公司主要业务架构及主要产品情况如下：

主营业务	业务领域	对应产品	对应的下游行业
工程咨询	规划设计	工程咨询报告、项目可行性研究报告、项目概算书、设计文件和图纸等	公路、桥梁、市政、城轨、水运、铁路、航空、建筑、环境、建筑、电力等
	环境业务	环境检测（监测）报告、环评报告、环境影响评价报告等	
	综合检测	土木检测报告、道路检测系统服务等	
	项目管理	工程监理服务等	
工程承包	—	工程总承包等	

（三）主要经营模式

1、工程咨询业务经营模式

公司依靠已经建立的各种业务渠道、信息网络和客户关系，广泛收集与自身业务有关的项目信息，并指派专人做好客户关系的维护与跟踪工作。公司获取工程咨询业务的具体方式主要包括以下三种：

（1）参与公开招标

针对客户公开发布的招标公告信息，由各业务单元实施投标，集团市场管理中心对投标过程进行标准化管理。

（2）接受客户邀请招标

公司在工程咨询行业内具备一定的声誉和优势地位，一些项目的建设单位会向公司发出项目投标邀请，公司通过投标方式承接业务，集团市场管理中心对投标过程进行标准化管理。

（3）客户直接委托

客户可根据《中华人民共和国招标投标法》、《工程建设项目勘察设计招标投标办法》等相关规定，直接委托公司开展工程设计咨询业务。

2、工程总承包业务经营模式

公司与施工企业组成联合体参与工程总承包项目投标，项目中标后，勘察设计环节的工作由公司自行完成；施工环节中，公司主要负责施工过程管理（包括施工方案设计、关键原料采购、施工过程全程监控等），施工中的劳务则采取分包的方式进行。

（四）公司所处行业分析

工程咨询行业主要是为工程建设提供服务，与固定资产投资规模密切相关，而社会的固定资产投资规模与国民经济发展、城市化进程的需求呈正比，因此工程咨询行业的发展与宏观经济周期的变化具有一定的相关性。

随着我国经济发展、基础设施建设以及城镇化水平的提高，我国的固定资产投资和工程建设规模也不断扩大，由此带动了我国工程咨询行业收入规模、机构数量、从业人员数量等多方面的快速发展。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	7,030,133,265.50	6,519,028,621.23	7.84%	4,201,259,613.19
归属于上市公司股东的净利润	623,281,465.56	463,861,259.26	34.37%	379,209,569.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	522,053,302.86	429,223,885.85	21.63%	347,137,806.89

经营活动产生的现金流量净额	60,709,508.94	321,383,716.64	-81.11%	76,961,532.70
基本每股收益（元/股）	0.7700	0.5850	31.62%	0.68
稀释每股收益（元/股）	0.7700	0.5850	31.62%	0.68
加权平均净资产收益率	15.71%	13.93%	1.78%	13.36%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	12,253,979,388.78	10,923,673,466.28	12.18%	8,974,652,374.99
归属于上市公司股东的净资产	4,242,573,289.98	3,709,433,257.18	14.37%	3,019,399,632.76

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,149,375,441.87	1,829,690,475.48	1,721,579,453.19	2,329,487,894.96
归属于上市公司股东的净利润	70,944,913.21	111,927,441.49	183,123,983.38	257,285,127.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	67,355,091.80	110,792,528.52	176,178,712.53	167,726,970.01
经营活动产生的现金流量净额	-534,659,763.47	-119,077,074.49	-263,465,336.85	977,911,683.75

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	23,010	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	22,830	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0

前 10 名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
符冠华	境内自然人	21.78%	176,329,758	132,247,318	质押	90,902,000
王军华	境内自然人	14.78%	119,637,392	89,728,044	质押	41,600,000
苏交科集团股份有限公司-第 1 期员工持股计划	境内自然人	2.41%	19,503,740	0		
六安信实资产管理有限公司-上实上投领华投资基金	境内非国有法人	2.21%	17,902,811	17,902,811		
阿布达比投资局	境外法人	1.42%	11,498,660	0		
潘岭松	境内自然人	1.26%	10,189,782	7,642,336	质押	1,279,844
陆晓锦	境内自然人	1.18%	9,572,037	0		
朱绍玮	境内自然人	1.16%	9,417,262	0		
招商银行股份有限公司-光大保德信优势配置混合型证券投资基金	境内非国有法人	1.12%	9,101,833	0		

黄永勇	境内自然人	1.12%	9,079,807	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		符冠华和王军华为一致行动人、本公司实际控制人。				

