

证券代码：300600

证券简称：瑞特股份

公告编号：2020-028

常熟瑞特电气股份有限公司

2019 年年度报告摘要

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

公司负责人龚瑞良、主管会计工作负责人陆国良及会计机构负责人(会计主管人员)施松声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 302,964,120 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.6 元（含税），不送红股，不以公积金转增股本。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	瑞特股份	股票代码	300600
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）			
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王东	伍宏发	
办公地址	常熟市虞山镇高新技术产业园青岛路 2 号	常熟市虞山镇高新技术产业园青岛路 2 号	
传真	0512-52348186	0512-52348186	
电话	0512-52828917	0512-52828917	

电子信箱	zqb@cs-ruite.com	zqb@cs-ruite.com
------	------------------	------------------

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司的主要产品及经营模式

公司作为船舶电气与自动化系统专业供应商，是专门从事船舶及海洋工程电气、自动化系统及其系统集成的研发、生产、销售及综合技术服务的高新技术企业。公司主要产品包括：船舶配电系统及船舶机舱自动化系统等。

报告期内，公司主营业务未发生重大变化。

目前公司主要的经营模式如下：

1、销售模式

（1）业务模式

公司为船东、造船厂、船舶设计院供应船舶配电系统及船舶机舱自动化系统。公司销售模式为直销，不设经销商。公司营销中心、工程中心负责与客户洽谈合作意向，再与客户签订技术协议后参与竞标。公司中标后与客户签订销售合同，以销定产。

（2）收入确认方法和时点

产品经公司质量管理部门检验、试验，并经过第三方船级社或海军代表对产品进行出厂前的检验并出具相应检验合格证书之后，运至客户处，客户开箱查验货物的数量、外观、规格后，在发运单上签收，公司即完成产品销售，可确认销售收入。

2、采购模式

公司制定了《合格供方应具备的质保能力基本条件及评定办法》及《物资采购管理制度》等规章制度对采购过程实施有效管理，因特殊原因选择名录以外的供应商，应办理审批手续后方可临时采购。

公司产品为非标类产品，采取“以销定产”的生产模式，原材料及零部件等物资的采购也基本采用“以产定购”的采购模式，而部分通用型的原材料或零部件，如铜板、铜排、电线电缆、小型继电器、接线端子、填料横及门锁铰链等，会采取一定的库存采购。用于生产军品的相关原材料，供应商需提供相关原材料的军检证，以确保原材料满足质量要求及其他相关规定或要求。从原材料采购的环节来看，目前公司原材料在国内向生产厂商或代理商直接采购。

3、生产模式

（1）自制加工生产

公司在生产上采用“以销定产”的方式，根据客户订单需求生产制造各类产品。营销中心每月向项目管理部提交合同任务信息，由项目管理部根据技术、生产、供应、营销的协调及交货期情况确定节点日期并制订项目计划，并向各相关部门下达《生产计划表》，公司相关部门根据《生产计划表》安排各自的工作计划。

（2）外协加工

在生产过程中，公司主要产品上铭牌的电镀工序、箱体喷塑工序、机械加工及彩灯内置线路板的焊接工序等，需由外协厂商协助完成。

（二）公司主要的业绩驱动因素

报告期内，公司实现营业收入48613.31万元，净利润8616.99万元。截止到2019年12月31日公司总资产为204115.03万元，同比上升57.58%；归属于上市公司股东的所有者净资产为112521.05万元，同比上升2.30%。公司业绩驱动的主要因素如下：

1、行业发展推动因素

21世纪以来，随着我国成为世界造船大国，我国船舶配套产业发展取得长足进步，产业体系不断完善，重点船用设备研制取得突破，产业规模大幅提升，本土船用设备装船能力不断提高。2016年，工信部发布《船舶配套产业能力提升行动计划（2016~2020年）》，鼓励企业提升船用设备配套能力和水平，提升我国本土化船用设备装船率。到2020年，散货船、油船、集装箱船三大主流船型本土化船用设备平均装船率达到80%以上，高技术船舶本土化船用设备平均装船率达到60%以上，船用设备关键零部件本土配套率达到80%，成为世界主要船用设备制造大国。据中国船舶工业协会统计数据，2019年，全国造船完工3672万载重吨，同比增长6.2%。承接新船订单2907万载重吨，同比下降20.7%。12月底，手持船舶订单8166万载重吨，

