重庆长安汽车股份有限公司

2019 年年度报告

2020年04月

第一节 重要提示、目录和释义

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人张宝林、主管会计工作负责人张德勇及会计机构负责人(会计主管人员)陈剑锋声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
朱华荣	董事	因公外出	张德勇

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：不进行利润分配，不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义 2
第二节 公司简介和主要财务指标 5
第三节 公司业务概要 9
第四节 经营情况讨论与分析 11
第五节 重要事项 26
第六节 股份变动及股东情况 35
第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况 40
第八节 公司治理 48
第九节 公司债券相关情况 52
第十节 财务报告 53
第十一节 备查文件目录 176

释义

释义项		释义内容
长安汽车、公司	指	重庆长安汽车股份有限公司
兵器装备集团	指	中国兵器装备集团有限公司，原名中国南方工业集团公司，公司的实际控制人
中国长安	指	中国长安汽车集团有限公司，原名中国长安汽车集团股份有限公司、中国南方工业汽车股份有限公司，兵器装备集团的子公司
长安工业	指	重庆长安工业（集团）有限责任公司，原名长安汽车（集团）有限责任公司，兵器装备集团的子公司
南京长安	指	南京长安汽车有限公司，公司的子公司
河北长安	指	河北长安汽车有限公司，公司的子公司
合肥长安	指	合肥长安汽车有限公司，公司的子公司
长安客车	指	保定长安客车制造有限公司，公司的子公司
国际公司	指	重庆长安汽车国际销售服务有限公司，公司的子公司
长安铃木	指	重庆长安铃木汽车有限公司，公司的子公司
长安福特	指	长安福特汽车有限公司，公司的合营企业
长安马自达	指	长安马自达汽车有限公司，公司的合营企业
长马发动机	指	长安马自达发动机有限公司，公司的合营企业
长安 PSA	指	长安标致雪铁龙汽车有限公司，公司的合营企业
江铃控股	指	江铃控股有限公司，公司的联营企业
长安汽车金融	指	长安汽车金融有限公司，公司的联营企业
兵装财务	指	兵器装备集团财务有限责任公司，兵器装备集团的子公司
中汇富通	指	中汇富通（香港）投资有限公司，中国长安的子公司
哈汽集团	指	哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司，中国长安的子公司
民生物流	指	重庆长安民生物流股份有限公司，中国长安的联营企业

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	长安汽车、长安 B	股票代码	000625、200625
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	重庆长安汽车股份有限公司		
公司的中文简称	长安汽车		
公司的外文名称（如有）	Chongqing Changan Automobile Company Limited		
公司的法定代表人	张宝林		
注册地址	重庆市江北区建新东路 260 号		
注册地址的邮政编码	400023		
办公地址	重庆市江北区建新东路 260 号		
办公地址的邮政编码	400023		
公司网址	http://www.changan.com.cn		
电子信箱	cazqc@changan.com.cn		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黎军	
联系地址	重庆市江北区建新东路 260 号	
电话	023-67594008	
传真	023-67866055	
电子信箱	cazqc@changan.com.cn	

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸的名称	中国证券报、证券时报、证券日报、上海证券报、香港商报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

四、注册变更情况

统一社会信用代码	91500000202863 20X6
公司上市以来主营业务的变化情况	不适用

历次控股股东的变更情况	1.2005 年 12 月，根据公司实际控制人中国南方工业集团公司（以下简称“南方工业”）汽车相关业务的重组方案，南方工业将长安汽车（集团）有限责任公司（以下简称“长安集团”）持有的本公司全部国有法人股划转，作为对中国南方工业汽车股份有限公司的部分出资。2006 年 3 月，长安集团将持有的本公司股权过户至中国南方工业汽车股份有限公司。中国南方工业汽车股份有限公司成为本公司的控股股东，长安集团不再持有公司股份。 2. 2009 年 7 月，经国家工商行政管理总局核准，“中国南方工业汽车股份有限公司”名称变更为“中国长安汽车集团股份有限公司”。名称变动后，其公司性质、所有权属、与本公司控制关系均未发生任何变化。 3. 2019 年 2 月，经北京市工商行政管理局核准，“中国长安汽车集团股份有限公司”名称变更为“中国长安汽车集团有限公司”。名称变动后，其公司类型由股份有限公司变为有限责任公司，其余无变化。

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	中国北京市东长安街一号, 东方广场安永大楼 16 层
签字会计师姓名	乔春，胡艳

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

□ 适用 √ 不适用

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

√ 适用 □ 不适用

财务顾问名称	财务顾问办公地址	财务顾问主办人	持续督导期间
上海荣正投资咨询有限公司	上海市新华路639号	叶素琴	2016年9月-2020年9月

六、主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

	2019 年	2018 年	本年比上年增减	2017 年
营业收入（元）	70,595,245,133.28	66,298,270,389.77	6.48%	80,012,205,182.37
归属于上市公司股东的净利润（元）	-2,646,719,356.53	680,728,392.03	-488.81%	7,137,234,723.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-4,762,446,597.61	-3,165,070,272.21	-50.47%	5,716,114,648.34
经营活动产生的现金流量净额（元）	3,881,748,238.39	-3,887,475,302.44	199.85%	-1,123,470,776.83
基本每股收益（元/股）	-0.55	0.14	-492.86%	1.49
稀释每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用	不适用
加权平均净资产收益率	-5.86%	1.45%	下降 7.31 个百分点	15.65%
	2019 年末	2018 年末	本年末比上年末增减	2017 年末
总资产（元）	97,617,053,590.38	93,488,854,098.95	4.42%	106,125,114,622.69

归属于上市公司股东的净资产（元）	44,028,312,743.66	46,244,958,676.52	-4.79%	47,598,690,942.28

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

3、境内外会计准则下会计数据差异原因说明

□ 适用 √ 不适用

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	16,007,950,602.50	13,867,829,494.34	15,239,641,870.97	25,479,823,165.47
归属上市公司股东的净利润	-2,096,352,326.12	-143,687,434.99	-421,470,641.21	14,791,045.79
归属上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,161,147,810.27	-750,619,786.17	-621,493,786.91	-1,229,185,214.26
经营活动产生的现金流量净额	3,258,788,381.35	961,475,249.60	-462,439,727.59	123,924,335.03

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

九、非经常性损益项目及金额

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	2019 年金额	2018 年金额	2017 年金额
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	56,658,864.17	8,561,074.73	41,774,452.23
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	1,537,625,620.93	2,873,192,102.56	1,613,343,216.59
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	1,020,821,274.01	-
除同公司正常经营业务相关的有效套期业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益	889,154,888.69	-	-
对委托贷款取得的损益	6,771,226.43	-	-

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-135,258,766.14	48,285,737.46	29,262,070.84
对非金融企业收取的资金延期付款利息	28,553,488.65	29,303,167.73	33,408,866.16
减：所得税影响额	250,459,302.04	82,007,701.31	188,136,520.19
少数股东权益影响额（税后）	17,318,779.61	52,356,990.94	108,532,010.50
合计	2,115,727,241.08	3,845,798,664.24	1,421,120,075.13

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

□ 是 √ 否

报告期内公司的主要业务涵盖整车研发、制造和销售以及发动机的研发、生产，并整合优势资源积极发展出行服务、新零售等领域，进行多维度的产业布局。

长安汽车始终坚持以“引领汽车文明 造福人类生活”为使命，秉承“节能环保、科技智能”的理念，大力发展新能源和智能汽车，致力于用科技创新引领汽车文明，努力为客户提供高品质的产品和服务。经过多年发展，公司旗下现拥有长安乘用、欧尚汽车、长安凯程、长安福特、长安马自达等众多知名品牌。截至目前，已推出 CS 系列、逸动系列、锐程系列、欧诺、欧尚系列等一系列经典自主品牌车型；合资品牌拥有全新福克斯、新蒙迪欧、翼虎、锐际、CX-5、CX-8、昂克赛拉等多款知名产品。同时，打造了逸动 EV、新奔奔 EV、CS15EV 等新能源车型，深受市场欢迎和消费者的喜爱。

二、主要资产重大变化情况

1、 主要资产重大变化情况

无重大变化。

2、 主要境外资产情况

□ 适用 √ 不适用

三、核心竞争力分析

2019 年，长安汽车不断迭代创新创业计划，扎实推进新能源“香格里拉”和智能化“北斗天枢”计划，坚定不移向智能出行科技公司迈进。2019 年投入 44.78 亿元用于产品和技术项目开发，持续打造行业领先的研发实力。

持续打造经典产品。CS75PLUS、CS55PLUS、CS85 COUPE、新 CS95、欧尚 X7、凯程 F70、NE1.4T、NE1.5T 发动机等新品、新机按期上市亮相。CS75PLUS 上市 4 个月销售 7.2 万辆，创上市上量最快纪录，欧尚 X7 进入自主紧凑型 SUV 销量全国前十。

创新提升研发实力。重点突破智能化技术、新能源技术，持续强化“时尚、智能、绿色、愉悦”4 大技术标签与 N 项基础技术，自动驾驶三级技术、Icar 平台开发、燃料电池等 40 项关键技术实现突破，终端软件平台、座舱硬件平台等前沿技术投入应用。智能化方面，遥控代客泊车系统 APA5.0（自动泊车辅助系统）首次搭载 CS75 PLUS 量产上市；L3 级有限自动驾驶技术已掌握关键核心技术 30 项以上，正在快速推进工程化开发；L4 级自动驾驶在重庆仙桃数据谷实现在开放道路场景下的示范运营。新能源方面，自主创新七合一系统总成，即第三代智能整车域控制器“长安智慧芯”性能提升 70%，达行业领先水平。

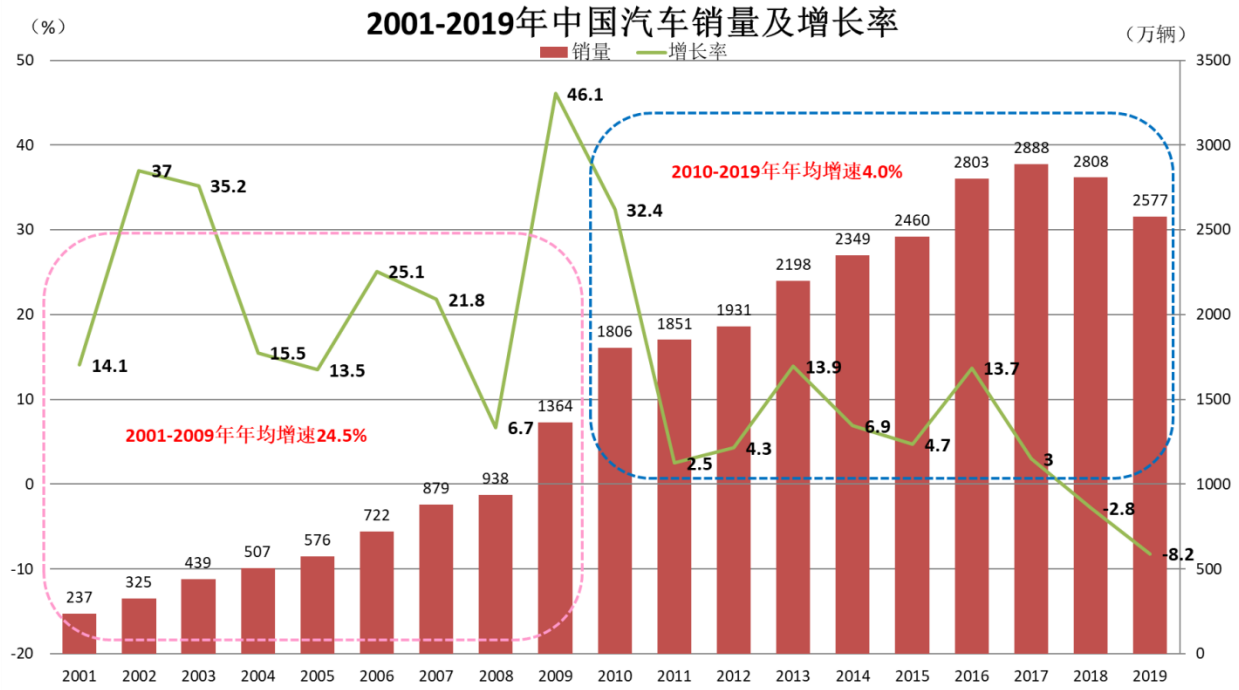
技术创新形象深入人心。长安汽车全球研发中心正式投用，进入“开放共享，全球协同”研发 4.0 时代。全年申请专利 904 件，其中申请发明专利 402 件，截至 2019 年，拥有有效发明专利 1415 件。与华为、腾讯、博世、青山成立联合创新中心，打造急速创新高地。CS75PLUS 荣获 2019 国际 CMF 设计至尊金奖，荣获 2019 年度中国智能汽车指数测评和中国汽车健康指数 VOC/VOI 板块测评双料冠军。蓝鲸 NE 平台化产品最高热效率 40%，多项指标行业领先，荣获“中国心”十佳发动机称号。

品牌势能稳步提升。多品牌战略落地执行，长安乘用车、中高端乘用车、欧尚汽车、凯程汽车四大业务品牌坚持差异化定位，明晰区隔落地路径，加快协同发展；开展品牌规划与管理系统化建设工作，着力构建品牌价值体系、品牌指标、品牌管理原则及视觉识别系统等；长安乘用车品牌焕新启势，“科技长安、智慧伙伴”品牌定位明确，签约品牌代言人，借势产品营销契机, 以大 IP 推动新品上市，品牌势能稳步提升；优化舆情监测与维护体系，持续打造智能、动力、服务等标签性的舆论正面形象，品牌喜好度稳步提升。

第四节 经营情况讨论与分析

一、概述

2019年，时值新中国成立70周年，自2018年中国汽车产业出现了28年以来的首次下降以来，在中国经济面临下行压力的背景下，面对复杂多变的国际贸易形势以及产业政策的巨大调整，2019年中国汽车市场下行的趋势仍未得到扭转，中国汽车产业正经历深刻的变革。受宏观经济增速放缓、贸易摩擦、产业政策调整等因素影响，2019年全年汽车销售2576.9万辆，同比下滑8.2%，较上年进一步下滑5.4个百分点。在汽车市场整体转型的背景下，乘用车市场正逐步从增量转向存量竞争时代，全年乘用车市场销售2144.4万辆，同比下滑9.6%。其中，SUV同比下滑6.3%，跌幅进一步扩大（2018年为-2.5%）；MPV销量同比大幅下滑20.2%。受合资产品下探、国五国六切换等因素影响，中国品牌市场份额同比下滑。受补贴大幅度退坡影响，新能源乘用车中，纯电动乘用车销售83.4万辆，同比增长5.9%，增速大幅放缓，正在经历补贴退坡后的阵痛期。（以上数据来源于《中国汽车工业产销快讯》（中国汽车工业协会）及其行业信息发布）



2019年中国汽车行业产销情况表

	2019 年累计生产（万辆）	同比（%）	2019 年累计销售（万辆）	同比（%）
汽车	2572.1	-7.5	2576.9	-8.2
乘用车	2136.0	-9.2	2144.4	-9.6
轿车	1023.3	-10.9	1030.8	-10.7
MPV	138.1	-18.1	138.4	-20.2
SUV	934.4	-6.0	935.3	-6.3
交叉型乘用车	40.2	-4.3	40.0	-11.7
新能源汽车	124.2	-2.3	120.6	-4.0
新能源乘用车	109.1	2.0	106.0	0.7
纯电动	87.7	10.8	83.4	5.9

以上数据来源于《中国汽车工业产销快讯》（中国汽车工业协会）及其行业信息发布。

2019年，面对错综复杂的经济形势和行业挑战，长安汽车不忘初心、牢记使命，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面落实质量提升“365”登高行动，围绕“深化改革、提升效率、狠抓营销、质量领先”，全力推进第三次创业——创新创业计划，先于行业调整，转型初显成效，经营质量稳步回升，有力助推企业向智能出行科技公司转型升级。2019年全年，长安汽车实现销量176万辆，销量排名居行业第六，自主净利润逐季环比大幅改善，三、四季度实现扭亏为盈。报告期主要经营业绩如下：

1.战略转型深入推进，改革创新稳步实施

发布“第三次创业——创新创业计划”3.0版，进一步明确了“强主业、稳转型、拓市场、建生态”的总体发展思路，通过对行业形势的充分研判，结合企业发展规划，着力围绕“智能”“出行”“科技”的战略布局，进行资源聚焦配置。有序推进新能源、江铃控股、长安PSA等8大改革项目。江铃控股改革成为行业首个央企、地方国企、民企混改案例。深化组织变革，基于矩阵式变革要求，构建专职化战略业务承载团队，组织活力、效率不断提升；强化激励约束，持续开展人岗匹配与项目跟投机制；人员结构持续优化，加大对智能化、新能源、资本运营等领域人才引进和投入。

2.经营措施稳步落地，扎实开展效率提升

围绕“增收、节支、降本、控投、降库、融资、变现、改革”十六字方针，强力推进经营质量提升工作，扭转经营下滑势头。通过采取有效措施，自主品牌单车均价稳步提升，降本增效成效显著，经营质量逐步回升。强力推进1/2工程，流程效率不断提升，流程执行时长显著缩短。优化运营流程架构，完成多维度运营流程架构设计。强化数据驱动管理，运营水平持续加强；持续强化CA-DDM内外部数据融合，建立数据管理能力成熟度评估标准细则，加大内部系统整合和指标治理力度。

3.全力打造经典产品，技术创新成果显著

CS85 COUPE、CS75 PLUS、锐程CC、CS55PLUS、欧尚X7等多款全新或换代产品按期上市。备受关注的A+级SUV明日座驾CS75PLUS在9月6日引爆上市，上市首月即销量破万，创公司产品上量最快纪录；12月月销量首破2万，上市四个月累计销量突破7万辆。欧尚X7凭借当红的品质实力、超高的性价比，15天预售达1万辆，上市30天订单突破3.5万辆，有力助推欧尚汽车转型发展。自主研发能力不断提升，持续强化“时尚、绿色、智能、愉悦”技术标签，自动驾驶三级技术、Icar平台开发、燃料电池等40项关键技术实现突破。第三代动力——蓝鲸动力按时投产，多项指标行业领先，荣获“中国心”十佳发动机称号。13款国六车型以最小投入完成国五切换，打响自主品牌蓝天保卫战的第一枪。

