

证券代码：300732

证券简称：设研院

公告编号：2020-024

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所无变更，为瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 188696692 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 2 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☐ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	设研院	股票代码	300732
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王国锋	王石朋	
办公地址	河南省郑州市郑东新区泽雨街 9 号	河南省郑州市郑东新区泽雨街 9 号	

传真	0371-62037000	0371-62037000
电话	0371-62037987	0371-62037987
电子信箱	wangguofeng@hnrbi.com	wangshipeng@hnrbi.com

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司是为交通、城建、建筑、环境、能源等建设工程提供专业技术服务的工程咨询公司。公司主营业务包括咨询、规划、勘察、设计、测绘、试验、检测、监测、监理、项目管理等工程咨询服务。公司致力于提供道路、桥梁、隧道、轨道、地下空间、人防工程、水运、建筑、环境、景观、智能交通、物流等专业技术咨询服务。核心业务为交通、城建、建筑、环境、能源等领域建设工程勘察设计咨询及工程管理。

（1）勘察包括工程勘察、工程设计（初步设计、技术设计、施工图设计）、作为独立第三方提供勘察或设计咨询服务、技术研发等。

（2）规划咨询是指遵循独立、科学、公正的原则，运用工程技术、科学技术、经济管理和法律法规等多学科方面的知识和经验，为政府部门、项目业主及其他各类客户的工程建设项目决策和管理提供咨询活动的智力服务，包括规划咨询、项目建议书、预可行性研究、工程可行性研究、评估咨询、资金申请报告、PPP投资咨询、项目后评价等工作。

（3）测绘是指对自然地理要素或者地表人工设施的形状、大小、空间位置及其属性等进行测定、采集、表述以及对获取的数据、信息、成果进行处理和提供的活动，包括大地测量、工程测量、测绘航空摄影、摄影测量与遥感、不动产测绘、地理信息系统等。

（4）试验检测是指根据国家有关法律、法规的规定，依据工程建设技术标准、规范、规程，对工程所用材料、构件、工程制品、工程实体的质量和技术指标等进行的试验检测活动。包括土工试验、工程材料试验与检测、结构与构件检测与试验、地基与基础工程检测、监测监控等。

（5）工程管理是指对工程或者工程建设进行管理，是对一个工程从概念设想到正式运营的全过程或部分阶段（具体工作包括：投资机会研究、初步可行性研究、最终可行性研究、勘察、设计、招标、采购、施工、试运行等）进行管理。包括项目管理、工程监理、总承包等不同形式。

（二）主营业务的经营模式

在业务承接上，一是本公司依靠已经建立的各种业务渠道、信息网络和客户关系，广泛收集与自身业务有关的项目信息，并指派专人做好客户关系的维护与跟踪工作，对于经评审可以参与竞争的项目由市场部组织各专设院进行投标。二是由于本公司在工程咨询行业（含规划研究、勘察、设计、项目管理、检测等相关业务）内具备一定的声誉和优势地位，一些项目的建设单位会向本公司发出项目投标邀请，公司通过投标方式承接业务。业主也可根据《中华人民共和国招标投标法》、《工程建设项目勘察设计招标投标办法》等相关规定，直接委托公司开展工程设计咨询业务。

勘察、设计业务是公司的主要业务。公司工程勘察设计咨询工作（含预可、工可、初步设计、施工图设计）从确定承接并开始组织生产到最后提交设计成果，一般需要经过制定工作大纲、方案拟订与优化、设计方案评审、编制成果文件和成果审核审定六个环节。公司在生产过程中严格按照ISO9001质量管理体系等标准进行质量控制，成果文件须经过自校与复核后方能进入审核审定环节，参与文件编制、审核、审定的人员与公司共同承担全部设计责任。

公司对外采购主要是服务采购。公司对服务采购制定了相应流程与管理方法，建立了合格供应商信息库。有服务采购需求时，综合考虑采购项目特点，考虑供应商的经营范围、资质等级、质量信誉等因素，在合格供应商备选库中比选或进行邀请招标。

