

证券代码：300284

证券简称：苏交科

公告编号：2020-009

# 苏交科集团股份有限公司 2019 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

天衡会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天衡会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 971,405,980 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	苏交科	股票代码	300284
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	潘岭松	姚晓萍	
办公地址	江苏省南京市建邺区富春江东街 8 号		江苏省南京市建邺区富春江东街 8 号
传真	025-86576666	025-86576666	
电话	025-86576542	025-86576542	
电子信箱	sjkdmb@jsti.com	sjkdmb@jsti.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）公司主营业务

公司主营业务包括工程咨询和工程承包两大类，其中，工程咨询业务是公司的核心业务，也是报告期内营业收入构成的主要组成部分。苏交科致力于为客户提供高品质的工程咨询一站式综合解决方案，已形成以规划咨询、勘察设计、环境业务、综合检测、项目管理为核心业务的企业集团，业务领域涉及公路、市政、水运、铁路、城市轨道交通、环境、航空和水利、建筑、电力等行业，提供包括投融资、项目投资分析、规划咨询、勘察设计、施工监理、工程检测、项目管理、运营维护、

新材料研发的全产业链服务。

#### 1、工程咨询业务

工程咨询是以技术为基础的服务行业，为工程建设从投资决策到建设实施提供全过程、专业化服务的智力密集型行业，包括规划咨询、勘察设计、环境业务、综合检测、项目管理等，业务领域涉及公路、桥梁、港口河海工程、市政公用工程、轨道交通、建筑工程、环境工程、水利工程、水文地质、岩土工程等。工程咨询的作用有两个方面，一是提高决策的科学化和民主化，二是为工程的实施提供质量、进度和成本的控制。

##### (1) 规划、咨询

在工程建设项目设计前期，向顾客提供项目建设规划、建议书、可行性研究报告、安全评价报告、社会稳定风险评估报告、方案和设计文件审查等技术服务。

##### (2) 设计

依据建设工程所在地的自然条件和社会要求，运用当代科技成果、基于相关法律、法规、规范、规程、技术标准等，将顾客对拟建工程的要求及潜在要求，转化为设计文件，最终使顾客获得满意的使用功能和经济效益，并具有良好的社会效益。包含方案设计、初步设计、施工图设计。

##### (3) 勘察

根据建设工程的要求，通过对地形、地质及水文等要素的工程测量、勘探、测试，查明、分析、评价建设场地的地质、地理环境特征和岩土工程条件并提出合理基础建议，提供可行性评价与建设所需的基础资料，编制建设工程勘察文件的活动。

##### (4) 科研

依据目标问题依赖的自然条件和社会条件，寻求新技术、新产品、新材料、新工艺、新设备等等的解决方案或途径的过程。

##### (5) 环境业务

环境业务与国家环保政策、全国各地的环境污染状况相关，包括环境检测、环境影响评价、环境综合治理等。其中，环境检测业务主要是为环境保护主管部门的下属机构、工程项目的投资公司、各类社会产品的生产性企业等客户提供环境监测、污染源监测、污染排放监测、环境现状监测等业务。环境影响评价是对规划和项目实施后可能造成的环境影响进行分析、预测和评估，提出预防或者减轻不良环境影响的对策和措施，满足顾客在环境方面的要求。

##### (6) 综合检测

公司综合检测主要是土木检测、道路检测系统服务等业务。公司从事的交通工程检测咨询业务包括：公路、桥梁、市政工程、轨道交通、水运工程的检测、试验服务，以及以检测、试验为基础开展的道路、桥梁等交通工程的改造设计业务。

##### (7) 项目管理

公司的项目管理主要是工程监理咨询等业务。工程监理咨询是按照业主和国家建设主管部门的要求，从专业的角度和身份，对各类建设工程进行工程质量、工程费用、工程进度和施工安全等方面实施监督管理。

#### 2、工程承包业务

工程总承包是国际通用的基础设施项目建设模式。工程承包业务主要指受业主委托，企业按照合同约定，承担工程项目的设计、采购、施工、试运行服务等工作，并对承包工程的质量、安全、工期、造价负责。

### (二) 主要经营模式

#### 1、工程咨询业务经营模式

公司依靠已经建立的各种业务渠道、信息网络和客户关系，广泛收集与自身业务有关的项目信息，并指派专人做好客户关系的维护与跟踪工作。公司获取工程咨询业务的具体方式主要包括以下三种：

