

证券代码：300611

证券简称：美力科技

公告编号：2019-021

浙江美力科技股份有限公司 2018 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
无		

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未发生变更，为天健会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以截至 2019 年 4 月 19 日，公司总股本扣除公司股票回购专户上已回购股份后的 178,755,650 股（公司总股本为 178,950,550 股，公司股票回购专户股份数量为 194,900 股）为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	美力科技	股票代码	300611
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	章夏巍	梁钰琪	
办公地址	浙江绍兴新昌县新昌大道西路 1365 号	浙江绍兴新昌县新昌大道西路 1365 号	
传真	0575-86060996	0575-86060996	
电话	0575-86226808	0575-86226808	
电子信箱	xiawei.zhang@china-springs.com	yuqi.liang@china-springs.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（1）公司从事的主要业务

公司自成立以来，主要从事高端弹簧产品的研发、生产和销售业务，产品主要包括悬架系统弹簧、动力系统弹簧、车身及内饰弹簧、通用弹簧及其他弹簧产品等五大类，主要应用于汽车行业，在汽车主机厂和世界知名汽车零部件企业中，积累了深厚的客户资源和较高的市场口碑。除此之外，公司产品在机械、园林、五金、仪器仪表、家用电器等主要市场，亦有广泛的应用。

报告期内，公司完成对上海科工机电设备成套有限公司（以下简称上海科工）100%股权的收购工作，上海科工自2018

年4月30日起，加入公司并表范围，公司的业务开始拓展至模具及精密注塑件的研发、生产及销售业务。上海科工成立于1993年，经过二十几年的发展，已经在汽车零部件行业中，确立一定的行业地位，客户主要包括安凯希斯、伟巴斯特、奥托立夫等。

(2) 公司主要产品

目前，公司的产品主要可以分为两大类：弹簧产品及精密注塑件产品。

1) 弹簧产品





公司的弹簧产品主要可以分为以下五类：悬架系统弹簧、动力系统弹簧、车身及内饰弹簧、通用弹簧及其他弹簧产品。

产品系列名称	主要产品	产品示例
悬架系统弹簧	悬架弹簧、稳定杆	
车身及内饰弹簧	各种异形弹簧	
动力系统弹簧	气门弹簧	
通用弹簧	圆柱弹簧	

其他弹簧产品	冲压件等其他弹簧	
--------	----------	--

2) 精密注塑件产品

公司的精密注塑件产品主要可以分为以下四类：安全系统零部件、方向盘系统部件、遮阳板总成及天窗部件和其他产品零部件。

产品系列名称	主要产品	产品示例
安全系统零部件	安全带锁扣部件、锁舌、导向件、高挑器部件、支架部件、安全气囊部件、安全带卷簧组件	
方向盘系统部件	方向盘上盖与底罩部件、方向盘上盖、方向盘上盖装饰件、方向盘总成	
遮阳板总成及天窗部件	遮阳板化妆镜、遮阳板轴杆、遮阳板总成、天窗把手盖、天窗部件	
其他产品零部件	汽车管路系统部件、汽车内部装饰件、汽车杯架、汽车轮箍及螺母罩	

(3) 行业情况

公司所处的行业为通用设备制造业中的通用零部件制造行业，鉴于公司及子公司产品主要应用于汽车行业，公司亦归属

于汽车零部件行业。

1) 通用制造业基本情况

通用设备制造业是装备制造业中的基础性产业，为工业行业提供动力、传动、基础加工、起重运输、热处理等基础设备，钢铁铸件、锻件等初级产品和轴承、齿轮、紧固件、弹簧、密封件等基础零部件。行业产品应用领域广泛，主要涵盖航空航天、交通运输、石油化工等市场。

我国通用设备制造行业集中度较低，产业链发展不平衡，行业内企业在高端产品市场竞争力不强。近年来，在《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》、《工业转型升级规划（2011—2015年）》、《国家“十二五”科学和技术发展规划》等产业政策的支持下，通用设备制造业的科研投入不断提高，高档数控机床、关键基础零部件等基础装备及配套产品成为发展重点，相关企业自主创新能力持续提高。2015年5月8日，国务院发布《中国制造2025》，部署全面推进实施制造强国战略，立足国情，立足现实，力争通过“三步走”实现制造强国的战略目标。《中国制造2025》提出强化前瞻性基础研究，着力解决影响核心基础零部件（元器件）产品性能和稳定性的关键共性技术；建立基础工艺创新体系，开展先进成型、加工等关键制造工艺联合攻关；支持企业开展工艺创新，培养工艺专业人才；加大基础专用材料研发力度，提高专用材料自给保障能力和制备技术水平。

