

证券代码：002813

证券简称：路畅科技

公告编号：2020-025

深圳市路畅科技股份有限公司 2019 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 120000000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☐ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	路畅科技	股票代码	002813
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蒋福财	李柳	
办公地址	深圳市南山区海天一路 11 号 5 栋 C 座 9 楼	深圳市南山区海天一路 11 号 5 栋 C 座 9 楼	
电话	0755-26728166	0755-26728166	
电子信箱	jiangfucai@roadrover.cn	liliu@roadrover.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）报告期内公司主要业务和产品简介

1、主要业务

公司主要从事汽车信息化、智能化及智能出行相关产品的开发、生产、销售及服务，主要产品为智能驾驶舱、智能座舱、智能驾驶（含高级驾驶、辅助驾驶及自动驾驶）及车联网相关产品，具体产品包括了智能车机、全液晶数字仪表、360全景、

电动尾门、T-BOX、ADAS、HUD、流媒体后视镜、行车记录仪、高清后视等汽车电子产品及其车联网产品；同时，公司及其子公司还投入研发了智能驾驶和无人驾驶解决方案、智能化出行解决方案、AEB、AP等产品；投入和开展了新材料领域的业务。

路畅科技多年来始终坚持“以技术创新为发展源泉，以市场需求为发展导向”的企业经营战略，公司先后与腾讯、百度、阿里巴巴等互联网巨头达成了战略合作，共同推进国内车联网事业及汽车智能化的发展。

未来，路畅科技将持续进行产品创新、品质提升及成本优化，大力开拓国内外市场。通过运营模式创新、产品整合和方案化营销，巩固产品在后装市场的领先优势，不断拓展前装市场份额；基于汽车的信息化和智能化，公司还将通过车联网技术、智能交通技术及其系统为智能出行、无人驾驶提供解决方案；深度推进产业布局，力争成为领先的汽车信息化、智能化以及智能出行、无人驾驶的解决方案全面提供商。

报告期内，公司主营业务及主要经营模式未发生重大变化。

2、主要产品及用途

目前，本公司及其子公司的主要产品为智能驾驶舱、智能座舱、智能驾驶（含高级驾驶、辅助驾驶及自动驾驶）、车联网的相关产品及其智能化出行解决方案、无人驾驶解决方案，开展冶金废渣超细粉环保新材料业务，目前在销的主要产品和方案包括：

（1）汽车智能化业务

1. 无人驾驶解决方案：路畅科技与路畅智能为某车厂开发了景区观光车无人驾驶解决方案，无人车装有高精度定位、视觉系统、短距离固态激光雷达、超声波雷达及转向、刹车及油门控制器，能够实现巡线无人驾驶、紧急刹车等功能，其中配装有16线激光雷达的无人车具备自动绕障功能；后期还将在此基础上重点开发景区无人驾驶共享车的自动泊车、自动移车等功能；
2. 智能出行解决方案：路畅科技为某车厂开发了共享汽车系统及运营平台，包含终端T-BOX及车辆控制功能，用户手机APP，后端运营管理平台。T-BOX具备数据上传、远程控制及远程更新等功能；APP具备身份注册、扫码用车、预约、结算等功能；后台管理运营系统具备完整的共享车运营管理的功能，包括车辆投放、车辆监控、用户管理、计费结算等；
3. AEB、AP产品：路畅智能与某新能源车厂签订了关于AEB（自动紧急刹车）、AP（自动泊车）的开发合同，其中AEB基于自主研发的短距离激光雷达与智能相机融合实现前方障碍物检测，自主研发控制器及算法；AP基于12个超声波雷达及自主泊车控制器和算法，将集成360环视系统；
4. 智能车机：智能车机不仅具有传统车载导航产品的导航、多媒体功能，还具有手机车机互联、汽车多信息显示及控制、互联网等其它车载信息显示功能；
5. 数字化液晶仪表：用于取代传统汽车仪表，具有更多的信息显示能力和更好的产品美学设计，全部通过电子屏幕展示，不仅能传达给驾驶者传统机械仪表盘展示的车辆行驶速度、发动机转速、剩余油量等基本信息，还能使显示效果更加绚丽、显示内容更丰富、实现个性化设置、，提升了整车的科技感；
6. ADAS：即高级驾驶辅助系统，是利用摄像头图像进行判断，在汽车行驶过程中进行静态、动态物体的辨识、侦测与追踪，并结合导航仪地图数据，进行系统的运算与分析，从而预先让驾驶者察觉到可能发生的危险，有效增加汽车驾驶的安全性；
7. 汽车360环视系统：可以有效的帮助驾驶者以360度全景视角观察车辆周围，消除驾驶员对汽车周边环境的视觉盲区，安全行驶和泊车；
8. 汽车智能电动尾门：可以将传统手动尾门升级为自动开合，通过电子系统和机械系统的有效结合，自动升降及闭合汽车尾箱，为车主提供更多便利；
9. 车规行车记录仪：通过摄像头准确清晰记录车辆行驶过程中的运行状况，保存驾驶员驾驶汽车过程中的场景，有利于提高行车安全性和保存行车证据；
10. HUD：平视显示器让驾驶者不需要低头就能够查看所需的重要行车信息和汽车资讯，降低驾驶员低头查看仪表的频率，避免注意力中断导致交通事故的发生；
11. 流媒体后视镜：通过摄像头把汽车后方影像投射到显示屏上，以数字格式播放的后视镜产品。相比传统的后视镜，视野更宽，看的更远，而且不受后排乘员遮挡，将视点外移至车后，避免了车内物的阻挡和光线偏差，减少了车子后方的视觉盲区和视觉偏差，不仅能自动调节光线舒适度，又能清晰还原车后环境，有利于行车安全；
12. T-BOX：车联网盒子，给汽车的相关应用提供联网服务，同时也应用于远程监控、远程诊断、远程控制等功能；

