

证券代码：300594

证券简称：朗进科技

公告编号：2020-011

山东朗进科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司董事均亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2019 年 12 月 31 日总股本 88,906,700 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	朗进科技	股票代码	300594
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王涛	冯巍巍	
办公地址	青岛市南区宁夏路 288 号软件园 2 号楼 20 层	青岛市南区宁夏路 288 号软件园 2 号楼 20 层	
传真	0532-85938911	0532-85938911	
电话	0532-85930296	0532-85930276	
电子信箱	wt@longertek.com	fengweiwei@longertek.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司从事的主要业务

公司是专业从事轨道交通车辆空调及其控制系统研发、生产、销售及售后维保服务的高新技术企业。依托自身在轨道交通车辆空调变频节能控制、减重、降噪、智能化等核心技术领域的竞争优势，公司提供满足各类型轨道交通车辆需求的变频空调系列产品，取得了较高的市场地位与广泛的市场认可。

（二）公司主要产品

公司主要产品及服务为轨道交通车辆空调、变频控制器及其维修维护服务，主要产品及服务的具体情况为：

1、轨道交通车辆空调

公司依托自主研发的直流矢量变频调速技术、轨道车辆空调直流供电技术、轨道车辆空调机电一体化技术等核心技术开发的轨道交通车辆空调，通过变频控制器实现压缩机等核心部件的能效最优化运转。根据公司参与的国内轨道交通行业车辆空调节能技术对比测试结果表明，变频空调平均制冷节电率25%至35%，平均制暖节电率40%至50%，整车能耗降低7%至12%，节能效果明显。

公司轨道交通车辆空调系统主要由空调机组和控制系统组成，空调机组由结构部分、系统部分和电气部分组成。控制系统包括主控制器、人机交互控制器（车控器）及紧急通风逆变器。控制系统具备独立控制和集中控制功能，独立控制功能通过每节车厢安装的车控器对本车厢的每台空调机组进行单独控制；集中控制功能通过列车总线和通讯将所有车控器系统连接，从而实现对整个列车上的所有空调机组的进行集中统一控制。

公司依托节能控制、减重、降噪、智能化等核心优势开发的轨道交通车辆空调，具有变频控制、热泵制热、耐高温、超低温、防雨雪风沙、低噪声、轻量化等特点，能够全面满足直流750伏、交流380伏等国内主流的轨道交通车辆空调供电方式，能够满足全国范围各种运行环境的不同要求，可以满足各种规模城市不同载客量的差异化需求。目前广泛应用于地铁、轻轨、有轨电车、单轨电车、磁悬浮列车、机车及普速客车和高铁动车组等轨道交通相关领域。

公司开发的高铁动车组变频空调已完成高铁线路上装车试运行工作，并通过了中车青岛四方机车车辆股份有限公司试运用考核，取得其出具的《产品供应、服务资格证》，进入中车青岛四方机车车辆股份有限公司高速动车组合格供应商名录，为公司产品进入高铁动车组空调市场奠定基础。

目前，公司已通过IRIS国际铁路行业标准认证（ISO/TS22163:2017质量体系认证），研发生产环节严格按照轨道交通行业质量标准执行，确保轨道交通车辆变频空调产品安全性、可靠性高，节能环保、舒适性好。

2、变频控制器

公司变频控制器应用变频技术与电力电子技术，通过改变电机电源频率方式来调节交流异步电机或永磁同步电机转速，从而实现节能效果。公司拥有自主知识产权变频核心技术，针对轨道交通车辆空调进行定制化开发，提升轨道交通车辆空调的可靠性、舒适性和节能效果。

变频控制器具有智能控制，无级变速，高效节能，噪音低，过流、过压、过载保护等特点，是轨道交通车辆空调的核心部件之一，是公司产品能够有效节能的关键要素之一。公司在满足自有轨道交通车辆空调产品应用之外，通过深度挖掘现有产能，生产其他变频控制器进行对外销售，除公司轨道交通车辆空调自用外，公司变频控制器主要应用于家用空调、工业设备及新能源汽车空调等相关领域。

