证券代码：300407　　证券简称：凯发电气　　公告编号：2020-017

天津凯发电气股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名

立信会计师事务所对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为立信会计师事务所。

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 305,048,133 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.2459 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	凯发电气	股票代码	300407
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡登明	王瑞瑾	
办公地址	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区（环外）海泰发展二路 15 号	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区（环外）海泰发展二路 15 号	
传真	022-60128001-8049	022-60128001-8049	
电话	022-60128018	022-60128018	
电子信箱	zhengquan@keyvia.cn	zhengquan@keyvia.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司自创立以来一直专注于轨道交通牵引供电及其自动化领域，主营业务为电气化铁路及城市轨道交通牵引供电系统核心产品的研发、生产和销售，以及牵引供电系统的咨询、设计、安装、调试和服务业务，具备为客户提供从咨询设计到交付全套解决方案的能力。

国内市场中，公司城市轨道交通自动化系统中的综合监控系统（控制中心及站级综合监控系统、电力监控系统和环境机电设备监控系统）和综合安防系统（视频监控系统、门禁系统、周界及集中报警系统）、直流供电系统、机车车辆控制零部件等产品已在多个城市轨道交通项目中得到成功应用；铁路供电自动化系统中的供电调度自动化系统（牵引电力调度系统、供电维修信息管理系统、远方监控装置）、综合自动化系统（牵引供电综合自动化系统、铁路配电综合自动化系统、电站环境在线监控系统）、供电自动化监测装置（变电站自动化检测装备）等系列产品已应用于高铁、客运专线以及常速电气化铁路，覆盖全国各铁路公司。

国外市场中，全资子公司德国RPS的轨道交通供电业务及接触网业务在德国处于市场领先地位，并延伸到欧洲、亚洲、北美、澳洲等地区的多个国家。

公司主营产品及其用途如下表所示：

产品领域	用途
铁路供电自动化系统	牵引供配电变电所、开闭所、分区所、AT所的保护、控制、测量、信号和通信功能，并根据工程需求可配套环境安全监控和电气设备在线监测设备用于远方监视及高压设备状态监测诊断。
	分布式过程监控调度指挥系统，具备对铁路电气化牵引供电、铁路电力供电（车站负荷开关、信号电源及其它供电等）的现场设备测量、控制、调度和管理、抢修指挥功能，保障列车运行的供电要求。 电动隔离开关及负荷开关、箱式变电所、10kV环网柜控制、测量、信号、通信功能采用远方测控装置（RTU/FTU/STU）承担。
城市轨道交通自动化系统	ISCS基于同一个软件平台集成或互联地铁各专业自动化子系统，满足对地铁各专业中央和车站监控以及全线各子系统连锁互动的要求的集成化监控调度管理的应用。 PSCADA提供变电所保护、控制、测量、通信管理功能。 BAS为保证自动化及节能要求，实现对空调、风机、电梯、给排水泵、消防联动等进行监视、控制和管理。
	实现对轨道交通全线车站、车辆段的设备和管理用房、出入口、站台、站厅、票务室等重点区域的实时视频监控、出入管理、登记、入侵探测、紧急告警等功能。
轨道交通供电检测装备	检测设备以高压测试车、二次测试车、电能质量分析装置、大电流测试装置等为主，测试车以汽车为载体，并以计算机为控制系统，控制模块式测试仪器组成集成化的综合测试装置，以搭积木的形式合理布置于车内，便于拆装和搬运。通过外部引线及附件将被试设备或被试设备与测试系统相连，由计算机控制完成全部试验工作并自动生成标准试验报告，给出测试结论。
直流开关柜系统	应用于地铁及轻轨、有轨电车1500V及750V直流牵引供电系统，为电力机车提供可靠供电保障。
轨道交通机车车辆控制系统	磁轨制动：采用电磁原理对机车进行制动控制，具备结构紧凑、体积小的特点，可以满足制动力大，制动距离短的要求。 司控器：司机用来操纵机车运行的主令控制器，用来控制机车的运用工况和行车速度。
RPS轨道交通供电系统业务	为高速铁路、高速客运专线、普速电气化铁路及地铁、轻轨提供供电系统的方案设计、应用设计、部分关键设备制造、集成供货、安装调试、咨询及服务。
RPS轨道交通接触网业务	为高速铁路、高速客运专线、普速电气化铁路及地铁、轻轨提供接触网系统的方案设计、应用设计、关键零部件制造、集成供货、安装调试、咨询及服务。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	1,808,714,438.22	1,622,312,080.37	11.49%	1,458,490,145.21
归属于上市公司股东的净利润	68,233,412.62	14,823,793.99	360.30%	64,146,357.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	51,129,526.95	9,056,756.47	464.55%	42,218,492.19