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用
公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2018年，在国家基础设施投资增速回落、严控地方政府债务和PPP项目的严峻形势下，公司经营管理层紧密围绕年度工作计划，严格贯彻执行董事会的战略部署，审时度势，稳中求进，进一步加强属地化市场布局，巩固公司的市场优势；持续夯实和深化企业核心竞争力，提升公司的行业影响力和品牌知名度。公司继续保持稳定、快速地发展。

1、经营业绩保持稳健增长

报告期内，公司实现营业收入 70.3 亿元，较上年同期增长 7.8%；剔除美国公司 TestAmerica 影响因素外，较上年同期增长 15.6%；实现归属于上市公司股东的净利润扣除计提事业伙伴计划专项基金 3,000 万元后为 6.2 亿元，较上年同期增长 34.4%。

公司聚焦主业高质量发展，境内工程咨询业务持续保持稳健增长。报告期内，公司境内工程咨询业务实现营业收入41.0亿元，较上年同期增长28.8%；业务承接额保持超过30%的稳定增长，其中，公路业务、市政业务承接额继续保持稳定增长，环境业务、航空业务、铁路业务承接额实现了快速增长。

2、国际排名显著提升

报告期内，美国《工程新闻记录》（ENR）发布了2018年“全球工程设计公司150强”和“国际工程设计公司225强”名单，公司在“全球工程设计公司150强”排名中位列第42位，比去年上升33位，在“国际工程设计公司225强”排名中位列第45位，比去年上升48位，为年度排名上升最快的中国企业，也是中国唯一一家跻身2018年ENR全球和国际工程设计公司双五十强的民营企业。

此外，公司已连续14年入选美国《工程新闻记录》（ENR）“中国工程设计企业60强”，2018年排名第6名，较2017年排名上升了2个名次。同时公司还获得2018年“最具国际拓展力工程设计企业”第3位，比2017年上升3位。

报告期内，中国对外工程承包商会在北京组织召开了 2018 年 ENR 国际承包商 250 强排名发布仪式暨业务交流研讨会，公司作为国内唯一的设计企业代表应邀出席。

3、坚持创新驱动，科研创新成果取得新突破

公司始终坚持自主创新。报告期内，公司获得授权专利 141 项，其中发明专利 25 项，实用新型专利 113 项，外观设计专利 3 项。其中，公司“土木工程结构区域分布光纤传感与健康监测关键技术”项目荣获国家技术发明二等奖，此项奖励实现了公司在国家技术发明奖领域的突破。获得部省级奖项 29 项，其中，“贵州省盘县至兴义高速公路（盘县至铁山段）勘察设计”、“南京至高淳新通道工程（235 国道溧马高速至 360 省道）设计” 获得交通部公路交通优秀设计一等奖；“公路桥梁工业化与标准化建造关键技术”、“泰州大桥长大桥梁运营安全风险防控与示范”获得中国公路学会科学技术奖一等奖。荣登 2018 年度中国 A 股上市公司创新指数 500 强榜单、中国 A 股上市公司紫金创新奖、最佳创业板上市公司奖。公司子公司苏交科华东荣获“第八届艾景奖国际园林景观规划设计大赛年度十佳景观设计”奖，中山水利承接的广西武宣县高达水库枢纽工程荣获 2016-2017 年度广东省优秀工程咨询成果奖一等奖，江苏燕宁咨询荣获“优秀监理单位”。

报告期内，中国勘察设计协会民营设计企业分会发布了“2018 年中国十大民营工程设计企业”榜单，公司蝉联榜首，此次是公司连续第四年入选。同时，公司还获得“2018 工程总承包专业领先企业”第一名和“2018 项目管理专业领先企业”第二名，公司子公司厦门市市政工程设计院有限公司获“2018 市政道桥设计专业领先企业”第二名，石家庄市政院的两项科研成果《海绵道路结构雨水入渗规律及设计方法研究》及《不均匀分散负荷末端压降的准确计算方法》荣获 2018 年度河北省建设行业科学技术进步二等奖。 。

报告期内，江苏省交通运输厅发布《2018 年度江苏省公路水运工程科技成果推广目录》，列入本次《目录》的公路水运工程科技成果共计 30 项，公司公路桥梁工业化与标准化建造关键技术、江苏省高速公路

