

证券代码：300011

证券简称：鼎汉技术

公告编号：2019-52

北京鼎汉技术集团股份有限公司 2019 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

公司半年度报告未经审计。

公司本次半年度计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	鼎汉技术	股票代码	300011
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李彤	李彤	
办公地址	北京市丰台区南四环西路 188 号十八区 2 号楼	北京市丰台区南四环西路 188 号十八区 2 号楼	
电话	010-83683366-8287	010-83683366-8287	
电子信箱	ir@dinghantech.com	ir@dinghantech.com	

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业总收入（元）	700,267,454.97	592,980,011.68	18.09%
归属于上市公司股东的净利润（元）	32,105,752.91	28,656,911.80	12.03%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	28,013,206.07	28,503,595.08	-1.72%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-51,542,791.47	-49,389,742.31	-4.36%
基本每股收益（元/股）	0.0575	0.0513	12.09%
稀释每股收益（元/股）	0.0575	0.0513	12.09%
加权平均净资产收益率	1.68%	1.15%	增长 0.53 个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	3,480,399,901.19	3,516,839,390.03	-1.04%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,932,606,681.23	1,896,624,953.52	1.90%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末股东总数	27,946	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
顾庆伟	境内自然人	16.13%	90,120,642	89,796,835	质押	63,080,000
新余鼎汉电气科技有限公司	境内非国有法人	11.46%	64,043,895	0	质押	48,740,000
广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）	境内非国有法人	9.12%	50,956,436	0		
阮寿国	境内自然人	8.40%	46,912,523	0	质押	37,499,994

侯文奇	境内自然人	2.40%	13,413,816	13,413,816		
中央汇金资产管理有限 责任公司	国有法人	2.17%	12,149,200	0		
幸建平	境内自然人	1.18%	6,579,257	1,341,381		
广发证券股份有限公司 约定购回专用账户	其他	1.01%	5,659,600	0		
张霞	境内自然人	0.86%	4,777,659	1,676,727		
周屹	境内自然人	0.76%	4,234,700	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	新余鼎汉电气科技有限公司持有本公司 64,043,895 股，占公司总股本的 11.46%；顾庆伟先生直接持有本公司 90,120,642 股，同时持有新余鼎汉电气科技有限公司 86.17% 的股权，为本公司控股股东及实际控制人。公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东周屹除通过普通证券账户持有 214,200 股外，还通过中泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 4,020,500 股，实际合计持有 4,234,700 股；公司股东李宏庆除通过普通证券账户持有 4,111,021 股外，还通过申万宏源证券有限公司客户信用交易担保证券账户持有 600 股，实际合计持有 4,111,621 股；公司股东厉立新除通过普通证券账户持有 2,364,740 股外，还通过申万宏源证券有限公司客户信用交易担保证券账户持有 426,900 股，实际合计持有 2,791,640 股。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

2019年上半年，面对严峻复杂的国内外经济形势及资本市场环境，公司一方面充分发挥创新型上市企业的灵活性、主动性和创造性，高效调整、积极应对宏观经济环境变化带来的多维影响；另一方面紧抓国家铁路和城市轨道交通行业蓬勃发展、周期性转暖的行业机遇，加快市场战略布局，持续发挥公司十余年来深耕于轨道交通行业的优势经验，促进业务发展。

报告期内，公司向上引入战略合作伙伴，携手努力创造股东价值；向下深度整合国内外子公司，充分发挥逐步建立的国际化、集团化优势，持续推动与下属各业务公司协同化发展；对外致力于销售体系加速融合，实现产品与市场双轮驱动；对内强化内部协调，重视运营管理效率，持续关注内控、内审工作，并通过坚持研发投入、优化生产工艺、加强品控管理等环节持续扩大产品技术优势，降低生产成本，用高质量、多应用环境的产品提高市场竞争力，充分发挥公司十余年专注于轨道交通集设计研发、装备制造、运维服务于一体的综合优势，提高公司经营收益，推动行业技术发展。