经营活动产生的现金流量净额	235,868,257.33	-1,114,731.16	21,259.21%	-62,094,807.77
基本每股收益（元/股）	0.24	0.05	380.00%	0.24
稀释每股收益（元/股）	0.24	0.05	380.00%	0.24
加权平均净资产收益率	5.60%	1.49%	4.11%	6.82%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	2,598,058,035.85	2,393,500,472.41	8.55%	2,017,798,394.49
归属于上市公司股东的净资产	1,343,444,741.40	1,094,467,637.83	22.75%	977,788,111.70

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	237,970,462.91	554,379,813.90	394,332,575.56	622,031,585.85
归属于上市公司股东的净利润	-29,623,042.31	40,012,918.14	13,609,368.19	44,234,168.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-31,774,790.84	36,981,931.85	9,517,520.14	36,404,865.80
经营活动产生的现金流量净额	-46,585,331.07	-21,446,659.66	63,688,030.31	240,212,217.75

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	17,443	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,103	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0

前 10 名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
孔祥洲	境内自然人	19.31%	58,903,920	51,397,965		
中国铁路通信信号集团有限公司	国有法人	12.03%	36,686,852	0		
王伟	境内自然人	5.70%	17,386,960	16,489,920		
王勇	境内自然人	3.40%	10,381,000	7,785,750		
褚飞	境内自然人	2.42%	7,390,600	5,542,950		
张忠杰	境内自然人	1.86%	5,683,320	4,262,490		
张刚	境内自然人	1.80%	5,505,400	4,129,050		
赵勤	境内自然人	1.55%	4,721,700	3,541,275		
蔡登明	境内自然人	1.53%	4,677,700	3,508,275		
温国旺	境内自然人	1.38%	4,224,560	3,220,920		

上述股东关联关系或一致行动的说明	孔祥洲、王伟为公司的共同实际控制人，两人签署一致行动协议，协议有效期到 2020 年 12 月 2 日。

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用
公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
是

（1）公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
可转换公司债券	凯发转债	123014	2023 年 07 月 27 日	13,994.76	第一年为 0.4%，第二年为 0.6%，第三年为 1.0%，第四年为 1.5%，第五年为 2.0%
报告期内公司债券的付息兑付情况	本报告期内公司支付利息 1,259,728.80 元				

（2）公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

联合信用评级有限公司出具的联合[2018]572号《天津凯发电气股份有限公司2017年创业板公开发行可转换公司债券信用评级报告》，凯发电气主体信用等级为A+，本次可转换公司债券信用等级为A+，评级展望为稳定。

2019年6月18日，联合信用评级有限公司通过对公司主体长期信用和公司发行的公司债券进行跟踪评级，出具《天津凯发电气股份有限公司可转换公司债券2019年跟踪评级报告》[2019]1154号：信用等级为A+，评级展望为“稳定”。

（3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2019 年	2018 年	同期变动率

资产负债率	47.91%	53.87%	-5.96%
EBITDA 全部债务比	11.06%	6.32%	4.74%
利息保障倍数	4.4	1.85	137.84%