养护技术体系和决策支持体系、耐久性高模量热再生沥青混合料等 8 项科技成果入选其中。

公司着力打造科研管理平台建设。报告期内，公司获得了国家发改委、科技部、财政部、海关总署、税务总局五部委联合认定的“国家企业技术中心”并正式揭牌，这标志着公司技术创新组织管理水平与创新能力成功取得了新的突破。2018 年 1 月，依托公司建设的“新型道路材料国家工程实验室”入选“2017 年度交通运输部十大创新平台”，公司张宇峰同志入选“交通运输部十五大创新个人”。2018 年 12 月，依托公司建设的“长大桥梁健康检测与诊断技术交通行业重点实验室”入选“2018 年度交通运输部十大创新平台”，公司吴春颖同志入选“交通运输部十五大创新个人”。

报告期内，公司获批了江苏省科技厅“江苏省科普教育基地”、“江苏省外国专家工作室”，并通过了江苏省科技厅对国家重点实验室、省级公共服务平台、省院士工作站的绩效评估。公司还积极承担了交通运输部 2 项行业标准《公路钢结构桥梁养护技术规范》、《高速公路可变信息标志信息的显示和管理标准制定》。

报告期内，公司完成路面工程、桥梁检测、岩土工程、轨道交通、海绵城市、大数据研发等各领域在内的全国和国际学术会议 16 场，并参加了 2018 世界交通运输大会（WTC），主办了大会学术分论坛——道路桥梁检测与监测论坛。在 WTC 智库产品及标准发布会上，由公司与中国公路学会合作建立的“新交通智库”发布了《中国交通运输 2017》、《中国公路养护调查报告》两项重要成果。公司还应邀参加了第十二届世界经济论坛新领军者年会（2018 夏季达沃斯论坛）。此外，公司联合承担的交通运输部科技示范项目“泰州大桥长大桥梁运营安全风险防控与示范项目”通过中国公路学会组织的科技成果鉴定，研究成果达到国际领先水平。

4、资本运作优化公司业务战略布局，中西协同初显成果

（1）债转股增资Eptisa增强其资本能力，为中国企业走出去当好参谋

报告期内，公司以2,382,925.71欧元购入SAFER INVESTMENTS S.àR.L持有的Eptisa3.2840%股份，另将应收Eptisa的2,200万欧元债权通过债转股方式转变为对Eptisa的投资款，增资完成后公司对Eptisa合计持股比例为98.3815%。本次债转股增资优化了Eptisa资产负债结构，增强了其业务承接能力和资本实力。

报告期内，Eptisa承接的爱尔兰沃特福德N-25绕行工程PPP项目被选入联合国欧经委PPP国际论坛作为案例交流。该项目依据“以人为本”的理念，通过社会资本实现设计，响应了联合国欧经委提出的“以人为本、可续持发展”的目标，大大改善了当地环境，缓解了交通拥堵状况。

报告期内，Eptisa充分发挥在拉美地区的丰富经验和水领域的领先技术优势，为中国葛洲坝集团海外投资有限公司提供了跨国并购项目的技术和财务尽职调查服务，成功助力中国葛洲坝集团海外投资有限公司完成对巴西圣诺伦索供水公司100%股权收购。本次并购是中国企业在海外水务投资领域的一项重要成果，公司的参与充分体现了专业的工程咨询企业在跨国并购中的优势和价值，对中国工程企业开展海外并购起到了良好的示范作用。

（2）中西优势互补，加强业务协同，加速一带一路建设

公司与Eptisa于2017年成立了北京联合办公室，双方就水、轨道和智慧城市等专题进行了多次技术交流，共同参加了国际环保论坛、智慧城市论坛及世界交通论坛WTC2017，并通过肯尼亚和巴西项目初步建

立了合同合作机制。报告期内，双方合作更进一步深入，公司子公司诚诺未来联合Eptisa赢得了巴拿马Martano电站项目的业主工程师和项目管理服务（OE&PMC），联合管理团队将代表业主对EPC总包商进行全方位管理，把专业的国际燃机电站项目管理团队、设计团队、采购质检团队组合在一起，各自发挥优势，为项目顺利交付保驾护航。该项目是中国企业在巴拿马投资的最大电力项目，也是“一带一路”战略在拉美地区落地的重要成果之一。此外，公司联合Eptisa赢得了孟加拉达卡至阿苏利亚高架高速公路项目（DAEEP）的全过程咨询管理服务。该项目主要采用美国AASHTO标准和孟加拉本国标准进行设计和施工，公司承担从设计阶段至缺陷责任期的全过程咨询管理。公司将整合国内外优势技术资源，充分发挥Eptisa国际工程监理经验以及全产业链业务特点，实行设计管理、项目管理、质量管理等一体化服务。“孟中印缅经济走廊”是“一带一路”战略经济带的重要组成部分，孟加拉国在其中处于关键位置，扮演关键角色，该高架高速公路的建设将大大改善孟加拉首都交通基础设施状况，有利于推动“一带一路”战略实施，促进孟加拉与周边国家包括中国的经贸往来和交流，这也是公司“一带一路”战略在南亚地区落地的重要成果之一。

