

证券代码：300733

证券简称：西菱动力

公告编号：2019-025

# 成都西菱动力科技股份有限公司 2018 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙），未发生变更。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以总股本 160,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.25 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	西菱动力	股票代码	300733
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨浩	何心竹	
办公地址	成都市青羊区腾飞大道 298 号	成都市青羊区腾飞大道 298 号	
传真	028-87072857	028-87072857	
电话	028-87078355	028-87078355	
电子信箱	Yanghao@xlqp.com	hexinzhu@xlqp.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

公司主要从事发动机零部件的研发、设计、制造和销售，主要产品为曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成等，主要应用于汽车发动机的生产制造，部分产品应用于工程机械、发电机组等其他领域发动机的生产制造。公司拥有独立完整的研发、采购、生产和销售体系，独立自主开展经营活动，公司主要通过研发、设计、制造和销售上述三大核心产品获取收入和利润。

报告期内，公司主要业务未发生重大变化。

公司属于汽车发动机零部件行业，行业发展与国民经济发展、汽车市场需求密切相关，经济发展良好时汽车的消费需求比较旺盛，经济下滑时汽车的消费需求通常也会有所下降。公司已经向通用、三菱汽车、通用五菱、吉利汽车、长城汽车、卡特彼勒、康明斯、三菱重工、一汽轿车、江淮、北汽福田、比亚迪、海马等大量知名汽车（或柴油机）品牌配套供应零部件产品，建立了良好的合作关系，公司在行业具有较高的市场地位和较强的综合竞争能力。

公司将持续以市场为导向，依托自身技术研发实力和精密加工水平，加强主机市场特别是合资品牌及国际市场的开发，与国内外主机厂继续保持良好的合作关系。未来，公司将继续巩固现有三大产品地位，加强以组合式凸轮轴、悬压与合金铸铁结合技术为代表的核心技术研发及运用，加快涡轮增压器产品项目的研发与建设，进一步提高公司的技术实力和核心竞争力。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2018 年	2017 年	本年比上年增减	2016 年
营业收入	521,047,721.93	615,938,010.40	-15.41%	648,110,553.52
归属于上市公司股东的净利润	66,687,602.67	101,029,928.84	-33.99%	92,756,085.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	44,562,598.14	91,955,767.24	-51.54%	89,831,258.71
经营活动产生的现金流量净额	92,889,779.00	77,422,851.58	19.98%	93,497,319.73
基本每股收益（元/股）	0.43	0.84	-48.81%	0.77
稀释每股收益（元/股）	0.43	0.84	-48.81%	0.77
加权平均净资产收益率	6.20%	17.76%	-11.56%	19.76%
	2018 年末	2017 年末	本年末比上年末增减	2016 年末
资产总额	1,440,552,216.09	1,097,237,634.33	31.29%	956,069,102.83
归属于上市公司股东的净资产	1,138,292,330.18	622,690,147.71	82.80%	515,875,485.25

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	151,693,730.48	139,938,911.25	106,492,358.80	122,922,721.40
归属于上市公司股东的净利润	20,341,972.58	22,204,864.04	15,748,187.90	8,392,578.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	19,728,333.19	14,348,092.20	10,810,466.97	-324,294.23
经营活动产生的现金流量净额	170,708.58	46,988,848.83	-6,523,146.80	52,253,368.43

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

2018年第一季度报告及2018年半年度报告，将应列入非经常性损益的首次公开发行股票暂时闲置募集资金现金管理取得的理财收入误计入了经常性损益，其中第一季度税前影响金额为1,605,253.96元，第二季度税前金额为3,939,775.19元，2018