同比下降8.6%。

2、公司自身优势

公司在民用领域已获得了包括中国、法国、意大利、日本、俄罗斯、英国、德国、美国、挪威船级社等在内的多家国际船级社的产品型式认可证书。因此公司产品可同时运用在军工与民用领域。

公司自成立以来，即专注于船舶配套电气及自动化系统领域，不断突破创新，积累了丰富的行业经验和技术力量，能够快速响应并不断适应、满足客户的各种需求，在业内获得了广泛认同，已成为国家海洋局、中国海事局、中国渔政、航道局及中国人民解放军海军部队等政府部门及机构的船舶电气与自动化系统的主要供应商之一。此外，公司还与中国船舶工业集团公司旗下的江南造船（集团）有限责任公司、上海外高桥造船有限公司、广船国际有限公司、广州中船黄埔造船有限公司（现中船黄埔文冲船舶有限公司），中国船舶重工集团公司旗下的武昌船舶重工有限责任公司、大连船舶重工集团有限公司、七〇一研究所、七〇四研究所、七〇八研究所、七一一研究所等国内主流大型船厂和船舶设计院建立了良好稳定的长期合作关系，成为这些中高端客户群体认可的船用电气与自动化系统供应商。

（三）主要业务领域的行业情况

2019年，全国造船完工3672万载重吨，同比增长6.2%。承接新船订单2907万载重吨，同比下降20.7%。12月底，手持船舶订单8166万载重吨，同比下降8.6%。2018年是改革开放40周年，船舶工业迎来了全面对外开放和高质量发展的新机遇。在全行业共同努力下，我国船舶工业呈现出三大造船指标保持领先、骨干船企竞争力不断提高、过剩产能有效压减、船舶修理业运行良好、新型海工装备快速发展、船配产品研发不断取得新突破的良好局面。但受世界经济和航运市场复苏动能减弱、新船市场深度调整的影响，融资难、盈利难、接单难等深层次问题仍然存在，船舶工业面临的形势依然严峻。

（四）主要业务领域周期及区域性特征

1、周期性

公司主营业务领域下游为船舶制造业，因此直接受该行业周期性变化影响。其中，民用船舶制造业中商用运输船直接受全球经济景气度以及国际贸易量的影响，下游配套行业亦随之呈现明显的周期性特征；民用船舶制造业中的公务船、海工船舶则主要受国家海洋战略影响，与国民经济周期性变化相关度不大；军用舰船则与国家国防政策和预算以及国际海洋关系紧密相关，与国民经济周期性变化的相关度较小。

2、区域性

国内船舶配套产品的消费群体—船舶制造业主要集中于港口条件好、海岸条件好的地区，呈现一定的区域性特征，主要集中于辽宁、山东、江苏、上海、浙江、福建及广东等沿海地区以及长江、黄河等内河沿岸地区。

（五）公司所处行业地位

目前，国内从事船舶电气、自动化系统等相关设备生产及系统设计的公司有上百家，但这些从业公司的技术水平普遍较低，规模普遍较小，行业集中度很低。公司是国内企业中少数具有自主创新能力，并获得大型船舶制造企业、知名船舶设计院，以及国家海洋局、中国海事局、中国渔政、航道局及中国人民解放军海军部队等政府部门及机构等下游客户普遍认可的船舶电气与自动化系统专业供应商。公司拥有多项自主研发的核心技术，其中公司研发、生产出“船舶中压配电板”，成为国内最早研制成功该种产品的企业之一。公司研发的舰船用断路器产品，可实现对国外同类产品高水平替代。公司的整体实力在船舶电气、自动化系统等相关船舶配套设备生产领域中，尤其是在国防军用领域中处于领先地位。此外，公司产品在军民两类市场均具有较强竞争力，军用及民用产品规模均较大，具有军民产业技术融合、优势互补的特点。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入（元）	486,133,135.94	488,806,525.45	-0.55%	415,373,907.91
归属于上市公司股东的净利润（元）	86,169,854.49	108,321,895.77	-20.45%	107,774,786.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	57,781,009.13	82,518,589.35	-29.98%	99,217,874.66
经营活动产生的现金流量净额（元）	-151,144,501.46	38,867,410.88	-488.87%	5,380,067.03
基本每股收益（元/股）	0.28	0.36	-22.22%	0.69
稀释每股收益（元/股）	0.28	0.36	-22.22%	0.69
加权平均净资产收益率	7.60%	11.13%	-3.53%	12.99%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额（元）	2,041,150,264.80	1,295,345,277.66	57.58%	1,061,827,807.34
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,125,210,484.52	1,099,950,443.04	2.30%	886,965,913.55

