

证券代码：000099

证券简称：中信海直

公告编号：2019-015

中信海洋直升机股份有限公司 2019 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均出席了审议本次半年报的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☐ 适用 ☒ 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中信海直	股票代码	000099
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	徐树田	王洁	
办公地址	深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场	深圳市南山区南海大道 3533 号深圳直升机场	
电话	0755-26723146	0755-26726431	
电子信箱	xushutian@cohc.citic	wangjie@cohc.citic	

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	753,162,986.02	630,738,390.69	19.41%
归属于上市公司股东的净利润（元）	90,806,320.72	42,774,289.54	112.29%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	84,584,297.52	42,804,608.56	97.61%
经营活动产生的现金流量净额（元）	137,035,053.23	-81,150,413.48	268.87%
基本每股收益（元/股）	0.1498	0.0706	112.18%
稀释每股收益（元/股）	0.1498	0.0706	112.18%
加权平均净资产收益率	2.91%	1.44%	1.47%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减

总资产（元）	5,903,797,025.78	5,663,561,786.44	4.24%
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,151,824,512.01	3,077,777,946.49	2.41%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	58,098		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
中国中海直有限责任公司	国有法人	38.63%	234,119,474			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.52%	15,247,100			
吴晓锋	境内自然人	2.09%	12,689,000			
楼文胜	境内自然人	1.63%	9,851,665			
香港中央结算有限公司	境外法人	0.73%	4,413,619			
中国证券金融股份有限公司	境内非国有法人	0.62%	3,750,300			
李涛	境内自然人	0.59%	3,592,900			
中国北方航空公司	国有法人	0.48%	2,913,067			
王华锋	境内自然人	0.47%	2,825,900			
梁国标	境内自然人	0.41%	2,475,400			
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司前十名股东中，中国中海直有限责任公司与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，未知其他股东之间是否存在关联关系及是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明		公司前十名股东中，参与融资融券的信用账户名称及持股数量分别为：吴晓锋信用账户 11,810,000 股，普通账户 879,000 股，合计 12,689,000 股；楼文胜信用账户 9,851,665 股；李涛信用账户 2,500,000 股，普通账户 1,092,900 股，合计 3,592,900 股；王华锋信用账户 2,500,000 股，普通账户 325,900 股，合计 2,825,900 股；梁国标信用账户 2,475,400 股。				

4、控股股东或实际控制人变更情况

公司报告期控股股东未发生变更。

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司不存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

(1) 公司经营情况概述

今年上半年，世界经济增速放缓，国内经济下行压力增大。面对更趋严峻的宏观经济形势和错综复杂的市场环境，公司董事会及管理层坚持以改革和转型为主线来谋划公司发展，创新工作思路，狠抓管理提升，强化制度执行，经营绩效再创佳绩，发展态势持续向好。

得益于国际原油价格回暖，报告期公司海上石油业务合同机数量、飞行作业量、合同价格较上年同期上涨，板块收益改善明显；港口引航、陆上通航、通航维修、通航培训、融资租赁等业务稳步推进；顺利执行深圳-香港航线试飞，助推粤港澳大湾区空中摆渡发展；《长三角空中应急救援暨综合运营服务基地项目投资协议》成功签署，中信芜湖通航智慧港项目获新进展。报告期公司安全生产总体平稳，无通用航空事故征候及以上事件，无空管原因、机场原因、油料原因事故征候，无劫机炸机事件和空防事故，无维修重大事故和重大航空地面事故；新获“飞行安全保障奖”和 2018 年度运行安全保障“先进单位”称号，安全飞行小时累计数创新高。

通航飞行：报告期母公司与海直通航合并飞行 18,862 架次、16,858 小时 16 分，同比分别增长 9.35% 和 9.00%。其中，母公司累计飞行 16,389 架次、14,325 小时 9 分，同比分别增长 8.80% 和 11.41%；海直通航累计飞行 2,473 架次，同比增长 13.13%，飞行 2,533 小时 7 分，同比下降 2.90%。

通航维修：报告期维修公司交付直升机 5 架，正执行大修直升机 15 架；累计完成桨叶修理 43 片，起落架修理 6 台，主减翻修 1 台，电子部件修理 111 台次，绞车修理 1 台次，无损探伤检测 152 项次，海上石油平台飞机加油设备检测 11 次。

(2) 公司财务状况

2019 年上半年公司取得营业收入 75,316.30 万元，同比增长 19.41%；取得归属于母公司股东的净利润 9,080.63 万元，同比增长 112.29%；公司经营活动产生的现金流量净额 13,703.51 万元，同比增加 268.87%；投资活动产生的现金流量净额为 -5,425.15 万元，同比增长 32.01%；筹资活动产生的现金流量净额为 -9,459.60 万元，同比增加 45.72%。报告期末公司总资产为 590,379.70 万元，较期初增加 4.24%，归属于母公司股东权益 315,182.45 万元，较期初增长 2.41%。

(3) 公司主要会计报表项目的异常情况及原因的说明

① 合并资产负债表变动项目及原因分析

一年内到期的非流动资产 31,983.65 万元，较期初 19,176.45 万元，增加 12,807.20 万元，增幅 66.79%。增加的主要原因：控股子公司海直租赁一年内到期的应收融资租赁款增加。