（三）业绩驱动因素

《公司五年发展规划（2019-2023）》明确了公司五大业务板块（交通、城建、建筑、能源、环境）和两条发展主线（设计咨询服务、技术研发与成果转化及推广），对公司未来的发展进行了明确的定位。按照《公司五年发展规划（2019-2023）》的指导，2019年公司在继续巩固河南市场的基础上，着力向省外、

海外市场发展，加快推进区域经营中心建设，并对原有经营中心增派常驻经营人员，省外海外经营成果显著；公司在继续守牢交通领域主战场的同时，积极加强对其他业务领域的拓展，形成了以交通领域为主，多领域齐头并进的发展格局，项目数量不断增加；在继续做好设计咨询服务的同时，努力提升公司科研实力，将技术研发与成果转化及推广作为公司业务发展的另一条重要主线。在经营区域、业务领域、行业属性等三个方面的扩展是公司重要的业绩驱动因素。

（四）行业情况

随着国民经济下行压力不断加大，促投资、稳增长，加大对基建短板领域的投资，仍将是经济逆周期调节的有效手段。从中长期看，国内基础设施投资仍然有较大的空间和潜力。

国家统计局发布的《2019年国民经济和社会发展统计公报》显示：2019年，全年全社会固定资产投资560874亿元，比上年增长5.1%。其中，固定资产投资(不含农户)551478亿元，增长5.4%，其中基础设施投资增长3.8%。

住房和城乡建设部《2018年全国工程勘察设计统计公报》显示：2018年全国工程勘察设计企业营业收入总计51915.2亿元。其中，工程勘察收入914.8亿元，占营业收入的1.8%；工程设计收入4609.2亿元，占营业收入的8.9%；工程总承包收入26046.1亿元，占营业收入的50.2%；其他工程咨询业务收入657.3亿元，占营业收入的1.3%。工程勘察设计企业全年利润总额2453.8亿元，与上年相比增加12.1%；企业净利润2045.4亿元，与上年相比增加13.7%。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	1,578,822,829.92	1,138,274,390.90	38.70%	935,196,421.91
归属于上市公司股东的净利润	270,071,976.73	301,630,736.88	-10.46%	230,260,090.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	251,339,791.78	251,133,244.69	0.08%	228,029,826.15
经营活动产生的现金流量净额	292,167,104.22	-41,438,979.82	805.05%	-6,170,216.15
基本每股收益（元/股）	1.41	1.65	-14.55%	2.37
稀释每股收益（元/股）	1.41	1.65	-14.55%	2.37
加权平均净资产收益率	12.28%	17.85%	-5.57%	31.26%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	4,134,516,829.70	4,059,727,842.98	1.84%	2,387,051,458.58
归属于上市公司股东的净资产	2,191,621,458.45	2,088,042,221.83	4.96%	1,535,646,606.70

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	256,300,759.72	294,584,511.04	298,927,057.03	729,010,502.13
归属于上市公司股东的净利润	46,612,210.58	42,844,601.50	63,157,945.37	117,457,219.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	45,859,166.51	34,085,951.35	61,818,406.31	109,576,267.61
经营活动产生的现金流量净额	-39,910,570.39	72,716,506.86	49,134,902.62	211,507,329.39

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,200	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,734	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
河南交投投资控股有限公司	境内非国有法人	32.67%	62,694,558	62,694,558			
河南省交通运输厅机关服务中心	国有法人	14.18%	27,216,000	0			
杨彬	境内自然人	1.17%	2,247,711	2,187,711			
河南省交通规划设计研究院股份有限公司回购专用证券账户	境内非国有法人	0.88%	1,694,909	0			