通用零部件制造是通用设备制造业中重要的子行业，包括组成各类通用设备的基础零部件，如齿轮、紧固件、链条、弹簧、粉末冶金、传动联结件等。近年来，国民经济的迅速发展拉动了我国弹簧行业的快速增长，机械设备更新换代的需要和配套主机性能提高的需要对弹簧行业技术水平、质量水平的提升有较大的促进作用。根据中国机械通用零部件工业协会数据，汽车弹簧产品产销量约占整个弹簧产销量的50%以上，用量大，同时对技术水平的要求也高。同时，弹簧制造业的发展促进了上游和横向产业的联动发展。

2) 汽车零部件行业基本情况

汽车零部件行业属于汽车工业的重要组成部分。汽车工业是国民经济发展的支柱产业，在国家经济成长和社会进步中发挥了重要的作用，创造了巨大国民生产总值、促进新技术发展，并带动了交通运输等相关产业及经济的发展，形成系统性的产业集群。

中国汽车工业自21世纪初开始爆发，2010年之前属于超高速增长时间。自2011年起，汽车增速明显回落。同时，随着国内汽车保有总量的提升，以及二手车市场的逐步规范及限行力度的降低，国内汽车市场需求增长的动力逐渐减弱，2018年，国内汽车行业，产量和销量更是创下28年以来的首次下降。未来，一方面，汽车行业将进入低速增长甚至负增长的新常态，另一方面，汽车整体保有量仍将逐步提升，汽车零部件行业将逐渐进入后市场阶段。

近年来，随着国家《中国制造2025》、《工业强基》等发展战略的发布、实施，以及区域供应链改革、去落后产能、深度国产替代序幕拉开等，都促使汽车零部件行业企业出现了明显的两级分化，其中，核心、优质的汽车零部件企业脱颖而出，成为新一轮国产替代的先行者和佼佼者，无论是在替代的广度还是深度上，都有明显提升，成为零部件行业未来持续发展的主要内在动力。核心、优质的汽车零部件企业脱颖而出，成为新一轮国产替代的先行者和佼佼者，无论是在替代的广度还是深度上，都有明显提升，成为零部件行业未来持续发展的主要内在动力。

(4) 行业地位

在弹簧领域，公司是目前国内自主品牌弹簧制造企业中的佼佼者，在品牌、技术、规模、资金及管理方面，具有一定的优势，公司已经与诸多国际汽车零部件一级供应商，如万都、佛吉亚、礼恩派、德尔福、延锋江森等，建立了长期而稳定的合作关系，并进入国际汽车零部件供应商的全球化采购系统。同时，公司还是国内外一些知名汽车主机厂的一级供应商，包括长安汽车、吉利汽车、长城汽车、比亚迪汽车、东风雷诺等。公司已拥有的广泛客户资源是持续稳定发展的可靠保障。

在精密注塑件业务领域，公司子公司上海科工是上海精密塑料模具重点骨干企业、上海市“专精特新”中小企业（2017-2018）也是上海市总工会职工技协确认的工程塑料模具制造及成型技术教育培训基地和上海市工程技术大学产学研教学基地。经过多年的积累和发展，上海科工已经在精密注塑模具及成型技术和塑件表面处理、喷涂加工等领域，具有一定的知名度，主要客户包括安凯希斯、伟巴斯特、奥托立夫等知名零部件客户。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2018年	2017年	本年比上年增减	2016年
营业收入	545,088,788.16	401,499,126.43	35.76%	359,232,453.06
归属于上市公司股东的净利润	19,920,959.88	47,654,211.24	-58.20%	55,351,282.89
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	12,214,212.50	41,047,710.11	-70.24%	54,228,294.00
经营活动产生的现金流量净额	35,366,049.97	23,079,287.47	53.24%	72,042,909.87
基本每股收益（元/股）	0.11	0.27	-59.26%	0.82

稀释每股收益（元/股）	0.11	0.27	-59.26%	0.82
加权平均净资产收益率	2.99%	7.67%	-4.68%	13.92%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	1,017,953,760.85	855,237,201.74	19.03%	579,271,147.21
归属于上市公司股东的净资产	662,165,097.95	675,288,690.77	-1.94%	424,162,734.11

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	109,840,933.33	142,760,247.94	136,672,245.79	155,815,361.10
归属于上市公司股东的净利润	8,574,641.51	11,955,375.89	6,024,936.87	-6,633,994.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,120,639.00	7,048,123.94	5,120,472.37	-8,075,022.81
经营活动产生的现金流量净额	-1,921,360.62	1,254,622.30	-1,423,177.87	37,455,966.16