报告期内，公司实现营业收入70,026.75万元，同比增长18.09%，实现归属于上市公司股东的净利润3,210.58万元，同比增长12.03%。

（一）报告期公司重点工作情况

1、集团化深度整合与协同，提升鼎汉品牌影响力

随着公司规模的逐步扩大，公司已建立起拥有国内外多家子公司的产业集团构架体系，公司运营发展呈现出鲜明的集团化特征，为顺应公司未来业务发展需要，树立统一化、平台化、国际化品牌形象，公司陆续对下属以投资并购方式纳入的子公司进行了名称变更，并将公司原名称由“北京鼎汉技术股份有限公司”变更为“北京鼎汉技术集团股份有限公司”。截止报告期末，公司及公司下属国内外核心业务公司均完成了鼎汉品牌统一化工作，本次品牌整合有利于提升公司在国内外轨道交通领域的影响力和知名度；有利于公司紧抓轨道交通建设增长的良好机遇，充分发挥公司的集团化平台优势，加强下属各

业务公司之间的协同效应及资源共享，实现公司“打造轨道交通行业最值得信赖的国际一流企业”的战略愿景。

2、引入战略合作伙伴，携手共创股东价值

公司于2018年通过实际控制人及其一致行动人协议转让的方式引进战略股东广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙），2019年年初完成股份交割，为公司第三大股东。广州轨交基金是广州地铁集团有限公司、广州产业投资基金管理有限公司牵头发起设立的专门针对轨道交通产业领域投资的私募基金，符合公司的战略发展需要，对公司未来经营有着长期积极的影响。广州轨交基金拥有雄厚的资金实力和优质的产业项目资源，此次通过协议转让方式受让公司部分股权，是对公司管理方式、业务模式、企业文化及未来发展战略的认可，是对公司未来价值体现的认可。

报告期内，公司与广州地铁集团有限公司、广州轨交基金在轨道交通高端装备、智慧设备与智慧服务、轻量化电源等领域进行战略合作，本着资源共享、优势互补、共赢发展的原则，借力广州轨交基金平台优势与广州地铁集团有限公司丰富产业经验和项目储备，努力为股东创造更多价值。

3、产品加速迭代创新，竞争力持续增强

公司在轨道交通高端装备行业细分市场深耕十余年，积累了深厚的技术经验及品牌优势。2019年上半年，公司一方面充分把握轨道交通行业发展机遇，在保持原有产品优势及市场份额的同时，将客户深度需求嵌入产品性能提升及创新研究中；另一方面成立预研部门进行前沿技术在轨道交通领域应用的探索，结合国际轨道交通与其他行业先进技术应用的发展趋势和国内轨道交通现状、各个城市用户的实际需求，开展自主技术的可行性研究。

（1）车辆电气装备解决方案

2019年上半年，公司车辆电气装备解决方案向环保与智能两大方向推进，尤其在地铁车辆空调系统方面表现突出。公司全资子公司广州鼎汉进一步面向“绿色化、节能化、智能化”，全面优化天然制冷剂（二氧化碳CO₂冷媒）空调、轨道交通智慧空调、综合直流系统等产品。积极传播绿色、低碳、节能等环保理念，贯彻科学发展观，以实际行动切实履行上市公司及行业领先企业的社会责任，推动行业技术进步。

① 环保地铁车辆空调系统

报告期内，全新设计开发的采用自然工质R744(CO₂)环保地铁车辆空调系统，与知名高校上海交通大学进行项目技术合作，突破R744(CO₂)制冷剂跨临界循环、系统压力高、温度滑移等技术难题，在环保制冷剂运用领域处于轨道车辆空调行业领先水平。目前，公司天然制冷剂（二氧化碳CO₂冷媒）空调已与部分国内客户实现合作且顺利推进中；此外，该产品已得到国际市场的关注，并初步与德国、西班牙、法国等海外客户建立沟通与合作。

② 智慧地铁车辆空调系统

广州鼎汉推出的智慧空调系统是依托大数据及现代高速网络技术解决传统轨道空调运行和管理难点，以提供故障检测

与诊断、远程控制、状态管理、低成本维护保养的解决方案。

③ 综合直流系统

报告期内，公司为提升空调系统的应用能力，新研发出综合直流系统，该系统相较目前市场上车辆系统而言可提供更低的谐波要求及更轻的重量，满足空调系统的节能减排需求，从而进一步提高经济效益，亦可采用模块化设计并根据不同客户需求进行多样化组合，提高可靠性和可维修性。