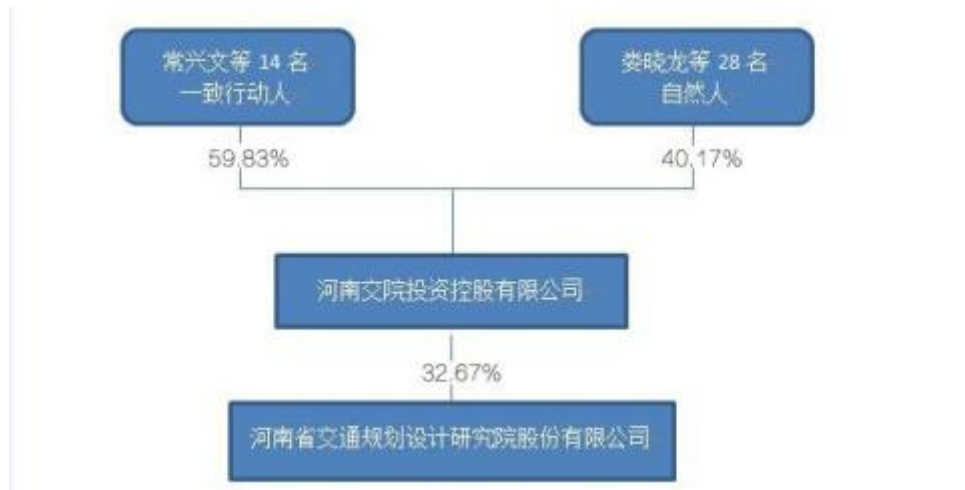
刘勇	境内自然人	0.41%	789,020	0		
李孟绪	境内自然人	0.34%	651,698	0		
李秋生	境内自然人	0.32%	605,000	0		
高翟香	境内自然人	0.30%	569,171	0		
肖顺才	境内自然人	0.26%	500,186	500,186		
曹俊琪	境内自然人	0.23%	446,040	0		
王金艳	境内自然人	0.23%	446,040	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东之间不存在一致行动关系和关联关系。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，面对投资增速不断下行、外部市场环境复杂多变等不利局面，公司董事会坚持“以服务为核心、以质量为本、以技术为保障、以市场为引领”的发展理念，带领全体员工努力进取、奋力拼搏，对内加强制度管控，防范风险，对外不断开拓市场，强力突破，实现了公司稳步发展的目标。

2019年，公司多方面工作取得了显著成绩：

（一）制定新的五年发展规划，统筹布局，科学引领

在前期认真调研和充分准备的基础上，公司于2019年一季度制定了《公司五年发展规划（2019-2023）》。新的五年发展规划的核心内容在于找准定位，统筹布局，科学引领。公司在新的五年发展规划中对自己的定位为：“成为中国领先的工程技术综合服务企业”，这既是公司的发展愿景，也是公司董事会基于外部发展形势的变化及目前公司的发展现状作出的准确判断。公司对自己的定位和未来发展布局主要包含以下三个方面的内容。

一是在经营区域上，在稳固、深耕河南市场的基础上，大力开拓省外、海外市场。

二是在业务领域方面，公司发展的着力点是“稳交通”，即巩固、保持交通领域的优势地位；“快城建”，即加快市政业务的发展；“升建筑”，即全力推动建筑领域业务由高速公路及运输场站建筑为主向公共建筑、民用建筑、工业建筑的勘察设计全面转型；“拓能源”，即依托中赉国际在行业内的地位和优势，转型升级，研发新技术，拓展新业务；“育环境”，即以技术创新为切入点，培育及开展环境工程业务领域的土壤治理、水环境治理、大气污染治理、固废危废治理等业务市场，成为公司新的业务增长点。

三是在行业属性上，设计咨询服务、技术研发与成果转化及推广，是公司今后成长的两条主线，而不是单纯的“设”。目前，公司在工程技术研究院这一平台之下，已经拥有了1个国家行业研发中心，4个省级工程研究中心，2个省级工程试验室，1个市级工程试验室。依托自身的技术优势，创建自己的技术产品和技术品牌，加强技术研发和成果产业转换工作。

（二）区域经营多点开花，经营工作成绩显著

根据《公司五年发展规划（2019-2023）》在经营区域方面的定位，2019年公司在继续巩固河南市场的基础上，着力向省外、海外市场发展，加快推进区域经营中心建设，一方面在省外新增创建经营中心，另一方面对原有经营中心增派常驻经营人员。