（2）冶金废渣超细粉环保新材料项目

冶金废渣超细粉环保新材料项目：该项目主要利用高炉水渣、钢渣，建设一条规模为100万吨/年的矿渣微粉生产线，产品是水泥和混凝土的优质掺合料，是一种新型的绿色建筑材料。2019年该项目已进入试产阶段，目前运行状况良好，公司将积极推进相关手续的办理，争取早日正式投产。

（二）报告期内公司所属行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位

1、报告期内公司所属行业的发展阶段

全球汽车行业正处于由传统汽车向智能汽车发展的转型期，各种在汽车上应用的新概念新技术层出不穷，新能源、智能网联汽车、互联网创新应用等新业态正在蓬勃发展，在这些新的概念落地变成产品的过程中，汽车电子和车联网技术的发展是关键。

智能汽车逐渐成为了新技术运用的载体，越来越多的新型产品将会进入智能汽车，使其成为继手机之后下一个智能终端的载体的集大成者，智能汽车及其配套产业正处于蓬勃发展的前端，公司作为从事汽车信息化、智能化、网络化相关产品的研发和生产、销售的企业，有望从智能汽车行业的全面发展中受益并迎来全新的发展机会。

2、行业的周期性特点

公司的智能驾驶舱、智能座舱、智能驾驶（含高级驾驶、辅助驾驶及自动驾驶）、车联网相关产品与汽车产业的新发展密切相关，汽车产业正处在重大的产业技术变革时期，参照以往历史，汽车产业大的技术变革并不多，从汽车的出现，到流水线生产，再到新能源汽车以及基于新一代移动互联网、大数据、云控、人工智能为技术的智能汽车，往往新技术的出现不仅对汽车的产品架构、生产过程，还会对汽车的商业模式甚至对交通社会带来重大的影响。

目前，针对智能汽车的发展业内已经形成共识，除了汽车本身的自动化程度不断加强，汽车的智能化、信息化、网络化将成为汽车行业未来发展的主要方向和新的增长点，而无人驾驶解决方案和智能化出行解决方案也将是汽车行业未来发展的重要方向。

3、本公司在同行业内的地位

公司所处的行业正面临着巨大的发展机遇，汽车电子正迎来历史发展的最佳时机，而且，在国内外互联网巨头如谷歌、百度在无人驾驶产业上的投入带动下，加速了汽车智能电子在向着无人驾驶和智能驾驶的方向快速前进，汽车智能电子在与无人驾驶和智能驾驶相配套的产业发展空间非常巨大。我司自成立以来就在前沿的汽车电子行业，随着智能汽车行业的发展，公司的产品由原来的车载导航渐近演变为汽车智能驾驶和无人驾驶行业配套产品，属于门槛较高的高科技行业，不仅要具备较高的技术实力，而且企业还需具备一定的资本规模、供货能力、技术水平、行业经验等。公司在2016年就公布了未来五年发展规划，全面布局了汽车智能驾驶和无人驾驶行业所需要的产品和技术，全面开展了与汽车生产厂家的前装业务合作，并且在产品和技术开发上，在与前装车厂的合作上，都取得了质的突破。