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	95,595,261.88	113,916,870.54	147,186,138.58	129,434,864.94
归属于上市公司股东的净利润	13,742,845.76	19,177,017.33	41,268,553.51	11,981,437.89
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,848,749.02	15,943,885.35	28,381,728.35	3,606,646.41
经营活动产生的现金流量净额	-35,100,636.51	-49,116,640.40	16,728,584.89	-83,655,809.44

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

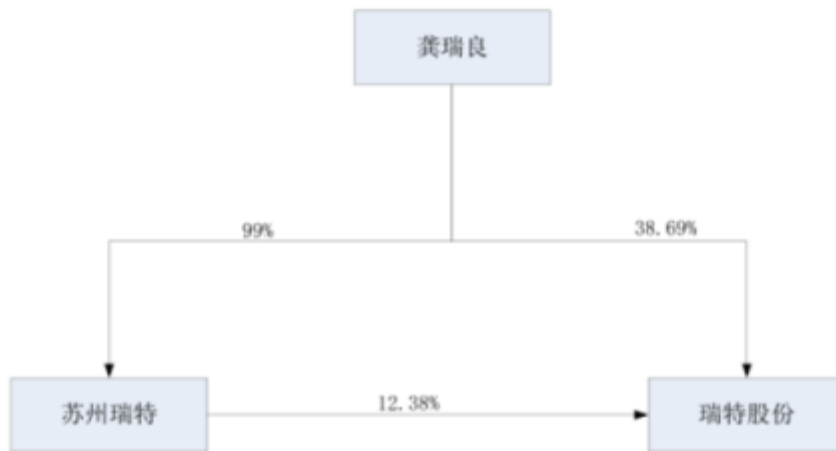
报告期末普通股股东总数	17,732	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,590	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
龚瑞良	境内自然人	38.69%	117,450,000	117,450,000			
苏州瑞特投资有限公司	境内非国有法人	12.38%	37,584,000	37,584,000	质押	26,237,520	
苏州开瑞投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	4.02%	12,214,800	12,214,800			
常州市中科江南股权投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	3.49%	10,600,000	0			
王华	境内自然人	2.15%	6,516,000	0			
全国社保基金一零二组合	国有法人	1.75%	5,298,409	0			
无锡国联浚源创业投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.30%	3,944,969	0			
俞秋华	境内自然人	0.62%	1,879,200	1,879,200			
苏州国发融富创业投资企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.50%	1,516,228	0			
王东	境内自然人	0.30%	908,000	756,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	龚瑞良直接持有公司 117,450,000 股，占报告期内股份总数的 38.69%，通过苏州瑞特实际控制公司 12.38% 的股份，合计控制公司 51.07% 的股份，为公司控股股东及实际控制人。公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。						

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，我国船舶工业以供给侧结构性改革为主线，不断推动行业向高质量发展转变。在全行业共同努力下，我国船舶工业稳中有进，船型结构升级优化，企业效益企稳回升，三大船舶央企重组稳步推进，修船行业盈利水平明显提高，海洋工程装备“去库存”取得进展，智能化转型加快推进。但受世界经济贸易增长放缓、地缘政治冲突不断增多、新船需求大幅下降的不利影响，用工难、融资难、接单难等深层次问题未能从根本上得到解决，船舶工业面临的形势依然严峻。

2019年是公司成立以来最不平静的一年，外部环境不稳定给公司经营带来极大困扰，面对不利的外部环境，公司上下一心，围绕年初制定的各项目标，把“做好自己的产品和服务，突显公司的竞争优势”作为努力的方向，苦练内功，克难攻坚，在全体员工的努力下取得了不错的业绩。

报告期内，公司实现营业收入48613.31万元，净利润8616.99万元。截止到2019年12月31日公司总资产为204115.03万元，同比上升57.58%；归属于上市公司股东的所有者净资产为112521.05万元，同比上升2.30%。