截止目前，公司本部在国内共设立6个省内经营区域和18个省外经营区域，在国外设有柬埔寨分公司、南亚分公司和老挝办事处，东非子公司正在筹备设立中，各子公司也设立了多个分支机构。2019年，公司全体经营人员扎根经营片区一线，贴身服务客户，取得了丰硕的经营成果，在基本包揽省内重点交通项目外，在省外区域也斩获颇丰，在云南、广西中标两个高速公路项目，合同额2.3亿元，广东中山市政项目中标价1.15亿元；海外业绩再创新高，新签合同额超5600万元，同比2018年增长91%。

（三）围绕主业推进业务多元化，多领域业务齐头并进

根据《公司五年发展规划（2019-2023）》在业务领域方面的定位，2019年，在“稳交通”的基础加强对其他业务领域的拓展，形成了以交通领域为主，多领域齐头并进的发展格局，项目数量不断增加。

一是继续守牢交通领域主战场。2019年，公司紧紧围绕省交通运输厅重点项目，完成《河南省现代高速公路网规划（2021-2050年）》的编制工作；历时三年，完成了上罗、宁沈等15个“双千工程”的施工图设计，为总里程1002公里、总投资超过1000亿元的“双千工程”全部开工提供了有效保障；开展了8个“专项债项目”380公里高速的初步设计；开展了4座黄河桥设计和6座黄河桥的前期工作；加班加点、连续奋战，确保了我省“取消省界收费站”攻坚战的胜利完成，以河南通保障了全国通；承接了广西300公里高速公路工可+初步设计的项目大包，以及云南90公里高速公路勘察设计项目。全年公司交通领域业务实现了稳中有进。

二是多领域业务齐头并进。2019年，公司取得了水运（含港口河海工程）专业乙级资质；中赉国际逆境突破，营收目标超额完成，设计咨询业务营收达2.2亿元，创3年来的新高；中衢公司也顺利取得了建筑工程乙级资质。

2019年,公司多项新业务实现了零的突破:首个老旧小区整治项目——惠济区2019-2020年老旧小区整治提升项目,首个纯水厂项目——内黄县城南污水处理厂扩建项目,首个河道治理项目——虞城县十字河、运粮河综合整治EPC总承包项目,首个污水处理站设计业务——虞城县22个乡镇污水处理站建设工程(EPC)总承包项目,首个海外联合体EPC项目——斯里兰卡科伦坡港口高架桥项目,首个内河水运规划项目——《河南省内河水运网规划(2021-2035)》,承接的多个新的业务项目,不仅丰富了公司的业务类型,也让公司的发展有了更为广阔的市场空间。

(四) 技术成果转化落地,发展后劲不断增强

根据《公司五年发展规划(2019-2023)》在行业属性方面的定位,设研院以后的发展有两条主线,一条是设计咨询服务,另一条是技术研发与成果转化及推广。公司致力于通过科研创新推动交通领域的综合服务能力提升。2019年,经河南省交通运输厅同意,公司设立了“河南交通运输战略发展研究院”,与同济大学联合,围绕“交通+”的重大课题开展研究,提高行业站位,为政府决策提供智库支持。2019年底,省内首家交通安全生产研究机构“河南省交通安全研究中心”在公司挂牌成立,填补了我省交通运输安全生产领域专业研究的空白。

借助强大的技术研发平台优势,公司着力推动在业务领域内的新技术研发与成果推广转化。2019年,公司建设的“河南省交通基础设施数据中心及智慧管理服务平台”正式发布上线运行,并在全省推广应用;公司开发的“基于BIM+GIS的项目智慧管理平台”,实现了在G207孟州黄河桥项目的首次落地应用;《装配式波形钢腹板组合梁桥研发与规模化应用》项目,获河南省科技进步一等奖,并被推荐参评2020年度国家科技进步二等奖;《火灾后混凝土桥梁抢修技术与抢修模式》、《路基路面早期损坏及典型病害实例分析》等2本专著,入选交通运输部2019年度重大科技创新成果库;公司全年共有数十项地标、专利和软著获批。上述技术研发成果体现了公司科技软实力的不断增长。