公司是广东省车联网智能信息系统工程技术中心、深圳市车联网智能信息系统工程中心、深圳市多媒体信息娱乐技术工程实验室依托单位，是中国汽车工业协会信息系统服务委员会副会长单位，深圳市汽车电子行业协会会长单位；获得了广东省科学技术厅批准和资助建设广东省汽车智能网联信息技术企业重点实验室，获得了深圳市工业和信息化局认定为深圳市企业技术中心。同时，公司成为了全国汽车标准化技术委员会智能网联汽车分技术委员会、交通运输部信息通信及导航标准化技术委员会委员单位。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入	770,225,996.92	756,978,189.55	1.75%	773,936,726.47
归属于上市公司股东的净利润	-352,160,972.47	16,953,434.63	-2,177.22%	24,531,799.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-383,265,937.33	-181,663,509.84	110.98%	15,668,579.71
经营活动产生的现金流量净额	-242,959,585.50	-240,941,136.85	0.84%	-159,112,150.03
基本每股收益（元/股）	-2.93	0.14	-2,192.86%	0.2
稀释每股收益（元/股）	-2.93	0.14	-2,192.86%	0.2
加权平均净资产收益率	-72.91%	2.57%	-75.48%	3.80%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
资产总额	1,103,970,289.14	1,630,523,396.29	-32.29%	1,620,536,803.92
归属于上市公司股东的净资产	305,757,361.91	669,798,131.70	-54.35%	657,851,264.75

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	163,705,583.98	140,277,790.67	167,364,424.55	298,878,197.72
归属于上市公司股东的净利润	-11,591,046.09	-32,369,512.12	-24,811,554.22	-283,388,860.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-12,321,880.51	-33,778,052.84	-42,001,142.43	-295,164,861.55
经营活动产生的现金流量净额	68,521,263.69	-8,294,125.55	-17,957,532.56	-285,229,191.08

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

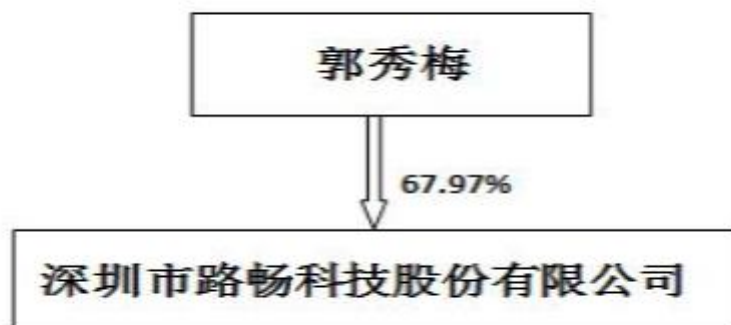
报告期末普通股股东总数	17,866	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,628	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
郭秀梅	境内自然人	67.97%	81,569,790	61,177,342	质押		48,750,000
张宗涛	境内自然人	1.67%	2,003,010	1,950,007	质押		1,300,000
朱玉光	境内自然人	0.50%	601,910	600,007			
彭楠	境内自然人	0.48%	570,030	450,022			
胡锦涛	境内自然人	0.42%	500,840	375,630			
何名奕	境内自然人	0.31%	375,540	375,030			
周绍辉	境内自然人	0.31%	375,500	0			
廖晓强	境内自然人	0.31%	375,030	375,030			
陈守峰	境内自然人	0.28%	339,970	299,970			
蒋福财	境内自然人	0.28%	338,000	337,500			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述限售股股东之间不存在关联关系，不是一致行动人；公司未知上述流通股股东之间是否存在关联关系或是否为一一致行动人。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2019年，受宏观经济下行压力加大、居民收入增速放缓、汽车保有量持续增长带来的资源环境约束增强、汽车消费理念变化等多重因素叠加影响，汽车在中国的快速普及已经基本结束，新车市场进入低速增长的新常态。在汽车销量大幅下滑的情况下，作为汽车行业上游的零部件企业，公司汽车相关产品产销量都同比出现大幅下滑。公司部分客户经营困难以及部分产品更新换代加快，导致相关的应收账款、存货等存在减值迹象，公司按照会计政策计提各项资产减值准备共计23,142.32万元。公司现无法确定未来期间汽车电子产业相关公司能产生相应的应纳税所得额用于确认由可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产，基于该原因和遵循谨慎性原则，公司冲回前期汽车电子产业相关公司确认的递延所得税资产；汽车相关用品市场竞争加剧，公司毛利率持续在较低水平，盈利能力较差。