(2) 地面电气装备解决方案

报告期内，地面电源等传统产品在市场上持续保持龙头地位，公司在提升现有竞争优势的同时，深入挖掘、转化客户需求，积极推广如双总线并联备份冗余供电方案、轨道专用UPS等新技术的市场应用，为客户创造长远价值。公司作为主要编制单位之一，参与了铁路行业标准：《TB/T 1528.1~6 - 2018 铁路智能信号电源系统设备 1~6》的编制。新标准的实施，将使智能信号电源备份能力和故障预知能力上升到新的高度，为轨道交通信号系统提供更加安全、可靠的电能供给环境，使我国信号电源系统的技术先进性更符合信号系统智能化、国际化应用趋势，具有深远的社会意义。

(3) 轨道交通信息化及安全检测解决方案

报告期内，公司持续加强轨道交通信息化及安全检测解决方案的技术创新及市场拓展，紧抓铁路后市场及轨道交通智慧化的良好机会，实现新的业绩增长点及应用领域延伸。

① 地铁车辆360°故障动态检测系统

鼎汉奇辉推出的地铁车辆360°故障动态检测系统，是一种自动监控车顶、车侧、车底走行部异常状态的智能化检测系统，该系统的成功研发，填补了地铁车体检测空白，为国内首创产品，适用于各型地铁车辆日常动态检测。目前，产品已应用于上海地铁17号线，该系统的开发及应用在保障安全，维持输出效率的前提下，颠覆了传统检测作业模式，省却入库停车、断电接地、请点消点等过程，进一步精简了车辆故障动态检测流程，节省了大量时间、物力及劳力成本。

② 货车装载状态高清智能检测系统

鼎汉奇辉推出的货车装载状态高清智能检测系统在智能识别、图形清晰度方面行业领先，为改善货检作业流程和改革货检作业模式提供了有利条件，推动了货检作业由精细化向智能化、精准化转变，目前已在铁路总公司指定试点项目中实现试用，未来基于良好的应用数据及客户口碑，将进一步提升业务覆盖能力及公司竞争力。

③ 千语系统

报告期，鼎汉奇辉推出的千语系统，通过引擎采用神经网络、大数据、自然语言处理等技术，将铁路行业中作业用语转化为标准的文字，把输出结果作为生产指挥、应急处置和绩效考核的依据，颠覆了传统电台监听或视频监控的人防管理模式。

千语软件，再次升级成为最懂铁路用语的识别引擎，致力于把铁路场景中的千言万语转化为标准语言信息，助力鼎汉奇辉 AI 家族技术线，为鼎汉奇辉“智”造产品赋能，打造国内铁路专用语音识别技术服务品牌。

④ 乘务员值乘标准化系统

报告期，鼎汉奇辉与广铁集团联合研制乘务员值乘标准化系统，乘务员值乘标准化通过智能化、数字化手段对机车乘务员值乘过程中的手比眼看、呼唤应答等作业标准进行实时监测分析，发现违规以及作业不标准情况及时提醒并上传地面存档考核。实现了乘务员值乘标准实时识别、乘务员疲劳驾驶实时预警、地面分析人员减员增效，该产品目前已完成研发和测试工作，进行现场装车试用。

4、销售体系矩阵式融合，作战能力持续提升

2019年上半年，公司在积极开发适应客户需求新产品的同时，持续优化公司产品市场业务拓展。市场体系顺应集团化运营发展趋势，在组织上深化变革，在业务上精耕细作，运作效率及市场反馈均有了较为明显的提升。随着集团构架体系建设的进一步深化，报告期内已实现了上市公司与下属子公司销售体系的统一融合，形成了以集团区域代表处、集团产品系统部、子公司技术中心等职能组织的协同高效运作体系，在强化各级业务单元组织协同能力的同时，提升业务人员在多元化产品市场上的销售能力。

