

神州高铁技术股份有限公司

2020 年第一季度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2020 年 1 月 1 日-2020 年 3 月 31 日

2、预计的业绩： 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：8,000 万元 - 11,000 万元	盈利：1,174 万元
归属于上市公司股东扣非后的净利润	亏损：8,000 万元 - 11,000 万元	盈利：1,040 万元
基本每股收益	亏损：0.0314 元-0.0432 元	盈利：0.0042 元

二、业绩预告预审计情况

本次业绩预告财务数据未经会计师审计。

三、业绩变动原因及应对措施

1、业绩变动主要原因

2020年开年以来，新冠肺炎疫情在全球暴发，国内外大量轨道交通项目受到严重影响。客户端，轨道交通业主聚焦抗疫防控工作，优先保障基本运输，新建项目开工推迟，在建项目基本处于停滞状态。公司端，一方面销售人员、工程售后人员出差受限，无法与客户见面，也无法进入现场，导致中标项目无法签订合同、签订合同后无法安排生产、生产完成后无法运输至现场、抵达现场又无法安装调试的情况普遍存在；另一方面，疫情导致供应链条衔接不畅，物流运输受阻，部分原材料供应困难，对公司生产能力和生产进度都造成了不同程度影响。

报告期内，疫情带来的不可抗力因素使公司多个项目受到招投标延期、生产停工、交付推迟、验收受阻等各种不利影响，收入同比大幅下降60%以上。但公司日常经营涉及的工资、房租、财务费用等各项固定支出并未减少，从而导致报告期未能实现盈利。

2、应对措施

疫情暴发后，公司迅速研究、及时出台50条增收节支硬核措施，对冲疫情影响。增收端，一是迅速建立完善网络办公和远程会议系统，通过网络方式保持与客户沟通，推动招投标网络化、远程化、无纸化；二是锁定已获取的天津地铁7号线（设备供应+整线运维）、三洋货运铁路（设备供应+整线运维）、台州市域铁路（设备供应+部分维保）、唐山港地方铁路（设备供应+整线运维）、杭绍台高铁（设备供应）等重大项目，组建最强团队，总部专题督办，以周为单位精准排定时间节点，抢工期，抢进度，抢效益；三是对于已中标的其他项目，从合同签订、生产组织、物流运输、现场调试、验收结项等所有环节，一对一制定细致的执行计划，通过加班加点把失去的时间抢回来；四是通过致全体员工的一封信进行“命运共同体”教育，开展全员营销、深度营销、精准营销。节支端，一是精益生产，杜绝“七大浪费”；二是研发管控，以半年为周期组织项目评审，推动敏捷研发、创利研发；三是工程售后整合，人员、资源共享，降低成本；四是清理低能低效资产，提高经营质量；五是通过兼职并岗、共享工位以及全员执行最低出差标准等措施，减少日常费用支出。

此外，公司控股股东、实际控制人也给予了公司大力的资金和资信支持。在国投高新的沟通协调下，公司向国投财务公司申请不超过15亿元综合授信额度，并在一季度收到了7.5亿元低息疫情防控专项优惠贷款。同时，国投集团发挥总对总的沟通机制，直接向九大银行总行发函，协助向身处疫情腹地的武汉利德等子公司提供流动性资金支持，目前已对接多家银行进行授信工作。国投集团大力支持公司疫情防控、复工复产和经营发展，为公司提供了全方位、多角度的优质金融服务保障。

随着国内疫情得到有效控制，公司生产经营已全面恢复。截至本公告披露日，公司及旗下各子公司、生产制造基地已全面复工复产；营销和工程售后团队已有60%以上奔赴客户现场，重点项目全部启动，其他项目正在有序重启。

2020年3月，中央明确提出要加快推进包括城际高速铁路和城市轨道交通在内的“新基建”建设，这是公司的又一重大利好，公司将把握机遇，全面推动轨道交通整线智能运营维保战略升级，打造轨道交通第三极产业核心能力，力争尽快将公司经营业绩恢复到正常水平。

四、其他相关说明

本次业绩预告是公司财务部门初步测算的结果，具体财务数据将在公司2020年第一季度报告中详细披露。敬请广大投资者审慎决策，注意投资风险。特此公告。

神州高铁技术股份有限公司董事会

2020年4月15日