报告期内，国家主席习近平对西班牙进行国事访问，公司作为中西企业顾问委员会理事单位受到习近平主席接见，并受邀参加中西企业顾问委员会成立大会暨第一次大会。总部在马德里的Eptisa作为公司的海外平台，也参与了多项高访相关议程。此外，公司副董事长王军华作为中西企业顾问委员会理事单位代表，Eptisa首席执行官Luis Villarroya作为TECNIBERIA（西班牙工程联合协会）主席还参与了中西经贸论坛，该论坛主要围绕“中西双方在第三方市场合作”主题展开研讨。苏交科与Eptisa的战略联合实现了双方的优势互补，苏交科将继续紧跟“一带一路”倡议，为中欧互通以及在第三方市场合作积极探索机遇。

公司将通过“JSTI+EPTISA”联合体，整合全球优势资源，加强属地化服务，共同打造一个全球性工程咨询服务的高端平台；在立足交通基础设施工程咨询设计、大型水利枢纽及水运工程设计的同时，努力把经济社会发展政府顾问、绿色宜居可持续发展的智慧城市、环境治理和自然灾害风险抵御等特色服务推广到一带一路区域，为“一带一路”国家客户、“走出去”的中国和西班牙工程承包公司在第三方市场提供成套解决方案，深入推进中西合作。

（3）并购江苏益铭，发展环境业务

环境业务是公司重点发展的战略业务之一。报告期内，公司大力拓展环境检测、环境咨询和工程设计、环境治理和修复实施等环境业务。2018 年度已在新疆、山东、河南、贵州、福建五个省份成功开拓业务，在江苏、山东、浙江、福建等区域完成环境检测实验室布局，完成实验室 CMA 检测项目扩项工作，新增检测项目 58 项，水、气、土、危废检测项目由原 348 项提升至 406 项。

报告期内，公司完成了对江苏益铭的并购控股。江苏益铭已经布局了 10 家实验室，业务涉及环境检测、食品检测等领域，并购江苏益铭打通了公司环境业务全产业链布局，扩大了环境业务市场版图，提供环境检测、环境咨询及环境修复一体化解决方案，提升市场竞争力，加速公司环境业务发展战略目标实现。

报告期内，以公司为依托单位牵头成立了中国生态文明研究与促进会绿色交通分会，绿色交通分会以习近平生态文明思想为指导，紧密围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，贯彻落实绿色发展理念，组织、协调各方面社会力量，共同参与一带一路建设与绿色交通标准体系研究，

为推进国家一带一路与绿色交通建设提供技术和智力支持。

报告期内，受中国生态环境部及联合国环境署邀请，公司成为“一带一路”绿色发展国际联盟成员。首批获准加入联盟的单位主要有“一带一路”沿线国家环境主管部门、国际间政府组织、研发机构、大型企业等70多个合作伙伴。此次加入联盟，意味着公司成为中国以及“一带一路”沿线国家政府绿色可持续发展的智囊，是公司环境业务向高端拓展的重要方式。公司将积极发挥自身优势，推动联盟发展，共同为“一带一路”沿线国家的绿色、包容、可持续发展作出贡献。

5、布局未来智慧交通，拓展智慧城市、民用航空等新兴业务

报告期内，公司确定了智慧交通与数字化、智慧城市咨询、大数据咨询及应用等研究方向，结合智慧城市与交通基础平台，着力于构建苏交科大数据应用平台。2018 年组织召开了交通部大数据中心技术委员会第一次会议和智慧城市行业高峰论坛首次会议，初步树立了苏交科智慧城市品牌。报告期内，公司与苏州交通投资有限责任公司签署了“智慧转型、共赢未来”战略合作协议，公司将以前瞻的技术研究协助推动苏州交通高质量发展，发挥长三角核心区域示范先行作用，推动苏州打造出全国一流的智能交通体系，助力苏州交通智慧转型，共襄 2022 智能交通世界大会。