3、维修维护服务

轨道交通车辆营运时间长，运行安全性、可靠性要求高，按照轨道车辆相关设计规范，轨道车辆采用日常维修和定期检修相结合的检修制度，一般每5年进行车辆架修，每10年进行车辆大修，在车辆进行架大修的同时，车辆空调也要进行架大修业务。公司经过十几年的轨道交通运营服务经验，凭借技术领先优势，建立了专业的维修维护队伍和流程体系，具备了车辆空调日常检修、架修、大修、节能升级改造等服务能力。近几年公司承接完成了上海地铁、沈阳地铁等多条轨道线路车辆空调架大修和节能升级改造项目。目前，我国大陆地区城市轨道交通投入运营路线已达到6,730.27公里，建设速度还在快速增长，轨道车辆存量空调维修维保、升级改造及智能预诊断技术服务市场发展潜力大。一方面，公司围绕各大车辆制造主机厂和车辆运营公司等客户和业主建立了完善的售后服务体系，开展车辆空调日常检修服务、架修、大修服务业务。另一方面，公司正在从产品销售及其售后维修维护服务供应商向产品销售及综合服务供应商的转型。公司基于市场调研、客户需求及项目实施目标，围绕轨道交通车辆空调产品全生命周期提供智能预诊断、智能运维技术服务，进而改变轨道交通车辆空调行业客户需求层次，提供高附加值产品及服务，做好对轨道交通领域现有定速空调产品的升级改造服务，促进产业技术升级转型。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	525,703,861.82	473,640,660.65	10.99%	411,970,357.47
归属于上市公司股东的净利润	81,743,794.06	76,288,376.50	7.15%	62,110,512.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	74,810,874.40	73,591,171.40	1.66%	58,956,531.65
经营活动产生的现金流量净额	-101,859,687.08	67,062,097.30	-251.89%	11,202,401.48
基本每股收益（元/股）	1.05	1.14	-7.89%	0.95
稀释每股收益（元/股）	1.05	1.14	-7.89%	0.95
加权平均净资产收益率	13.94%	23.90%	-9.96%	25.85%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	1,125,691,784.60	620,487,250.34	81.42%	545,894,567.16
归属于上市公司股东的净资产	815,635,761.39	357,361,315.73	128.24%	281,072,939.23

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	114,300,409.28	157,600,582.50	102,907,993.37	150,894,876.67
归属于上市公司股东的净利润	19,064,038.79	30,631,425.72	10,804,318.16	21,244,011.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	16,378,565.80	27,951,994.17	9,709,855.93	20,770,458.50
经营活动产生的现金流量净额	-69,988,900.24	-89,481,311.89	39,639,856.27	17,970,668.78

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,547	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	12,366	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
青岛朗进集团有限公司	境内非国有法人	23.32%	20,735,000	20,735,000	质押	2,500,000	

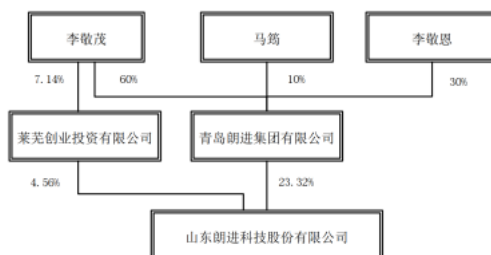
浙江省经济建设投资有限公司	国有法人	13.50%	12,000,000	12,000,000		
南海成长精选（天津）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.85%	5,200,000	5,200,000		
莱芜创业投资有限公司	境内非国有法人	4.56%	4,050,000	4,050,000		
江瀚（宁波）资产管理有限公司	境内非国有法人	3.75%	3,330,000	3,330,000		
北京信中利益信股权投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	3.66%	3,250,000	3,250,000		
中车同方（天津）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	3.01%	2,680,000	2,680,000		
张恒	境内自然人	2.25%	2,000,000	2,000,000		
深圳前海韵真投资管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.25%	2,000,000	2,000,000		
苏州国发新兴产业创业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.60%	1,420,000	1,420,000		
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司持股 5%以上的普通股股东或前 10 名股东，不存在关联关系或一致行动人关系。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

