

证券代码：300150

证券简称：世纪瑞尔

公告编号：2020-023

北京世纪瑞尔技术股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

无

声明

公司所有董事均亲自出席了审议本次年报的董事会会议

北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 585,106,053 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	世纪瑞尔	股票代码	300150
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	朱江滨	黄海燕	
办公地址	北京市海淀区上地信息路 22 号上地科技综合楼 B 座九、十层	北京市海淀区上地信息路 22 号上地科技综合楼 B 座九、十层	
传真	010-62962298	010-62962298	
电话	010-62970877	010-62970877	
电子信箱	ireal@c-real.com.cn	ireal@c-real.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

2017年1月，工信部颁布《软件和信息技术服务业发展规划（2016~2020年）》（以下简称《规划》），对本行业“十三五”时期的发展做出部署，提出加大对软件和信息技术服务业发展的支持，探索建立国家软件和信息技术服务业产业投资基金，大力发展面向新型智能终端、智能装备等的基础软件平台以及面向各行业的重大集成应用平台，软件和信息技术服务业行业面临良好的政策环境。交通领域是软件和信息技术服务业的重要应用领域之一，随着国家铁路迅速发展，铁路系统的改革也会不断进行并可能进一步深化，也会面向市场推出新的政策机制和管理办法。现阶段国家重视智能交通业的发展，未来铁路形成安全监控系统行业将面临良好的政策环境，有较好的发展前景。

2019年全国铁路固定资产投资完成8029亿元，国家铁路完成7511亿元。投资总体较为平稳，较2018年的投资总额8028亿元相比基本持平。自2014年来，国铁集团每年的投资完成额都基本保持在8000亿元以上，达到一个高位企稳的状态。从投资构成上看，基建投资和车辆购置投资也与2018年大致持平，分别为7000亿元与1000亿元左右。根据《铁路“十三五”发展规划》，到2020年全国铁路营业里程达到15.00万公里，其中高速铁路3.00万公里，到2025年，铁路网规模达到17.5万公里，其中高铁3.8万公里左右。预计在2020年，作为十三五计划的收官之年，新通车里程有望在2019年的高基数上进一步增长。基本形成布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络，同时，基本建立集监测、监控和管理于一体的安全监管信息系统，实现安全生产动态信息的实时监测监控，提升铁路运输安全监测专业化、自动化水平；我国铁路线路持续提速、运行密度不断加大，对铁路运行安全保障提出了更高要求，铁路用户对铁路行车安全系统的需求持续上升，铁路系统巨大的存量及增量市场和安需求为铁路行车安全行业带来了较为广阔的发展前景。

根据中国城市轨道交通协会2020年1月1日发布的《快报 | 2019年中国内地城轨交通线路概况》，截至2019年12月31日，中国内地累计有40个城市开通城轨交通运营线路6730.2公里。在2019年，有温州、济南、常州、徐州、呼和浩特5个城市新开通城轨交通运营；另27个城市有新增线路（段）投运；全国一共新增运营线路968.77公里，同比增长32.94%，再创历史新高。根据交通部数据，截止2018年，城轨运营车辆为34,021辆，增长20.93%，增速较2018年进一步提高。城轨车辆保有量的快速提升，除了通车里程的快速增长外，既有线路也在不断加密。据交通部的数据测算，2018年平均配车密度为5.9辆/公里（配车密度为交通部发布的城轨运营车辆总数与国家统计局发布的总运营里程之比），较2017年的5.59辆/公里有所提升。由于配车密度的增加，城轨高峰时期最小发车间隔进一步缩短。

城轨整体向上，快速发展。财政部提前下达2020年新增地方政府债务限额8480亿元，其中一般债务限额5580亿元、专项债务限额2900亿元。加上此前提前下达的专项债务1万亿元，共提前下达2020年新增地方政府债务限额18480亿元。因新冠肺炎疫情冲击和经济下行压力下，近期各地密集推出万亿投资计划。近期，在确保疫情防控到位的前提下，国内加大政策调节力度，积极推动复工复产，扩大有效投资。2月24日，国家发改委基础司组织召开会议，部署加快推动重大交通项目开工复工各项工作，要求提前实施“十四五”规划等重大铁路、公路、水运、机场项目开工复工。作为基建投资的重要组成部分，城市轨道交通投资预计将受益专项债规模扩大，新建项目增多和率先开工复工。在轨道交通大规模基础建设的背景下，随着信息化需求的不断增加，轨道交通行业信息化系统市场不断拓展，并带动公司铁路及城市轨道交通乘客资讯系统产品市场需求的提升。