年第三季度报告已经予以更正。

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

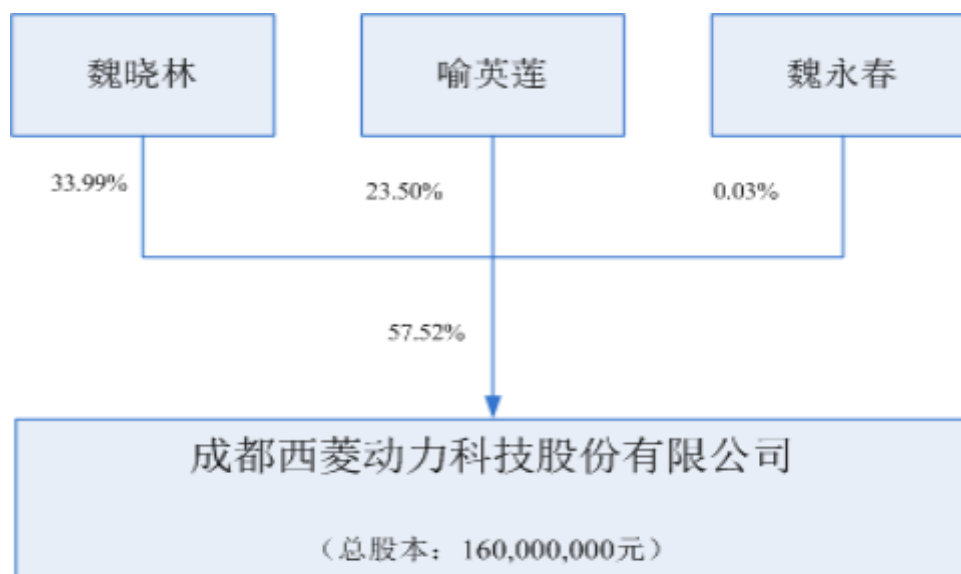
报告期末普通股股东总数	22,441	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	18,108	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
魏晓林	境内自然人	33.99%	54,389,245	54,389,245			
喻英莲	境内自然人	23.50%	37,593,004	37,593,004			
万丰锦源控股集团有限公司	境内非国有法人	5.25%	8,402,240	8,402,240			
王锡华	境内自然人	2.41%	3,850,313	3,850,313	质押	3,270,000	
郭进勇	境内自然人	2.25%	3,600,313	3,600,313	质押	3,600,313	
浚信工业（深圳）有限公司	境内非国有法人	2.02%	3,225,852	3,225,852			
王乐亮	境内自然人	1.72%	2,750,261	2,750,261	质押	2,400,000	
昆山睿德信股权投资中心	境内非国有法人	1.36%	2,174,226	2,174,226			
王晓东	境内自然人	1.25%	2,000,261	2,000,261			
庄广生	境内自然人	0.65%	1,040,000	1,040,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明		股东魏晓林先生与股东喻英莲女士系夫妻关系；股东浚信工业（深圳）有限公司与昆山睿德信股权投资中心系一致行动人。					

##### (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

## 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求  
否

据中国汽车工业协会统计分析，2018年我国汽车产业受宏观经济的影响，全年国内汽车产销分别完成2781万辆和2808万辆，连续十年蝉联全球第一，但产销量却同比分别下降了4.2%和2.8%，为1990年来首次年度下降。

报告期内，受行业发展放缓的影响，公司对部分主要客户的销售订单出现下降，导致公司营业收入、营业利润和归属于上市公司股东净利润同比下降。2018年度公司实现营业收入52,104.77万元，同比下降15.41%；营业利润总额7,172.85万元，同比下降36.79%，归属于上市公司股东净利润6,668.76万元，同比下降33.99%。报告期末，公司总资产144,055.22万元，同比增加31.29%；净资产达113,829.23万元，同比增加82.80%。

2018年公司董事会勤勉尽职、科学决策，认真执行公司的发展战略和年初制定的经营计划，提升公司治理水平和经营管理水平，加强内部控制建设。

报告期内公司稳步推进生产线智能化等项目建设与改造；市场开发成果显著，合资品牌及国际市场开发取得较大进展，成功进入丰田、舍弗勒等供应商配套体系；新产品涡轮增压器研发与市场已经成熟，预期未来将为公司提供强劲的增长动力。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

**3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况**

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
皮带轮	159,500,202.68	52,458,257.48	32.89%	-19.39%	-13.50%	-4.57%
凸轮轴	139,620,894.57	16,056,817.21	11.50%	-5.42%	10.13%	-12.50%
连杆	212,130,588.85	69,824,695.40	32.92%	-15.78%	-8.14%	-5.58%

**4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征**

□ 是 √ 否

**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明**

√ 适用 □ 不适用

2018年我国汽车产业受政策因素和宏观经济的影响，行业发展放缓，市场需求疲弱，客户对公司产品需求减少，产品价格下降，导致报告期营业收入同比减少15.41%，营业成本同比降低4.93%，归属于上市公司普通股股东的净利润下降33.99%。

**6、面临暂停上市和终止上市情况**

□ 适用 √ 不适用

**7、涉及财务报告的相关事项****(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

中国财政部于2018年6月15日发布了《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》，根据该通知的要求，公司调整以下财务报表科目的列报，并相应调整可比会计期间的数据：

- 1、原“应收票据”和“应收账款”项目合并计入新增的“应收票据及应收账款”项目；
- 2、原“应收利息”“应收股利”和“其他应收款”项目合并计入“其他应收款”项目；
- 3、原“固定资产清理”和“固定资产”项目合并计入“固定资产”项目；
- 4、原“工程物资”和“在建工程”项目合并计入“在建工程”项目；
- 5、原“应付票据”和“应付账款”项目合并计入新增的“应付票据及应付账款”项目；
- 6、原“应付利息”“应付股利”和“其他应付款”项目合并计入“其他应付款”项目；
- 7、原“专项应付款”和“长期应付款”项目合并计入“长期应付款”项目；
- 8、新增“研发费用”项目，原计入“管理费用”项目的研发费用单独列示为“研发费用”项目；
- 9、在“财务费用”项目下列示“利息费用”和“利息收入”明细项目。

本次会计政策变更已经由公司第二届董事会第二十次会议审议通过。

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明**

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

适用  不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。