报告期内，公司借助目前民航业的开放政策和军民融合的契机，通过公司在交通领域的平台优势和技术积累，尝试拓展民用航空新兴业务，先后承接了牡丹江新机场容量评估、苏南硕放国际机场停机坪扩建工程、淮安清江浦通用机场建设工程、德兴通用机场建设工程、四川剑阁通用机场建设工程、靖安森林航空护林直升机场项目可行性研究，土山机场搬迁工程、澄湖水上机场规划，镇江大路机场滑行道助航灯光设计等项目，业务范围涵盖了机场选址咨询、总体规划、军民航协同发展、空域规划、飞行程序设计、飞行区及航站区工程设计、航空产业园规划等多个领域。年初，公司与横店机场达成通用机场全过程咨询战略合作，成立通用机场管理运营中心，以浙江、江西为起点，重点推进浙江、江西、安徽、福建等华东六省一市通用机场的咨询、设计、建设、运营管理。

6、八年坚守港珠澳，检测创新保质量

2018 年 10 月 24 日，被英国《卫报》评选为“新世界七大奇迹”之一的港珠澳大桥正式通车。这样一项世界瞩目的“超级工程”，质量控制是大桥建设的重点。公司凭借丰富的大型桥梁质量控制经验及国际领先的检测技术，承接了港珠澳大桥主体工程质量控制任务。作为工程质量控制的第三方检测机构，公司于 2010 年底就全面参与到港珠澳大桥项目中，并于 2011 年完成了港珠澳大桥主体工程试验检测中心实验室的筹建以及备案工作。

港珠澳大桥的设计使用寿命为 120 年，是国内首次，国际上也很罕见，这对混凝土耐久性提出了极高的要求。由于海水中的氯离子渗透进混凝土后，就锈蚀钢筋结构。因此，水泥混凝土耐久性技术的研究十分关键。公司项目组结合已开展的相关科研成果，开展了氯离子扩散系数检测方法对比研究，提高混凝土的致密性，防止海水的侵蚀。历经八年的坚守与付出，有效保障了港珠澳大桥的质量安全。港珠澳大桥主体工程试验检测中心在规模上达到了交通部综合乙级的要求，成为国内首个取得 CMA 认证资格的工地试验室。

7、借力资本市场启动事业伙伴计划，传承文化，完善法人治理

为进一步推动多层次骨干员工在公司经营管理中的参与深度与广度，加强骨干员工的责任感与使命感，完善公司治理机制，文化传承，确保公司未来发展战略和经营目标的实现，公司在报告期内启动了第1期事业伙伴计划，并完成了股份购买和锁定。该计划已在二级市场以集中竞价交易方式累计买入公司股票5,514,513股，买入股票数量占公司总股本的0.68%。本计划所购买的股票将按照本计划草案的规定予以锁定：以个人出资购买的股票部分锁定期为自购买完成之日起3年；以公司事业伙伴计划专项基金配资购买的股票部分锁定期为自购买完成之日起8年。

公司首任事业伙伴104人，其中高级事业伙伴14人，普通事业伙伴90人。事业伙伴群体与公司共创共担、共享共赢，是高度认同公司文化与核心价值观，深刻理解公司发展战略，其品质和行动与公司的愿景和使命保持高度一致，有能力、有激情为公司发展贡献力量、不断创造价值的群体，具有评议公司内部董事、评议高级管理人员、研讨公司战略规划事业伙伴群体的权力与职责。

报告期内，公司召开了高级事业伙伴计划第一次年度会议和2018年事业伙伴专场会议。高级事业伙伴计划会议审议通过了本年度员工持股计划专项基金额度提取比例、本年度超出事业伙伴计划人员规模及新增事业伙伴人员、本年度降级或免除事业伙伴资格人员、内部董事、高级管理人员评议表修订内容等四项议案。2018年事业伙伴专场会议聚焦于高质量发展、赋能、标准化、平台化等主题研讨战略，全体事业伙伴评鉴内部董事、高级管理人员，践行事业伙伴计划优化治理、传承文化、发展员工目的。

2019年，公司将启动第2期事业伙伴计划。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
勘察设计	3,741,821,522.98	2,246,968,127.26	39.95%	24.79%	21.33%	1.71%
综合检测	711,919,405.16	463,535,279.39	34.89%	45.57%	48.76%	-1.39%
项目管理	935,059,699.31	815,725,440.72	12.76%	-11.76%	-4.47%	-6.65%
环境业务	1,267,130,756.33	1,052,671,149.20	16.92%	-16.11%	-17.21%	1.11%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1、会计政策变更

2018年6月15日，财政部发布财会〔2018〕15号《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》，要求执行企业会计准则的企业应当按照企业会计准则和通知的要求编制财务报表。经本公司第四届董事会第九会议决议通过，本公司对财务报表格式进行了修订。此项会计政策变更采用追溯调整法。

2、会计估计变更

报告期，本公司未发生会计估计变更。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

参见本报告第十一节财务报告八、合并范围的变更。