铁路信息化行业企业数量较多，竞争较为激烈，铁路行车安全监控领域竞争格局较为稳定；公司在城市轨道交通行业具有一定品牌知名度，子公司北海通信在细分市场中占有较高的市场份额，竞争实力较强。随着市场的竞争加剧，公司不断加大新产品的研发投入。公司自成立以来，始终重视技术研发能力建设。公司、北海通信、瑞尔软件、易维迅以及瑞祺皓迪均为国家高新技术企业。公司拥有自主知识产权的核心技术，公司研发下设基础研发一部、二部；动环、视频、防灾产品线以及测试、研究所和技术委员会。在既有产品方面，研发中心不断的完善既有铁路行车安全监控系统产品线，并逐步扩展形成更全面的监控和服务体系产品。纵向上，向上逐步涉足铁路的运营调度和综合运维领域；向下深入到各种监控前端环节；横向，逐步涵盖更广泛的与铁路行车安全和客运服务相关的专业，构成综合化的铁路应用集成体系。在技术方面，持续引入先进的知识管理模型，对繁杂庞复的知识技术体系进行有效的梳理、利用，以技术、知识重用概念为主要平台，精心规划建立新的知识管理体系，打造技术势能。公司通过不断投入，开发新一代铁路行车安全监控系统软件，以适应铁路建设的快速发展；开发高铁及城市轨道交通PIS和PA系统，以适应高铁及城市轨道交通的发展；完善铁路客站旅服系统运维服务，以更好的方便旅客出行。在新技术的应用的创新方面，目前正在储备、开发新一代行车安全监控系统组/构件，丰富现有组/构件库，提高组构件重用水平和系统稳定性，重点开发基于ARM的嵌入式系统技术，通用监控平台现场装置的直接控制级和过程管理，及相关操作系统、软件以及嵌入式系统开发工具等，探索多媒体组播技术在铁路行车安全监控领域的应用。

公司重视外部合作，与北京交通大学、西安交通大学、中南大学等合作开展产品研究，在北京交通大学设立“世纪瑞尔创新基金”，建立企业与高校创新支持和科研合作渠道机制。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	894,333,745.30	673,496,543.96	32.79%	522,835,099.94
归属于上市公司股东的净利润	104,569,088.04	88,239,400.46	18.51%	46,745,565.68
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	83,379,595.96	-33,481,000.99	349.04%	43,132,887.49
经营活动产生的现金流量净额	27,368,124.46	15,647,981.73	74.90%	-41,559,243.30
基本每股收益（元/股）	0.18	0.15	20.00%	0.09
稀释每股收益（元/股）	0.18	0.15	20.00%	0.09

加权平均净资产收益率	5.21%	4.48%	0.73%	2.89%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	2,384,692,197.67	2,375,478,477.16	0.39%	2,566,303,471.41
归属于上市公司股东的净资产	2,044,666,251.94	1,990,372,197.15	2.73%	1,958,266,678.78

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	113,890,811.94	117,343,204.52	201,010,643.66	462,089,085.18
归属于上市公司股东的净利润	9,076,986.55	-20,360,099.94	10,374,406.38	105,477,795.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,261,250.53	-20,526,049.09	9,141,119.18	86,503,275.34
经营活动产生的现金流量净额	-87,472,525.08	-38,661,553.50	-25,162,953.25	178,665,156.29

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	31,013	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	31,869	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
牛俊杰	境内自然人	15.37%	89,949,488	86,126,850			
王铁	境内自然人	12.23%	71,534,273	0			
山东铁路发展基金有限公司	国有法人	7.10%	41,534,721	0			
上海君丰银泰投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	3.39%	19,852,064	9,509,774			
深圳市君丰创富信息技术中心合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	2.29%	13,409,820	6,423,733			
北京中海绿色投资管理中心(有限合伙)	境内非国有法人	1.20%	7,000,000	0			
徐国强	境内自然人	0.72%	4,218,400	0			
朱陆虎	境内自然人	0.69%	4,063,702	3,047,776			
李丰	境内自然人	0.59%	3,440,000	0			
尉剑刚	境内自然人	0.59%	3,440,000	2,580,000			