报告期，公司站台门系统中标“北京市轨道交通19号线一期工程站台门设备采购项目”，中标金额为3,835.30万元，这是公司在全国核心城市重点地铁规划线路上的一次重大突破，是对公司投标资质、技术优势、产品质量等综合实力的充分信赖，标志着公司多年以来累积的技术优势、交付能力、质量信誉、业绩资质等获得核心客户的认可。

报告期内，公司受电弓运行安全监测管理系统、受电弓应力监测管理系统、弓网运行关系监测系统中标“深圳地铁10号线采购项目”，中标金额为人民币2,960万元（不含税）。弓网监测系统此次中标深圳地铁10号线，将形成批量应用，为后续规模化拓展奠定了良好基础。

5、打造专业化服务体系，推动铁路存量市场不断拓展

公司下设鼎汉服务公司，整合集团各子公司服务资源，以专业、高效、系统的服务团队致力于轨道交通存量市场的拓展及安全保障，鼎汉服务业务主要分为车辆检修业务，铁路、城轨地面装备和信息系统的备件销售、运维服务、更新改造等业务。报告期，公司实现服务销售8,535.79万元，较上年同期增长25.44%。

（1）服务基地布局

鼎汉服务通过东莞检修基地、广州检修基地、青岛检修基地、江门生产基地、成都维修基地等检修、生产、维修基地的建设，承接18个铁路局和9大主机厂维修业务，提高服务效率，降低维修周期和服务成本。

（2）管理优化

公司于报告期进一步整合集团各子公司服务资源，将各子公司服务人员由产品化管理转变为区域化管理模式，按业务分布划分七大服务区域，与集团市场体系保持高度一致，实现了销售服务一体化，服务效率显著提升；同时，对服务人员岗位划分操作岗、技术岗、管理岗，成立了技术专家团，团队梯队逐渐成熟，定人定岗制定培训大纲、服务标准、操作手册等专项保障工作；落实质量体系管控标准，对各区域提供技术支持和专业化培训工作，不断提高公司服务品质。

(3) 智能运维服务

为构建智能运维服务，鼎汉服务致力于服务信息化建设，2018年底自主设计研发的“鼎汉服务”微信小程序及“闪服”APP成功发布，客户可利用小程序自主报修进行服务请求，虚拟服务台根据临近原则快速派单服务工程师，服务工程师根据标准的服务流程进行服务受理并记录，服务过程标准化、透明化，清晰明了可追溯，优良的服务质量进一步提升了客户体验。同时鼎汉服务深入研发物料网技术、传感器技术，对产品进行测试部署，力争实现产品自动预警、产品自动报修，为客户降低运营成本、实现智能运维服务不断努力。

6、全组织精细化管理，降费增效提升盈利能力

报告期，公司成立费用分析及降费增效工作组，以降费增效、提升效率、减少浪费、保证高质量增长为总体原则，全面强化全体员工树立成本管理理念和节约意识。一方面由工作组通过分科目、分部门、回顾预算、细节梳理等多维度全面分析公司成本费用面临的现状、节约空间及对应措施，另一方面通过企业文化宣贯提高员工对降本增效的必要性、重要性的认识，主动从工作细节中关注降本增效的开展情况。

报告期，公司对销售体系、服务体系等部门进行不同深度的组织变革及整合，优化人员分工及资源配置，提升总体运营效率；对预算进行精细化管理，将企业的所有资源与降本增效结合起来，加强预算的执行力度，并进行监控监督，预算中出现的问题及时进行处理解决；建立严格规范的管理制度，严格把控采购成本，合理购买办公必需品，费用报销合理合规，减少材料加工与存储过程中的不必要损耗；对人员进行合理分配，培养精益人才，使员工的专业知识和工作兴趣与其岗位高度匹配，取得最大的工作效率，避免人力资源的浪费。