##### (1) 参与公开招标

针对客户公开发布的招标公告信息，由各业务单元实施投标，集团市场管理中心对投标过程进行标准化管理。

##### (2) 接受客户邀请招标

公司在工程咨询行业内具备一定的声誉和优势地位，一些项目的建设单位会向公司发出项目投标邀请，公司通过投标方式承接业务，集团市场管理中心对投标过程进行标准化管理。

##### (3) 客户直接委托

客户可根据《中华人民共和国招标投标法》、《工程建设项目勘察设计招标投标办法》等相关规定，直接委托公司开展工程设计咨询业务。

#### 2、工程总承包业务经营模式

公司与施工企业组成联合体参与工程总承包项目投标，项目中标后，勘察设计环节的工作由公司自行完成；施工环节中，公司主要负责施工过程管理（包括施工方案设计、关键原料采购、施工过程全程监控等），施工中的劳务则采取分包的方式进行。

### (三) 公司所处行业分析

公司主要从事工程咨询和工程承包业务。总体来看，工程咨询行业和工程承包行业竞争激烈，集中度较低，行业内企业的市场份额均占比不高，呈现出“大行业、小企业”的特点，形成了以少数大型企业为主导、大量中小型企业为辅的市场竞争格局。未来，随着我国经济的迅速发展、行业竞争的加剧，具备较强技术创新水平以及服务能力强的企业将进一步做大做强，实现自身业务规模的持续增长。

苏交科是国内首家工程咨询A股上市公司，在科研水平、业务技术、企业资质、品牌和市场占有率方面居国内前列地位，具有较强的市场竞争优势。在境内同行业上市公司中，公司营业收入、净利润规模名列前茅。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	5,967,186,073.71	7,030,133,265.50	-15.12%	6,519,028,621.23
归属于上市公司股东的净利润	723,613,380.32	623,281,465.56	16.10%	463,861,259.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	714,837,959.27	522,053,302.86	36.93%	429,223,885.85
经营活动产生的现金流量净额	684,610,892.27	60,709,508.94	1,027.68%	321,383,716.64
基本每股收益（元/股）	0.7449	0.6417	16.08%	0.4875
稀释每股收益（元/股）	0.7449	0.6417	16.08%	0.4875
加权平均净资产收益率	16.00%	15.71%	0.29%	13.93%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	13,351,138,989.14	12,253,979,388.78	8.95%	10,923,673,466.28
归属于上市公司股东的净资产	4,819,734,076.60	4,242,573,289.98	13.60%	3,709,433,257.18

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	926,651,437.66	1,182,080,916.72	1,408,948,300.10	2,449,505,419.23
归属于上市公司股东的净利润	88,118,840.48	131,904,917.28	203,222,070.06	300,367,552.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	81,641,933.04	138,225,317.21	204,305,084.32	290,665,624.70
经营活动产生的现金流量净额	-354,324,229.92	-290,690,890.60	60,496,292.12	1,269,129,720.67

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	24,843	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	25,306	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
符冠华	境内自然人	21.01%	204,126,710	158,696,782	质押	106,335,200	
王军华	境内自然人	14.26%	138,496,870	107,673,652	质押	37,722,105	

六安信实资产管理有限公司—上实上投领华投资基金	境内非国有法人	2.21%	21,483,373	21,483,373		
苏交科集团股份有限公司—第 1 期员工持股计划	境内自然人	1.50%	14,573,629	0		
阿布达比投资局	境外法人	1.42%	13,798,392	0		
挪威中央银行—自有资金	境外法人	1.41%	13,679,768	0		
潘岭松	境内自然人	1.26%	12,227,738	9,170,803		
陆晓锦	境内自然人	1.18%	11,484,044	0		
曹荣吉	境内自然人	1.18%	11,420,028	0		
朱绍玮	境内自然人	1.16%	11,300,714	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		符冠华和王军华为一一致行动人、本公司实际控制人。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

2019年，在全球经济增速放缓、国内经济下行压力加大的背景下，受国家金融监管和地方政府性债务风险管控力度加强的影响，基础设施投资增速回落明显。公司经营管理层克服内外部严峻形势，严格贯彻执行董事会的战略部署，分解落实年度重点工作任务，深耕重点业务区域，聚焦高质量发展，审时度势，稳中求进，2019年公司继续保持稳健发展，并入选人民日报社证券时报 e公司主办的2019“ A股漂亮100”潜力榜。