使用权资产 52,799.61 万元，较期初 40,588.01 万元，增加 12,211.60 万元，增幅 30.09%。增加的主要原因：报告期新增经营租赁 2 架 H225 型直升机及续签 S92 直升机租赁合同，致使用权资产增加。

短期借款 39,514.40 万元，较期初 30,161.17 万元，增加 9,353.23 万元，增幅 31.01%。增加的主要原因：报告期控股子公司海直租赁短期借款增加。

合同负债 1,749.39 万元，较期初 2,960.21 万元，减少 1,210.82 万元，减幅 40.90%。减少的主要原因：报告期控股子公司海直通航预收的作业款已结转收入所致。

一年内到期的非流动负债 56,695.43 万元，较期初 22,088.92 万元，增加 34,606.51 万元，增幅 156.67%。增加的主要原因：报告期将一年内到期的应付债券（信托资产支持票据）3.15 亿重分类至一年内到期的非流动负债；报告期新增经营租赁 2 架 H225 型直升机及续签 S92 直升机租赁，一年内到期的租赁租金增加。

其他流动负债 4,241.35 万元，较期初 1,708.20 万元，增加 2,533.15 万元，增幅 148.29%。增加的主要原因：报告期待转销项税金增加；收到合作实施南头直升机场 PINS 程序改造项目首期款；控股子公司海直租赁重分类至其他流动负债的一年内到期的递延收益增加。

② 合并利润表变动项目及原因分析

营业税金及附加 99.98 万元，比上年同期 216.56 万元，减少 116.59 万元，减幅 53.83%，减少的主要原因：报告期缴纳的增值税同比减少，城建税、教育费附加减少。

其他收益 2,587.16 万元，比上年同期 754.61 万元，增加 1,832.55 万元，增幅 242.85%，增加的主要原因：报告期收到财政部拨来 2019 年度通用航空发展专项资金，上年同期该补贴尚未发放。

资产处置收益 700.00 万元，比上年同期 0 万元，增加 700.00 万元，增加的主要原因：报告期公司处置商品房一套。

所得税费用 4,214.53 万元，比上年同期 1,326.24 万元，增加 2,888.29 万元，增幅 217.78%，增加的主要原因是：报告期根据利润总额计提的所得税费用同比增加。

③ 合并现金流量表变动项目及原因分析

销售商品、提供劳务收到的现金 77,662.89 万元，比上年同期 55,549.07 万元，增加 22,113.82 万元，增幅 39.81%。增加的主要原因：报告期海上石油业务应收账款回款同比增加。

收到的税费返还 337.79 万元，比上年同期 650.20 万元，减少 312.41 万元，减幅 48.05%。减少的主要原因：报告期收到的增值税即征即退款减少。

收到的其他与经营活动有关的现金 5,265.14 万元，比上年同期 1,961.40 万元，增加 3,303.73 万元，增幅 168.44%。增加的主要原因：报告期收到财政部拨来通用航空补贴、收到合作实施南头直升机场 PINS 程序改造项目首期款。

支付的其他与经营活动有关的现金 3,728.18 万元，比上年同期 8,767.27 万元，减少 5,039.09 万元，减幅 57.48%。减少的主要原因：上年同期控股子公司海直通航支付中国海监总队 B-7115 直升机机身赔付款、海关关税增值税保证金并补缴经营租赁直升机相关源泉代扣税款所产生的滞纳金，报告期无相关支出；报告期支付的海关保证金、投标保证金等同比减少。

投资活动现金流入小计 1,113.77 万元，比上年同期 7,022.25 万元，减少 5,908.48 万元，减幅 84.14%，减少的主要原因：上年同期赎回 ABN 项目闲置资金购买的理财产品，报告期无此项目致收回投资收到的现金同比减少。

投资活动现金流出小计 6,538.92 万元，比上年同期 15,001.71 万元，减少 8,462.79 万元，减幅 56.41%，减少的主要原因：报告期 ABN 信托资金专户闲置资金购买理财产品的款项减少。

筹资活动现金流入小计 26,467.01 万元，比上年同期 16,514.40 万元，增加 9,952.61 万元，增幅 60.27%，增加的主要原因：报告期收到的短期借款同比增加。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

根据财政部于 2017 年 3 月 31 日印发的财会〔2017〕7 号关于印发修订《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的通知，在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业，自 2018 年 1 月 1 日起施行；其他境内上市企业自 2019 年 1 月 1 日起施行。本公司自 2019 年 1 月 1 日起开始执行《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》。

根据财政部于 2018 年 12 月 7 日印发的财会〔2018〕35 号关于修订印发《企业会计准则第 21 号——租赁》的通知，母 公司或子公司在境外上市且按照国际财务报告准则或企业会计准则编制其境外财务报表的企业，可以提前执行本准则，但不应早于其同时执行我部 2017 年 3 月 31 日印发的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》和 2017 年 7 月 5 日印发的《企业会计准则第 14 号——收入》的日期。鉴于本公司实际控制人中信股份有限公司（中信股份：00267.HK）在香港上市且自 2019 年 1 月 1 日开始执行《香港财务报告准则》第 16 号——租赁（HKFRS 16），本公司自 2019 年 1 月 1 日起提前执行《企业会计准则第 21 号——租赁》、《企业会计准则第 14 号——收入》。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

中信海洋直升机股份有限公司董事会

二〇一九年八月二十七日