在前述事项综合影响下，导致公司营业利润、利润总额、归属于上市公司股东的净利润均有较大幅度变动，并出现了上市以来净利润的第一次亏损。2019年公司实现销售收入77,022.60万元，较上年同比上升1.75%；实现归属于上市公司股东的净利润-35,216.10万，较上年同比下降-2177.22%。截至2019年12月31日，公司总资产110,397.03万元，较上年减少32.29%；归属于上市公司股东的所有者权益30,575.74万元，较上年减少54.35%；归属于上市公司股东的每股净资产2.55元，较上年减少54.35%。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
车载导航产品	433,582,214.49	56,630,951.17	13.06%	-10.69%	0.90%	0.90%
矿渣微粉	78,311,571.36	16,735,084.28	21.37%	100.00%	100.00%	100.00%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

1. 重要会计政策变更

(1) 执行《财政部关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》和《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》

财政部分别于2019年4月30日和2019年9月19日 发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号）和《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会〔2019〕16号），对一般企业财务报表格式进行了修订。本公司执行上述规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称和金额	
		合并	母公司
(1)资产负债表“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”列示；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”列示；比较数据相应调整。	第三届董事会2019年第二次定期会议、第三届监事会第十二次会议	“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”，“应收票据”上年年末余额108,876,404.17元，“应收账款”上年年末余额300,077,113.73元；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”，“应付票据”上年年末余额14,513,737.12元，“应付账款”上年年末余额334,958,732.95元。	“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”，“应收票据”上年年末余额108,876,404.17元，“应收账款”上年年末余额450,409,712.69元；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”，“应付票据”上年年末余额101,558,195.55元，“应付账款”上年年末余额191,503,977.39元。

(2) 执行《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》和《企业会计准则第37号——金融工具列报》（2017年修订）

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准

则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》和《企业会计准则第37号——金融工具列报》。修订后的准则规定，对于首次执行日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。涉及前期比较财务报表数据与修订后的准则要求不一致的，无需调整。本公司将因追溯调整产生的累积影响数调整当年年初留存收益和其他综合收益。

以按照财会〔2019〕6号和财会〔2019〕16号的规定调整后的上年年末余额为基础，执行上述新金融工具准则的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称和金额	
		合并	母公司
对“以摊余成本计量的金融资产”和“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）”计提预期信用损失准备。	第三届董事会 2019 年第一次定期会议、第三届监事会第十次会议审议	留存收益：减少 8,606,759.14 元 应收账款：减少 10,125,598.99 元 递延所得税资产：增加 1,518,839.85 元	留存收益：减少 8,169,360.40 元 应收账款：减少 9,611,012.24 元 递延所得税资产：增加 1,441,651.84 元

以按照财会〔2019〕6号和财会〔2019〕16号的规定调整后的上年年末余额为基础，各项金融资产和金融负债按照修订前后金融工具确认计量准则的规定进行分类和计量结果对比如下：

合并

原金融工具准则			新金融工具准则	
列报项目	计量类别	账面价值	列报项目	计量类别
货币资金	摊余成本	150,931,639.62	货币资金	摊余成本
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益		交易性金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
衍生金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益		衍生金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
应收票据	摊余成本	108,876,404.17	应收票据	摊余成本
			应收款项融资	以公允价值计量且其变动计入当期损益
应收账款	摊余成本	300,077,113.73	应收账款	摊余成本
			应收款项融资	以公允价值计量且其变动计入当期损益
其他应收款	摊余成本	276,592,131.00	其他应收款	摊余成本
持有至到期投资(含其他流动资产)	摊余成本		债权投资(含其他流动资产)	摊余成本
可供出售金融资产(含其他流动资产)	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益(债务工具)		债权投资(含其他流动资产)	摊余成本
			其他债权投资(含其他流动资产)	以公允价值计量且其变动计入当期损益
	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益(权益工具)		交易性金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
			其他非流动金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
			其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入当期损益
	以成本计量(权益工具)		交易性金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
			其他非流动金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益