三、经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

报告期内，公司实现营业收入 180,871.44 万元，相比去年同期增长 11.49%，其中，境内营业收入 68,448.41 万元，较去年同期增长 11.18%，境外营业收入 112,423.03 万元，较去年同期增长 11.68%。报告期公司营业利润 7,407.66 万元，较去年同期增长 265.66%，归属于母公司的净利润为 6,823.34 万元，较去年同期增长 360.30%。

2019 年公司经营业绩水平相较去年同期大幅增长，主要系公司下游轨道交通行业投资保持持续增长趋势，同时公司境内外业务整合后综合竞争实力有所提升。公司德国子公司 RPS 自 2018 年开始陆续更新了部分接触网施工作业装备，使得施工作业项目数量及作业效率均有所提升。同时，随着 2017 年以前签订的毛利率较低的订单逐步执行完毕、新增在执行项目毛利率逐步回归相对较高水平，2019 年 RPS 毛利率较上年提升约 2 个百分点。在上述有利因素支撑下，RPS2019 年实现净利润约 1,900 万元，顺利实现扭亏为盈的经营目标。

在公司经营业绩增长的同时，公司营运资金需求亦随之增加。截至 2019 年末，公司应收账款 62,595.10 万元，较上年末增长 16.53%，期末应收账款占当期营业收入比例为 34.61%，相比 2017 年的 32.69%和 2018 年的 33.11%均有所增长。同时，截至 2019 年末，公司存货账面价值为 67,260.87 万元，相比上年末增长了 14.69%，亦对公司营运资金形成了一定的占用。结合目前公司在执行订单情况及轨道交通行业发展预期判断，如果营运资金需求不能及时得到满足，其将成为公司后续发展的瓶颈。因此，公司一方面将继续加强应收账款回收力度和项目运营管理效率，另一方面将通过多种渠道融资以解决日益增加的营运资金需求。

2019 年度公司发展总体稳健，现将 2019 年公司主要事项回顾如下：

（一）成功引入战略投资者——通号集团

报告期内，通号集团通过协议受让老股、大宗交易取得可转债并转股相结合的方式成功成为公司第二大股东。截至本报告期末，通号集团所持的可转债均已转为公司股票，累计持有公司3,668.69万股，占公司总股份比例为12.03%。通号集团作为国务院国资委直接监管的大型中央企业，具有铁路、城市轨道交通通信信号系统集成、研发设计、设备制造、施工运维完整产业链，是中国铁路通信信号系统制式、标准规范的编制单位，拥有世界先进的高速铁路列车运行控制系统技术和装备，与公司的牵引供电保护及电站自动化系统、电力调度系统、直流开关柜系统、接触网系统等核心产品具有较强的产品互补性和业务契合性。2019年度，公司向通号集团销售商品、提供技术服务合计金额17,112.69万元人民币，战略投资者的引入将助力公司业务进一步拓展。

（二）市场开拓情况稳步推进，境内外业务持续增长

报告期内，公司境内外新增销售合同均保持增长态势，并创历史新高。国内业务新增订单 10.1 亿元，较上年度增长约 14.8%；国外业务新增销售合同 2.1 亿欧元，较上年度增长约 20%，连续三年持续增长，并继续保持在德国轨道交通行业市场占有率领先的地位。

报告期内，公司在国铁项目新增销售合同 2.78 亿元，较上年度下降约 28%，其主要原因是：根据中国铁路总公司于 2018 年 12 月 4 日印发的《中国铁路总公司铁路专用产品认证采信目录》，公司的“电气化铁路牵引变电所综合自动化系统装置”新增列入采信目录，并于 2019 年 5 月 1 日起实施认证采信管理。由于该类产品的生产厂家尚未获得 CRCC 产品认证，从而造成 2019 年下半年该类产品招标项目无法如期进行。公司在上述采信目录颁布后积极进行认证准备和申请，于 2020 年 3 月获得 CRCC 对相关产品的首批认证证书。同时，公司在深耕国内市场的基础上，紧跟 “一带一路”工程项目，签订了铁路国外首单——匈塞铁路塞尔维亚段综自、调度及 RTU 合同，以及乌兹别克斯坦铁路股份公司帕普-纳曼干-安集延电气化改造项目 SCADA 系统物资采购合同，为公司跟随“一带一路”布局海外铁路市场奠定了坚实的基础。