2019年上市产品表

上市日期	车型名称	车型特点
2019 年 3 月	CS85 COUPE	长安CS85 COUPE，继承了家族化“御岳”前脸特征，凶猛霸气；家族化双腰线设计，型面饱满、富有肌肉感；穹顶流光式溜背设计，格调十足、彰显高级运动感；全LED矩阵式星钻大灯，加上3D立体灯带，个性又科技，富有“生命活力”；环抱式星际驾舱，营造优雅从容的驾乘体验；蓝鲸2.0T+爱信8AT黄金动力组合，打造高级性能，尽释急速的驾驭激情；搭载腾讯TAI汽车智能系统，尽享智能交互愉悦体验。长安CS85 COUPE高级轿跑SUV，灵动与阳刚并存、运动与科技兼备，引领时代新潮流，彰显格调新生活。
2019 年 3 月	全新CS15	全新CS15从第二代家族设计语言出发，注入“向阳而生”的设计理念，构筑时尚灵动的外观，打造极具前瞻性的SUV美学，为热爱生活的年轻心态，向阳而生！ 全新CS15采用强化车体下部的设计，形成显著的梯形视觉，营造激进、动感的车身姿态，内饰采用NAPPA皮纹座椅，拥有连体高清双屏，右后视镜集成120度广角摄像头，可实现后座放平，触手可及的区域皆为软包质感，造就时尚精致驾舱。 全新CS15由拥有20年底盘调教经验的顶尖专家精心调教，转向精准轻便，悬架柔和不生硬，搭载ESP电子稳定控制系统、ABS防抱死制动系统、EBD电子制动力分配功能、TCS牵引力控制系统、HHC坡道起步辅助系统、BA刹车辅助、TPMS胎压检测系统，带来全面升级的驾控体验。
2019 年 4 月	全新CS95	全新设计语言，越级座舱体验 越级豪华内饰用料：柔软的触感，头等舱级座椅舒适度，带来豪华体验 。LED多色氛围灯：16777216种颜色无极调控，完美匹配旅途中每一个场景；PM2.5监测+空气净化器：逃离城市的污浊空气，享受森林呼吸。全系12.3寸中控触摸屏：高清大屏，可视角度宽广，交互触控便捷流畅。全系4G T-BOX（首任车主流量免费）：智能语音交互，充沛流量享受保障，为智能出行倍添助力。行业首发高德地图3.0：支撑ADAS，增量更新、全新UI ，实时查看道路交通情

		况，合理规划路线，躲避拥堵，出行更从容。集成式自适应巡航IACC：领先同级的智能驾驶辅助系统，缓解驾驶疲劳，全方位安全保障，旅程一路轻松。全系360°高清全景影像：洞察周遭细节、低速行车安全保障。
2019 年 4 月	CS75百万版	为回馈CS75上市五年以来，百万客户多年的支持与信赖，传承CS75的优势及长处推出CS75百万版，并搭载专属外观、内饰及动力系统回馈广大消费者。搭载DCT270 7速湿式双离合自动变速器，动力传输更高效，驾驶体验更好；搭载蓝鲸280T直喷增压发动机，获得“中国心”2018年度十佳发动机称号；配备ACC、AEB、LDW、BSD、APS等系统，获得2018中国智能汽车指数测评第一的好成绩。
2019 年 7 月	CS35PLUS蓝鲸版	定位新动力互联社交SUV。在市场上火爆热销的CS35PLUS基础上全新升级运动风颜值和1.4T蓝鲸动力。拥有有芯、有型、有才、有品、有谱5大优势。 搭载长安“蓝鲸NE”平台发动机旗下首款发动机，也是长安动力3.0时代的首款产品，集成10余项全球首发量产的先进技术，让燃油效率及燃油经济性得到显著提高，更达到国际一流性能水平。
2019 年 7 月	逸动蓝鲸版	逸动蓝鲸版重新定义紧凑型轿车新标准，建立新价值主张。1.极致驾乘体验：新动力系统完美平衡动力及油耗；2.物超所值，高价值：使用成本、保养、购车成本等；3.安全可靠：欧洲五星安全标准设计。 动力：搭载同级别最强1.4T涡轮增压直喷发动机，涡轮增压缸内直喷，起步超车更快，动力说来就来；爬坡有劲，满载够劲，轻松省力。高价值：购车成本低，用车成本低，百公里油耗仅5.9L；每7500公里保养一次，省钱又省事。 安全：按照欧洲五星安全标准设计的轿车。整车主体结构采用激光焊接，强度为采用点焊的竞品车身的3.6倍；配备PAB预警辅助制动系统，最早可提前1.4S发出报警；逸动制动距离较同级车短5米；全车51.6%车身采用高强度钢，车顶可承受3倍于车身的重量；大范围软质内饰及包裹；采用笼式车身框架结构，全方位保证用户安全。
2019 年 9 月	CS75 PLUS	CS75 PLUS是基于长安性能家族化理念深入打造，通过平台架构、动力系统的升级，综合考虑用户用车场景下各项性能的平衡，追求人车合一、整体协调、和谐自然，能够给用户带来一种充满信心、超前、激情的驾乘感受。 设计：CS75 PLUS由来自于25个国家，200多名外籍设计师组成的欧洲设计团队操刀设计，采用了御岳的设计理念，有张力的前脸、动感的体态、搭配协调的色彩，让整个车充满了未来设计风格。 智慧：高配车型上搭载了长安首发的APA5.0，手机蓝牙钥匙等智能化的功能，更是全系AT车型标配梧桐车联智能系统，与腾讯合作，整合腾讯的生态资源，成为真正的智慧互联的汽车。 动力：搭载了经典动力组合1.5TGDI+爱信6AT与黄金动力组合蓝鲸2.0TGDI+爱信8AT,这两款发动机都曾获得过“中国心十佳发动机”的称号，变速器更是采用爱信最新一代变速器。 安全：CS75 PLUS按照C-NCAP五星和中保研的双五星安全标准设计，6安全气囊配上全车38.3%高强度钢材，领先同级水平。
2019 年 10 月	锐程CC	锐程CC非凡空间，大有不同，4800mm超长车身，配合2770mm超长轴距，带来卓越大气的空间感享，宽绰内部空间，让每一位乘客都能尽情伸展，满载惬意心情，让体验经得起考验；经过专业调校的悬架，配合超纤皮多功能座椅，从清新自然的健康空气净化系统，再到玻璃全幕全景天窗，都彰显着诚心实意的质感工艺，让驾乘变为一种享受。整车怠速噪音低至36.5分贝，静音表现达合资水准，打造“深海级”静谧座舱；锐程CC采用高强度刚性车身，丰富完善的主被动安全配置，以严苛的安全标准带来360度的全方位保护；智能互联系统，兼具人性思维和先进科技，创造有趣贴心的便利出行，助您从容应对前路，畅行无界。
2019 年 11 月	CS55PLUS	定位主流紧凑型SUV，搭载BlueCore1.5T涡轮增压发动机+爱信第三代6AT的经典动力组合。 造型融入时尚、动感元素，凸显年轻感，产品力相比CS55在生命动感设计、智能轻奢驾舱及极致品质驾控上全面提升。 配备天际霓虹贯穿式尾灯、10.25英寸极目双联屏、IACC集成式自适应巡航系统、360°可录制高清全景影像、AEB自动紧急刹车、LAS车道辅助系统、LCDA并线辅助系统等智能驾驶辅助系统，同时还有腾讯梧桐车联、AI小安等智能交互系统。更历尽高标准严苛测试，打造高品质座驾。

4.“北斗天枢”计划有序实施，“香格里拉”计划加速推进

强化智能化标签，APA5.0搭载CS75PLUS国内首发；基于5G的L4级自动驾驶投入示范运营，成为中国品牌第一。首发微信车载版亮相智博会，携手腾讯创造“最强跨界CP”。历时8年、总投资43亿的全球研发中心正式投入使用，标志着“开放共享，全球协同”的研发4.0时代正式来临。

新能源融资发展取得重大进展，完成新能源科技公司增资扩股混改；燃料电池汽车亮相智博会。发布具有完全自主知识产权、国际一流、国内首创的高科技产品——长安智慧芯；燃料电池、电池安全等核心技术取得阶段性成果；新能源科技公司英国氢燃料电池技术创新中心揭牌，未来将聚焦氢燃料电池汽车动力系统集成与控制技术，正向构建燃料电池动力系统平台；新能源产品日益丰富，纯电SUV E-Pro惊喜上市，E-Rock在广州车展亮相。

5.品牌营销拼搏向上，客户经营不断提升

持续提升品牌势能，CS75PLUS上市提振品牌势能，声量与关注度均远高于同期竞品；蓝鲸动力的推出，驱动舆情良性发展，加深用户、市场、行业对“技术长安”企业形象认知。渠道重心继续下沉，长安乘用品牌已建设多家3.0形象店，五、六线渠道覆盖率、核心商圈产品覆盖率持续提升，实现渠道数量向质量的转变。长安欧尚优化营销组织机构，稳步切换店面标志，持续推进渠道向乘用化转型。构建高层、专业人员与客户直达沟通互动平台，大力提升客户体验；实施“2倍工程”，加大骨干人员、高层的时间和资源投入，确保客户经营投入2倍以上。构建客户服务体系，优化投诉升级流程，万台车客诉量同比明显改善。发布“知音伙伴计划”，向用户作出“诚信服务五项承诺”；创新客户在线服务模式，千余名技师、工程师在线解决客户问题，推进客户体验提升。

6.合资合作不断深化，合资企业勇迎挑战

强化高层沟通，发布“长安福特加速计划”，完成林肯品牌合作落地。成立长安福特研究院，持续培育本地化开发能力，未来三年将向中国市场投放18款产品。全新福克斯Active、全新金牛座、新锐界ST/ST-Line 8月上市，表现良好；长安福特加速计划的首款战略级全新产品——全新福特锐际Escape全力出击二十万元级中型四驱SUV高端市场，以福特2.0时代“更福特、更中国”的承诺，拉开长安福特全面反攻的序曲。进一步巩固长安与马自达合作关系，整合马自达在华资源，加快产品结构调整；2019年投放次世代MAZDA3 昂克赛拉、2020款CX-5款等2款产品，有力支撑公司经营质量。

7.生态圈建设扎实推进，稳健探索未来布局机会

携手华为、联想、恩智浦等“香格里拉联盟”成员成立联合技术创新中心；与腾讯、华为、格力、小米等30余家战略伙伴深化战略及跨界合作。持续研究品牌战略，坚定打造高端品牌信心。积极开拓“一带一路”海外市场，首家海外合资公司在巴基斯坦投入运营。调整长安及T3出行业务策略，整合车和美、欧尚style、智慧门店等创新营销模式 ，不断优化新兴业务发展方向。

二、主营业务分析

1、概述

参见“经营情况讨论与分析”中的“一、概述”相关内容。

2、收入与成本

（1）营业收入构成

单位：元

	2019 年		2018 年		同比增减(%)
	金额	占营业收入比重（%）	金额	占营业收入比重（%）	
营业收入合计	70,595,245,133.28	100.00%	66,298,270,389.77	100.00%	6.48%
分行业					

汽车	70,595,245,133.28	100.00%	66,298,270,389.77	100.00%	6.95%
分产品					
销售商品	70,528,420,564.07	99.91%	66,276,054,153.09	99.97%	6.42%
提供劳务及其他	66,824,569.21	0.09%	22,216,236.68	0.03%	200.79%
分地区					
中国	67,531,869,212.59	95.66%	63,892,840,365.38	96.37%	5.70%
境外	3,063,375,920.69	4.34%	2,405,430,024.39	3.63%	27.35%

（2）占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
汽车	70,595,245,133.28	60,232,585,428.08	14.68%	6.48%	6.45%	增加 0.03 个百分点
分产品						
销售商品	70,528,420,564.07	60,214,857,917.80	14.62%	6.42%	6.45%	减少 0.03 个百分点

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

□ 适用 √ 不适用

（3）公司实物销售收入是否大于劳务收入

√ 是 □ 否

单位：辆

行业分类	项目	2019 年	2018 年	同比增减（%）
汽车制造业	销售量	1,759,971	2,074,575	-15.16%
	生产量	1,797,429	1,998,865	-10.08%
	库存量	58,379	46,255	26.21%
	市场占有率（%）	6.83%	7.39%	降低 0.56 个百分点

注：上述汽车产销数据为公司及下属合营企业、联营企业统计口径数据，市场占有率分析来源于中国汽车工业协会数据。由于江铃控股有限公司股权变更完成，数据不再包含江铃控股有限公司的传统燃油车和新能源汽车，并对前期数据作出相应调整。

相关数据同比发生变动 30%以上的原因说明

□ 适用 √ 不适用

（4）公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

□ 适用 √ 不适用

（5）营业成本构成

单位：万元

行业分类	项目	2019 年		2018 年		同比增减(%)
		金额	占营业成本比重（%）	金额	占营业成本比重（%）	
汽车制造	销售商品	6,021,486	99.97%	5,656,441	99.97%	6.45%

	提供劳务及其他	1,773	0.03%	1,906	0.03%	-6.99%
合计		6,023,259	100.00%	5,658,347	100.00%	6.45%

（6）报告期内合并范围是否发生变动

√ 是 □ 否

报告期内，长安汽车新设全资子公司重庆车和美科技有限公司，本年度纳入公司合并范围。

（7）公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□ 适用 √ 不适用

（8）主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	5,297,834,284.21
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	7.50%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	4.56%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例（%）
1	第一名	1,294,526,146.64	1.83%
2	第二名	1,114,790,679.43	1.58%
3	第三名	1,020,942,159.56	1.45%
4	第四名	964,578,663.52	1.37%
5	第五名	902,996,635.06	1.28%
合计	--	5,297,834,284.21	7.50%

主要客户其他情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	5,328,307,085.27
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	8.85%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	5.25%

公司前 5 名供应商资料

序号	客户名称	采购额（元）	占年度采购总额比例（%）
1	第一名	1,445,693,679.11	2.40%
2	第二名	1,287,348,187.93	2.14%
3	第三名	876,106,469.95	1.45%
4	第四名	863,253,483.29	1.43%
5	第五名	855,905,264.99	1.42%
合计	--	5,328,307,085.27	8.85%

主要供应商其他情况说明

□ 适用 √ 不适用

3、费用

单位：元

	2019 年	2018 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	4,591,170,885.94	5,283,255,346.48	-13.10%	
管理费用	2,265,231,518.65	2,141,231,988.91	5.79%	
财务费用	-190,849,511.73	-427,062,035.06	55.31%	2019 年月均存款余额同比大幅降低，利息收入减少
研发费用	3,169,063,761.13	3,184,788,921.68	-0.49%	

4、研发投入

√ 适用 □ 不适用

2019 年，长安汽车投入 44.78 亿元用于产品和技术项目开发，持续打造行业领先的研发实力。

公司研发投入情况

	2019年	2018年	变动比例
研发人员数量（人）	7,829	7,722	1.39%
研发人员数量占比	21.30%	21.43%	下降0.13个百分点
研发投入金额（元）	4,478,435,313.28	4,464,733,629.10	0.31%
研发投入占营业收入比例	6.34%	6.73%	下降0.39个百分点
研发投入资本化的金额（元）	1,309,371,552.15	1,279,944,707.42	2.30%
资本化研发投入占研发投入的比例	29.24%	28.67%	增加0.57个百分点

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

□ 适用 √ 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

□ 适用 √ 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2019 年	2018 年	同比增减（%）
经营活动现金流入小计	75,201,286,289.37	81,996,970,246.85	-8.29%
经营活动现金流出小计	71,319,538,050.98	85,884,445,549.29	-16.96%
经营活动产生的现金流量净额	3,881,748,238.39	-3,887,475,302.44	199.85%
投资活动现金流入小计	2,291,173,505.54	2,488,521,707.35	-7.93%
投资活动现金流出小计	6,085,786,845.19	9,057,241,752.33	-32.81%
投资活动产生的现金流量净额	-3,794,613,339.65	-6,568,720,044.98	42.23%
筹资活动现金流入小计	337,719,805.56	1,195,280,377.20	-71.75%
筹资活动现金流出小计	738,294,133.17	2,547,968,288.91	-71.02%
筹资活动产生的现金流量净额	-400,574,327.61	-1,352,687,911.71	70.39%
现金及现金等价物净减少额	-287,678,939.91	-11,803,151,475.73	97.56%

相关数据同比发生变动 30%以上的原因说明

√ 适用 □ 不适用

2019年，“经营活动产生的现金流量净额”较上年增加776,923万元，主要是由于“购买商品、接受劳务支付的现金”较上年显著减少；“投资活动产生的现金流量净额”较上年增加277,411万元，主要是由于“购建固定资产、无形资产和其他长

期资产所支付的现金”以及“投资所支付的现金”较上年大幅减少；“筹资活动产生的现金流量净额”较上年增加95,212万元，主要是由于“分配股利所支付的现金”较上年减少。

报告期内公司经营活动的现金流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

√ 适用 □ 不适用

其差异原因详见财务报告中财务报表附注五第 56 项“现金流量表补充资料”。

三、非主营业务分析

□ 适用 √ 不适用

四、资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：元

项目	2019 年末		2019 年初		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	10,066,171,353.48	10.31%	9,980,544,526.14	10.68%	-0.37%	
应收账款	838,314,076.82	0.86%	1,409,419,600.50	1.51%	-0.65%	子公司长安国际及保定长客加大收款力度，回款及时
存货	3,375,441,488.37	3.46%	4,917,420,457.19	5.26%	-1.80%	进口变速器资源储备逐步消耗，原材料及在途物资金额减少
投资性房地产	7,102,849.72	0.01%	7,329,561.28	0.01%	0.00%	
长期股权投资	11,008,336,989.09	11.28%	13,275,170,118.83	14.20%	-2.92%	
固定资产	26,939,490,554.19	27.60%	22,161,054,058.31	23.70%	3.90%	
在建工程	1,729,803,028.43	1.77%	5,383,844,030.75	5.76%	-3.99%	全球研发一期项目、汽车产品结构调整项目陆续转固
短期借款	229,580,000.00	0.24%	190,000,000.00	0.20%	0.04%	
长期借款	55,300,000.00	0.06%	-	0.00%	0.06%	