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,354	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	13,643	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
章碧鸿	境内自然人	42.60%	76,230,400	76,230,400			
长江成长资本投资有限公司	境内非国有法人	6.82%	12,200,300	0			
广州力鼎恒益投资有限合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.86%	10,485,200	10,485,200			
章竹军	境内自然人	4.91%	8,782,200	8,782,200			
王光明	境内自然人	4.12%	7,381,400	5,536,050	质押	2,869,998	
京新控股集团有限公司	境内非国有法人	2.34%	4,194,080	4,194,080	质押	4,190,000	
万丰锦源控股集团有限公司	境内非国有法人	1.76%	3,145,560	3,145,560			
付文	境内自然人	0.59%	1,048,510	1,048,510	质押	1,048,510	
尹宁欣	境内自然人	0.46%	827,296	0			
张晓蕾	境内自然人	0.44%	793,800	0			

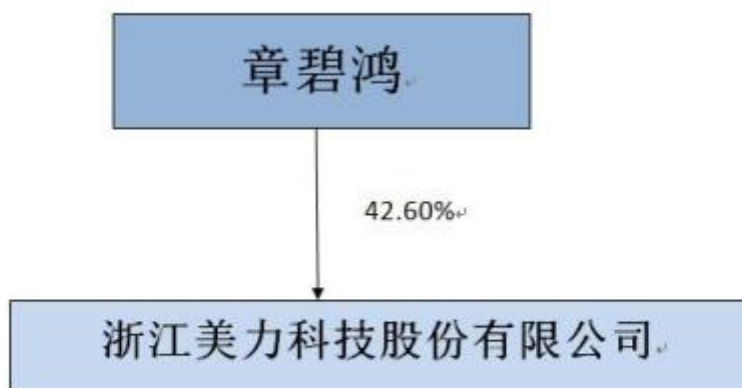
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，章碧鸿为公司实际控制人、控股股东，章竹军为章碧鸿之弟，根据中国证监会《上市公司收购管理办法》相关规定，章竹军为章碧鸿的一致行动人。除此之外，公司未知前述股东之间是否存在关联关系，及一致行动人。
------------------	--

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

(1) 行业概述

2018年度，是中国汽车市场剧烈变动的一年。一方面，受到宏观经济增速回落、消费信心因素以及车辆购置税优惠政策的全面退出等因素的影响，2018年汽车增速低于预期，产销量分别为2,780.9万辆和2,808.1万辆，与2017年相比，同期分别下降4.2%和2.8%，为28年以来的首次负增长；另一方面，新能源汽车、油气混动汽车整体发展势头强劲，并给传统的汽车主机厂商造成了重大冲击，汽车工业、行业面临变革和转型。但是新能源车企的资质及实力不齐，随着政府补贴的退场，部分新能源车企也逐步走向没落。

伴随着行业负增长，竞争加剧，和汽车销售价格的逐年走低，越来越多的合资、外资汽车主机厂商，开始积极寻找、培育国内优质的零部件制造企业，并达成战略同盟关系，发挥国产零部件的进口替代作用；同时，随着国内主机厂商如吉利、长城等的蓬勃兴起与发展，也给国内优质的零部件厂商提供了新的机遇。受到国内汽车工业变革、转型的冲击，国内汽车零部件行业的竞争也日趋激烈，同时两极分化趋势越发明显，具有一定竞争优势的规模化国产零部件企业，产品市场占有率逐渐提升，而在竞争中处于劣势的小微型企业，则逐渐被市场淘汰。

(2) 公司经营情况概述

公司自成立以来，一直致力于高端弹簧的研发、生产及销售业务，90%以上的弹簧产品，直接或者间接（通过其他零部件供应商）销往汽车行业。2018年，公司以人民币1.8亿的价格，收购上海科工100%股权，营业范围中，增加模具及精密注

塑件相关业务。鉴于上海科工的产品，亦主要应用于汽车行业，故公司与汽车零部件行业及汽车行业之间，均存在着很强的联动效应。

2018年度，随着国内汽车整体产销量下滑、各大汽车主机厂之间的价格竞争日趋激烈，并向上游的汽车零部件行业传导，加上原材料价格的持续走高、人工成本上升、期间费用增加以及对部分客户应收账款余额，计提较高比例的坏账准备等综合影响下，公司的经营业绩出现较大情况的下滑。本年度，公司实现营业收入5.45亿元，同比增加35.76%，但是净利润下滑幅度较大，全年实现净利润（归属于上市公司股东净利润）1,992.10万元，同比下降58.20%。

（3）2018年度公司主要工作

2018年度，公司主要开展了以下工作：

1) 组建和完善海宁子公司管理团队，加强海宁子公司及募投项目的投产进度及管理。2018年度，公司募投项目之一年产721万件汽车弹簧产业化建设项目，逐步投产，并产生收入。本项目投产之后，公司的悬架弹簧生产技术及生产能力，在国内弹簧行业中，处于领先地位，公司弹簧产品营业收入中，悬架系统弹簧，与其他弹簧各自占据半壁江山的格局益发明晰。