			其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入当期损益
长期应收款	摊余成本		长期应收款	摊余成本
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	以公允价值计量且其变动计入当期损益		交易性金融负债	以公允价值计量且其变动计入当期损益
衍生金融负债	以公允价值计量且其变动计入当期损益		衍生金融负债	以公允价值计量且其变动计入当期损益

母公司

原金融工具准则			新金融工具准则	
列报项目	计量类别	账面价值	列报项目	计量类别
货币资金	摊余成本	137,638,333.29	货币资金	摊余成本
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益		交易性金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
衍生金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益		衍生金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
应收票据	摊余成本	108,876,404.17	应收票据	摊余成本
			应收款项融资	以公允价值计量且其变动计入当期损益
应收账款	摊余成本	450,409,712.69	应收账款	摊余成本
			应收款项融资	以公允价值计量且其变动计入当期损益
其他应收款	摊余成本	287,950,144.75	其他应收款	摊余成本
持有至到期投资(含其他流动资产)	摊余成本		债权投资(含其他流动资产)	摊余成本
可供出售金融资产(含其他流动资产)	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益(债务工具)		债权投资(含其他流动资产)	摊余成本
	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益(权益工具)		其他债权投资(含其他流动资产)	以公允价值计量且其变动计入当期损益
			交易性金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
			其他非流动金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
			其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入当期损益
	以成本计量(权益工具)		交易性金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
			其他非流动金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益
			其他权益工具投资	以公允价值计量且其变动计入当期损益
长期应收款	摊余成本		长期应收款	摊余成本
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	以公允价值计量且其变动计入当期损益		交易性金融负债	以公允价值计量且其变动计入当期损益
衍生金融负债	以公允价值计量且其变动计入当期损益		衍生金融负债	以公允价值计量且其变动计入当期损益

(3) 执行《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》(2019修订)
 财政部于2019年5月9日发布了《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》(2019修订)(财会〔2019〕8号),修订后的准则自2019年6月10日起施行,对2019年1月1日至本准则施

行日之间发生的非货币性资产交换，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的非货币性资产交换，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

(4) 执行《企业会计准则第12号——债务重组》（2019修订）

财政部于2019年5月16日发布了《企业会计准则第12号——债务重组》（2019修订）（财会〔2019〕9号），修订后的准则自2019年6月17日起施行，对2019年1月1日至本准则施行日之间发生的债务重组，应根据本准则进行调整。对2019年1月1日之前发生的债务重组，不需要按照本准则的规定进行追溯调整。本公司执行上述准则在本报告期内无重大影响。

1. 重要会计估计变更

本期主要会计估计未发生变更。

1. 首次执行新金融工具准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

合并资产负债表

项目	上年年末余额	年初余额	调整数		
			重分类	重新计量	合计
流动资产：					
货币资金	150,931,639.62	150,931,639.62			
结算备付金					
拆出资金					
交易性金融资产	不适用				
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		不适用			
衍生金融资产					
应收票据	108,876,404.17	108,876,404.17			
应收账款	300,077,113.73	289,951,514.74		-10,125,598.99	-10,125,598.99
应收款项融资	不适用				
预付款项	20,053,805.20	20,053,805.20			
应收保费					
应收分保账款					
应收分保合同准备金					
其他应收款	276,592,131.00	276,592,131.00			
买入返售金融资产					
存货	334,480,520.06	334,480,520.06			
持有待售资产					
一年内到期的非流动资产	907,886.30	907,886.30			
其他流动资产	37,787,142.66	37,787,142.66			
流动资产合计	1,229,706,642.74	1,219,581,043.75		-10,125,598.99	-10,125,598.99
非流动资产：					