报告期内，公司主要经营情况概述如下：

1、市场开拓

2019年，我们在市场开拓上展现了不俗的实力，民品方面，船舶中压市场找到突破，先后得到上海中远船坞浦江号，华西村海工船，中远海特5万吨半潜船中压配电项目，成为国内船舶配套企业第一家中标中压配电项目，打破了国外知名企业的行业垄断。新业务脱硫塔项目取得了实质性进展，先后共签署了35套脱硫塔项目，年内交付了11套，攻克了大量技术难题，锻炼了自动化队伍，为后续项目的承接奠定了坚实的基础；军品方面，中标602所无人直升机系统配套项目，开拓航空工业集团市场，2019年下半年与清华大学、同方工业等单位设计的冷却综控系统项目获得客户肯定，在开发新产品的同时，与28所、804所单位建立了良好的合作关系；通过前期项目设计合作获得客户认可，开拓了中标602所、清华大学、同方工业等一批新客户。

2、技术创新

公司所提供的船用电气设备为非标准设备，需要根据客户不同船型和各自不同的使用要求予以定制，因此产品设计开发能力和为客户提供技术解决方案的能力尤为重要。与目前行业中被动接受客户需求、为客户提供简单设备制造类型的企业相比，公司在前端客户需求分析与提供整体解决方案方面具有明显的竞争优势。为保持这种核心竞争力，公司需持续保持强大的技术创新活力和产品设计开发能力，报告期内，公司新增发明专利1项、国防专利3项、实用新型专利1项、外观专利1项、软件著作权9项，均是原始取得。另有6项专利申请正在审查过程中。截至目前，公司累计拥有软件著作权48项；专利55项，包括13项发明专利、22项实用新型专利、9项外观设计专利和11项国防专利。

2019年，公司技术创新再结硕果，“统合共用、自主可控、智能交互、人机谐调、安全可靠”跨代特征的三代台项目将在所有岸舰大力推广，该项目已于2019年12月配合客户单位完成所有试验，计划2020年1月中旬完成竞优；可编程逻辑控制器和船舶监测报警控制系统相继取得多家船级社认证，为民品市场的开拓提供了前提条件；“雪龙2”号正式交付一年后获得中国船级社颁发智能机舱标识，成为首艘获得智能机舱标识的破冰船；设计开发低压新型配电柜，新柜型采用拼装结构，电参数性能指标高于市场上主流厂家，已通过CQC的工厂审查，取得了3C产品证书和型式试验报告，为今后做陆用产品奠定了基础。中压方面，西门子授权柜已经完成了样柜的型式试验，取得了相应的型式试验报告。高压岸电系统在4月份完成了整套系统的调试和交付船厂，这也是我公司第一次整套系统打包供货和系统设计。小型化中压主配电板在4月份已完成全部鉴定试验。完成全系列塑壳、框架产品的3C证书；补全了所有开关产品的CCS证书；薄膜电容方面，设计开发了7款电容新产品，开拓了中国中车、四川成都九院五所、711等目标客户；计算机团队自主设计开发能力不断增强，在某型通用国产计算机研制中，通用密集计算刀片完全自主设计与生产，并通过客户测试认可，AK项目计算机也通过了各项测试，满足应用需求，同时与山东超越达成代理协议，共同开拓市场。持续的技术创新是公司面临激烈市场竞争的底气所在。

3、生产工艺

2019年，公司启用“喷塑流水生产线”，推行生产车间MES系统，打通了数字化管理最后一个环节，公司船舶机舱自动化系统机加工车间被评为2019年江苏省示范智能车间，为公司数字化工厂迈出了坚实的一步。

4、质量控制

2019年，公司始终把质量控制作为工作重点，先后策划组织开展了《电气成套装备工艺标准化修订方案》、《关于低层次质量问题“生产过程质量控制16条”的要求》、《“百条问题、百日解决质量问题”》等质量活动，从预防和持续改进方面对质量问题进行梳理，有针对性的进行解决，从源头上防控质量问题。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
船舶配电系统	184,527,733.94	98,005,416.72	46.89%	-11.58%	-5.26%	-3.54%
船舶机舱自动化系统	290,632,841.67	162,898,210.96	43.95%	6.77%	15.08%	-4.05%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

是 否

与上期相比，本期新增全资子公司一家为常熟瑞恒开关有限公司，控股子公司一家为常熟锐创电子科技有限公司。本期合并范围内的子公司共五家。