##### 1、业绩保持稳定增长，利润质量有所提升

报告期内，公司继续深入推进全球矩阵化建设，紧密围绕战略规划目标，聚焦强调高质量与创新发展，提升利润质量。2019年度实现营业收入59.7亿元，较上年同期下降15.1%，剔除美国公司TestAmerica影响因素外，较上年同期增长3.6%；实现归属于上市公司股东的净利润7.2亿元，较上年同期增长16.1%。

报告期内，公司严格执行董事会加强重视现金流的战略要求，提升与供应商议价能力，加强成本费用控制与资金管控，公司2019年经营性净现金流6.8亿元，较上年同期增长1,027.7%；经营性现金流占当期净利润的92.9%；其中经营性净现金流境内工程咨询业务为7.7亿元，较上年同期增长1,417.6%。

##### 2、行业地位保持稳固

2019年，在美国《工程新闻记录》(ENR)“全球工程设计公司150强”和“国际工程设计公司225强”榜单中，苏交科分别位列第46位和第44位；在2019年ENR/建筑时报“中国工程设计企业60强”中，苏交科位列第6位；同时还获得2019年“最具国际拓展力工程设计企业”第3位。苏交科是中国唯一一家位列ENR全球和国际工程设计公司双五十强的民营企业。

##### 3、持续深化创新驱动，科技成果取得新突破

技术进步和管理创新是苏交科生命力之所在，也是为客户创造价值的智慧之源。报告期内，公司围绕高质量发展，着力打造科研管理平台建设，取得了一系列国家和部省级科技成果。公司“国家企业技术中心”经国家发改委评审获得“优秀”，以97.5分的成绩位列全国第三名、江苏省第一名，标志着公司技术创新组织管理水平与综合创新能力取得了新的突破。依托公司建设的“新型道路材料国家工程实验室”荣获2019年度交通部“十大创新平台”称号，并以参建单位获批安全方向交通部行业研发中心“交通运输行业智能物流风险防控技术及装备研发中心”。公司还获得了工信部认定的“知识产权运用试点企业”、江苏省科技厅认定的“具有国际影响力的企业研发机构(第一层次)”、江苏省工信厅和省交通厅联合认定的“首批智慧交通领域重点企业”，同时公司“公路工程路面施工智能管控服务”被认定为“首批智慧交通优秀产品及服务”。

报告期内，公司积极参与了科技部“综合交通运输与智能交通”重点专项项目“道路设施状态智能联网监测预警”，交通部行业标准“公路工程脚手架与支架施工安全技术规程”、“桥梁支座和伸缩装置状态评估和更换技术规范”、“公路工程施工安全监测与预警系统技术要求”及“航道工程施工安全风险评估指南”，青海省科技厅重点研发与转化计划项目“青海省桥梁下部结构预制拼装技术研究”和“高寒地区

路面改造工程中老路病害整治及综合再利用关键技术研究”，江苏省交通厅重大专项“重载大流量交通条件下高速公路改扩建工程关键技术研究及应用”等74项科研项目。

公司始终坚持自主创新。报告期内，公司专利“纤维板材张拉装置及其张拉方法”获得中国专利优秀奖，另获得授权专利91项，其中发明专利20项，实用新型专利65项，外观设计专利6项。此外，公司主编的国家标准《沥青混合料专业名词术语》（GB/T 37383-2019）、公路工程行业标准《公路工程混凝土结构耐久性设计规范》（JTG/T 3310-2019）、江苏省地方标准《装配式钢混组合桥梁设计规范》（DB32/T 3563-2019）、《节段预制拼装混凝土桥梁设计与施工规范》（DB32/T3564-2019）、《公路水泥就地冷再生基层施工技术规范》（DB32/T 3604-2019）、《路面噪声测试方法》（DB32/T 3581-2019）发布实施。公司参编的《中国交通运输2018》在2019世界交通运输大会作为重要智库成果对外发布。公司《路基路面智能化施工技术》、《提升公路工程满堂承重支架施工安全技术》、《高性能盾构同步注浆材料开发与应用技术研究》3项QC成果入选参加“2019年度江苏省交通运输行业优秀QC成果工程施工类推广会”路演。