(五) 生产保障能力有效提升,服务意识深入人心

2019年,公司本部启动各类项目654个,较2018年增加38%;各子公司也启动各类项目超过400个。公司项目数量的不断增多,给生产管理提出了新的挑战。为确保项目的有效组织实施,2019年,公司充分发挥项目综合管理系统的作用,不断丰富系统功能,新增项目费控模块,实现了运营项目的大数据监控,提供了更加准确的成本信息;同时,推动各子公司项目系统建设,实现了集团内部项目综合管理系统的全面覆盖,统一管理标准,提升了生产效率。

2019年,公司相继发布实施了《后期服务管理及考核办法》、《后期服务督查巡视管理办法》、《设计代表工作细则》,完善了后期服务工作体系,提高了设计代表的工作质量和效率,有力保障了周南、息邢、济阳高速公路和官渡、焦蒙黄河大桥等重点项目的建成通车。

2019年,公司设计代表的技术能力和服务态度得到了业主的普遍肯定,多次获得业主奖励,并因为贴心服务不断获得各种补充及变更合同,实现了公司一直以来倡导的“增值服务”的理念。

(六) 信息化建设初见成效,精细化管理能力显著提升

2019年,公司“设研云”移动办公系统正式上线运行,多项智能模块的应用,为员工提供了高效的数字化服务;公司集团化财务软件上线运行,实现了集团所有公司“一套账”的财务规范化管理目标;公司协同设计平台有序推进,完成国际院和云南分公司的异地协同建设实施,已有20个项目在平台上开展设计。

2019年,公司制订完善了30余项制度,进一步提升了精细化管理水平。

修订完善《公司考核制度》和《公司薪酬管理制度》,进一步明确了以激发热情、提高效率为导向的考核评价体系;修订《公司产值核定办法》,加大了对新拓展业务的扶持力度;实施《项目管理实施办法(试行)》,在广西、云南两个省外高速项目开展试点运行;修订《技术质量管理办法》,强化了技术质量考核和责任追究;制定《2019年度合同收款管理办法》,实现对所有项目收款的动态监管,公司生产经营现金流得以显著改善。

2019年,公司建立总经理办公会专项工作台账,明确时间要求、责任主体、督办领导,有效提高了专项工作的推进效率。

(七) 人员结构更趋合理,创新活力得到进一步激发

截止2019年底,公司员工数量达到2,090人,其中正高级职称96人,副高级职称近358人,中级职称811余人,人才梯次结构更趋合理,梯队断层问题有效缓解。

2019年，公司开展了多种形式的人员培训，以训促学、以训促进，取得了良好效果。全年，公司多次组织内、外部专家技术培训和注册道路工程师考前集中培训，累计参加3300余人次。2019年公司共有55人通过考试获得注册资格证书。

2019年，公司的人才高地效应日渐凸显，公司推荐的41位专家全部获批进入河南省交通运输科技专家库。

2019年，公司通过多项措施不断激发员工干事创业的热情。公司开展了首届“创新月”及“创新论坛”活动，目的是将创新意识根植于每一个员工内心，将创新实践外化于每一个员工的自觉行为，推动公司创新常态化、长效化。公司还启动长效激励机制，开展了股票回购工作，为股权激励和员工持股计划做好准备。

（八）企业文化建设深入推进，行业影响力不断提升

2019年，公司认真组织开展了“不忘初心、牢记使命”主题教育活动；开展了公司优秀党员、优秀青年、巾帼标兵、十佳员工等评优评先活动，树立先进典型，营造了积极向上的企业氛围。公司企业文化体系发布一年来，企业文化的理念不断深入人心，推动了公司凝聚力和向心力的持续增强。

2019年，成功组织了公司首次、省内交通系统第二次的全国性学术会议——“2019年度全国公路隧道学术年会”，向全国业界同行展示了公司的整体技术实力，进一步提升了公司行业影响力。

2019年，公司按照河南省市场监督管理局的要求，筹建了“河南省公路工程标准化技术委员会”，作为标委会秘书处承担单位，受委托进行省内公路行业地方标准的管理。

2019年，公司在世界交通运输大会上亮出风采，在河南省数字交通峰会上展示“智慧交通建设”研发和应用。

2019年，公司获得联合评级公司AA级评级，取得债券市场入场券；公司和中赉国际均通过高新企业复评，开启了又一个税收优惠周期；公司企业展厅建成运行，成为展示自身形象和综合实力的新“窗口”；公司总部三期工程主体结构顺利封顶，自身硬件建设进一步提升。