2、以公允价值计量的资产和负债

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	期末数
金融资产							
交易性金融资产	-	2,419,476,200.00					2,419,476,200.00
权益工具投资	-	734,506,100.00					734,506,100.00
金融资产小计	-	3,153,982,300.00					3,153,982,300.00
其他							

上述合计	-	3,153,982,300.00					3,153,982,300.00
金融负债	-	-	-	-	-		-

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□ 是 √ 否

3、截止报告期末的资产权利受限情况

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	705,696,678.59	承兑汇票保证金
应收票据	3,125,099,350.00	质押用于开具应付票据
无形资产	18,080,415.84	取得流动资金抵押借款
固定资产	24,200,714.44	取得流动资金抵押借款
合计	3,873,077,158.87	

五、投资状况

1、总体情况

√ 适用 □ 不适用

对外投资情况		
报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
1,800,000,000	2,933,941,217.67	-38.65%
被投资公司情况		
公司名称	主要业务	上市公司占被投资公司权益比例
南京领行股权投资合伙企业（有限合伙）	股权投资、创业投资；对非上市公司的股权、上市公司非公开发行的股权等非公开交易的股权进行投资以及相关服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	16.39%
重庆联智安投股权投资合伙企业（有限合伙）	股权投资（按许可文件核定事项和期限从事经营）。	50.25%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

被投资公司名称	主要业务	投资方式	投资金额（元）	持股比例	资金来源	合作方	投资期限	截至资产负债表日的进展情况	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
南京领行股权投资合伙企业（有限合伙）	股权投资、创业投资；对非上市公司的股权、上市公司非公开发行的股权等非公开交易的股权进行投资以及相关服	新设	1,600,000,000	16.39%	自有资金	苏宁投资有限公司、中国第一汽车集团有限公司、东风汽车集团股份有限公司、深圳市腾讯从新出行有限合伙企业（有限合伙）、深圳世嘉利资产管理有限公司、杭州阿里巴巴创业投资管理有限公司、无锡	无期限	完成新设公司，并完成工商登记手续	否	2019-03-22	关于参股设立南京领行股权投资合伙企业（有限合伙）的公告（公告编号：2019-16）

	务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）					飞叶投资有限公司、咸宁荣巽智慧出行产业投资基金（有限合伙）、南京恒创云智网络科技有限公司、南京领行股权投资管理有限公司					
重庆联智安投股权投资合伙企业（有限合伙）	股权投资（按许可文件核定事项和期限从事经营）。	新设	200,000,000	50.25%	自有资金	建投华科投资股份有限公司、北京华科联智科技有限责任公司、中建投资本管理(天津)有限公司	无期限	完成新设公司，并完成工商登记手续	否	2019-04-30	关于参股设立重庆联智安投股权投资合伙企业（有限合伙）的公告（公告编号：2019-30）
合计	--	--	1,800,000,000	--	--	--	--	--	--	--	--

3、报告期内正在进行的重大非股权投资情况

详见财务报告中财务报表附注五第 13 项“在建工程”。

4、金融资产投资

（1）证券投资情况

√ 适用 □ 不适用

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本（元）	期初持股数量（股）	期初持股比例	期末持股数量（股）	期末持股比例	期末账面值（元）	报告期损益（元）	会计核算科目	股份来源
股票	600369	西南证券	50,000,000	35,500,000	0.63%	35,500,000	0.63%	184,245,000.00	60,705,000.00	交易性金融资产	初始投资
股票	300750	宁德时代	1,000,000,821.00	22,999,575	1.06%	22,999,575	1.04%	2,235,231,200.00	828,449,888.69	交易性金融资产	初始投资
合计			1,050,000,821.00	58,499,575	--	58,499,575	--	2,419,476,200.00	889,154,888.69	--	--

（2）衍生品投资情况

□ 适用 √ 不适用

5、募集资金使用情况

□ 适用 √ 不适用

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

√ 适用 □ 不适用

2019 年 12 月 3 日，长安汽车全资子公司重庆长安新能源汽车科技有限公司（以下简称“新能源科技公司”）引入四家战略投资者，公司放弃增资的优先认购权。该增资旨在加速“香格里拉计划”的布局落地实施，实现公司长远发展目标的需要。增资完成后，公司持有的新能源科技公司的股权比例由 100%下降为 48.9546%，丧失新能源科技公司的控制权，预计对合并报表产生的影响为增加净利润 22.91 亿元，产生的利润将计入 2020 年，具体影响以公司年审审计师的审计结果为准，详见《关于全资子公司以公开挂牌方式增资扩股暨公司放弃增资扩股优先认缴出资权的公告》（公告编号：2019-67）。2020 年 1 月 13 日，该事项经 2020 年第一次临时股东大会审议通过（公告编号：2020-04）。2020 年 1 月 20 日，新能源科技公司完成了工商变更登记，详见《关于全资子公司以公开挂牌方式增资扩股暨公司放弃增资扩股优先认缴出资权的进展公告》（公告编号：2020-04）。

2019 年 12 月 30 日，长安汽车与深圳前海锐致投资有限公司（以下简称“前海锐致”）签署了《股权转让协议》，将所持有的长安 PSA50%股权全部转让给前海锐致。该交易符合公司实际经营及未来发展需要，优化公司资产结构，符合公司战略转型方向。该交易的转让价格为 16.3 亿元，预计对合并报表产生的影响为增加税前利润 13.52 亿元，产生的利润将计入交易完成的会计期间（预计为 2020 年），具体影响以公司年审审计师的审计结果为准，详见《关于出售合资企业股权的公告》（公告编号：2020-02）。2020 年 1 月 13 日，该事项经 2020 年第一次临时股东大会审议通过（公告编号：2020-04）。

七、主要控股参股公司分析

√ 适用 □ 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的控股参股公司情况

单位：万元

企业名称	注册资本	持有股权	主要业务	资产总额	营业收入	净利润
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	150,001	100%	从事非证券股权投资活动及相关咨询业务	223,524	0	70,744
重庆长安汽车客户服务有限公司	3,000	100%	生产销售汽车及零部件	113,622	178,521	36,855
合肥长安汽车有限公司	77,500	100%	生产销售汽车及零部件	777,126	1,035,073	33,548
重庆长安铃木汽车有限公司	133,764	100%	生产销售汽车及零部件	257,566	143,734	-40,315
重庆长安新能源汽车科技有限公司	9,900	100%	生产销售汽车及零部件	239,000	381,830	-48,115
长安马自达汽车有限公司	美元 11,097	50%	生产销售汽车及零部件	1,262,501	1,621,262	187,025
长安标致雪铁龙汽车有限公司	760,000	50%	生产销售汽车及零部件	639,229	78,265	-222,096
长安福特汽车有限公司	美元 24,100	50%	生产销售汽车及零部件	4,772,127	2,809,603	-385,720

报告期内取得和处置子公司的情况

√ 适用 □ 不适用

报告期内，长安汽车新设全资子公司重庆车和美科技有限公司，本年度纳入公司合并范围。

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
重庆车和美科技有限公司	新设	无

八、公司控制的结构化主体情况

□ 适用 √ 不适用

九、公司未来发展的展望

1、行业格局和趋势

由于新冠肺炎全球疫情扩散、全球贸易摩擦依然延续、地缘政治冲突加剧等诸多不确定因素，全球经济在去年底出现弱复苏之后，再次遭遇疫情爆发等黑天鹅事件的强力干扰，全球经济增速仍然面临较大的下行风险，IMF 近期的预测再次下调 2020 年全球 GDP 增速，综合以上因素判断，2020 年全球 GDP 增速将降至 3%以下。

中国外部环境正在发生明显变化，转型升级处于爬坡过坎攻坚期和结构调整期，经济运行自身处于温和下降通道，叠加本次疫情爆发影响，预期逆周期调节政策将会在去年的基础上进一步加强，预计 2020 年仍将实现 GDP 相较 2010 翻番的目标，即全年 GDP 增速为 5.6%左右。促进消费提质扩容是当期稳增长的重要手段，汽车是消费的重要构成，在社会零售总额中位列第一，占比超过 10%，预期会出台相应的促销政策，但基于宏观经济下行，居民收入预期下降等因素的影响，预计全年汽车市场仍将延续负增长态势。

政策趋势：近期中央政治局会议指出，我国经济长期向好的趋势并未改变，应努力实现全面建成小康社会和十三五规划目标。从当前形势看，这一任务目标十分艰巨，需要逆周期调节政策进一步发力。积极的财政政策要更加积极有为，发挥好政策性金融作用。稳健的货币政策要更加灵活适度。预计后续宏观政策层面将加力提效，小步高频，差异化，精准滴灌；重点方向：就业、内需、外贸、投资；重点领域：民生、医疗、应急、高新技术；小微企业、疫情重灾区域。

消费趋势：消费升级趋势明显，10 万元以上车型销量比重逐年上升，但随着疫情的影响，消费者更注重健康安全，部分将由公共出行转为自驾出行，出现新的购车需求。国内区域差异特征明显，带来汽车需求的多元化和梯度发展。互联网原住民逐步成为汽车消费主力，个性化、时尚化需求强烈。只有强化高品质、多样化的产品和服务，才能占领消费者心智。

技术趋势：随着大数据、芯片、人工智能、通讯技术（5G）等突破，将给社会、产业、商业模式带来颠覆性变化。各方跨界融合，互惠共赢，履行承诺，将是智能化发展的大势。同时，电动化回归市场、需求和技术，2025 年将是关键转折点。

竞争态势：汽车产业竞争格局进一步混沌，差异化竞争各显神通，疫情影响下，将出现新一轮的淘汰赛。主要表现在跨国车企视中国为主战场；合资品牌价格下探，价格战不断打响，产品利润空间加速缩水；中国品牌不断整合资源发展电动化、智能化；造车新势力进入量产落地期。

2、公司发展战略

面对汽车市场“低增长，微利润”的新常态，全面落实集团公司质量提升“365”登高行动，围绕“客户导向、坚定改革、创新营销、极致效率”，全力推进第三次创业——创新创业计划，坚定目标、奋勇拼搏，坚定不移推进高质量发展，向智能出行科技公司转型升级。

坚持自主与合资并重，坚持传统业务与新兴业务协同，从服务客户向经营客户转型, 从经营产品向经营品牌转型, 从传统产品向智能化+新能源产品转型，从提供传统产品向提供生态产品转型，打造为智能出行科技公司，向世界一流汽车企业迈进。

3、经营计划

公司董事会 2020 年的经营目标是：力争实现产销汽车超过 191 万辆。为达成上述目标，公司以“客户导向、坚定改革、创新营销、极致效率”为主线，强力推动“效率 1/2 工程” 和“客户 2 倍工程”，深化营销体系，加速推进改革项目落地，全面提升经营质量。重点做好如下工作：一是坚定战略方向，加快转型发展；二是实施 2 倍工程，精细客户体验；三是推进 1/2 工程，全面提升效率；四是深化改革创新，激发内生动力；五是强化经营意识，提升经营质量；六是持续技术创新，打造经典产品；七是加速品牌焕新，提升品牌势能；八是深化营销变革，提升体系能力；九是深化合资合作，助推合资向

上；十是完善基地建设，加快海外布局；十一是创新业务模式，推动稳健转型；十二是狠抓生产保供，确保生产安全；十三是全面从严治党，提升党建质量；十四是践行领先文化，激发全员活力。

4、公司 2019 年资本开支计划

为实现公司战略目标，预计 2020 年公司及控股子公司投资计划为 362,778 万元，其中，固定资产投资 242,778 万元，股权投资 120,000 万元。固定资产投资聚焦新产品和研发能力建设，保持自主乘用车产品竞争力的同时，也加大了新能源和轻型车产品的投入，并持续提升智能化、造型、碰撞试验等核心研发能力。股权投资主要是优化资本布局结构，包括出资 T3 出行、T3 科技，强化智能化领域的前瞻性布局等。公司将根据项目进度情况，结合经营及融资环境状况，研究制定多种渠道的资金筹措计划和资金使用计划，提高资金使用效率，降低资金成本。

5、可能面对的风险

第一，新冠肺炎疫情风险。

一是延迟复工导致部分供应商零部件无法及时保供，导致公司生产组织的难度加大，部分产品无法及时满足市场销售需求；二是消费者在疫情期间到店购车客流大幅下降，销售终端集客受到影响；三是部分小微企业经营陷入困境，导致收入下降，消费信心受挫，抑制汽车消费。

对策：公司已全方位启动疫情应急方案。一是通过灵活生产组织方式确保生产和保供；二是加大线上促销、服务力度，强化用户触点；三是通过强化汽车金融服务、提升产品卖点、强化用户体验等措施，力争将市场影响控制到最低。

第二，宏观经济下行风险。

我国经济发展仍处于结构调整、转型升级的重要阶段，叠加本次疫情影响，近期经济增速面临较大下行风险。由于汽车消费与国民经济增长关联性较强，预期 2020 年汽车市场延续下行，且降幅可能高于去年同期水平。

对策：公司已形成日、周、月、季信息跟踪和战略动向观察的研判机制，加强宏观经济形势研究，在充分研判的基础上，主动出击，化危为机，强化产品研发和市场推广，强化产业链企业之间的合作、分享、共生关系，寻找新的机会点。

第三，企业之间竞争加剧的风险。

一是外资品牌继续加大中国市场的投入和竞争，合资品牌产品价格不断下探，市场整体表现出新品多、降价快的节奏，行业产品利润空间加速缩水。二是国内造车新势力产品加速上市，同时弱势品牌在竞争中加速淘汰，企业及品牌新旧更迭加速，大浪淘沙的过程之中，恶性竞争对市场的扰动加大。

对策：一方面进一步聚焦产品，加快产品换代和新品导入；另一方面大力推进组织机制、体制变革，充分激发人员活力与组织效率、流程效率，提升运行效率，降低管理成本和产品成本，加快改革步伐，加速公司第三次创新创业战略推进落地。

十、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

接待时间	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2019 年 01 月 2 日	实地调研	机构	详情见2019年1月4日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月2日投资者关系活动记录表》
2019 年 01 月 10 日	实地调研	机构	详情见2019年1月14日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月10日投资者关系活动记录表（一）》
2019 年 01 月 10 日	实地调研	机构	详情见2019年1月14日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月10日投资者关系活动记录表（二）》
2019 年 01 月 10 日	实地调研	机构	详情见2019年1月14日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月10日投资者关系活动记录表（三）》
2019 年 01 月 11 日	实地调研	机构	详情见2019年1月14日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月11日投资者关系活动记录表（一）》
2019 年 01 月 11 日	实地调研	机构	详情见2019年1月14日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月11日投资者关系活动记录表（二）》
2019 年 01 月 15 日	实地调研	机构	详情见2019年1月17日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月15日投资者关系活动记录表》

2019 年 01 月 15 日	实地调研	机构	详情见2019年1月18日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月15日投资者关系活动记录表（二）》
2019 年 01 月 16 日	实地调研	机构	详情见2019年1月18日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月16日投资者关系活动记录表》
2019 年 01 月 18 日	实地调研	机构	详情见2019年1月22日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月18日投资者关系活动记录表》
2019 年 01 月 22 日	实地调研	机构	详情见2019年1月24日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月22日投资者关系活动记录表（一）》
2019 年 01 月 22 日	实地调研	机构	详情见2019年1月24日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年1月22日投资者关系活动记录表（二）》
2019 年 02 月 26 日	实地调研	机构	详情见2019年2月27日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年2月26日投资者关系活动记录表》
2019 年 02 月 28 日	实地调研	机构	详情见2019年3月1日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年2月28日投资者关系活动记录表》
2019 年 03 月 5 日	实地调研	机构	详情见2019年3月7日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年3月5日投资者关系活动记录表》
2019 年 03 月 14 日	实地调研	机构	详情见2019年3月18日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年3月14日投资者关系活动记录表（一）》
2019 年 03 月 14 日	实地调研	机构	详情见2019年3月18日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年3月14日投资者关系活动记录表》
2019 年 03 月 19 日	实地调研	机构	详情见2019年3月20日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年3月19日投资者关系活动记录表》
2019 年 03 月 22 日	实地调研	机构	详情见2019年3月25日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年3月22日投资者关系活动记录表》
2019 年 04 月 30 日	实地调研	机构	详情见2019年5月7日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年4月30日投资者关系活动记录表》
2019 年 05 月 06 日	实地调研	机构	详情见2019年5月7日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年5月6日投资者关系活动记录表》
2019 年 05 月 10 日	实地调研	机构	详情见2019年5月13日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年5月10日投资者关系活动记录表》
2019 年 05 月 14 日	实地调研	机构	详情见2019年5月16日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年5月14日投资者关系活动记录表》
2019 年 06 月 12 日	实地调研	机构	详情见2019年6月14日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年6月12日投资者关系活动记录表（一）》
2019 年 06 月 12 日	实地调研	机构	详情见2019年6月14日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年6月12日投资者关系活动记录表（二）》
2019 年 06 月 21 日	实地调研	机构	详情见2019年6月25日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年6月21日投资者关系活动记录表》
2019 年 06 月 28 日	实地调研	机构	详情见2019年7月2日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年6月28日投资者关系活动记录表》
2019 年 07 月 3 日	实地调研	机构	详情见2019年7月5日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年7月3日投资者关系活动记录表》
2019 年 07 月 5 日	实地调研	机构	详情见2019年7月10日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年7月5日投资者关系活动记录表》
2019 年 07 月 19 日	实地调研	机构	详情见2019年7月23日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年7月19日投资者关系活动记录表》
2019 年 07 月 23 日	实地调研	机构	详情见2019年7月24日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年7月23日投资者关系活动记录表》
2019 年 07 月 24 日	实地调研	机构	详情见2019年7月26日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年7月24日投资者关系活动记录表（一）》
2019 年 07 月 24 日	实地调研	机构	详情见2019年7月26日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年7月24日投资者关系活动记录表（二）》
2019 年 09 月 9 日	实地调研	机构	详情见2019年9月11日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年9月9日投资者关系活动记录表》
2019 年 09 月 10 日	实地调研	机构	详情见2019年9月11日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年9月10日投资者关系活动记录表》
2019 年 09 月 11 日	实地调研	机构	详情见2019年9月12日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年9月11日投资者关系活动记录表（一）》