7、坚持精益管理，打造高效供应链体系

报告期，公司实现销售收入70,026.75万元，较去年同期增长18.09%。在订单交付方面，公司通过推行项目管理制度，逐渐建立端到端的管理流程，对交付的全流程进行监控；同时在计划管理端建立科学的数据分析ATO模型，通过建立更加稳定、柔性的供应链，满足市场需求的增长与波动变化。公司通过精益生产思维运用，推行更加精细化的供应链管理，大力改善各产品线生产均衡性，有效提升生产效率；同时盘活设备工具资产，提升资源有效配置，满足各项生产工序需求，降低公司生产成本。库存管理方面，公司按照年初既定的低库存高周转策略稳步实施，综合运用多种库存控制手段，不断缩短各供应环节周期，优化信息化系统的参数设置，努力提升公司资产周转效率。

8、持续强化内部控制，优化管理运营方式

报告期内，审计监察部对公司合并范围内重要子公司、参股公司经营情况开展了相应的审计工作，并重点关注经营风险高发领域、内控流程梳理等方面，牵头梳理集团及各子公司人力资源相关制度，规范管理、规避企业经营风险；对前期审计问题进行了全面跟踪，落实整改效果，完善公司内部控制和管理水平，做到事前防范、事中控制，有效降低各项管理及运营风险。

报告期，公司为促进战略方向与管理运营落实的有机结合，提高管理效率与运营绩效，在审计整改的基础上，积极推进各业务环节面向公司战略目标的关键改善，推动公司及各子公司在研发业务、采购业务、销售业务、制度规范等领域持续改进优化，在数字化、信息化运营的基础上，建立集团化战略运营管理平台，共享优势资源，优化作业流程，加强公司的创新型管理模式，缔造具有跨部门、跨子公司弹性的学习性组织，共同促进公司发展目标的达成。

9、坚持研发投入，推动公司技术进步

作为国家高新技术企业，公司深知研发能力对业务开拓的重要性，长久以来高度重视对产品研发的投入和自身研发实力综合能力的提升。2019年上半年，为了更好地满足客户需求，达到使用效果最优，提升公司核心竞争力，公司通过自主研发、技术引进等形式，跟踪行业技术发展前沿，取得了一定成果。

截至报告期末，公司拥有专利229项，其中发明专利43项，实用新型专利155项，外观设计专利31项；软件著作权179项。报告期，公司研究开发总额4,319.87万元，占营业收入6.17%，报告期获得专利及软件著作权情况如下：

序号	专利/软件著作权名称	类型	申请国别	授权号	授权日期
1	一种超级电容储能系统	发明专利	国内	ZL201610835039.4	2019/3/15
2	一种电源系统及其控制方法	发明专利	国内	ZL201711481277.0	2019/4/2
3	一种轨道车辆空调系统地面两司机室同步控制方法及系统	发明专利	国内	ZL201710141787.7	2019/4/30
4	一种轨道空调机组的冷凝水排放结构	实用新型	国内	ZL201821007146.9	2019/2/5
5	一种基于 RFID 的电动门锁智能电控装置及其工作方法	发明专利	国内	ZL201710112442.9	2019/5/9
6	一种小体积防护门结构	实用新型	国内	ZL201821267254.X	2019/4/16
7	一种隐藏式站台安全防护门装置	实用新型	国内	ZL201821267303.X	2019/3/26
8	一种地铁底盘智能检测系统	实用新型	国内	ZL201821456894.5	2019/5/21
9	一种可伸缩驱动轮结构	实用新型	国内	ZL201821473275.7	2019/4/16

10	一种铁路装车点称重车系统	实用新型	国内	ZL201821542660.2	2019/4/23
11	一种可伸缩驱动轮结构	实用新型	国内	ZL201821542659.X	2019/4/23
12	奇辉机车乘务员值乘标准化系统V1.0	软件著作权	国内	2019SR0047780	2019/1/15
13	奇辉端线入侵检测预警系统V1.0	软件著作权	国内	2019SR0049224	2019/1/15
14	奇辉列车编组地面表示引导系统V1.0	软件著作权	国内	2019SR0088388	2019/1/24
15	奇辉铁路站台标准化作业管理系统V1.0	软件著作权	国内	2019SR0354859	2019/4/19