发放贷款和垫款					
债权投资	不适用				
可供出售金融资产		不适用			
其他债权投资	不适用				
持有至到期投资		不适用			
长期应收款					
长期股权投资	7,452,855.28	7,452,855.28			
其他权益工具投资	不适用				
其他非流动金融资产	不适用				
投资性房地产	72,292,893.30	72,292,893.30			
固定资产	190,706,622.08	190,706,622.08			
在建工程	15,275,000.00	15,275,000.00			
生产性生物资产					
油气资产					
无形资产	1,349,405.55	1,349,405.55			
开发支出	28,782,129.89	28,782,129.89			
商誉					
长期待摊费用	25,403,531.33	25,403,531.33			
递延所得税资产	50,984,950.86	52,503,790.71		1,518,839.85	1,518,839.85
其他非流动资产	8,569,365.26	8,569,365.26			
非流动资产合计	400,816,753.55	402,335,593.40		1,518,839.85	1,518,839.85
资产总计	1,630,523,396.29	1,621,916,637.15		-8,606,759.14	-8,606,759.14
流动负债：					
短期借款	502,057,337.92	502,057,337.92			
向中央银行借款					
拆入资金					
交易性金融负债	不适用				
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		不适用			
衍生金融负债					
应付票据	14,513,737.12	14,513,737.12			
应付账款	334,958,732.95	334,958,732.95			
预收款项	26,760,111.07	26,760,111.07			
卖出回购金融资产款					
吸收存款及同业存放					
代理买卖证券款					
代理承销证券款					
应付职工薪酬	9,848,338.31	9,848,338.31			
应交税费	20,171,797.76	20,171,797.76			
其他应付款	37,603,255.60	37,603,255.60			

应付手续费及佣金					
应付分保账款					
持有待售负债					
一年内到期的非流动负债					
其他流动负债					
流动负债合计	945,913,310.73	945,913,310.73			
非流动负债：					
保险合同准备金					
长期借款					
应付债券					
其中：优先股					
永续债					
长期应付款					
长期应付职工薪酬					
预计负债	6,252,772.01	6,252,772.01			
递延收益	9,950,278.22	9,950,278.22			
递延所得税负债					
其他非流动负债					
非流动负债合计	16,203,050.23	16,203,050.23			
负债合计	962,116,360.96	962,116,360.96			
所有者权益：					
股本	120,000,000.00	120,000,000.00			
其他权益工具					
其中：优先股					
永续债					
资本公积	206,192,840.70	206,192,840.70			
减：库存股					
其他综合收益	544,181.61	544,181.61			
专项储备					
盈余公积	42,583,405.40	42,583,405.40			
一般风险准备					
未分配利润	300,477,703.99	291,870,944.85		-8,606,759.14	-8,606,759.14
归属于母公司所有者权益合计	669,798,131.70	661,191,372.56		-8,606,759.14	-8,606,759.14
少数股东权益	-1,391,096.37	-1,391,096.37			
所有者权益合计	668,407,035.33	659,800,276.19		-8,606,759.14	-8,606,759.14
负债和所有者权益总计	1,630,523,396.29	1,621,916,637.15		-8,606,759.14	-8,606,759.14

各项目调整情况的说明：

2017 年 3 月 31 日，财政部修订了《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号—套期会计》及《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》，并要求境内上市公司自2019年1月1日起施行。准则规定，在准则实施日，企业应当按照规定对金融工具进行分类和计量，涉及前期比较财务报表数据与本准则要求不一致

的，无需调整。金融工具原账面价值和在本准则实施日的新账面价值之间的差额，需要调整2019年初留存收益、其他综合收益及财务报表其他项目金额。

本公司将应收账款减值计提方法从“已发生损失法”调整为“预期信用损失法”，以客户信用风险评估为核心，结合预期回款情况，细化资产组分类及调整资产组计提比例，进行减值计提。

母公司资产负债表

项目	上年年末余额	年初余额	调整数		
			重 分 类	重新计量	合计
流动资产：					
货币资金	137,638,333.29	137,638,333.29			
交易性金融资产	不适用				
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		不适用			
衍生金融资产					
应收票据	108,876,404.17	108,876,404.17			
应收账款	450,409,712.69	440,798,700.45		-9,611,012.24	-9,611,012.24
应收款项融资	不适用				
预付款项	160,051,608.86	160,051,608.86			
其他应收款	287,950,144.75	287,950,144.75			
存货	149,585,652.92	149,585,652.92			
持有待售资产					
一年内到期的非流动资产	907,886.30	907,886.30			
其他流动资产	690,408.73	690,408.73			
流动资产合计	1,296,110,151.71	1,286,499,139.47		-9,611,012.24	-9,611,012.24
非流动资产：					
债权投资	不适用				
可供出售金融资产		不适用			
其他债权投资	不适用				
持有至到期投资		不适用			
长期应收款					
长期股权投资	48,287,599.68	48,287,599.68			
其他权益工具投资	不适用				
其他非流动金融资产	不适用				
投资性房地产	72,292,893.30	72,292,893.30			
固定资产	153,204,050.82	153,204,050.82			
在建工程					
生产性生物资产					
油气资产					