2019 年 09 月 11 日	实地调研	机构	详情见2019年9月12日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年9月11日投资者关系活动记录表》
2019 年 09 月 18 日	实地调研	机构	详情见2019年9月18日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年9月18日投资者关系活动记录表》
2019 年 09 月 26 日	实地调研	机构	详情见2019年9月29日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年9月26日投资者关系活动记录表》
2019 年 10 月 9 日	实地调研	机构	详情见2019年10月11日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年10月9日投资者关系活动记录表》
2019 年 11 月 1 日	实地调研	机构	详情见2019年11月5日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年11月1日投资者关系活动记录表》
2019 年 11 月 8 日	实地调研	机构	详情见2019年11月12日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年11月8日投资者关系活动记录表》
2019 年 11 月 14 日	实地调研	机构	详情见2019年11月18日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年11月14日投资者关系活动记录表》
2019 年 11 月 19 日	实地调研	机构	详情见2019年11月21日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年11月19日投资者关系活动记录表》
2019 年 12 月 6 日	实地调研	机构	详情见2019年12月10日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年12月6日投资者关系活动记录表》
2019 年 12 月 13 日	实地调研	机构	详情见2019年12月13日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年12月13日投资者关系活动记录表》
2019 年 12 月 17 日	实地调研	机构	详情见2019年12月17日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年12月17日投资者关系活动记录表》
2019 年 12 月 19 日	实地调研	机构	详情见2019年12月20日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年12月19日投资者关系活动记录表》
2019 年 12 月 20 日	实地调研	机构	详情见2019年12月20日发布于深圳证券交易所互动易（http://irm.cninfo.com.cn）上的《长安汽车：2019年12月20日投资者关系活动记录表》

接待次数	49
接待机构数量	152
接待个人数量	0
接待其他对象数量	0
是否披露、透露或泄露未公开重大信息	否

第五节 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√ 适用 □ 不适用

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发【2012】37 号文）的相关要求，结合公司实际情况，在《公司章程》中明确了可分配利润口径、股利分配方式、原则、形式、现金分红条件和比例、股票股利条件、预案制定及审议程序、方案实施、分配政策调整的条件及决策程序等内容，加强独立董事在利润分配方案决策、政策调整过程中的监督作用，强化对投资者分红回报的制度保障。其中公司具体分配政策详见《公司章程》。由于 2019 年归属于上市公司股东的净利润为负，因此不进行利润分配，不以公积金转增股本。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司近 3 年（含报告期）的利润分配预案或方案及资本公积金转增股本预案或方案情况

2017 年度利润分配预案为：以公司现有总股本 4,802,648,511 股为基数,向全体股东按每 10 股派现金 4.46 元（含税)。

2018 年度利润分配预案为：以公司现有总股本 4,802,648,511 股为基数,向全体股东按每 10 股派现金 0.18 元（含税)。

2019 年度，公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：不进行利润分配，不以公积金转增股本。

公司近三年现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率（%）
2019 年	-	-2,646,719,356.53	-
2018 年	86,447,673.20	680,728,392.03	12.70%
2017 年	2,141,981,235.91	7,137,234,723.47	30.01%

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

每 10 股送红股数（股）	-
每 10 股派息数（元）（含税）	-
分配预案的股本基数（股）	4,802,648,511
现金分红总额（元）（含税）	-
可分配利润（元）	31,852,751,052.34
现金分红占利润分配总额的比例（%）	-
现金分红政策：	
其他	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	

经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2019 年度母公司净利润为-2,828,617,627.35 元，加上年初未分配利润 34,767,840,143.32 元，减去报告期已分配的现金股利 86,471,463.63 元，故 2019 年末可用于分配的未分配利润为 31,852,751,052.34 元。2019 年末母公司货币资金余额 6,563,020,335.56 元。

2019 年度公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

三、承诺事项履行情况

1、公司、股东、实际控制人、收购人、董事、监事、高级管理人员或其他关联方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

承诺事项	承诺人	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股份限售承诺	中国长安	通过公司 2016 年非公开发行认购上市公司新增股份时，新取得的上市公司股份自上市之日起 36 个月不转让，36 个月后根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定执行。	2016 年 10 月	36 个月	中国长安已履行承诺，认购的限售股份自 2016 年 10 月 14 日起 36 个月内未进行转让，股份解除限售条件已满足。该股份已于 2019 年 10 月 16 日上市流通。
其他对公司中小股东所作承诺	中国长安	为避免并最终解决可能存在的同业竞争或潜在同业竞争，更好维护公司投资者利益，公司控股股东中国长安承诺：在哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司连续两年盈利、具备持续发展能力且管理水平明显提升的情况下，提议将哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司注入本公司。	2010 年 9 月		哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司目前仍处于亏损状态，尚未达到连续两年盈利的履约条件。

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

□ 适用 √ 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

□ 适用 √ 不适用

会计师事务所未对本期报告出具“非标准审计报告”。

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

详见财务报告中财务报表附注三“重要会计政策及会计估计”中的“31、会计政策和会计估计变更”。

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

报告期内，长安汽车新设全资子公司重庆车和美科技有限公司，本年度纳入公司合并范围。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	386
境内会计师事务所审计服务的连续年限	13
境内会计师事务所注册会计师姓名	乔春，胡艳

当期是否改聘会计师事务所

□ 是 √ 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

√ 适用 □ 不适用

经公司 2018 年度股东大会审议，公司聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）作为本公司 2019 年度内部控制审计会计师事务所。公司 2019 年就安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）提供的内控审计服务支付的内控审计费用为 116.6 万元人民币。

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

十一、破产重整相关事项

□ 适用 √ 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

□ 适用 √ 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十三、处罚及整改情况

□ 适用 √ 不适用

本报告期公司无处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

□ 适用 √ 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

√ 适用 □ 不适用

2019 年 4 月 19 日，重庆长安汽车股份有限公司第七届董事会第五十次会议审议通过了《关于注销公司部分股票期权的议案》，拟注销 950.34 万份股票期权，详见 2019 年 4 月 23 日公司披露的《关于注销公司部分股票期权的公告》（公告编号：2019-24）。2019 年 5 月 15 日，公司披露了《关于部分股票期权注销完成的公告》（公号编号：2019-33），公司依据有关规定在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司已办理完成股票期权的注销手续。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

详见财务报告中财务报表附注九“关联方关系及其交易”。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

√ 适用 □ 不适用

详见财务报告中财务报表附注九“关联方关系及其交易”。

3、共同对外投资的关联交易

√ 适用 □ 不适用

详见本报告第四节“报告期内获取的重大的股权投资情况”。

4、关联债权债务往来

√ 适用 □ 不适用

详见财务报告中财务报表附注九“关联方关系及其交易”。

是否存在非经营性关联债权债务往来

□ 是 √ 否

公司报告期不存在非经营性关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

√ 适用 □ 不适用

关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于兵器装备集团财务有限责任公司为公司提供金融服务的关联交易公告（注 1）	2019 年 2 月 1 日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn

关于长安汽车金融有限公司为公司提供金融服务的关联交易公告（注 2）	2019 年 2 月 1 日	
2019 年度日常关联交易预计公告	2019 年 2 月 1 日	
2019 年度日常关联交易预计补充公告	2019 年 2 月 21 日	
关于向江铃控股有限公司提供委托贷款的关联交易公告	2019 年 4 月 23 日	

注 1：长安汽车每年都会与兵装财务签订金融服务协议，且严格按照有关规定履行了董事会和股东大会审批程序，并根据中国银行业监督管理委员会《企业集团财务公司管理办法》对兵装财务进行审查和风险评估，发现各项监管指标均符合规定要求（具体详见公司于 2020 年 2 月 28 日在巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 上披露的《兵器装备集团财务有限责任公司风险评估报告》）。

2019 年，兵装财务为公司提供以下服务：

①日最高存款余额不高于 55 亿元的存款服务，存款利率不低于长安汽车在其它国内金融机构取得的同期同档次存款利率；

②最高授信总额为 120 亿元的授信及相关信贷服务，信贷利率及费率不高于其它国内金融机构同期同档次信贷利率及费率水平；

③最高授信总额为 150 亿元的汽车金融服务以及其他金融服务，按照不高于市场公允价格或国家规定的标准制定金融服务的价格。

注 2：长安汽车每年都会与长安汽车金融签订金融服务协议，且严格按照有关规定履行了董事会和股东大会审批程序，并根据中国银行业监督管理委员会《汽车金融公司管理办法》对长安汽车金融进行审查和风险评估，发现各项监管指标均符合规定要求（具体详见公司于 2020 年 2 月 28 日在巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn 上披露的《长安汽车金融有限公司风险评估报告》）。

2019 年，长安汽车金融为公司提供以下服务：

①日最高存款余额不高于 35 亿元的存款业务，存款利率不低于长安汽车在其它国内金融机构取得的同期同档次存款利率；

②最高总额为 20 亿元的汽车金融个人消费信贷贴息服务，按照不高于市场公允价格或国家规定的标准制定金融服务的价格；

③最高授信总额为 60 亿元的汽车金融服务以及其他金融服务，按照不高于市场公允价格或国家规定的标准制定金融服务的价格。

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

（1）托管情况

□ 适用 √ 不适用

托管情况说明

公司报告期不存在托管情况。

（2）承包情况

□ 适用 √ 不适用

承包情况说明

公司报告期不存在承包情况。

（3）租赁情况

√ 适用 □ 不适用

租赁情况说明

关联方租赁情况详见财务报表附注九关联方关系及其交易5（2）。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

（1）委托理财情况

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在委托理财。

（2）委托贷款情况

√ 适用 □ 不适用

2019 年 4 月 19 日，公司董事会第七届五十一次会议审议通过了《关于向江铃控股有限公司提供委托贷款的议案》，同意长安汽车向其合营企业江铃控股有限公司提供委托贷款 3 亿元，详见《关于向江铃控股有限公司提供委托贷款的关联交易公告》（公告编号：2019-27）。

4、其他重大合同

□ 适用 √ 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十八、社会责任情况

1、履行社会责任情况

公司社会责任报告全文已与公司年度报告同日刊登于巨潮咨询网（www.cninfo.com.cn）。

2、履行精准扶贫社会责任情况

√ 适用 □ 不适用

2019 年，长安汽车积极响应《中共中央国务院关于打赢脱贫攻坚战三年行动的指导意见》，全面贯彻党的十九大以及中央扶贫开发工作会议精神，按照党中央、国务院决策部署，结合企业实际情况，切实推进精准扶贫工作，完成了对云南泸西、砚山，江西吉水，河北阜平，重庆彭水、酉阳的对口帮扶工作。

（1）2019 年定点扶贫云南“两县”

——扶贫捐赠泸西县资金 900 万元

在教育扶贫项目上：一是永宁乡舍者村委会阿楼小学危房改造项目，投入资金 150 万，用于完善学校基础设施，为全校学生提供安全的学习环境。

在民生扶贫项目上：支持农村生活垃圾收运设施项目，投入资金 470 万元，用于在泸西县按需配置垃圾车与不锈钢垃圾桶（挂桶），改善人居环境。

在产业扶贫项目上： 支持金马镇工厂化育苗基地建设项目，投入资金 280 万元。

——扶贫捐赠砚山县资金 900 万元。

在教育扶贫项目上：一是大各大希望小学项目，投入资金 30 万元，用于新建学生综合楼一幢 980 平方米，解决学校 1-3 年级和幼儿园学生教学用房问题；二是碧云希望小学项目，投入资金 200 万元，用于新建综合楼 960 平方米，厕所 120 平方米及附属工程项目。

在民生扶贫项目上：一是垃圾收集车辆购置建设项目，投入资金 289 万元，用于 9 个乡镇购置垃圾收集车；二是垃圾收集桶（箱）购置建设项目，投入资金 381 万元，用于 11 个乡镇购买生活垃圾收运箱。

（2）2019 年定点扶贫江西吉水县

扶贫捐赠吉水县资金 200 万元。

在健康扶贫项目上：支持健康快车项目，投入资金 200 万元，用于为吉水县购置医疗救护车。

（3）2019 年定点扶贫重庆彭水县、酉阳县

根据《重庆市发展和改革委员会扶贫集团领导小组办公室关于印发 2019 年对口帮扶彭水县工作计划的通知》（渝发改扶组发〔2019〕1 号），长安汽车向彭水县投入对口帮扶资金 30 万元。

根据《重庆市江北区对口帮扶工作领导小组办公室关于 2019 年江北.酉阳对口帮扶工作方案的通知》（江北对口办〔2019〕5 号），长安汽车向酉阳县投入对口帮扶资金 20 万元，用于李溪镇长沙村“黄金李”种植项目。

（4） 2019 年定点扶贫河北阜平

根据国家机关事务管理局扶贫工作小组办公室《关于请进一步加大对阜平县职教中心梦翔汽车培训基地帮扶力度的函》，开展对河北省阜平县的扶贫工作，向阜平县职业技术教育中心梦翔汽车培训基地捐赠整车、零部件、机器设备等物资，包含车辆 38 辆、零部件 77 件（2 大类 8 种物资）、机器设备 30 台，折合人民币共计 915 万元。

长安汽车 2019 年精准扶贫工作情况统计表

指标	计量单位	数量/开展情况
一、总体情况	——	——
1.资金	万元	**2050**
2.物资折款	万元	**915**
二、分项投入	——	——
1.产业发展脱贫	万元	**300**
其中： 1.1 产业发展脱贫项目及投入金额	万元	1）泸西金马镇工厂化育苗基地建设项目；280 2）酉阳李溪镇长沙村“黄金李”种植项目；20
2.教育扶贫	万元	**1295**
其中： 2.1 改善贫困地区教育资源项目及投入金额	万元	1）泸西永宁乡舍者村委会阿楼小学危房改造项目；150 2）砚山大各大希望小学项目；30 3）砚山碧云希望小学项目；200 4）阜平县职业技术教育中心梦翔汽车培训基地项目；915
3.健康扶贫	万元	**200**

其中： 3.1 贫困地区医疗卫生资源项目及投入金额	万元	吉水县健康快车（医疗救护车）项目；200
4.其他项目-民生扶贫	万元	**1170**
其中： 4.1 改善民生条件项目及投入金额	万元	1）泸西农村生活垃圾收运设施项目；470 2）砚山垃圾收集车辆购置建设项目；289 3）砚山垃圾收集桶（箱）购置建设项目；381 4）彭水县；30

（5）后续精准扶贫计划

2020 年，长安汽车将坚持精准扶贫、精准脱贫，注重扶贫同扶志、扶智相结合，完成对云南泸西县、砚山县、重庆彭水县、酉阳县等地的扶贫任务，传播“爱行天下”理念，树立长安汽车优秀企业公民形象。

3、环境保护相关的情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

√是 □否

基本情况

长安汽车主要生产发动机和汽车，产生的主要污染物有化学需氧量、氨氮、挥发性有机物、二氧化硫及氮氧化物。废水主要来自涂装车间前处理废水、喷漆废水及发动机制造机加含油废水，经物化+生化处理后排放至城镇污水管网，经城镇污水处理厂处理后排放；废气主要是涂装喷漆废气和烘炉废气，喷漆废气经吸附浓缩+焚烧、烘炉废气经焚烧后排放；二氧化硫和氮氧化物主要来自于清洁能源天然气燃烧废气，均为有组织排放。公司本部及分子公司均有健全的环境管理体系，均通过环境管理体系认证。

排污信息

报告期内，共有大气污染物排放口 412 个，水污染物排放口 17 个。执行的排放标准包括国家《污水综合排放标准》、北京市《水污染物排放标准》、国家《大气污染物综合排放标准》、重庆市《汽车整车制造表面涂装大气污染物排放标准》、《大气污染物综合排放标准》、北京市《汽车整车制造业（涂装工艺）大气污染物排放标准》、国家《工业企业厂界环境噪声排放标准》等。主要污染物核定及实际排放总量： 化学需氧量核定量 641.11 吨，氨氮核定量 58.33 吨，二氧化硫核定量 26.98 吨，氮氧化物核定量 163.45 吨，挥发性有机物核定量 2245.02 吨。公司各项污染物均达标排放，无超标超总量排放情况。

固体废物分类收集、分类暂存、分类处置，主要危险废物：废水处理污泥、漆渣、磷化渣及废溶剂等。危险废物均委托有危险废物经营资质的单位进行安全处置，一般工业固废及生活垃圾按所在地政府部门要求交有资质的单位进行处置，废弃电器电子产品交有资质的单位进行拆解处理。报告期内处置危险废物 0.70 万吨，利用一般工业固体废物 8.64 万吨。

防治污染设施的建设和运行情况

报告期内废气防治设施主要有发动机工厂铸造除尘、除臭设施，整车工厂焊接除尘设施、涂装挥发性有机废气治理设施；同废水治理设施一起纳入设备预防性维护管理，有台帐、有作业指导书、有预防性维护规程、预防性维护计划和实施记录，有设备点检记录、运行记录等，各设施运行正常。重点排污单位均安装有废水自动监控设施，委托三方公司运行和维护，设施运行正常。

建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

公司依据国务院《建设项目环境保护管理条例》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《重庆市环境保护条例》、国家环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等法规要求开展新、改、扩建项目环境影响评价及竣工环保验收工作，严格执行环境影响评价制度和“三同时”制度。

报告期内已获取碰撞试验室二期项目、CS85 项目的环评批准书，完成新能源一期项目、电驱动项目、汽车产品结构调整项目的竣工环保验收。

突发环境事件应急预案编制及演练情况

持续开展环保应急演练，提升突发环境事件应急处置能力。报告期内各基地均有环境风险评估报告及突发环境事件应急预案；重庆本部江北发动机工厂长安完成突发环境事件应急预案的修订和备案；各基地按法规要求拟定应急演练计划，并开展应急演练，持续提升应急预案的实用性和员工应急处置能力。无突发环境事件发生。