公司持续打造“技术名片”。报告期内，公司完成路面工程、桥梁检测、岩土工程、轨道交通、环境保护、智慧城市等各领域在内的全国和国际学术会议14场，并参加了2019世界交通运输大会（WTC），主办了大数据与智慧城市协同创新发展论坛，承办了交通强国论坛、第十九届COTA国际交通科技年会基础设施可持续性分论坛、第六届国际地下空间大会等国际会议。EPTISA参加了2019国际智慧城市产业高峰论坛并作主题报告。

#### 4、精耕细作，打造优质品牌项目

品质工程的创建是交通强国、质量强国战略的必然要求，也是促进交通高质量发展的重要载体，苏交科持续创新、追求卓越，致力于培育和打造代表各专业领域水平的品质项目，引领行业技术进步及工程品质提升。报告期内，公司多个优质项目荣获大奖。其中，公司“在役桥梁工程性能提升关键技术创新与应用”、“浅层地热能高效可持续开发关键技术及应用”2个项目荣获江苏省科学技术奖一等奖；“服役桥梁桩基础承载力检测评定方法研究”项目获得中国公路学会科学技术奖一等奖；“公路工程承重支架施工安全关键技术研究与应用”项目获得中国交通运输协会科学技术奖一等奖。

报告期内，公司“南京市六合新城龙池路跨滁河大桥及其连接线工程”、“南京地铁3号线工程D3-XS03标五塘广场站，鸡鸣寺站，浮桥站设计”、“京珠国道主干线安阳至新乡高速公路旧路改造工程施工图设计”3个项目获得江苏省优秀工程设计奖一等奖；“盐城南洋机场二期改扩建工程陆侧市政项目”、“麒麟科技创新园快速公共交通工程（一号线）勘察设计”2个项目获得江苏省城乡建设系统优秀勘察设计奖一等奖；金马高速、S270邳州等5个项目荣获江苏省“扬子杯”优质工程奖。

此外，公司西班牙子公司EPTISA荣获菲律宾Maynilad颁发的2018年度最佳顾问奖；子公司苏科建设“南通东方大道快速路项目”项目荣获“2018~2019年度国家优质工程金质奖”；子公司交科甘肃“甘肃省‘十三五’公路发展规划”项目获得全国优秀工程咨询成果奖；子公司厦门市政“厦门健康步道（狐尾山-仙岳山-湖边水库-观音山步道）景观提升工程可行性研究报告”项目获得全国优秀工程咨询成果奖二等奖，“翔安西路（翔安南路-翔安东路段）道路工程”、“云顶路自行车快速道示范段工程”2个项目获得全国优秀勘察设计奖三等奖；子公司交科能源“聚磁式轻量化特种永磁电机及其调磁技术”项目获得江苏省科

学技术奖一等奖；子公司交科设计“503省道淮安机场连接线工程”项目获得江苏省优秀工程设计奖二等奖，“淮安市武黄线京杭运河黄码大桥及连接线建设工程”项目获得江苏省城乡建设系统优秀勘察设计奖二等奖，“淮阴区承德北路改造工程-盐河大桥”、“金湖县乌龙渡大桥建设工程”、“金湖至马坝高速公路工程”3个项目获得江苏省优秀工程设计奖三等奖，“淮安市西游大道（站前路-南马厂大道段）改造工程”、“洪泽县益寿桥改建工程”、“淮阴区新许渡大桥及接线建设工程”3个项目获得江苏省城乡建设系统优秀勘察设计奖三等奖。

### 5、围绕新基建，加速布局智能交通和数字化，打造新的业务增长点

加速布局新型基础设施建设，正成为中国实现国家战略目标的关键举措。苏交科加速布局智能交通和数字化，建设了研发创新、成果转化及推广应用一体的产学研合作基地，积极推动传统基建与新基建融合发展，促进数字技术向传统交通行业赋能。

公司于2018年9月成立智慧城市研究院，目前已初步形成苏交科智慧城市品牌。报告期内，公司承办了2019年WTC世界交通大会“大数据与智慧城市协同创新分论坛”、2019年第二届车路协同与自动驾驶国际论坛，在COTA和交通部技术创新大会等会议发表主旨演讲，交通大数据行业研发中心组织多种研讨会和技术委员会会议，并将承办2022年第29届智能交通世界大会创新大赛（苏州）。