除此之外，公司全资子公司芜湖鼎汉完成了CNAS实验室认证的准备工作，进一步提升了公司在机车电缆行业的产品研发能力及实验测试水平。

（二）报告期主要经营情况

1、主要经营数据

报告期，公司实现营业收入70,026.75万元，较去年同期增长18.09%；实现归属于上市公司股东的净利润3,210.58万元，较去年同期增长12.03%。

主要财务情况：

类别	2019年1-6月（万元）	2018年1-6月（万元）	同比增幅
营业收入	70,026.75	59,298.00	18.09%
归属于上市公司股东的净利润	3,210.58	2,865.69	12.03%
类别	2019年6月末（万元）	2018年末（万元）	增幅
总资产	348,039.99	351,683.94	-1.04%
归属于上市公司股东的净资产	193,260.67	189,662.50	1.90%

报告期新接订单情况：

类别	2019年1-6月（万元）	2018年1-6月（万元）	同比增幅
新接订单金额	75,320.79	95,202.36	-20.88%

截止报告期末，公司合计待执行订单情况：

类别	2019年6月末（万元）	2018年6月末（万元）	增幅
待执行订单金额	215,732.44	224,815.86	-4.04%

注：

1、报告期新接订单金额相较于去年同期下降，系部分项目因客户招标计划调整延迟所致；公司将继续实时关注项目招标信息、及时组织资源响应，并紧抓行业发展机遇积极拓展新市场、获取新订单。

2、公司新接订单、发货数据是公司日常运营过程中一个动态滚动的管理数据，由于不同项目执行周期存在较大差异，同时还存在扩容、改造、增补等非公开招标项目以及直接签署合同后发货的情况。因此，本报告针对报告截至时点，仅基于静态时点披露公司新接订单、待执行订单情况，受当年新接、签单、当年执行发货的项目和历史待执行订单当年未到期执行等各种因素影响，新接订单、待执行订单静态数据，不构成对下一个财务年度营业收入判断的完整依据，敬请投资者注意每组数据的实际含义。

2、报告期业绩变动情况说明

2019年1-6月，公司实现归属于上市公司股东的净利润较去年同期相比有所增长，主要原因是：一方面公司经营层稳步推进落实董事会年初制定的各项工作计划，在手订单有序执行，营业收入较去年相比有所增长；另一方面公司重点推动各项降本降费增效举措，同时加强集团化运作，促进各业务板块协同整合，提高公司盈利能力。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

√适用 □不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序
自 2019 年 6 月 1 日采用财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号）相关规定。“应收票据及应收账款”分别列示为“应收账款”和“应收票据”	2019 年 8 月 28 日经第四届董事会第二十三次会议审议通过
自 2019 年 1 月 1 日采用执行财政部于 2017 年修订印发的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（2017 年修订）》（财会〔2017〕8 号）、《企业会计准则第 24 号——套期会计（2017 年修订）》（财会〔2017〕9 号）、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（2017 年修订）》（财会〔2017〕14 号）相关规	2019 年 4 月 25 日经第四届董事会第二十二次会议审议通过

定“可供出售金融资产”列示为“其他非流动金融资产”	
自 2019 年 6 月 1 日采用财政部《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6 号）相关规定。“应付票据及应付账款”分别示为“应付账款”和“应付票据”	2019 年 8 月 28 日经第四届董事会第二十三次会议审议通过

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用 不适用

因公司业务发展及资源整合需要，子公司广州鼎汉轨道交通车辆装备有限公司 2019 年 5 月 8 日投资设立全资子公司株洲鼎汉轨道交通装备有限公司，统一社会信用代码为 91430204MA4QFQ4B6Y，注册资本为 100 万元人民币；公司于 2019 年 6 月 27 日投资设立全资子公司北京鼎汉轨道交通技术有限公司，统一社会信用代码为 91110106MA01L32Q67，注册资本 10,000 万元人民币，前述公司于报告期内纳入合并报表范围；江门中车轨道交通装备有限公司之子公司江门中车（香港）投资控股有限公司于 2019 年 4 月注销，该公司不再纳入公司合并报表范围。

北京鼎汉技术集团股份有限公司

法定代表人：顾庆伟

二〇一九年八月三十日