环境自行监测方案编制和执行情况

报告期内，长安汽车重点排污单位：欧尚汽车事业部、江北发动机工厂、渝北工厂、北京长安、合肥长安。均按法规要求编制了自行监测方案，开展自行监测，并按所在地生态环境部门要求进行信息公开。

其他

报告期内各基地均按法规要求开展国家排污许可证申报工作，取得国家排污许可证。欧尚汽车事业部、江北发动机工厂、渝北工厂、模具事业部开展了环境信用评价工作，均获环境诚信企业称号。

十九、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

详见本年度报告中第四节“六、重大资产和股权出售”中的“2、出售重大股权情况”。

二十、公司子公司重要事项

√ 适用 □ 不适用

详见本年度报告中第四节“六、重大资产和股权出售”中的“2、出售重大股权情况”。

第六节 股份变动及股东情况

一、 股份变动情况

1、 股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（＋，－）					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	139,781,303	2.91%				-139,762,403	-139,762,403	18,900	0.00%
1、国有法人持股	139,762,403	2.91%				-139,762,403	-139,762,403	0	0.00%
2、高管股份	18,900	0.00%						18,900	0.00%
二、无限售条件股份	4,662,867,208	97.09%				+139,762,403	+139,762,403	4,802,629,611	100.00%
1、人民币普通股	3,760,881,066	78.31%				+139,762,403	+139,762,403	3,900,643,469	81.22%
2、境内上市的外资股	901,986,142	18.78%						901,986,142	18.78%
三、股份总数	4,802,648,511	100.00%				0	0	4,802,648,511	100.00%

股份变动的原因

√ 适用 □ 不适用

公司于 2016 年 10 月 14 日向中国长安非公开发行的人民币普通股（A 股）股票 139,762,403 股，在 2019 年 10 月 16 日解除限售、上市流通。

股份变动的批准情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动的过户情况

□ 适用 √ 不适用

股份回购的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

□ 适用 √ 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

□ 适用 √ 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□ 适用 √ 不适用

2、限售股份变动情况

√ 适用 □ 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国长安汽车集团有限公司	139,762,403	139,762,403	-	-	2016 年非公开发行股份 139,762,403 股	2019-10-16

朱华荣	18,900	-	-	18,900	高管锁定股	离任日后 6 个月
合计	139,781,303	139,762,403	-	18,900	--	--

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

□ 适用 √ 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

□ 适用 √ 不适用

3、现存的内部职工股情况

□ 适用 √ 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	154,222	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	142,292	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数	0

持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例（%）	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
中国兵器装备集团有限公司	国有法人	21.56%	1,035,312,673	-	-	1,035,312,673	无质押或冻结	
中国长安汽车集团有限公司	国有法人	19.32%	928,044,946	-	-	928,044,946	无质押或冻结	
中国证券金融股份有限公司	境内一般法人	4.88%	234,265,333	-	-	234,265,333	无质押或冻结	
中汇富通（香港）投资有限公司	境外法人	3.21%	154,120,237	-	-	154,120,237	无质押或冻结	
香港中央结算有限公司	境外法人	2.45%	117,696,728	94,048,681	-	117,696,728	无质押或冻结	
中央汇金资产管理有限责任公司	境内一般法人	1.15%	55,393,100	-	-	55,393,100	无质押或冻结	
DRAGON BILLION SELECT MASTER FUND	境外法人	0.79%	38,006,736	-2,590,378	-	38,006,736	无质押或冻结	
GIC PRIVATE LIMITED	境外法人	0.73%	35,283,393	-9,519,830	-	35,283,393	无质押或冻结	

CAPE ANN GLOBAL DEVELOPING MARKETS FUND	境外法人	0.45%	21,851,125	8,551,149	-	21,851,125	无质押或冻结	
中国工商银行－易方达价值成长混合型证券投资基金	基金、理财产品等	0.43%	20,672,905	20,672,905	-	20,672,905	无质押或冻结	
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名股东中，实际控制人中国兵器装备集团有限公司、控股股东中国长安汽车集团有限公司与其全资子公司中汇富通（香港）投资有限公司属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。							

前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
中国兵器装备集团有限公司	1,035,312,673	人民币普通股	1,035,312,673
中国长安汽车集团有限公司	928,044,946	人民币普通股	928,044,946
中国证券金融股份有限公司	234,265,333	人民币普通股	234,265,333
中汇富通（香港）投资有限公司	154,120,237	境内上市外资股	154,120,237
香港中央结算有限公司	117,696,728	人民币普通股	117,696,728
中央汇金资产管理有限责任公司	55,393,100	人民币普通股	55,393,100
DRAGON BILLION SELECT MASTER FUND	38,006,736	境内上市外资股	38,006,736
GIC PRIVATE LIMITED	35,283,393	境内上市外资股	35,283,393
CAPE ANN GLOBAL DEVELOPING MARKETS FUND	21,851,125	境内上市外资股	21,851,125
中国工商银行－易方达价值成长混合型证券投资基金	20,672,905	人民币普通股	20,672,905
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	前 10 名股东中，实际控制人中国兵器装备集团有限公司、控股股东中国长安汽车集团有限公司与其全资子公司中汇富通（香港）投资有限公司属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

□ 是 √ 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	统一社会信用代码	主要经营业务
中国长安汽车集团有限公司	刘卫东	2005 年 12 月 26 日	91110000710933948 4	汽车、摩托车、汽车摩托车发动机、汽车摩托车零部件设计、开发、制造、销售；光学产品、电子与光电子产品、夜视器材、信息与通信设备的销售；与上述业务相关的技术开发、技术转让、技术咨询、技术培训、技术服务；进出口业务；资产并购、资产重组咨询。
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	至报告期末，控股上市公司：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司（股票代码 600178）；湖南天雁机械股份有限公司（股票代码 600698）；重庆长安民生物流股份有限公司（股票代码 01292）。			

控股股东报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、 公司实际控制人情况

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

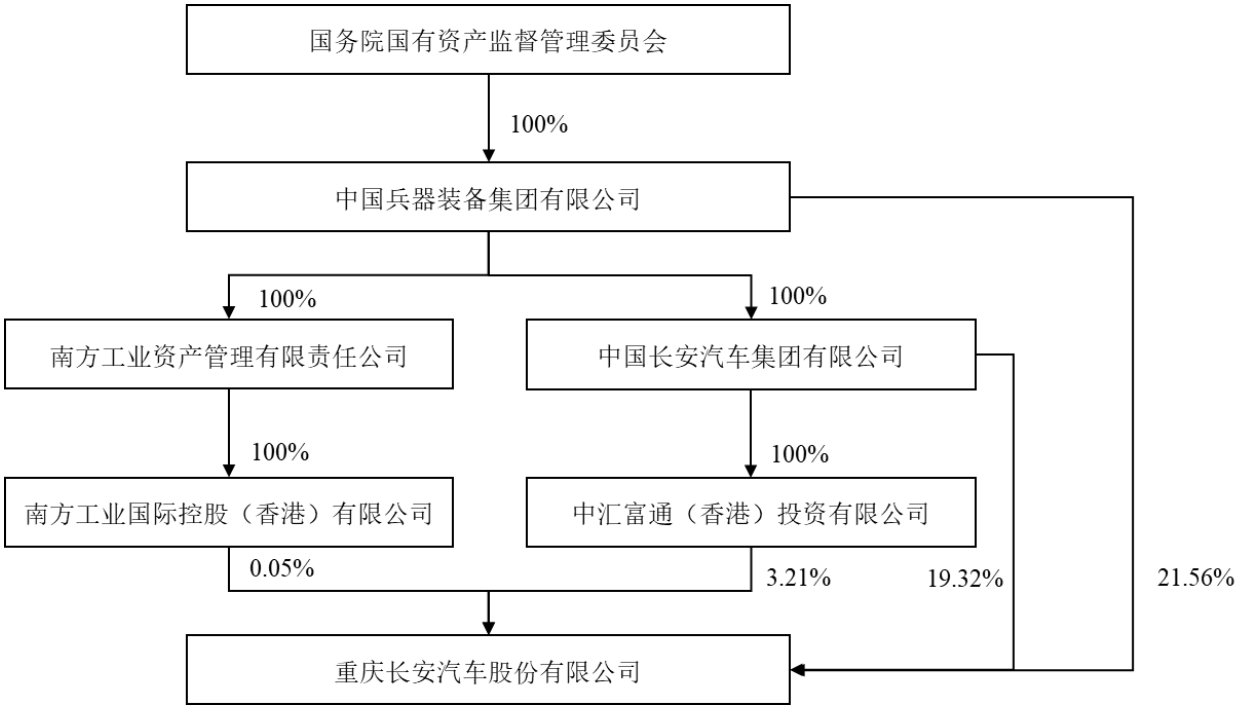
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	统一社会信用代码	主要经营业务
中国兵器装备集团有限公司	徐平	1999 年 06 月 29 日	91110000710924929L	国有资产投资、经营与管理；武器装备的研发、生产、保障、服务；车辆、电力设备、光电信息及产品与其设备、机械设备、工程与建筑机械、化工材料（危险化学品除外）、消防器材、医疗与环保设备、金属与非金属材料及其制品的研发、制造、销售及综合服务业务。
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	至报告期末，直接或间接控股上市公司：哈尔滨东安汽车动力股份有限公司（股票代码 600178）； 保定天威保变电气股份有限公司（股票代码 600550）；江铃汽车股份有限公司（股票代码 000550）；湖南天雁机械股份有限公司（股票代码 600698）；重庆建设汽车系统股份有限公司（股票代码 200054）；中光学集团股份有限公司（股票代码 002189）；云南西仪工业股份有限公司（股票代码 002265）；重庆长安民生物流股份有限公司（股票代码 01292）。			

实际控制人报告期内变更

□ 适用 √ 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□ 适用 √ 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

□ 适用 √ 不适用

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

□ 适用 √ 不适用

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	期末持股数（股）
张宝林	董事长	现任	男	57	2017 年 09 月 22 日	至今				
朱华荣	董事、总裁、党委书记	现任	男	54	2016 年 03 月 23 日	至今	25,200	-	-	25,200
周治平	董事	现任	男	49	2016 年 03 月 23 日	至今				
谭小刚	董事	现任	男	56	2016 年 03 月 23 日	至今				
张东军	董事	现任	男	53	2018 年 05 月 18 日	至今				
张德勇	董事、总会计师	现任	男	45	2018 年 05 月 18 日	至今				
刘纪鹏	独立董事	现任	男	63	2016 年 03 月 23 日	至今				
李庆文	独立董事	现任	男	63	2016 年 03 月 23 日	至今				
陈全世	独立董事	现任	男	74	2016 年 03 月 23 日	至今				
任晓常	独立董事	现任	男	63	2017 年 09 月 20 日	至今				
庞勇	独立董事	现任	男	50	2016 年 03 月 23 日	至今				
谭晓生	独立董事	现任	男	49	2016 年 03 月 23 日	至今				
卫新江	独立董事	现任	男	50	2017 年 09 月 20 日	至今				
曹兴权	独立董事	现任	男	48	2018 年 05 月 18 日	至今				
严明	监事会主席	现任	男	54	2019 年 01 月 03 日	至今				
孙大洪	监事	现任	男	53	2016 年 03 月 23 日	至今				
赵慧侠	监事	现任	男	59	2016 年 03 月 23 日	至今				
王艳晖	职工监事	现任	女	53	2020 年 04 月 18 日	至今				
罗艳	职工监事	现任	女	45	2016 年 03 月 23 日	至今				
袁明学	常务副总裁	现任	男	51	2016 年 03 月 23 日	至今				
刘波	执行副总裁	现任	男	53	2016 年 03 月 23 日	至今				
何朝兵	执行副总裁	现任	男	52	2016 年 03 月 23 日	至今				
张竞竞	执行副总裁	现任	女	53	2016 年 03 月 23 日	至今				
李伟	执行副总裁	现任	男	53	2016 年 03 月 23 日	至今				
谭本宏	执行副总裁	现任	男	44	2017 年 08 月 31 日	至今				
刘正均	执行副总裁	现任	男	54	2017 年 11 月 24 日	至今				
叶沛	副总裁	现任	男	44	2018 年 09 月 21 日	至今				
赵非	副总裁	现任	男	45	2018 年 09 月 21 日	至今				
陈伟	副总裁	现任	男	47	2018 年 09 月 21 日	至今				
李名才	副总裁	现任	男	38	2018 年 09 月 21 日	至今				

黎军	董秘	现任	女	50	2016 年 03 月 23 日	至今				
张安国	职工监事	离任	男	60	2016 年 03 月 23 日	2019 年 06 月 12 日				
合计							25,200	-	-	25,200

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
严明	监事会主席	被选举	2019 年 01 月 03 日	因工作需要聘任
王艳晖	职工监事	被选举	2020 年 04 月 18 日	因工作需要聘任
张安国	职工监事	离任	2019 年 06 月 12 日	已到法定退休年龄

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

1、董事

张宝林先生，董事长。1962 年生，硕士，高级经济师，高级政工师。现任中国兵器装备集团有限公司党组成员、副总经理，长安汽车董事长。曾任中国兵器工业总公司西南兵工局团委副书记、书记，重庆长风机器厂党委书记，成都万友总公司常务副总经理、总经理，长安汽车（集团）有限责任公司董事、副总裁，公司常务副总经理，中国长安党委副书记，长安汽车总裁，中国兵器装备集团公司总经理助理，长安汽车副董事长，中国长安汽车集团总裁。

朱华荣先生，董事、总裁、党委书记。1965 年生，硕士，正高级工程师。现任中国兵器装备集团公司总经理助理，中国长安汽车集团董事，重庆长安汽车股份有限公司董事、总裁、党委书记。曾任长安公司技术部副部长，长安公司汽车制造厂总工程师，长安公司总裁助理兼技术中心主任、科技委主任，长安公司副总经理、工程研究院院长、长安汽车副总裁、党委书记，中国长安汽车集团党委副书记。

周治平先生，董事。1971 年生，博士，正高级工程师。现任中国兵器装备集团公司职工董事，中国长安汽车集团总裁、党委书记，长安汽车董事。曾任中国兵器装备集团公司发展计划部摩托车处副处长、中国兵器装备集团公司发展计划部长远规划处处长、主任，中国兵器装备集团公司资本运营部副主任、主任，南方工业资产管理有限责任公司总经理，中国兵器装备集团公司职工董事，长安汽车党委书记、工会主席。

谭小刚先生，董事。1963 年生，硕士，正高级工程师。现任中国兵器装备集团有限公司战略发展部主任。曾任国营三四三厂副厂长、常务副厂长，湖南省沅陵县委副书记，湖南云箭集团有限公司董事、常务副总经理、总经理，湖南云箭集团有限公司董事长、党委书记，中国兵器装备集团公司发展计划部副主任。

张东军先生，董事。1966 年生，学士。现任中国长安汽车集团有限公司副总裁、总会计师。曾任兵装集团科技质量部综合技术处副处长、处长、技术管理处处长、南方工业资产管理公司副总经理、兵装集团资本运营部副主任、中国南方工业汽车公司资本运营部总经理、中国长安资本运营部总经理、总裁助理。

张德勇先生，董事、总会计师。1975 年生，会计专业硕士（MPAcc)，高级会计师。现任重庆长安汽车股份有限公司总会计师。曾任中国兵器装备集团自动化研究所财务处副处长、处长、所长助理，中国兵器装备集团公司财务部财务处副处长（挂职），重庆长江电工有限责任公司董事、总会计师、党委委员，中国兵器装备集团公司财务部副主任（挂职），重庆长安工业集团有限责任公司董事、总会计师、党委委员。

刘纪鹏先生，独立董事。1956 年出生，硕士。具有二级教授、高级研究员、高级经济师职称和注册会计师资格，目前任中国政法大学商学院院长、二级教授；中国政法大学资本金融研究院院长、教授、博导；国务院国有资产监督管理委员会法律顾问；中国企业改革与发展研究会副会长；中国上市公司协会独立董事委员会副主任。著名股份制和公司问题专家，擅长大公司股份制、集团化和国际化理论与实践的结合，近二十年主持了国家电力公司、中国航空工业集团公司、中铝公司、海尔集团、南方电网公司等 300 多家各类企业的股改上市、公司战略、并购重组及投融资方案设计，这些企业遍及二十多个省市和众多产业。被媒体称为“企业股改第一人”。

李庆文先生，独立董事，1956 年生。现任汽车评价研究院院长，北京隐形独角兽信息科技院院长，中国汽车人才研究会副理事长。曾任中国能源汽车传播集团董事长、中国汽车报社社长、中国能源报社社长、黑龙江省人民政府办公厅处长、副主任，黑龙江省海林市委书记。1998 年至今，共发表汽车方面研究、专论、评论、专访文章 100 多万字。

陈全世先生，独立董事，1945 年出生，大学本科。现任清华大学汽车工程系教授、博导，电动汽车研究室主任，中国汽车工程学会电动汽车分会名誉主任。曾任清华大学机械学院副院长、汽车工程系主任、汽车研究所所长。 承担国家十五“863”电动汽车重大专项、国家十一五节能与新能源汽车 863 重大项目中“燃料电池城市客车整车技术研究”课题；获得 2009 年北京市科技进步一等奖、国家发明二等奖（排名第二）。出版专著一部《燃料电池电动汽车》（第一作者）2004 年，清华大学出版社；主编《先进电动汽车技术》（第一作者）2007 年第一版（获国家机械工业科技进步二等奖）。

任晓常先生，独立董事，1956 年生，大学本科。曾任中国汽车工程研究院股份有限公司董事长、总经理（院长）。担任“十二五” 国家科技重点专项（电动汽车）总体专家组专家、国家第二届战略性新兴产业发展专家咨询委员会委员。是中国机械工业科技专家、国务院特殊津贴专家、国家科学技术奖评审专家，中国国际工程咨询公司高技术专家组专家。其主研和参研的科技项目获得省部级科技进步二等奖 3 项、三等奖 3 项。