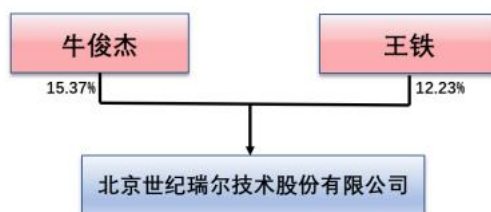
张诺愚	境内自然人	0.59%	3,440,000	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明		(1) 公司控股股东、实际控制人牛俊杰、王铁是一致行动人。(2) 公司股东中上海君丰银泰投资合伙企业(有限合伙)、深圳市君丰创富信息技术中心合伙企业(有限合伙)、朱陆虎、深圳市君丰华益新兴产业投资合伙企业(有限合伙)、张伟、王锋构成持股 5% 以上的一致行动人。(3) 公司未知前 10 名股东中的其他股东是否存在关联关系。			

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，公司紧紧围绕企业发展战略及2019年经营目标，在董事会的领导下，通过公司管理层和全体员工的共同努力，在国内经济新常态发展的背景下，抓住行业发展的机遇，公司在积极拓展铁路业务的同时，进一步加大城市轨道交通乘客信息系统产品、水利产品、运营商通信产品以及铁路综合运维服务等其他业务的发展力度，营业收入实现大幅增长。公司根据铁路市场变化趋势及客户的需求制定销售策略，对市场和行业技术发展情况进行深入调研，合理安排产品研发、生产、销售工作，制定详细的订单执行计划，顺利的执行并完成了相关重点项目。同时，根据公司长期发展规划，继续跟踪、发掘、研究新产品，积极拓展新的业务领域。

报告期内，公司实现营业收入894,333,745.30元，较去年同期增长32.79%；实现营业利润112,690,782.33元，较去年同期增长188.70%；利润总额为119,387,498.21元，较去年同期上升5.54%；2019年度公司实现净利润为104,569,088.04元，较上年同期上升18.51%。经营活动产生的现金流量净额为27,368,124.46元。报告期末，公司总资产为2,384,692,197.67元，较年初增加0.39%；报告期内归属于上市公司股东的所有者权益为2,044,666,251.94元，较期初增加2.73%。2019年公司积极拓展铁路综合运维服务业务以及铁路及地铁轨道交通乘客资讯系统产品和通信系统产品的研发、生产，将对公司业务发展及业绩带来积极影响。

公司2019年完成的重点工作总结如下：

1、公司主营业务之一是铁路行车安全监控产品，该产品具有功能复杂、技术难度高的特点，因此，公司拥有一支实力雄厚的研发团队。随着公司铁路行车安全监控产品逐步超过保修期，公司通过收购易维迅后，通过资源整合，全面切入铁路综合运维服务业务领域；通过收购北海通信，通过协同及资源整合，公司将进入铁路及地铁轨道交通乘客资讯系统及通信系统产品供应业务领域，公司为拓展新的业务领域，成立湖北瑞水润宇科技有限公司专注水利产品的研发与销售。为了更好的拓展业务，公司建立了一支高素质、能力突出的销售团队，除此之外，公司为铁路用户提供更好的服务，建立一支工程服务团队。2019年针对公司行车安全监控系统升级产品的销售和推广、维持并延展铁路综合运维服务、开拓城市轨道交通乘客信

息系统新市场，公司相应加强相关销售人员的培训，提高铁路客户对本公司产品的了解水平，并且加大对客户培训力度，提高铁路及城市轨道交通领域客户维护和使用行车安全监控产品、城市轨道交通乘客信息系统的技术水平。

2、为满足公司规模成长的需要，公司针对销售、采购、物流的供应链流程以及财务核算流程进行了全面的梳理与修订，建立起规范化、信息化的管理后台。2019年公司进行了包括财务会计管理、采购管理、生产管理、存货管理、成本管理、销售管理等业务流程在内的改革，有利于准确、及时地反映各项经营管理活动的结果，从而为内部控制管理、决策提供有用的信息。

3、2019年公司继续加强产品质量管控。产品质量是公司业务发展的关键环节，质量依靠的是科学设计和科学管理。产品实现过程的每个环节都离不开科学规范的管理，从销售需求到研发、从研发到生产、从生产到项目实施，质量管理体系为各个环节提出了目标、提供了科学管理的流程保证。报告期内，公司质量管理的主要工作就是改进工作流程，监督流程的运行情况，通过流程来协调各个业务环节，实现质量管理目标。

报告期内，公司通过提高原材料质量、生产定型水平和测试水平等方式提高了产品质量。公司在加强供应商管理的同时，加大原材料与委托外加工产品的检测力度，提升了原材料的质量。报告期内，公司对产品组装、在线检测、系统测试、包装入库等各个环节进行了工作流程的梳理，完善了产品定型定款工作，不断提高产品工艺质量指标，逐渐形成标准化的生产模板，为大批量生产打下基础。