（一）行业概况

随着我国城镇化建设加快，城镇规模不断扩大，交通拥堵问题日益严重，发展城市轨道交通成为解决该问题的必然选择。根据中国城市轨道交通协会统计数据，2019年度新增城市轨道交通运营里程长度968.77公里，新增运营线路26条，截至2019年12月31日，中国大陆地区共有40个城市开通城市轨道交通运营线路总长度6,730.27公里。按照《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》，到2020年全国城市轨道交通运营总里程预计达到6,000公里。2019年度城市轨道交通投入运营里程提前一年超过“十三五”规划6,000公里预计目标，充分说明轨道交通发展在国家战略中的重要地位。

2019年9月，中共中央国务院印发《交通强国建设纲要》，到2020年，完成决胜全面建成小康社会交通建设任务和“十三五”现代综合交通运输体系发展规划各项任务，为交通强国建设奠定坚实基础；到2035年，基本建成交通强国，基本形成“全国123出行交通圈”；到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。基于交通强国是现代化经济体系的先行领域，国家推动新基建，加快城际高速铁路和城市轨道交通建设，我国轨道交通行业在未来十年内仍将保持较快发展，进而拉动轨道交通装备制造业市场需求稳步提升，为公司主营业务发展提供了广阔市场空间。

（二）公司经营情况

科技进步和技术变革发展过程中，节能、降耗成为新时代发展的重要方向。轨道交通行业对轨道车辆节能、降耗、减重、舒适的要求也越来越高，近几年变频车辆空调方案成为轨道交通行业的主流发展趋势首选。公司一直致力于轨道交通车辆变频空调和变频控制器的研发、生产和销售，2001年率先将变频技术引入轨道交通行业，先后推出了铁路机车空调和轨道交通车辆变频空调系列产品并提供存量后市场维修维护和更新服务。截至目前，公司生产的轨道交通车辆变频空调产品已在北京、上海市、重庆市、新疆维吾尔自治区、广东省、江苏省、辽宁省、吉林省等18个省、市、自治区的25个城市投入使用，是我国城市轨道交通车辆空调行业的技术引领者。报告期内公司实现营业收入52,570.39万元，较去年同期相比增加10.99%；实现净利润8,158.41万元，较去年同期增加7.17%，公司销售收入继续保持稳步增长，盈利能力进一步提升。

报告期公司重点工作开展情况如下：

1、报告期内，公司首次公开发行股票并在创业板上市，由此提升了品牌影响力，丰富了资本市场融资渠道，首发募集资金的到位与相关募投项目的开展为公司进一步提升研发、生产能力提供支持，售后服务网络的建设，也为公司拓展业务领域、发展新的利润增长点打下基础。募集资金到位后，公司募投项目按照既定计划稳步推进。

2、持续加大市场开拓力度，优化客户和项目结构

公司在稳固现有客户的同时继续深耕轨道交通车辆空调市场，紧紧把握行业发展趋势，加强战略布局和前瞻部署，引领轨道交通车辆空调行业技术变革，持续推进节能、减重、提高舒适性，巩固企业核心竞争优势。公司2019年新中标主要轨道交通车辆空调项目有西安地铁9号线，徐州地铁3号线，深圳地铁10号线，佛山地铁3号线，武汉地铁5号线，台州S1项目，济南R2项目，福州地铁6号线，西安地铁5号线，西安地铁6号线一二期，北京地铁19号线一期等空调系统项目和浙江省杭海城际铁路车辆空调系统项目。其中西安、武汉、佛山、台州是公司城轨市场新拓展的四个城市，杭海城际空调系统项目是公司继北京新机场线项目后，在城际市域车辆领域的新突破。依靠自身研发技术持续创新、核心竞争能力稳步提升，公司内生增长动力不断发展壮大，将进步夯实其在所属城市轨道交通车辆空调领域的领先地位。同时，跟随国家“一带一路”倡议大趋势，积极的“走出去”，拓展更宽广的海外市场，是公司的外在契机。跟随国家“一带一路”战略，公司的变频节能轨道交通车辆空