2) 收购上海科工100%股权，并完成交割工作。2018年度，公司以现金对价1.8亿元，收购上海科工100%股权，将上海科工纳入公司并表范围之内，公司产品范围从单一的弹簧产品，延伸至模具及精密注塑件相关产业。

3) 推进先进复合材料汽车零部件项目工作。报告期内，公司完成了该项目的选址、土地招拍挂工作、前期项目规划设计等工作。该项目将分两期建设，项目完成之后，主要用于玻璃纤维、碳纤维等复合材料汽车零部件的研发及生产工作。

4) 优化客户结构，加强对应收账款的催收工作。2018年度，受到整体汽车行业景气程度下降等因素的影响，部分车企开始出现经营困难及应付账款逾期等情形，如北汽银翔汽车有限公司及其关联方、知豆电动汽车有限公司等客户。公司对客户情况进行了梳理，停止了与部分高风险客户的合作，并安排专人，进行应收账款的催收。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
悬架系统弹簧	205,478,116.68	187,229,509.89	8.88%	4.65%	19.73%	-10.43%
车身及内饰弹簧	137,948,531.75	81,355,100.89	41.03%	24.46%	41.79%	-6.45%
通用弹簧	54,948,186.76	32,512,202.81	40.83%	19.90%	32.04%	-9.92%
精密注塑件	98,473,205.94	72,040,098.39	26.84%	100.00%	100.00%	100.00%

注：上表中，精密注塑件的毛利率及营业收入、营业利润与去年同期相比，变动幅度均为 100%，系 2017 年度，归属于公司并表范围内的该类产品的收入及成本均为 0 所致。

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

1) 报告期内，公司营业收入与去年同期相比增加35.76%，主要系并表范围内新增一全资子公司上海科工，并使公司的营业收入结构发生变化，公司营业收入中新增精密注塑件类产品收入，从而使公司营业收入中弹簧类产品收入占比有较大幅度的下降；

2) 报告期内，公司营业成本与去年同期相比增加50.56%，主要系并表范围内新增一全资子公司上海科工，并进而影响到公司的营业收入和营业成本及其构成；同时，受到原材料涨价、人工薪酬及折旧成本上升等因素的影响，报告期内，公司营业成本增长幅度较大；

3) 报告期内，公司归属于上市公司股东的净利润，与去年同期相比下降58.20%，主要系受到以下因素的影响：①受到客户降价、原材料涨价、折旧增加等因素的影响，公司的毛利率下降较快；②报告期内，公司期间费用（包含研发费用、管理费用、销售费用）等增加较多；③报告期内，公司对部分无法足额收回的应收账款，计提了比例较高的坏账准备。

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

1) 公司根据《财政部关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2018〕15号)及其解读和企业会计准则的要求编制2018年度财务报表,此项会计政策变更采用追溯调整法。2017年度财务报表受重要影响的报表项目和金额如下:

原列报报表项目及金额		新列报报表项目及金额	
应收票据	33,369,865.26	应收票据及应收账款	198,430,062.54
应收账款	165,060,197.28		
应收利息		其他应收款	3,118,523.27
应收股利			
其他应收款	3,118,523.27		
固定资产	297,625,603.99	固定资产	297,625,603.99
固定资产清理			
应付票据	25,423,000.00	应付票据及应付账款	138,342,065.02
应付账款	112,919,065.02		
应付利息	15,950.00	其他应付款	1,909,807.33
应付股利			
其他应付款	1,893,857.33		
管理费用	47,987,454.08	管理费用	31,680,245.61
		研发费用	16,307,208.47
收到其他与投资活动有关的现金[注]	8,242,800.00	收到其他与经营活动有关的现金	8,242,800.00

注:将实际收到的与资产相关的政府补助8,242,800.00元在现金流量表中的列报由“收到其他与投资活动有关的现金”调整为“收到其他与经营活动有关的现金”。

2) 财政部于2017年度颁布了《企业会计准则解释第9号——关于权益法下投资净损失的会计处理》《企业会计准则解释第10号——关于以使用固定资产产生的收入为基础的折旧方法》《企业会计准则解释第11号——关于以使用无形资产产生的收入为基础的摊销方法》及《企业会计准则解释第12号——关于关键管理人员服务的提供方与接受方是否为关联方》。公司自2018年1月1日起执行上述企业会计准则解释,执行上述解释对公司期初财务数据无影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

报告期内,公司完成上海科工100%股权的收购工作,上海科工成为公司全资子公司。

浙江美力科技股份有限公司

法定代表人：_____

章碧鸿

二〇一九年四月十九日