报告期内，公司在国内城轨市场新增销售合同 7.32 亿元，较上年度增长约 48%，取得了较好的成绩。公司主打产品综合监控系统、直流开关柜系统及电力监控系统等在各个城市轨道交通项目相继中标，在国内城轨市场保持了相对稳定的市场占有率，并首次进入洛阳、太原市场，使公司在城市轨道交通市场业绩增加到了 38 个城市。报告期内，公司新签订的城市轨道交通典型项目包括北京地铁 12 号线综合监控系统、天津地铁 10 号线综合监控系统、宁波地铁 4 号线 LTE 及传输系统、太原地铁 2 号线和洛阳地铁 1 号线直流开关柜系统等。

报告期内，公司全资子公司德国 RPS 新增销售合同 2.1 亿欧元，较上年度增长约 20%，在执行项目数量持续提升，市场地位进一步巩固。报告期内德国 RPS 新签订的典型项目包括法兰克福-巴德维尔贝尔接触网改造和扩建工程项目、斯图加特 21 世纪工程塔尔卡塞尔至费尔德段刚性悬挂接触网系统改造和扩建工程等。

截止2019年末，公司在执行合同金额为36.25亿元人民币（根据央行2019年12月31日欧元兑人民币中间价计算），较上年度期末增长21.4%。其中境内在执行合同15.43亿元人民币；境外在执行合同20.82亿元人民币。

（三）技术创新及研发平台建设取得显著成绩

报告期内，公司在新产品研发、科研合作与技术交流、研发平台建设等方面取得了显著成绩。

公司的新产品研发立足于轨道交通领域，通过大数据、云计算、数字化等应用技术，推动公司既有轨道交通产品的智能化升级，依托“凯发德国轨道交通牵引供电研发中心”平台，对德国 RPS 先进的牵引供电技术与产品进行引进、消化、吸收、再创新，同时对公司行业领先的智能供电系列产品研发国际化版本，与德国 RPS 共同推进国际化项目的实施。

在国铁领域，公司成功研制了符合 CRCC 认证要求的高速铁路综合自动化系统，通过了铁总指定机构的静模测试和动模

测试，并获得了中铁检验认证中心颁发的首批《铁路产品认证证书》；研制和完善了具有自主知识产权的面向新一代智能牵引供电的广域保护测控系统，系统具有采样数字化、通信网络化、建模标准化、运维智能化的特点，满足铁总颁布的《智能牵引变电所及智能供电调度系统技术导则》的相关要求；研制完成了满足牵引变电所无人值守要求的智能牵引变电站辅助监控系统，系统具有变电所环境监控、安全监控、关键供电装备健康管理、智能运维等功能，基于视觉识别技术和三维可视化技术，采用变电所机器人自动巡检的方式完成变电所无人值守的要求，并成功部署在京雄客专项目中。

在城市轨道交通领域，公司重点研究和开发了具有安全、智能、高效、绿色、人文等特点的智慧地铁解决方案和既有产品的智能化升级。研制完成了用于城市轨道交通的智能供电自动化系统，系统基于 IEC61850 技术，实现了数字化交直流保护、基于故障区域网络判别的数字化电流保护、线路级的 GOOSE 联锁联调等功能，从而大大提升变电站智能化水平；研制完成了一体化智能运维管理系统，集成了变电站内可视化接地、电力监控、供电运维管理等功能，通过功能的优化和协同，提高供电可靠性行和运行效率；基于大数据、云计算、工业互联网等新一代信息技术，推进研发了能源管理优化与控制系统、智慧地铁综合运行平台、基于云平台的线网级智慧大脑等产品与系统，持续丰富城市轨道交通领域产品线，加快产品化落地进程，抢占智慧地铁的发展先机。