庞勇先生，独立董事，1969 年生，硕士。现任上海瀛之杰汽车信息技术有限公司董事长兼 CEO、吉林大学兼职教授、全国工商联汽车经销商商会副会长、中欧校友汽车产业协会副会长、九三学社成员、阿拉善 SEE 会员。作为中国汽车行业资深专家，中国汽车营销精益化运营模式的倡导者，专注于汽车产业+咨询+营销解决方案和数字化变革服务，带领团队构建了基于数据和技术驱动的渠道经销商竞争力数据库及评价体系“AD-CAS”，利用 SaaS 平台实现中国汽车全渠道的数字化升级并构建了汽车新零售全场景的云服务——易脉车。热心公益事业，在清华大学、吉林大学、北京航空航天大学、同济大学皆设有年轻学子的专项奖学金项目。

谭晓生先生，独立董事，1970 年生，学士。北京赛博英杰科技有限公司创始人、高级工程师，CCF 理事副秘书长，2018 年网络安全优秀人才，2012 年中关村高端领军人物，公安部网络安全保卫局技术专家，CCF YOCSEF 2015-2016 总部主席，先后工作于西安交通大学、北大方正、深圳现代、深圳豪信等公司、3721、Yahoo!China、MySpace China。2009-2019 年工作于 360 公司，曾任技术副总裁、首席隐私官、首席安全官、技术总裁。兼任重庆邮电大学计算机学院兼职教授、校董，西安电子科技大学兼职教授、北京邮电大学企业导师。擅长的技术领域：网络安全技术、云计算平台技术、运维自动化技术、搜索引擎技术。

卫新江先生，独立董事，1969 年生，博士。现任中国人寿（集团）公司战略规划部总经理助理，中国人寿金融研究院资深研究员。曾在中国金融学院国际投资系，对外经贸大学金融学院从事 13 年教学科研工作；曾在荷兰商学院、英国伯明翰大学、欧盟委员会、联合国海牙国际法院进行学习工作 3 年。擅长企业国际化经营、海外并购、资本市场运作等，对金融、保险、海外投资、综合金融等领域有丰富的研究，兼任中国人民大学国际学院、西交利物浦大学、荷兰商学院的兼职教授和研究生导师。在国际、国内重要期刊发表论文近 150 篇，出版《汽车保险的欺诈与反欺诈》、《欧盟、美国企业合并的反垄断规制比较研究》、《企业会计报表与投资价值分析》等专著 8 部。

曹兴权先生，独立董事，1971 年生，法学博士。现任西南政法大学民商法学院教授，民商法学商法方向博士研究生导师。拥有 17 年的民商法教学和研究经验，其中 14 年在西南政法大学执教，是国家级精品课程《商法学》、国家资源共享课程《商法学》的主讲教师；专注于商法、公司法、证券法、保险法研究，曾主持或参与 20 余项各类科研课题，发表法学学术论文 60 余篇，出版学术著作及参编教材 10 余部；任中国法学会商法学、保险法学、证券法学等研究会的常务理事、理事；曾挂职重庆市第一中级人民法院民事审判四庭副庭长；重庆市人民检察院民事行政检察专家委员会委员；多次参加国家和地方立法咨询，从事过大量企业改制、资本运作、公司治理方面的专业咨询、专题讲座及法律服务，兼任深圳、重庆、遵义等地仲裁委员会的仲裁员。

2、监事

严明先生，监事会主席，1965 年生，法学硕士，高级政工师，现任中国兵器装备集团有限公司审计与风险管理部的高级专务，保定天威集团有限公司、兵器装备集团财务有限责任公司监事会主席。曾任嘉陵工业有限公司组织部副部长、部长；嘉陵工业有限公司统战部部长、党校常务副校长、人力资源开发管理处处长；嘉陵工业有限公司党委副书记、纪委书记；中国兵器装备集团公司人力资源部副主任(交流)；中国兵器装备集团公司党群工作部(监察部)副主任、主任，党组纪检组副组长、中共兵装集团公司直属委员会委员、副书记、直属纪委委员、书记；中国兵器装备集团公司监察部主任、党组纪检组副组长；中国兵器装备集团公司审计与风险部巡视员；保定天威集团有限公司、中汇富通(深圳)有限责任公司、兵器装备集团财务有限责任公司、南方工业资产管理有限责任公司监事会主席。

孙大洪先生，监事。1966 年生，硕士，高级经济师。现任中国兵器装备集团公司法律部副主任。曾任中国兵器装备集团公司办公厅法律处副处长，中国兵器装备集团公司办公厅法律顾问处副处长、处长，中国兵器装备集团公司办公厅法律事务处处长、保卫保密局局长，办公室副主任。

赵慧侠先生，监事。1960 年生，大学本科，高级会计师。现任中国长安汽车集团有限公司资深高级专务。曾任哈飞汽车制造有限公司副总会计师兼财会处处长，哈尔滨飞机工业集团公司副总经理兼哈飞汽车制造有限公司副总经理，哈尔滨航空工业集团公司副总经理，哈飞汽车工业集团有限公司党委书记、副董事长，中国航空汽车工业有限公司副总经理，中国长安汽车集团股份有限公司总裁助理兼运营管理部总经理。

王艳晖女士，职工监事。1966 年生，大学本科，正高级工程师。现任长安汽车委托开发业务项目总监。曾任科技委科技管理处副处长，科技管理处处长，科技及项目管理部副部长，科技及项目管理部部长、党支部书记、科协常务副主席，综合规划部部长，公司新闻发言人，战略规划部项目总监。

罗艳女士，职工监事。1974 年生，大学本科，助理经济师。现任公司人力资源部共享服务中心江北分中心室主任。曾任长安公司三工厂 232 车间维修电工、工程测量工、劳动技术定额员、计划员，人力资源部薪酬管理处员工福利室室主任、薪酬福利管理三室室主管。

3、非董事、监事的高级管理人员

袁明学先生，常务副总裁。1968 年生，硕士，高级工程师。曾任长安汽车总裁助理兼江铃控股有限公司执行副总裁，长安汽车总裁助理兼战略规划部部长、党支部书记、资本运营处处长，长安汽车总裁助理兼海外事业发展部总经理、党支部书记，长安汽车副总裁。

刘波先生，执行副总裁、科协主席，乘用车运营管理委员会主任。1966 年生，硕士，研究员级高级工程师。曾任原江陵机器制造厂 71 车间副主任，公司技术部发动机研究所副所长、技术中心副主任，公司汽车工程研究院副院长、常务副院长，公司总裁助理兼项目总监办公室主任、项目管理部部长，长安汽车工程研究总院院长。

何朝兵先生，执行副总裁、欧尚汽车事业部党委书记、欧尚运营管理委员会主任。1967 年生，硕士，正高级工程师。曾任公司汽车工程研究院副院长兼汽车开发四中心主任，商用车事业管理部常务副部长，总裁助理兼北京长安汽车公司总经理，总裁助理兼采购部部长，总裁助理兼商用车事业部常务副总经理，长安福特汽车有限公司执行副总裁、党委书记。

张竞竞女士，执行副总裁（中国兵器装备集团公司发展计划部副主任（挂职））。1966 年生，大学本科，研究员级高级工程师。曾任长安公司二工厂副总工程师，长安公司发展规划部副部长，长安公司科技委副主任、公司办副主任、项目总监办主任，公司人力资源部部长，公司总裁助理兼质量部部长，总法律顾问。

李伟先生，执行副总裁兼重庆长安新能源汽车科技有限公司党委书记。1966 年生，硕士，正高级工程师。曾任汽研院车身设计所所长、北京研究院院长，长安汽车总裁助理兼长安汽车工程研究总院常务副院长、党委书记，重庆长安新能源汽车科技有限公司总经理。

谭本宏先生，执行副总裁兼造型设计院总经理。1975 年生，硕士，工程师。曾任长安公司汽车技术处副处长、长安福特汽车有限公司南京工厂产品技术经理，长安公司办公室接待处副处长、文秘接待处副处长，汽车工程研究院技术规划研究所所长、汽车工程研究院副总工程师兼技术规划研究所所长，汽车工程研究总院副院长、北京研究院院长，市场部部长、品牌公关部部长、产品策划部部长，研究总院常务副院长、党委书记、公司新闻发言人。

刘正均先生，执行副总裁兼重庆长安车联科技有限公司总经理、新营销业务部总经理、车厘子合资合作项目总监、轻型车运营管理委员会主任。1965 年生，大学本科，高级工程师。现任中国长安汽车集团有限公司总经济师。曾任长安公司质量部检查处代理副处长、处长，长安公司质量部副部长、部长，质量师办公室主任，河北长安汽车有限公司总经理兼党委书记，哈飞汽车副董事长、总经理、董事长。

叶沛先生，副总裁兼乘用车营销事业部总经理、党委书记，乘用车运营管理委员会副主任，1975 年生，硕士研究生，工程师。曾任江陵发动机分公司综合管理课代理副课长、质量课代理副课长，质量部质量管理处副处长，南京长安汽车有限公司总经理助理，质量部副部长兼质量评价改进处处长、市场质量处处长，公司办公室副主任，南京长安汽车有限公司总经理、党委书记，商用车事业部副总经理兼商用车事业部制造物流部总监、党总支部书记，公司总裁助理，战略规划部部长、党支部书记，轿车销售事业部总经理、党委书记。

陈伟先生，副总裁兼公司安全生产总监、欧尚运营管理委员会副主任，1972 年生，大学本科，政工师。曾任长安汽车制造厂团委书记、厂办主任、副厂长、厂长、党委书记；长安福特有限公司人事副总裁、纪委书记；长安汽车制造物流部部长、党支部书记、公司 OTD 项目总监，北京长安汽车公司总经理、党委书记、北京研究院建设项目总监。

李名才先生，副总裁兼海外事业部总经理、公司总法律顾问，1981 年生，硕士研究生。曾任重庆长安汽车国际销售服务有限公司销售部大区代理经理、经理；长安汽车海外事业发展部总经理助理兼销售大区经理、海外事业发展部副总经理、国际销售公司总经理，长安汽车海外事业发展部常务副总经理、俄罗斯 JV 项目总监、巴西项目组经理。

赵非先生，副总裁兼长安福特执行副总裁、党委书记，1974 年生，硕士研究生，正高级工程师。曾任长安福特马自达汽车有限公司发动机部技术主管、技术质量经理；长安福特马自达汽车有限公司发动机部总监；长安公司汽研院发动机工艺所所长；长安发动机四工厂副厂长；中国长安集团科技开发部副总经理；哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司董事、总经理；哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司党委书记、董事长，长安汽车公司总裁助理兼战略规划部部长、党支部书记。

黎军女士，董事会秘书兼资本运营部副总经理。1969 年生，工商管理硕士，高级会计师。曾任公司财务部证券处副处长、处长，财务部资本运营处处长，公司董事会办公室主任，财务部副部长。

在股东单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
张宝林	兵器装备集团	党组成员、副总经理			是
朱华荣	兵器装备集团、中国长安	兵器装备集团总经理助理，中国长安董事			否
周治平	兵器装备集团、中国长安	兵器装备集团职工董事，中国长安总裁、党委书记			在中国长安领取报酬津贴
谭小刚	兵器装备集团	战略发展部主任			是
张东军	中国长安	副总裁、总会计师			是
严明	兵器装备集团	审计与风险管理部高级专务			是
孙大洪	兵器装备集团	法律部副主任			是
赵慧侠	中国长安	资深高级专务			是
刘正均	中国长安	总经济师			否

在其他单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
刘纪鹏	中国政法大学	中国政法大学商学院院长，中国政法大学资本金融研究院院长、教授、博导，国务院国有资产监督管理委员会法律顾问，中国企业改革与发展研究会副会长，中国上市公司协会独立董事委员会副主任			是
李庆文	汽车评价研究院	汽车评价研究院院长，北京隐形独角兽信息科技院院长，中国汽车人才研究会副理事长			是
陈全世	清华大学	清华大学汽车工程系教授、博导，电动汽车研究室主任，中国汽车工程学会电动汽车分会名誉主任			是
庞勇	上海瀛之杰汽车信息技术有限公司	上海瀛之杰汽车信息技术有限公司董事长兼 CEO、吉林大学兼职教授、全国工商联汽车经销商商会副会长、中欧校友汽车产业协会副会长、九三学社成员、阿拉善 SEE 会员			是
谭晓生	北京赛博英杰科技有限公司	北京赛博英杰科技有限公司创始人、高级工程师			是
卫新江	中国人寿（集团）公司	中国人寿（集团）公司战略规划部总经理助理，中国人寿金融研究院资深研究员			是
曹兴权	西南政法大学	民商法学院教授，民商法学商法方向博士研究生导师			是
在其他单位任职情况的说明	本表主要列示独立董事的主要任职情况及职务。				

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

□ 适用 √ 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

决策程序：公司除独立董事外的董事、监事、高级管理人员的年度报酬均参照中国兵器装备集团公司有关工资管理和等级标准的规定发放。公司独立董事薪酬由董事会拟定，提交公司董事会审议，并报股东大会批准。

确定依据：公司高级管理人员的考评分为年度考核、届中考核、换届考核和“回头看”考核四部分，年度考核采取对高级管理人员分管业务进行业绩评价，职工代表和部分单位对高级管理人员进行民主评议或专项评价相结合的方式，考核结果将及时向其本人反馈，并指出其工作中存在的问题、不足和相关改进建议，使其能够在新的一年中有针对性地改善自己的工作，发扬优点，改进不足；同时考核结果将与其年度业绩奖的发放相挂钩。届中考核主要是对高级管理人员分管工作的完成情况进行考评，考核结果与高级管理人员的针对性培训、职务晋升、岗位交流培养等相关联；换届考核采取职工代表民主评议全体高级管理人员和对部分单位进行专题走访相结合的方式进行，考核结果与高级管理人员的针对性培训、职务晋升、岗位交流培养及职务任免等相关联；新任职一把手“回头看”考核主要是对正职调整了的班子进行 “回头看”，及时了解新班子工作状况，检验新班子配置效果，促使新班子尽快进入角色，降低选人用人风险。

实际支付情况：高级管理人员按月发放基本薪资，年度业绩奖结合年度考核情况当期一次性兑现一定比例，其余部分根据公司经营情况，延迟支付。2019 年，在公司领取薪酬的董事、监事和高级管理人员从公司获得的应付报酬总额为 1,046.09 万元。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员从公司获得报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的报酬总额（元）
张宝林	董事长	男	57	现任	-
朱华荣	董事、总裁、党委书记	男	54	现任	836,325.00
周治平	董事	男	49	现任	-
谭小刚	董事	男	56	现任	-
张东军	董事	男	53	现任	-
张德勇	董事、总会计师	男	45	现任	597,414.75
刘纪鹏	独立董事	男	63	现任	120,000.00
李庆文	独立董事	男	63	现任	120,000.00
陈全世	独立董事	男	74	现任	120,000.00
任晓常	独立董事	男	63	现任	120,000.00
庞勇	独立董事	男	50	现任	120,000.00
谭晓生	独立董事	男	49	现任	120,000.00
卫新江	独立董事	男	50	现任	120,000.00
曹兴权	独立董事	男	48	现任	120,000.00
严明	监事会主席	男	54	现任	-
孙大洪	监事	男	53	现任	-
赵慧侠	监事	男	59	现任	-
王艳晖	职工监事	女	53	现任	-
罗艳	职工监事	女	45	现任	290,771.00
袁明学	常务副总裁	男	51	现任	674,373.00
刘波	执行副总裁	男	53	现任	697,145.00
何朝兵	执行副总裁	男	52	现任	695,079.00
张竞竞	执行副总裁	女	53	现任	673,654.00
李伟	执行副总裁	男	53	现任	675,168.00
谭本宏	执行副总裁	男	44	现任	665,022.00
刘正均	执行副总裁	男	54	现任	608,757.00
叶沛	副总裁	男	44	现任	635,344.00
赵非	副总裁	男	45	现任	627,821.00
陈伟	副总裁	男	47	现任	599,204.00

李名才	副总裁	男	38	现任	578,937.00
黎军	董秘	女	50	现任	537,018.66
张安国	职工监事	男	60	到龄退休	108,873.00
合计	--	--	--	--	10,460,906.41

公司董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

□ 适用 √ 不适用

五、报告期核心技术团队或关键技术人员变动情况（非董事、监事、高级管理人员）

报告期内，公司核心技术团队和关键技术人员均保持稳定。

六、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

母公司在职员工的数量（人）	23,455
主要子公司在职员工的数量（人）	13,309
在职员工的数量合计（人）	36,764
当期领取薪酬员工总人数（人）	36,764
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	6,385
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	21,006
销售人员	1,726
技术人员	9,180
财务人员	408
行政人员	416
管理人员	4,028
合计	36,764
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
博士研究生	116
硕士研究生	2,269
大学本科	11,892
大学专科	7,879
中专、高中及相应学历	12,324
初中及以下	2,284
合计	36,764

2、薪酬政策

公司积极深化分配制度改革，持续优化、完善薪酬体系；坚持效益导向原则，建立工资总额/人工成本生成机制，提高分配效能，加强业绩薪酬双对标，引导单位持续提升劳动生产率和人力资源价值创造力。公司基于对职位的梳理与评估，结合市场对标，建立薪酬宽带标准，合理设定薪酬档差，同时，坚持跟随和领先相结合的薪酬策略，实施差异化分配，薪酬资源重点向关键、核心岗位倾斜，支撑公司战略。

3、培训计划

公司培训工作将以习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神为指导，围绕集团公司质量提升“365”登高行动和长安汽车“第三次创业——创新创业计划”战略部署，以“客户导向、坚定改革、创新营销、极致效率”为关键，聚焦六大关键能力培养，做好高职级人员年度教育目标试点，充分整合利用社会资源，扎实推进各层级培训项目，打造支撑战略的新型人才队伍，助推公司向智能出行科技公司转型。

4、劳务外包情况

□ 适用 √ 不适用

第八节 公司治理

一、公司治理的基本状况

公司严格按照《公司法》、《证券法》和中国证监会有关法律法规的要求，不断完善公司法人治理结构，推动提高公司规范运作水平，公司法人治理的实际状况符合中国证监会有关上市公司治理的规范性文件的要求。