调产品已随中国中车机车车辆出口土耳其、马来西亚等多个国家。报告期内，公司新中标尼日利亚阿布贾轻轨空调项目、罗马尼亚有轨电车空调系统项目等，并取得了相应订单。公司轨道交通车辆变频空调已为海外5个城市6条轨道交通线路车辆配套使用。公司着眼轨道交通车辆空调国际市场，持续跟踪境外潜在客户，在技术引领及产品供应上与部分国际知名企业达成合作意向，目前顺利通过三家欧洲主流车厂的合格供应商审查，进一步推动公司国内外轨道市场开拓，实现公司国际化发展目标。

3、着眼车辆技术创新，协同战略发展

公司与中国中车签订《系列化中国标准地铁列车研制及试验》项目开放协同创新合作协议，开始其下一代城际车型的空调标准技术平台的研制工作。该研制与试验项目着眼未来10年的车辆技术发展，打造安全、可靠、智能、舒适、经济、节能、环保的系列化中国标准地铁列车产品平台，将通过持续加强自主技术创新，推动资源共享，建立面向全球的“开放、创新、协同、共享”平台，大幅提升零部件标准化和通用化程度，降低全寿命周期成本；集先进与成熟为一体，提升技术标准的先进性、适用性与权威性。

4、持续聚焦高铁动车组、新能源汽车等变频空调领域，孕育新的业绩增长点

公司持续开发适用于高铁动车组、普速铁路及新能源汽车的变频空调系统，不断开拓新的市场领域。截至目前，公司高铁动车组变频空调已完成装车试运行，并通过了中车青岛四方机车车辆股份有限公司试运用考核，取得其出具的《产品供应、服务资格证》，进入中车青岛四方机车车辆股份有限公司高速动车组合格供应商名录。而依托国家新能源汽车扶持政策，公司加大研制新能源汽车变频空调，完成了新能源大巴变频空调的系列化研制和市场验证，并实现向中车电动、申通客车、厦门金龙等多家新能源汽车生产厂家批量供货，在北京、济南、青岛、潍坊、沈阳等多个城市电动公交客车中投入运营，获得中车株洲所城市发展事业部授予的“优秀供应商”称号。公司将依托在轨道交通车辆空调领域近二十年的研发实力、成熟项目运营经验，继续加大在高铁动车组、普速客车及新能源汽车变频空调领域的研发、人力和资金投入，加强与现有轨道交通车辆战略客户和新能源客车新增客户的合作，优化产品结构、深挖业绩增长潜力，为公司持续、健康、稳步发展提供新鲜血液。

5、匹配市场，加强研发，技术创新

公司作为轨道交通领域重要装备制造企业，核心技术均系自主研发，在确保可靠性和安全性的基础上，达到了节能减排及为车身减重的效果。公司研发并首先投入市场的变频技术经过多年的升级换代和市场验证，取得客户高度认可。报告期内，根据业内客户对轨道交通车辆节能、减重、舒适等更高的要求，公司启动空调智能运维建设，运用大数据和人工智能技术支持交通车辆空调系统的变频驱动、智能控制、远程故障诊断和智能运维系统；与地铁运营公司合作，在城市地铁车辆上进行了装车运营测试和验证，加强对空调的健康管理，对空调进行大数据分析，从故障预测、故障报警到空调的状态维修，既提高了设备可靠性，又降低了运营成本，实现了空调的全寿命周期管理。目前，该系统已在部分线路进行试验。报告期内，公司在遵循既定研发战略和产品线开发规划的基础上，加大研发投入，聚焦重点项目，一方面紧跟市场与业务需求，把技术创新和市场需求有效结合，实现新产品的针对性研发创新，提升公司产品竞争力；另一方面积极做好在研项目的推进工作和前瞻项目的规划工作，提升公司核心竞争力。2019年公司新获得专利授权32项，截至2019年12月31日，公司及子公司拥有108项授权专利，其中发明专利8项、实用新型专利96项、外观设计专利4项，软件著作权34项。