报告期内，公司和子公司 RPS 联合完成了 18 种刚性悬挂接触网零部件的优化设计、产品开发，并通过了型式试验，实现了刚性悬挂接触网部分零部件的国产化。首批国产化的刚性接触网零部件将于 2020 年出口德国，用于 RPS 部分工程项目。同时，子公司天津阿尔法优联电气有限公司还完成了直流系列隔离开关国产化的研制并通过了型试试验。

报告期内，公司共申请专利 16 项（其中发明专利 8 项，实用新型 7 项，外观设计 1 项）；全年授权专利 11 项（其中发明专利 4 项，实用新型 7 项），软件著作权 34 项；公司“高寒铁路供电综自系统国产化技术”获得天津市科技进步三等奖，KF1210 城市轨道交通直流开关柜系统获得天津市“杀手锏产品”认定，同时，公司员工还获得“天津市优秀科技工作者”一人次。

在研发平台建设方面，公司研发中心被认定为国家企业技术中心，完成了“凯发德国轨道交通牵引供电研发中心”和轨道交通供电安全与控制国家地方联合工程研究中心的建设，公司将借助高水平的技术研发机构，加强研发团队建设，加快技术产品化进程，把公司打造为智慧轨道交通的领军企业。

（四）工程项目实施

2019 年是生产及工程任务繁重的一年，公司进一步整合资源，优化部门结构，提高员工个人素质，挖掘潜力提升工作效率。在工程技术人员和生产人员总人数基本不变的情况下，完成的工作量较往年有较大幅度提高。

报告期内，公司实施的国铁干线项目包括商合杭综自(安徽段)、郑万、昌赣、蒙华铁路、京雄城际铁路、杭黄等 20 多个项目的变电站综合自动化系统、变电站辅助监控系统、隧道监系统、RTU 等，共涉及 1,600 余座所亭的现场调试工作。承担了北京、上海、哈尔滨、沈阳、南昌、珠三角、成都、昆明等 10 个铁路局及公司的 25 处调度系统 103 个项目的供货及联调。同时，公司承接的匈塞铁路塞尔维亚段综自系统、乌兹别克斯坦铁路改造 2 个境外项目的前期设计工作已经完成。

报告期内，公司实施的城轨典型项目有：北京地铁七号线二期、北京地铁 12 号线、天津 1 号线东延、乌鲁木齐 1 号线、宁波 3 号线、北京 7 号线东延、厦门地铁 2 号线、青岛地铁 8 号线、深圳 9 号线二期、长沙 4 号线、合肥 3 号线、苏州 3 号线等项目的综合监控系统、环境监控系统、PSCADA 系统、信号系统 LTE、直流开关柜系统等产品的供货和调试服务，涉及国内 20 多个一、二线城市，30 多条地铁线路，400 多个车站。

时速 160Km 北京大兴国际机场线于 2019 年 9 月正式开通运行，其中地下区段采用刚性悬挂接触网系统。公司为该系统提供包括弓网关系仿真计算、集成供货、安装调试方案及标准编制、安装调试培训、施工督导、参与试运行期间的弓网关系动态测试和验收等，获得了客户的高度认可。时速 160 公里轨道交通架空刚性接触网系统在北京新机场线运行成功，提升了我国刚性接触网悬挂系统技术水平，锻炼了专业技术队伍，为我国轨道交通牵引供电采用高速刚性接触网悬挂系统积累了宝贵经验。