公司已建立有效的财务报告内部控制制度，公司严格执行《企业会计准则》，并根据公司的经营管理特点，完善会计基础管理，建立健全财务制度体系，不断优化会计核算和报表编制流程，持续强化财务监督，深入实施财务管控，建立了会计基础工作管理、财务管理授权、货币资金管理、筹资、采购与付款、固定资产、在建工程、会计政策、会计估计、合并报表编制、成本费用管理、存货管理、财务分析等方面的财务管理制度，确保了公司财产的安全及会计信息质量。根据财务报告内部控制缺陷的认定标准，报告期内公司不存在财务报告内部控制重大缺陷、重要缺陷。内部控制自我评价报告全文于 2020 年 4 月 30 日刊登于巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn。

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求是否存在差异

□ 是 √ 否

公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求不存在差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立完整情况

公司与控股股东在业务、资产、人员、机构和财务等方面完全独立。

三、同业竞争情况

2009 年 12 月，按照国家《汽车产业调整和振兴规划》关于推进汽车企业兼并重组和进一步优化国有经济战略布局等要求，公司实际控制人中国南方工业集团公司与中国航空工业集团公司进行汽车产业重组，中国航空工业集团公司以无偿划转的方式将下属的江西昌河汽车有限责任公司（简称“昌河汽车”）100%的股权和哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司（简称“哈汽集团”）100%的股权划转进入公司的控股股东中国长安汽车集团股份有限公司（简称“中国长安”）。上述重组行为导致公司与控股股东中国长安下属企业之间一定程度同业竞争。为最终解决可能存在的同业竞争，更好维护公司投资者利益，公司控股股东中国长安承诺：在江西昌河汽车有限责任公司和哈尔滨哈飞汽车工业集团有限公司均连续两年盈利、具备持续发展能力且管理水平明显提升的情况下，提议将两家企业注入本公司。2013 年 10 月 28 日，控股股东中国长安已将江西昌河汽车有限责任公司转让给江西省省属国有企业资产经营（控股）有限公司，该同业竞争事项已经消除。为解决哈飞汽车股份有限公司与本公司可能存在的同业竞争，2019 年 1 月 25 日，公司控股股东中国长安下属子公司哈汽集团将哈飞汽车股份有限公司 38%的股权转让给哈尔滨云谷汽车产业发展有限责任公司，哈汽集团已失去对哈飞汽车股份有限公司的控制权。

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2019 年第一次临时股东大会	临时股东大会	43.615%	2019 年 1 月 3 日	2019 年 1 月 4 日	巨潮资讯网 2019 年第一次临时股东大会决议公告（公告编号：2019-02）
2018 年度股东大会	年度股东大会	58.387%	2019 年 6 月 27 日	2019 年 6 月 28 日	巨潮资讯网 2018年度股东大会决议公告

					（公告编号：2019-45）

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

□ 适用 √ 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会情况						
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
刘纪鹏	14	1	12	1		否
李庆文	14		12	2		否
陈全世	14	2	12			否
任晓常	14	2	12			否
庞勇	14	2	12			否
谭晓生	14	2	12			否
卫新江	14	2	12			否
曹兴权	14	2	12			否
独立董事列席股东大会次数		1				

连续两次未亲自出席董事会的说明

□ 适用 √ 不适用

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

□ 是 √ 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

√ 是 □ 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司采纳了独立董事针对公司关联交易、对外投资等方面提出的建议。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

1、审计委员会

公司董事会下设审计委员会，由 1 名非独立董事和 2 名独立董事组成，主任委员由独立董事刘纪鹏先生担任。报告期内召开审计委员会会议 3 次，履行了以下职责：

（1）审阅了公司编制的财务会计报表，并将密切保持与审计师的沟通，督促会计师事务所在约定时限内提交审计报告；审阅并同意审计法务部 2019 年行动计划；

（2）安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）出具 2018 年度审计报告后，审计委员会审阅 2018 年度财务报表（审计后）及涉及的重大调整，对会计师事务所从事本年度公司的审计工作进行了总结，认为安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）具备专业胜任能力，工作勤勉尽责，在审计中能保持应有的独立性，按时完成了 2018 年度审计任务。审计委员会就公司年度财务报告进行表决并形成决议，同意提交董事会审核；

（3）审阅了关于聘任 2019 年度财务报告审计师和 2019 年度内控报告审计师的提案，同意提交董事会批准公司继续聘请安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）作为本公司 2019 年度财务报告审计师和 2019 年度内控报告审计师。

2、薪酬与考核委员会

公司董事会下设薪酬与考核委员会，由 3 名独立董事组成，主任委员由陈全世先生担任。报告期内召开薪酬与考核委员会会议 2 次，履行了以下职责：

（1）审阅并同意《关于注销公司部分股票期权的议案》；

（2）审阅并同意《关于 2018 年经理层副职绩效年薪分配方案的议案》。

3、战略与投资委员会

公司董事会下设战略与投资委员会，由 4 名非独立董事和 1 名独立董事组成，主任委员由张宝林先生担任。报告期内召开战略与投资委员会会议 8 次，履行了以下职责：

（1）审阅并同意《关于 2019 年投资计划的议案》、《关于 2019 年融资计划的议案》、《关于开展票据池业务的议案》、《关于与兵器装备集团财务有限责任公司签订<金融服务协议>的议案》、《关于与长安汽车金融有限公司签订<金融服务协议>的议案》、《关于公司下属子公司开展远期结汇交易的议案》；

（2）审阅并同意《关于参股设立南京领行股权投资合伙企业（有限合伙）的议案》；

（3）审阅并同意《2018 年度财务决算及 2019 年度财务预算的说明》；

（4）审阅并同意《关于参股设立重庆联智安投股权投资合伙企业（有限合伙）的议案》；

（5）审阅并同意《关于下属合营企业以公开挂牌方式增资扩股暨公司放弃增资扩股优先认缴出资权的议案》；

（6）审阅并同意《关于全资子公司以公开挂牌方式增资扩股暨公司放弃增资扩股优先认缴出资权的议案》；

（7）审阅并同意《关于公司下属子公司开展远期结汇交易的议案》；

（8）审阅并同意《关于出售合资企业股权的议案》。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

□ 是 √ 否

监事会对公司财务情况、“三重一大”决策、经营管理活动、重大战略执行落实情况的合法合规性进行了监督和检查。

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

详见本年度报告中第七节“四、董事、监事、高级管理人员报酬情况”。

九、内部控制情况

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

□ 是 √ 否

2、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2020 年 04 月 30 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	92.28%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	98.97%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	1.公司董事、监事和高级管理人员的舞弊行为。 2.公司更正已公布的财务报告以更正由于舞弊或错误导致的重大错报、注册会计师发现的却未被公司内部控制识别的当期财务报告中的重大错报。 3.审计委员会对公司的对外财务报告和财务报告内部控制监督无效。	1. 缺乏民主决策程序或违反民主决策程序； 2. 违反国家法律法规并受到严重处罚； 3. 中高级管理人员和高级技术人员大量流失； 4. 媒体频现严重负面新闻，涉及面广； 5. 重要业务缺乏制度控制或制度体系失效； 6. 内部控制重大缺陷未得到整改。
定量标准	财务报表的错报金额落在如下区间： 错报≥资产总额的 1%	参照财务报告内部控制缺陷定量标准进行认定。
财务报告重大缺陷数量	0	
非财务报告重大缺陷数量	0	
财务报告重要缺陷数量	0	
非财务报告重要缺陷数量	0	

十、内部控制审计报告

√ 适用 □ 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）出具的内部控制审计报告中的审计意见如下：重庆长安汽车股份有限公司于 2019 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内部控制审计报告全文披露日期	2020 年 4 月 30 日
内部控制审计报告全文披露索引	内部控制审计报告全文于 2020 年 4 月 30 日刊登于巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn。
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

□ 是 √ 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

√ 是 □ 否

第九节 公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

□ 是 √ 否

第十节 财务报告

审计意见类型	标准无保留审计意见
审计报告签署日期	2020 年 04 月 28 日
审计机构名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	安永华明（2020）审字第60662431_D01号
注册会计师姓名	乔春，胡艳

审计报告

安永华明（2020）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

重庆长安汽车股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了重庆长安汽车股份有限公司的财务报表，包括2019年12月31日的合并及公司资产负债表，2019年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的重庆长安汽车股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了重庆长安汽车股份有限公司2019年12月31日的合并及公司财务状况以及2019年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于重庆长安汽车股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

审计报告（续）

安永华明（2020）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
产品质量保证金	
根据售后服务协议或国家相关法律法规的规定，重庆长安汽车股份有限公司对出售的汽车在一定期限承担售后修理或更换义务。此外，为提升用户满意度、解决已售车辆的质量安全问题，重庆长安汽车股份有限公司亦会不定期提供额外无偿服务或启动自主召回。重庆长安汽车股份有限公司需对为履行上述质量保证义务发生的支出及提供额外无偿服务和自主召回所产生的成本进行预计，并确认产品质量保证金费用及相应预计负债。 预提产品质量保证金主要依据过往索赔经验，考虑相关配套件、人工成本的变化，对当前处于三包服务期内的车辆预计未来需履行的索赔进行估算所得。针对额外无偿服务和自主召回，制定无偿服务或召回方案，根据相关零配件和人工成本以及受涉车辆数预估将发生的成本总额。上述估计过程中涉及多项假设因素和判断，相关变化可能对财务报表造成重大影响。 产品质量保证金的披露包含在财务报表附注三（21）、附注三（30）及附注五（28）中。	我们的审计程序包括： • 了解产品质量保证金的流程和内部控制，对其中关键控制的有效性进行测试，验证系统自动控制的有效性； • 评估现行产品质量保证金计提方法的合理性，评估并测试计提方法中的主要假设；对当年实际发生的产品质量保证金进行抽样测试，并对余额的计算进行检查和复核；及 • 复核财务报表附注中相关披露的充分性。

审计报告（续）

安永华明（2020）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

三、关键审计事项（续）

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
开发支出资本化	
重庆长安汽车股份有限公司的研发活动主要包括技术开发、产品工艺设计及产品制造流程设计等。重庆长安汽车股份有限公司将满足《企业会计准则第6号——无形资产》规定的开发支出资本化条件的支出予以资本化。 由于开发支出资本化的条件涉及技术可行性、使用或出售意图、市场、财务或资源等多方面因素，需要管理层分析评估并对每一个项目做出判断。另外，即使过去已达到资本化条件的项目，也仍然需要根据项目最新进展及未来预期，对能否继续资本化做出判断。管理层的上述判断可能对开发支出的处理产生重大影响。 开发支出资本化的披露包含在财务报表附注三（17）、附注三（30）及附注五（16）中。	我们的审计程序包括： • 了解开发支出的流程和内部控制，对其中关键控制的有效性进行测试； • 了解开发支出资本化的标准，评估标准的合理性与一致性，包括开发支出开始资本化及停止资本化时点的准确性，抽样查看开发支出的立项报告、阶段成果报告等资料，评价资本化金额的合理性； • 复核财务报表附注中相关披露的充分性。

审计报告（续）

安永华明（2020）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

四、其他信息

重庆长安汽车股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估重庆长安汽车股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督重庆长安汽车股份有限公司的财务报告过程。

审计报告（续）

安永华明（2020）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1） 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
（2） 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
（3） 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
（4） 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对重庆长安汽车股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致重庆长安汽车股份有限公司不能持续经营。
（5） 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
（6） 就重庆长安汽车股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

审计报告（续）

安永华明（2020）审字第60662431_D01号
重庆长安汽车股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任（续）

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）　　中国注册会计师：乔　春
（项目合伙人）

中国注册会计师：胡　艳

中国 北京　　2020年4月28日

重庆长安汽车股份有限公司

合并资产负债表

2019年12月31日

人民币元

资产	附注五	2019年12月31日	2018年12月31日
流动资产			
货币资金	1	10,066,171,353.48	9,980,544,526.14
交易性金融资产	2	2,419,476,200.00	-
应收票据	3	26,805,635,587.19	20,561,625,805.24
应收账款	4	838,314,076.82	1,409,419,600.50
预付款项	5	623,801,896.07	866,249,749.51
其他应收款	6	3,731,755,992.46	3,233,020,118.16
存货	7	3,375,441,488.37	4,917,420,457.19
其他流动资产	8	1,746,120,128.04	2,244,998,158.77
流动资产合计		49,606,716,722.43	43,213,278,415.51
非流动资产			
可供出售金融资产	9	-	1,957,873,311.31
长期股权投资	10	11,008,336,989.09	13,275,170,118.83
其他权益工具投资	11	734,506,100.00	-
投资性房地产	12	7,102,849.72	7,329,561.28
固定资产	13	26,939,490,554.19	22,161,054,058.31
在建工程	14	1,729,803,028.43	5,383,844,030.75
无形资产	15	5,209,619,313.49	5,018,243,552.80
开发支出	16	814,745,464.20	789,597,615.60
商誉	17	9,804,394.00	9,804,394.00
长期待摊费用	18	14,327,639.90	17,104,601.67
递延所得税资产	19	1,542,600,534.93	1,655,554,438.89
非流动资产合计		48,010,336,867.95	50,275,575,683.44
资产总计		97,617,053,590.38	93,488,854,098.95

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并资产负债表(续)

2019年12月31日

人民币元

负债和股东权益	附注五	2019年12月31日	2018年12月31日
流动负债			
短期借款	21	229,580,000.00	190,000,000.00
应付票据	22	13,430,543,294.23	14,807,862,262.39
应付账款	23	18,905,725,271.50	13,916,201,276.95
预收款项	24	2,315,641,685.78	1,556,482,278.92
应付职工薪酬	25	1,046,335,781.91	1,362,995,277.56
应交税费	26	889,092,442.80	669,316,487.25
其他应付款	27	4,809,918,141.45	3,079,749,015.81
预计负债	28	3,352,580,839.28	3,245,322,744.12
其他流动负债	29	4,253,942,761.77	4,325,441,152.61
一年内到期的非流动负债	30	-	6,594,120.00
流动负债合计		49,233,360,218.72	43,159,964,615.61
非流动负债			
长期借款	31	55,300,000.00	-
长期应付款	32	857,356,423.71	303,590,824.69
长期应付职工薪酬	33	45,932,000.00	53,837,000.00
递延收益	34	3,194,291,079.21	3,683,308,534.73
递延所得税负债	19	296,742,890.29	135,231,170.59
非流动负债合计		4,449,622,393.21	4,175,967,530.01
负债合计		53,682,982,611.93	47,335,932,145.62

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并资产负债表(续)

2019年12月31日

人民币元

负债和股东权益	附注五	2019年12月31日	2018年12月31日
股东权益			
股本	35	4,802,648,511.00	4,802,648,511.00
资本公积	36	5,366,097,594.66	5,057,242,440.17
其他综合收益	37	139,994,580.19	235,509,930.44
专项储备	38	47,076,242.71	41,222,369.10
盈余公积	39	2,401,324,255.50	2,401,324,255.50
未分配利润	40	31,271,171,559.60	33,707,011,170.31
归属于母公司股东权益合计		44,028,312,743.66	46,244,958,676.52
少数股东权益		(94,241,765.21)	(92,036,723.19)
股东权益合计		43,934,070,978.45	46,152,921,953.33
负债和股东权益总计		97,617,053,590.38	93,488,854,098.95

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：　　主管会计工作负责人：　　会计机构负责人：

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并利润表

2019年度

人民币元

	附注五	2019年	2018年
营业收入	41	70,595,245,133.28	66,298,270,389.77
减：营业成本	41	60,232,585,428.08	56,583,468,369.14
税金及附加	42	2,488,057,067.83	2,305,917,984.34
销售费用	43	4,591,170,885.94	5,283,255,346.48
管理费用	44	2,265,231,518.65	2,141,231,988.91
研发费用	45	3,169,063,761.13	3,184,788,921.68
财务收入	46	(190,849,511.73)	(427,062,035.06)
其中：利息费用		40,109,729.93	11,700,010.25
利息收入		245,520,358.56	476,922,766.94
加：其他收益	47	1,537,625,620.93	2,873,192,102.56
投资损失	48	(2,109,369,113.31)	(71,306,776.79)
其中：对联营企业和合营企业的投资损失		(2,158,815,891.20)	(331,883,560.67)
公允价值变动收益	49	889,154,888.69	-
信用减值损失	50	(125,657,732.02)	-
资产减值损失	51	(395,506,650.22)	(238,554,564.69)
资产处置收益	52	56,658,864.17	8,561,074.73
营业亏损		(2,107,108,138.38)	(201,438,349.91)
加：营业外收入	53	49,703,849.18	916,219,224.68
减：营业外支出	54	184,962,615.32	56,555,550.94
利润/(亏损)总额		(2,242,366,904.52)	658,225,323.83
减：所得税费用	55	406,764,986.36	(65,134,058.04)
净利润/(亏损)		(2,649,131,890.88)	723,359,381.87
按经营持续性分类			
持续经营净利润/(亏损)		(2,649,131,890.88)	723,359,381.87
按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净利润/(亏损)		(2,646,719,356.53)	680,728,392.03
少数股东损益		(2,412,534.35)	42,630,989.84

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并利润表(续)

2019年度

人民币元

	附注五	2019年	2018年
其他综合收益的税后净额			
归属于母公司股东的			
其他综合收益的税后净额	37	69,977,399.20	152,550,506.60
不能重分类进损益的其他综合收益			
重新计量设定受益计划变动额		254,000.00	(13,214,000.00)
其他权益工具投资公允价值变动		63,584,845.00	-
权益法下不能转损益的其他综合收益		-	(706,228.88)
		63,838,845.00	(13,920,228.88)
将重分类进损益的其他综合收益			
可供出售金融资产公允价值变动		-	177,088,959.46
外币财务报表折算差额		6,138,554.20	(10,618,223.98)
		6,138,554.20	166,470,735.48
归属于少数股东的			
其他综合收益的税后净额		-	-
综合收益总额		(2,579,154,491.68)	875,909,888.47
其中：			
归属于母公司股东的综合收益总额		(2,576,741,957.33)	833,278,898.63
归属于少数股东的综合收益总额		(2,412,534.35)	42,630,989.84
每股收益	56		
基本每股收益		(0.55)	0.14
稀释每股收益		不适用	不适用