6、完善供应商结构，优化成本管理

2019年度，公司重点加强供应商管理和考核工作，遵循“优质产品与优质供应商相匹配”的原则，通过战略合作、引进新供应商和加大供应商考核等切实可行的方式，持续优化供应商的构成，提升供应商质量。同时，供应链管理持续跟踪大宗物料的价格，在保证材料供应充沛的前提下，分析价格趋势，选择合理的供应商洽谈合作。供应链管理充分发挥职能优势，多管齐下，在保证产品质量和正常批量供货的同时，降低采购成本，为公司创造价值。供应、采购、质量、仓库等多个部门通力合作，发挥各自优势，共同推动公司原材料采购进度、质量管理和成本优化。

7、精益内控，安全生产，质量提升

公司在认真贯彻实施国际铁路行业标准ISO/TS22163:2017和汽车行业标准IATF16949:2016质量体系基础上,持续开展精益生产培训及运用改善,提高了管理效能。公司深入推行精益化生产管理,通过优化产品工艺和生产流程,增添部分短板工序设备和技改工装器具,提高生产效率和产能,加强质量体系管控和重点产品制造过程质量隐患排查及改善,规范生产计划管理及过程控制,提高库存周转率,降低单位制造成本,加强安全生产培训教育,严格执行安全生产流程,以更高的技术要求、更优化的生产工艺、更安全的操作环境强化竞争优势,促进生产管理水平和产品质量进一步提升,巩固发展公司在城市轨道交通车辆空调领域技术领先优势和市场地位,进一步扩大市场份额。同时,公司为提升工作效率,继续加强内控管理,进一步梳理了各部门工作中的难点、痛点,会同责任部门和协助部门一起优化流程,完善沟通、传递和反馈的渠道,同时在内部管理平台完善流程审核程序、项目管理、管理体系制度文件,既推动了无纸化办公的进程,亦加强考核、提高管理效率。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
轨道交通车辆空调	483,272,084.75	298,886,452.56	38.15%	15.12%	19.65%	-2.35%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(1) 重要会计政策变更

①本公司2019年1月1日起施行财政部于2017年颁布修订后的《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号—金融资产转移》、《企业会计准则第24号—套期会计》及《企业会计准则第37号—金融工具列报》(以下合称“新金融工具准则”)。

在2019年1月1日本公司按照新金融工具准则的规定对金融工具进行分类和计量,涉及前期比较财务报表数据与新金融工具准则要求不一致的,本公司未对前期比较会计报表进行调整;金融工具原账面价值和新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额,计入期初留存收益或其他综合收益。

首次施行新金融工具准则的影响:

合并报表

项目	2018年12月31日	重分类	重新计量	2019年1月1日
资产:				
应收票据	29,706,183.93	-1,850,000.00		27,856,183.93
应收款项融资		1,850,000.00		1,850,000.00

母公司报表

项目	2018年12月31日	重分类	重新计量	2019年1月1日
资产:				
应收票据	27,676,183.93	-1,850,000.00		25,826,183.93
应收款项融资		1,850,000.00		1,850,000.00

②财政部于2019年颁布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号),公司按照上述通知编制2019年度财务报表,对年初相应财务报表项目影响如下:

A、合并报表项目

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额(增加/减少:元)
		2018年12月31日/2018年度
资产负债表将原“应收票据及应收账款”项目拆分为“应收票据”和“应收账款”二个项目	应收票据	29,706,183.93
	应收账款	297,611,145.28
	应收票据及应收账款	-327,317,329.21
资产负债表将原“应付票据及应付账款”项目拆分为“应付票据”和“应付账款”二个项目	应付票据	20,160,000.00
	应付账款	164,864,778.18
	应付票据及应付账款	-185,024,778.18

B、母公司报表项目

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额(增加/减少:元)
		2018年12月31日/2018年度
资产负债表将原“应收票据及应收账款”项目拆分为“应收票据”和“应收账款”二个项目	应收票据	27,676,183.93
	应收账款	307,809,443.06
	应收票据及应收账款	-335,485,626.99
资产负债表将原“应付票据及应付账款”项目拆分为“应付票据”和“应付账款”二个项目	应付票据	20,160,000.00
	应付账款	183,563,474.92
	应付票据及应付账款	-203,723,474.92

(2) 重要会计估计变更

本公司本报告期无重要会计估计变更事项。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

山东朗进科技股份有限公司

董事长：李敬茂

2020年4月23日