在设计领域，公司积极整合三维数字地模、三维勘察、街景还原、智能选线、BIM等技术，汇集全球智慧，搭建智能设计协同平台，真正利用智能数字化系统，为设计人员赋能，提高设计效率，提升设计质量，并将BIM技术成功应用于中山至开平高速公路中。

在城市交通规划方面，公司积极利用多源大数据技术，实现城市交通精准分析、精准供给，同时将交通时空数据结合GIS系统和人口分布精准数据进行融合分析，通过交通供给能力的分析优化土地开发模式和城市商业布局、公共设施布局。该技术已应用于高速公路改扩建交通数据仿真分析系统中。在科技成果转化方面，公司重点围绕BIM技术应用、钢结构桥梁、工程建设与养护、工程装备等领域从产业链上下游整合内外部力量，加快形成成套技术和标准，加速推进规模化应用。

在高速公路运营方面，实现了主动预防拥堵、高效应急救援、危险驾驶行为监管等智慧运营管理。公司打造的交通基础设施智慧运营平台已在苏（州）嘉（兴）杭（州）高速公路南段投入使用。公司还建立了数据驱动的应急救援解决方案，系统利用视频自动识别技术对交通事故进行定级，通过高速公路路网、清障需求、清障资源配置等信息形成网络化、区域化应急处置方案，制定最佳应急救援方案。

在资产管理方面，公司着力打造新一代资产管理系统，通过数字化手段快速获取最新数据，并利用大数据分析理论，形成基础设施结构与性能联网监测与预警体系、环境联网监测与预警体系和安全联网监测与预警体系，为养护和管理决策提供科学依据与指导。

公司将紧抓机遇，更加积极地投身于新基建项目中，加大投入、重视研发、聚焦创新，为国家实现经济转型夯实基础。

### 6、提升环境咨询和环境检测核心能力，大力发展环境业务

环境业务是公司重点发展的战略业务之一。报告期内，公司建立了环境质量检测体系及配套机制，保证质量系统平稳运行。自主开发的实验室信息化管理系统LIMIS上线，业务覆盖环境检测、食品检测和辐

射检测，该系统将全面支持试验室数字化运作的各个方面，可实现试验室从项目委托到报告出具的全业务流程数字化运营。报告期内，苏交科环境实验室CMA检测项目能力进一步提升，2019年新增检测项目58项，水、气、土、危废检测项目由原348项提升至406项；2019年检测报告质量评比获得全省第一；成功获得全省重点行业土壤污染详查合格实验室资格。报告期内，益铭检测完成实验室信息管理系统与品牌建设，其下属5家子公司获得国家高新企业资质，无锡实验室获得2019年度江苏省现代服务业发展专项资金项目。

#### 7、借力资本市场推出2期事业伙伴计划，增强公司凝聚力

报告期内，公司继2018年启动实施首期事业伙伴计划后再次实施了第2期事业伙伴计划（第3期员工持股计划）。本期事业伙伴群体人数为96人（含高级事业伙伴14人，普通事业伙伴82人），符合员工持股计划激励人数为84人。经天衡会计师事务所审验，最终出资认购第3期员工持股计划的公司员工共计78人，员工个人实缴认购款项总额为人民币2,389.68万元，公司按1:1的比例缴纳的本期员工持股计划专项基金为人民币2,389.68万元，公司第3期员工持股计划缴款共计人民币4,779.36万元。其中公司董事（不含独立董事）、监事和高级管理人员共计10人，合计实缴总额758.91万元，公司配资总额758.91万元，占本次员工持股计划总额的比例为31.76%。

报告期内，公司第3期员工持股计划已完成证券账号的开立、认购协议的签署、员工认购资金及公司配资的缴款、验资等相关工作，并已在二级市场以集中竞价交易方式累计买入公司股票921,840股，成交金额为人民币8,521,443.92元，成交均价为人民币9.24元/股，买入股票数量占公司总股本的0.09%。

#### 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

#### 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
勘察设计	3,481,967,269.00	1,428,838,900.73	41.04%	-6.94%	-4.42%	1.09%
综合检测	960,022,662.10	371,820,953.75	38.73%	34.85%	49.70%	3.84%
项目管理	853,451,063.40	235,687,821.00	27.62%	-8.73%	97.50%	14.85%

#### 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

#### 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临暂停上市和终止上市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

参见本报告第十二节财务报告五、44重要会计政策和会计估计变更。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

参见本报告第十二节财务报告八、合并范围的变更。