2019年，在“全国勘察设计行业庆祝新中国成立70周年系列推举活动”中，公司被推举为“优秀勘察设计企业”，常兴文董事长被推举为“优秀企业家”，连霍高速公路洛阳至三门峡（豫陕界）段改扩建工程被推举为“优秀勘察设计项目”。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
勘察设计	928,942,658.80	230,066,953.66	46.24%	11.92%	-17.11%	-3.31%
规划咨询	229,080,816.82	28,805,850.85	39.26%	126.85%	21.23%	-15.18%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

①财务报表格式的修订

2019年4月30日，财政部发布的《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会【2019】6号），要求对已执行新金融工具准则但未执行新收入准则和新租赁准则的企业应按如下规定编制财务报表：

资产负债表中将“应收票据及应收账款”行项目拆分为“应收票据”及“应收账款”；

增加“应收款项融资”项目，反映资产负债表日以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收票据和应收账款等；

将“应付票据及应付账款”行项目拆分为“应付票据”及“应付账款”。

利润表中在投资收益项目下增加“以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）”的明细项目。

2019年9月19日，财政部发布了《关于修订印发《合并财务报表格式（2019版）》的通知》（财会【2019】16号），与财会【2019】6号配套执行。

本公司根据财会【2019】6号、财会【2019】16号规定的财务报表格式编制比较报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报。

②执行新金融工具准则导致的会计政策变更

财政部于2017年3月31日分别发布了《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量（2017年修订）》（财会〔2017〕7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移（2017年修订）》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号——套期会计（2017年修订）》（财会〔2017〕9号），于2017年5月2日发布了《企业会计准则第37号——金融工具列报（2017年修订）》（财会〔2017〕14号）（上述准则统称“新金融工具准则”），要求境内上市企业自2019年1月1日起执行新金融工具准则。

本公司于2019年1月1日起开始执行前述新金融工具准则。

在新金融工具准则下所有已确认金融资产，其后续均按摊余成本或公允价值计量。在新金融工具准则施行日，以本公司该日既有事实和情况为基础评估管理金融资产的业务模式、以金融资产初始确认时的事实和情况为基础评估该金融资产上的合同现金流量特征，将金融资产分为三类：按摊余成本计量、按公允价值计量且其变动计入其他综合收益及按公允价值计量且其变动计入当期损益。其中，对于按公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，当该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失将从其他综合收益转入留存收益，不计入当期损益。

在新金融工具准则下，本公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资。

本公司追溯应用新金融工具准则，但对于分类和计量（含减值）涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则不一致的，本公司选择不进行重述。因此，对于首次执行该准则的累积影响数，本公司调整2019年年初留存收益或其他综合收益以及财务报表其他相关项目金额，2018年度的财务报表未予重述。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

(1) 2019年1月30日，本公司与郑州圆一建筑设计有限公司及王戎初先生（自然投资人）共同投资设立河南中衢建筑设计有限公司。该公司注册资本为人民币2,000.00万元，其中本公司认缴出资人民币1,440.00万元，占注册资本总额的72.00%，进而将其纳入合并范围。

(2) 2019年3月29日，本公司与河南海太工程技术服务有限公司（以下称“海太公司”）共同投资设立河南瑞航机场工程设计咨询有限公司，该公司注册资本为人民币 200.00万元。其中本公司认缴出资人民币102.00万元，占注册资本总额的51.00%的股权，进而将其纳入合并范围。

(3) 2019年11月26日，本公司投资设立中睿致远投资发展有限公司，注册资本为人民币10,000.00万元，为本公司的全资子公司，进而将其纳入合并范围。截至2019年12月31日该公司尚未发生业务。

(4) 2019年9月2日，本公司子公司中赞国际投资设立郑州市中原智慧地质研究院，注册资本为人民币50.00万元，为中赞国际的全资子公司，进而将其纳入合并范围。