（五）人力资源体系建设和组织机构优化调整

为了提供更有力的人才保障，公司于 2019 年实行了更加科学的人才配置制度，与行业高校保持密切合作交流，开展精准化校园招聘，同时加强引进行业高层次人才和急需关键人才，从人才的专业度、匹配度深度评估，并提供更为合理的定岗定编。

公司高度重视专业人员的培养与技术梯队建设，充分发挥行业领军人才、高层次人才的战略性作用，采用传帮带、系统培训、合作培养等方式，提升技术人员的专业技能与综合技术水平。公司围绕核心竞争力，组织了多项培训，涵盖新业务、新技术、信息化、专业技术、职业技能等方面，参与人次及培训效果较上年大幅提升。同时，本年度公司着力加强员工职称申报的组织工作，中高级技术职称人数不断增加，多渠道合力提升员工职业技能水平，打造了一支高素质专业技术团队。

报告期内，公司进一步完善了薪酬体系，增强了外部竞争力，达到了稳定骨干员工的效果。通过加强人力资源的合理配置和人工成本管控，人均效益有显著提升。

同时，公司继续推进后备人才培养工作，细化人才盘点、选拔、培养、考核与激励、管理与改善等具体环节，选拔了一批有发展潜质的人才纳入未来企业的后备人才库，针对性地制定和落实培养计划，并逐步推向重要岗位，确保企业持续稳步发展。

公司以党、团、工会、妇联等组织作为企业文化建设的抓手，以企业发展战略为主导，与时俱进，通过多种途径使员工拥有归属感、荣誉感和使命感，增强了企业的整体凝聚力。

根据 2018 年度董事会部署，报告期公司全资子公司 RPS 完成了组织机构的优化调整。一是新成立了产品制造与研发部门，将原来的新产品开发和产品生产制造合并成为单独的一个业务板块，加强新产品开发资源投入，提升产品制造效率，同时加强了境内外协同效应。该业务板块的成立，目的是为了充分发挥德国及周边国家先进制造能力和水平，逐步建设 RPS 的核心工业体系。另外，对 RPS 国际业务部门进行了调整，将 RPS 供电系统部分专家充实到国际部，使国际部具有能为客户提出系统解决方案的能力，与公司协同加强国际业务开拓。

（六）募集项目进展和轨道交通产业化基地二期工程建设进展情况

经中国证券监督管理委员会证监许可[2018]604 号《关于核准天津凯发电气股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》核准，公司向社会公开发行面值总额 34,989.48 万元可转换公司债券，期限 5 年。公司公开发行可转换公司债券应募集资金 34,989.48 万元，实际募集资金 34,989.48 万元，扣除发行费用后，公司本次募集资金净额为 34,101.98 万元。

截至报告期末，募投项目合计完成投资20,107.22万元，占本次募集资金净额的58.96%。其中“接触网设计及安装调试能力升级和关键零部件生产扩建项目”完成投资66%；“城市轨道交通直流牵引供电智能控制设备与系统升级产业化项目”完成投资75.34%；“轨道交通牵引供电关键装备技术研发平台建设项目”完成投资28.12%。与募投项目配套的轨道交通产业化基地二期工程主体结构工程已基本完工。但由于二期工程建设施工作业面较小（四周均为建筑物），施工条件要求较高，且2019年多次受雾霾天气影响暂缓施工，同时受新冠病毒肺炎疫情影响，截至目前工程建设尚未完全复工，预期整体施工进度较计划有所延迟，预计将于2020年底前完工。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
供电及自动化系统	724,849,655.77	489,631,156.07	32.45%	17.85%	16.74%	0.64%
轨道交通监控及安防系统	144,034,688.34	97,733,967.20	32.15%	6.59%	2.80%	2.50%
接触网工程	923,624,864.23	797,437,493.16	13.66%	8.34%	4.44%	3.22%
其他	16,205,229.88	13,931,459.20	14.03%	-17.21%	4.07%	-17.58%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用
公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。