无形资产	1,349,405.55	1,349,405.55			
开发支出	28,782,129.89	28,782,129.89			
商誉					
长期待摊费用	8,705,386.12	8,705,386.12			
递延所得税资产	43,900,542.24	45,342,194.08		1,441,651.84	1,441,651.84
其他非流动资产	4,823,191.94	4,823,191.94			
非流动资产合计	361,345,199.54	362,786,851.38		1,441,651.84	1,441,651.84
资产总计	1,657,455,351.25	1,649,285,990.85		-8,169,360.40	-8,169,360.40
流动负债：					
短期借款	421,077,337.92	421,077,337.92			
交易性金融负债	不适用				
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		不适用			
衍生金融负债					
应付票据	101,558,195.55	101,558,195.55			
应付账款	191,503,977.39	191,503,977.39			
预收款项	31,329,338.57	31,329,338.57			
应付职工薪酬	6,772,443.72	6,772,443.72			
应交税费	15,560,748.73	15,560,748.73			
其他应付款	178,581,889.35	178,581,889.35			
持有待售负债					
一年内到期的非流动负债					
其他流动负债					
流动负债合计	946,383,931.23	946,383,931.23			
非流动负债：					
长期借款					
应付债券					
其中：优先股					
永续债					
长期应付款					
长期应付职工薪酬					
预计负债	5,536,739.01	5,536,739.01			
递延收益	9,950,278.22	9,950,278.22			
递延所得税负债					
其他非流动负债					
非流动负债合计	15,487,017.23	15,487,017.23			
负债合计	961,870,948.46	961,870,948.46			
所有者权益：					
股本	120,000,000.00	120,000,000.00			
其他权益工具					
其中：优先股					

永续债					
资本公积	206,900,537.04	206,900,537.04			
减：库存股					
其他综合收益					
专项储备					
盈余公积	42,556,386.57	42,556,386.57			
未分配利润	326,127,479.18	317,958,118.78		-8,169,360.40	
所有者权益合计	695,584,402.79	687,415,042.39		-8,169,360.40	
负债和所有者权益总计	1,657,455,351.25	1,649,285,990.85		-8,169,360.40	

各项目调整情况的说明：

2017 年 3 月 31 日，财政部修订了《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号—金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号—套期会计》及《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》，并要求境内上市公司自 2019 年 1 月 1 日起施行。准则规定，在准则实施日，企业应当按照规定对金融工具进行分类和计量，涉及前期比较财务报表数据与本准则要求不一致的，无需调整。金融工具原账面价值和在本准则实施日的新账面价值之间的差额，需要调整 2019 年初留存收益、其他综合收益及财务报表其他项目金额。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

1、外部投资者对控股子公司增资导致公司丧失对该控股子公司的控制权

公司于 2019 年 8 月 20 日接到深圳市路畅电装科技有限公司（以下简称“路畅电装”）的《告知函》：投资人毕兴基于对路畅电装未来发展的信心，拟对路畅电装进行增资 250 万元，其资金来源为自筹资金和自有资金。公司于 2019 年 8 月 23 日召开第三届董事会第十二次临时会议和第三届监事会第十一次会议，审议通过了《关于公司控股子公司深圳市路畅电装科技有限公司增资的议案》。经审慎评估本次增资对公司的影响，公司同意放弃对控股子公司路畅电装的优先增资权，并签署《增资扩股协议》，本次增资扩股协议签署前，公司为路畅电装的控股股东，持有路畅电装的股份比例为 70%。协议签署后，本公司持有路畅电装的股份比例为 46.67%，本次路畅电装增资后，公司失去了对路畅电装的控制权，路畅电装不再作为公司合并报表范围内的控股子公司，但公司对路畅电装的生产经营决策能施加重大影响，将该项长期股权投资以权益法进行核算。

2、注销子公司

2019 年注销了深圳市路畅优视科技有限公司。