4、公司在积极拓展铁路业务的同时，进一步加大通信运营商、水利产品等其他业务的发展力度，营业收入实现增长。公司的全资子公司瑞尔软件、北海通信，控股子公司瑞祺皓迪、易维迅、瑞水润宇开展的相应业务都进展顺利。

5、加大研发力度，公司及各子公司都积极研发新产品，适应市场需求，并拓展新的市场，母公司2019年度完成CR-NIVMV40: 575标准CRCC测试、SVAC摄像机接入研发、防灾互连互通网关软件开发、防灾拍照系统问题分析、地铁系统标准编制、安检集中管理平台分析设计、视频系统安全解决方案分析等；全资子公司北海通信是国内最早从事数字通信和多媒体自动广播设备生产研究的高新技术企业，是中国铁路专业通信和城市轨道交通领域的龙头企业，2019年度该子公司研发项目有车载PIS系统中常用核心关键设备---千兆二、三层交换机的设计选型工作、触摸型控制盒104T的升级、无线点播小区接收设备、语音合成和双网口设备；全资子公司易维迅主要研发项目有易维迅运维指挥中心V3.0、易维迅列车运维管理平台研发项目、易维迅运维监控平台V1.0、铁路自助实名制核验设备研发项目。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
铁路行车安全监控系统	215,249,999.12	59,937,614.81	27.85%	61.48%	6.13%	-14.52%
铁路综合运维服务	149,080,458.81	72,204,545.69	48.43%	-5.41%	-15.87%	-6.03%
铁路通信系统	148,602,397.53	43,871,141.62	29.52%	43.22%	49.30%	1.20%
其他监控系统	56,564,926.76	15,155,415.97	26.79%	7.16%	-23.17%	-10.58%
城市轨道交通乘客信息系统	262,851,070.54	133,113,867.07	50.64%	57.07%	48.73%	-2.84%
水利产品	17,056,668.98	7,662,653.28	44.92%	-51.13%	-37.05%	10.04%
运营商通信产品	42,078,792.22	13,018,615.27	30.94%	92.74%	100.45%	1.19%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☒ 是 ☐ 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

☐ 适用 ☒ 不适用

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

√ 适用 □ 不适用

报告期内，公司归属于上市公司普通股股东的净利润总额较上年同期增长18.51%，主要原因是因为:报告期，公司主营业务收入增长约32.79%，净利润增加，各项业务不断拓展，主营业务发展情况良好。

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

公司自2019年1月1日起开始执行财政部于2017年3月至5月期间颁布修订的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7号）、《企业会计准则第23号——金融资产转移》（财会〔2017〕8号）、《企业会计准则第24号——套期会计》（财会〔2017〕9号）、《企业会计准则第37号——金融工具列报》（财会〔2017〕14号）（统称“新金融工具准则”）。根据衔接规定，本公司追溯应用新金融工具准则，但对可比期间信息不予调整。金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入2019年1月1日的留存收益或其他综合收益。

财政部于2019年5月16日颁布修订的《企业会计准则第12号——债务重组》（财会〔2019〕9号），自2019年6月17日起施行。对于2019年1月1日至施行日之间发生的债务重组，应根据修订后的准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要追溯调整。公司执行本准则，报告期内无重大影响。

财政部于2019年5月9日颁布修订的《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》（财会〔2019〕8号），自2019年6月10日起施行。对于2019年1月1日至施行日之间发生的非货币性资产交换，应根据修订后的准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要追溯调整。公司执行本准则，报告期内无重大影响。

财政部于2019年4月30日颁布的《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号，以下简称“财会6号文件”）。财会6号文件对一般企业财务报表格式进行了修订，将应收账款及应收票据项目拆分为“应收账款”及“应收票据”项目，“应付账款及应付票据”拆分为“应付账款”及“应付票据”项目，明确或修订了“其他应收款”、“一年内到期的非流动资产”、“其他应付款”、“递延收益”、“研发费用”、“财务费用”项目下的“利息收入”、“其他收益”、“资产处置收益”科目的列报内容。对于已执行新金融工具准则的企业，新增“应收款项融资”项目，用于反映新金融工具准则下以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收票据及应收账款；新增“以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”，用于反映企业因转让等情形导致终止确认以摊余成本计量的金融资产而产生的利得或损失；对于上述列报项目的变更，本公司不进行追溯调整。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

公司报告期内合并报告发生变更，公司原控股子公司北京瑞祺皓迪技术股份有限公司因增资扩股及出售股权导致公司失去对其控制权，不再对其进行合并报表。

北京世纪瑞尔技术股份有限公司

董 事 会

二〇二〇年四月二十四日