附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并股东权益变动表

2019年度

人民币元

2019年度

	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、 上年年末余额	4,802,648,511.00	5,057,242,440.17	235,509,930.44	41,222,369.10	2,401,324,255.50	33,707,011,170.31	46,244,958,676.52	(92,036,723.19)	46,152,921,953.33
加： 会计政策变更	-	-	(165,492,749.45)	-	-	297,351,209.45	131,858,460.00	-	131,858,460.00
二、 本年年初余额	4,802,648,511.00	5,057,242,440.17	70,017,180.99	41,222,369.10	2,401,324,255.50	34,004,362,379.76	46,376,817,136.52	(92,036,723.19)	46,284,780,413.33
三、 本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	69,977,399.20	-	-	(2,646,719,356.53)	(2,576,741,957.33)	(2,412,534.35)	(2,579,154,491.68)
(二) 股东投入和减少资本									
1. 股份支付计入股东权益的金额	-	(23,961,900.00)	-	-	-	-	(23,961,900.00)	-	(23,961,900.00)
2. 其他	-	332,817,054.49	-	-	-	-	332,817,054.49	-	332,817,054.49
(三) 利润分配									
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(86,471,463.63)	(86,471,463.63)	-	(86,471,463.63)
(四) 专项储备									
1. 本年提取	-	-	-	79,135,417.54	-	-	79,135,417.54	1,097,065.37	80,232,482.91
2. 本年使用	-	-	-	(73,281,543.93)	-	-	(73,281,543.93)	(889,573.04)	(74,171,116.97)
四、 本年年末余额	4,802,648,511.00	5,366,097,594.66	139,994,580.19	47,076,242.71	2,401,324,255.50	31,271,171,559.60	44,028,312,743.66	(94,241,765.21)	43,934,070,978.45

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并股东权益变动表(续)

2019年度

人民币元

2018年度

	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、 上年末及本年年初余额	4,802,648,511.00	5,099,405,956.94	82,959,423.84	28,279,733.06	2,401,324,255.50	35,184,073,061.94	47,598,690,942.28	(135,511,683.82)	47,463,179,258.46
二、 本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	152,550,506.60	-	-	680,728,392.03	833,278,898.63	42,630,989.84	875,909,888.47
(二) 股东投入和减少资本									
1. 股份支付计入股东权益的金额	-	(8,735,100.00)	-	-	-	-	(8,735,100.00)		(8,735,100.00)
2. 其他	-	(33,428,416.77)	-	-	-	-	(33,428,416.77)	544,858.43	(32,883,558.34)
(三) 利润分配									
1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(2,157,790,283.66)	(2,157,790,283.66)	-	(2,157,790,283.66)
(四) 专项储备									
1. 本年提取	-	-	-	83,826,318.58	-	-	83,826,318.58	1,218,813.93	85,045,132.51
2. 本年使用	-	-	-	(69,587,419.73)	-	-	(69,587,419.73)	(919,701.57)	(70,507,121.30)
3. 按比例享有的合营企业专项储备变动净额	-	-	-	(1,296,262.81)	-	-	(1,296,262.81)	-	(1,296,262.81)
三、 本年年末余额	4,802,648,511.00	5,057,242,440.17	235,509,930.44	41,222,369.10	2,401,324,255.50	33,707,011,170.31	46,244,958,676.52	(92,036,723.19)	46,152,921,953.33

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并现金流量表

2019年度

人民币元

	附注五	2019年	2018年
一、 经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		70,578,207,834.29	76,764,633,238.29
收到的税费返还		603,916,897.39	464,242,119.33
收到其他与经营活动有关的现金	57	4,019,161,557.69	4,768,094,889.23
经营活动现金流入小计		75,201,286,289.37	81,996,970,246.85
购买商品、接受劳务支付的现金		55,704,810,280.08	70,504,737,377.42
支付给职工以及为职工支付的现金		5,633,184,648.81	6,114,219,565.04
支付的各项税费		2,955,141,047.76	2,496,007,225.13
支付其他与经营活动有关的现金	57	7,026,402,074.33	6,769,481,381.70
经营活动现金流出小计		71,319,538,050.98	85,884,445,549.29
经营活动产生的现金流量净额	58	3,881,748,238.39	(3,887,475,302.44)
二、 投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		831,429,574.25	-
取得投资收益收到的现金		1,386,844,687.60	1,409,353,446.15
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		72,899,243.69	42,904,511.29
收到的其他与投资活动有关的现金	57	-	1,036,263,749.91
投资活动现金流入小计		2,291,173,505.54	2,488,521,707.35
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		4,783,722,428.46	6,488,329,782.76
投资支付的现金		1,002,064,416.73	2,034,743,750.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	534,168,219.57
支付的其他与投资活动有关的现金	57	300,000,000.00	-
投资活动现金流出小计		6,085,786,845.19	9,057,241,752.33
投资活动产生的现金流量净额		(3,794,613,339.65)	(6,568,720,044.98)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

合并现金流量表(续)

2019年度

人民币元

		附注五	2019年	2018年
三、	筹资活动产生的现金流量			
	取得借款收到的现金		304,880,000.00	340,000,000.00
	收到其他与筹资活动有关的现金	57	32,839,805.56	855,280,377.20
	筹资活动现金流入小计		337,719,805.56	1,195,280,377.20
	偿还债务支付的现金		216,594,120.00	348,133,800.00
	分配股利、利润或偿付利息支付的现金		126,540,808.63	2,169,490,293.91
	支付其他与筹资活动有关的现金	57	395,159,204.54	30,344,195.00
	筹资活动现金流出小计		738,294,133.17	2,547,968,288.91
	筹资活动产生的现金流量净额		(400,574,327.61)	(1,352,687,911.71)
四、	汇率变动对现金及现金等价物的影响		25,760,488.96	5,731,783.40
五、	现金及现金等价物净减少额		(287,678,939.91)	(11,803,151,475.73)
	加：年初现金及现金等价物余额		9,648,153,614.80	21,451,305,090.53
六、	年末现金及现金等价物余额	58	9,360,474,674.89	9,648,153,614.80

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

资产负债表

2019年12月31日

人民币元

资产	附注十四	2019年12月31日	2018年12月31日
流动资产			
货币资金		6,563,020,335.56	7,310,973,018.99
交易性金融资产		184,245,000.00	-
应收票据		25,837,326,483.09	19,391,160,283.70
应收账款	1	5,094,270,365.72	5,679,160,679.69
预付款项		403,105,316.24	671,849,711.04
其他应收款	2	2,597,314,344.40	2,326,885,353.29
存货		1,735,570,691.28	3,851,783,233.12
其他流动资产		798,430,035.62	1,372,588,554.75
流动资产合计		43,213,282,571.91	40,604,400,834.58
非流动资产			
可供出售金融资产		-	541,182,000.00
长期股权投资	3	16,052,319,271.82	18,017,137,600.72
其他权益工具投资		724,309,400.00	-
固定资产		20,301,231,002.41	16,795,537,563.35
在建工程		1,545,211,000.22	4,114,409,774.13
无形资产		4,030,438,649.57	4,054,893,372.88
开发支出		431,774,377.27	559,309,970.45
长期待摊费用		9,719,259.84	12,555,353.69
递延所得税资产		1,318,884,054.48	1,533,057,523.95
其他非流动资产		-	250,000,000.00
非流动资产合计		44,413,887,015.61	45,878,083,159.17
资产总计		87,627,169,587.52	86,482,483,993.75

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

资产负债表(续)

2019年12月31日

人民币元

负债和股东权益	2019年12月31日	2018年12月31日
流动负债		
短期借款	29,580,000.00	-
应付票据	11,983,445,725.06	13,572,757,870.72
应付账款	15,601,432,751.74	10,690,985,635.15
预收款项	1,870,992,349.08	1,208,631,011.05
应付职工薪酬	641,340,149.30	1,001,765,362.99
应交税费	453,619,905.66	604,525,457.30
其他应付款	4,301,257,819.04	3,219,909,047.22
预计负债	2,413,434,397.36	2,372,512,543.49
其他流动负债	3,400,065,879.02	3,923,419,042.37
流动负债合计	40,695,168,976.26	36,594,505,970.29
非流动负债		
长期借款	55,300,000.00	-
长期应付款	285,768,478.89	248,240,115.29
长期应付职工薪酬	22,747,000.00	24,315,000.00
递延收益	2,135,615,106.85	2,827,208,446.74
递延所得税负债	81,775,341.60	26,683,742.04
非流动负债合计	2,581,205,927.34	3,126,447,304.07
负债合计	43,276,374,903.60	39,720,953,274.36
股东权益		
股本	4,802,648,511.00	4,802,648,511.00
资本公积	5,014,772,792.87	4,705,917,638.38
其他综合收益	259,380,413.58	149,525,803.58
专项储备	19,917,658.63	19,835,367.61
盈余公积	2,401,324,255.50	2,401,324,255.50
未分配利润	31,852,751,052.34	34,682,279,143.32
股东权益合计	44,350,794,683.92	46,761,530,719.39
负债和股东权益总计	87,627,169,587.52	86,482,483,993.75

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

利润表

2019年度

人民币元

	附注十四	2019年	2018年
营业收入	4	64,952,750,206.63	63,379,464,762.20
减：营业成本	4	56,966,369,777.83	54,508,948,244.13
税金及附加		1,763,695,806.32	1,897,849,791.26
销售费用		3,173,277,654.38	4,763,764,952.42
管理费用		1,433,878,532.92	1,601,985,466.76
研发费用		2,659,328,815.49	3,021,080,255.27
财务收入		(159,213,197.04)	(449,471,788.18)
其中：利息费用		22,298,902.58	-
利息收入		194,548,964.11	464,373,610.97
加：其他收益		765,866,705.17	1,799,031,976.58
投资收益/(损失)	5	(2,023,549,132.39)	383,123,214.36
其中：对联营企业和合营企业的投资损失		(2,081,317,451.25)	(320,199,939.11)
公允价值变动收益		60,705,000.00	-
信用减值损失		(121,430,481.42)	-
资产减值损失		(303,604,164.62)	(166,593,138.09)
资产处置收益		45,709,560.34	15,582,497.02
营业利润/(亏损)		(2,460,889,696.19)	66,452,390.41
加：营业外收入		32,324,558.40	64,148,620.50
减：营业外支出		165,234,410.53	43,385,534.76
利润/(亏损)总额		(2,593,799,548.32)	87,215,476.15
减：所得税费用		234,818,079.03	(111,891,616.78)
净利润/(亏损)		(2,828,617,627.35)	199,107,092.93
其中：持续经营净利润/(亏损)		(2,828,617,627.35)	199,107,092.93

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

利润表(续)

2019年度

人民币元

	2019年	2018年
其他综合收益的税后净额		
不能重分类进损益的其他综合收益		
重新计量设定受益计划变动额	216,000.00	(13,234,000.00)
其他权益工具投资公允价值变动	63,321,260.00	-
权益法下不能转损益的其他综合收益	-	(706,228.88)
	63,537,260.00	(13,940,228.88)
将重分类进损益的其他综合收益		
可供出售金融资产公允价值变动	-	30,945,621.58
综合收益总额	(2,765,080,367.35)	216,112,485.63

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

股东权益变动表

2019年度

人民币元

2019年度

		股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、	上年年末余额	4,802,648,511.00	4,705,917,638.38	149,525,803.58	19,835,367.61	2,401,324,255.50	34,682,279,143.32	46,761,530,719.39
加：	会计政策变更	-	-	46,317,350.00	-	-	85,561,000.00	131,878,350.00
二、	本年年初余额	4,802,648,511.00	4,705,917,638.38	195,843,153.58	19,835,367.61	2,401,324,255.50	34,767,840,143.32	46,893,409,069.39
三、	本年增减变动金额							
（一）	综合收益总额	-	-	63,537,260.00	-	-	(2,828,617,627.35)	(2,765,080,367.35)
（二）	股东投入和减少资本							
	1.股份支付计入股东权益的金额	-	(23,961,900.00)	-	-	-	-	(23,961,900.00)
	2.其他	-	332,817,054.49	-	-	-	-	332,817,054.49
（三）	利润分配							
	1.对股东的分配	-	-	-	-	-	(86,471,463.63)	(86,471,463.63)
（四）	专项储备							
	1.本年提取	-	-	-	49,268,965.50	-	-	49,268,965.50
	2.本年使用	-	-	-	(49,186,674.48)	-	-	(49,186,674.48)
四、	本年年末余额	4,802,648,511.00	5,014,772,792.87	259,380,413.58	19,917,658.63	2,401,324,255.50	31,852,751,052.34	44,350,794,683.92

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

股东权益变动表(续)

2019年度

人民币元

2018年度

		股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、	上年年末及本年年初余额	4,802,648,511.00	4,717,192,101.72	132,520,410.88	12,013,706.73	2,401,324,255.50	36,640,962,334.05	48,706,661,319.88
二、	本年增减变动金额							
(一)	综合收益总额	-	-	17,005,392.70	-	-	199,107,092.93	216,112,485.63
(二)	股东投入和减少资本							
	1. 股份支付计入股东权益的金额	-	(8,735,100.00)	-	-	-	-	(8,735,100.00)
	2. 其他	-	(2,539,363.34)	-	-	-	-	(2,539,363.34)
(三)	利润分配							
	1. 对股东的分配	-	-	-	-	-	(2,157,790,283.66)	(2,157,790,283.66)
(四)	专项储备							
	1. 本年提取	-	-	-	58,994,940.74	-	-	58,994,940.74
	2. 本年使用	-	-	-	(49,877,017.05)	-	-	(49,877,017.05)
	3. 按比例享有的合营企业专项储备变动净额	-	-	-	(1,296,262.81)	-	-	(1,296,262.81)
三、	本年年末余额	4,802,648,511.00	4,705,917,638.38	149,525,803.58	19,835,367.61	2,401,324,255.50	34,682,279,143.32	46,761,530,719.39

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

现金流量表

2019年度

人民币元

		2019年	2018年
一、	经营活动产生的现金流量		
	销售商品、提供劳务收到的现金	63,365,386,343.87	73,237,084,046.94
	收到其他与经营活动有关的现金	2,494,240,256.21	3,836,274,126.52
	经营活动现金流入小计	65,859,626,600.08	77,073,358,173.46
	购买商品、接受劳务支付的现金	50,430,826,053.22	67,590,149,087.20
	支付给职工以及为职工支付的现金	3,965,479,429.67	4,715,386,170.77
	支付的各项税费	1,889,492,304.51	1,723,167,770.46
	支付其他与经营活动有关的现金	6,407,581,336.30	6,515,146,136.99
	经营活动现金流出小计	62,693,379,123.70	80,543,849,165.42
	经营活动产生的现金流量净额	3,166,247,476.38	(3,470,490,991.96)
二、	投资活动产生的现金流量		
	收回投资收到的现金	831,300,000.00	2,937,256.01
	取得投资收益收到的现金	1,395,166,228.50	1,422,371,071.18
	处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	60,445,420.20	60,014,623.13
	收到其他与投资活动有关的现金	-	124,782,800.00
	投资活动现金流入小计	2,286,911,648.70	1,610,105,750.32
	购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	4,021,334,954.67	5,973,170,360.48
	投资支付的现金	1,855,926,872.55	3,132,195,583.18
	支付其他与投资活动有关的现金	300,000,000.00	200,000,000.00
	投资活动现金流出小计	6,177,261,827.22	9,305,365,943.66
	投资活动产生的现金流量净额	(3,890,350,178.52)	(7,695,260,193.34)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

重庆长安汽车股份有限公司

现金流量表(续)

2019年度

人民币元

		2019年	2018年
三、	筹资活动产生的现金流量		
	借款所收到的现金	84,880,000.00	-
	收到其他与筹资活动有关的现金	-	461,856,503.42
	筹资活动现金流入小计	84,880,000.00	461,856,503.42
	偿还债务支付的现金	-	-
	分配股利、利润或偿付利息支付的现金	108,729,981.28	2,157,790,283.66
	支付其他与筹资活动有关的现金	-	-
	筹资活动现金流出小计	108,729,981.28	2,157,790,283.66
	筹资活动产生的现金流量净额	(23,849,981.28)	(1,695,933,780.24)
四、	汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-
五、	现金及现金等价物净减少额	(747,952,683.42)	(12,861,684,965.54)
	加：年初现金及现金等价物余额	7,310,973,018.99	20,172,657,984.53
六、	年末现金及现金等价物余额	6,563,020,335.57	7,310,973,018.99

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

一、 基本情况

重庆长安汽车股份有限公司(以下简称“本公司”)是一家在中华人民共和国重庆市注册的股份有限公司，于1996年10月31日成立，营业期限为无限期。本公司所发行人民币普通A股及境内上市外资股B股股票已在深圳证券交易所上市。本公司总部位于中国重庆市江北区建新东路260号。

本公司成立后，股本及股权结构历经多次变更。于2019年12月31日，本公司的控股股东中国长安汽车集团有限公司(以下简称“中国长安”)及其全资子公司中汇富通(香港)投资有限公司合计持有本公司普通股1,082,165,183股，股权比例为22.53%。中国长安的母公司中国兵器装备集团有限公司(以下简称”兵器装备集团”)及其全资子公司南方工业国际控股(香港)有限公司合计持有本公司普通股1,037,857,987股，股权比例为21.61%。中国长安和兵器装备集团合计持有本公司普通股2,120,023,170股，股权比例为44.14%。

本公司及其下属子公司合称本集团，主要经营活动为：汽车(含轿车)、汽车发动机系列产品、配套零部件的制造、销售等业务。

本公司的控股股东和最终控股公司分别为中国长安和兵器装备集团。

本财务报表业经本公司董事会于2020年4月28日决议批准。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，本年度合并范围参见附注六。

二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

本财务报表以持续经营为基础列报。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、 重要会计政策及会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失的计量、存货的计价方法、固定资产折旧和无形资产摊销、研发费用资本化条件、收入确认和计量等。

1、 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2019年12月31日的财务状况以及2019年度的经营成果和现金流量。

2、 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、 记账本位币

本集团的记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。本集团下属子公司、合营企业及联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

4、 企业合并

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并
参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

非同一控制下的企业合并
参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

4、 企业合并(续)

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

5、 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

6、 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

7、 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8、 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期的平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9、 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

9、 金融工具(续)

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团企业管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资
金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资
金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资
本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入(明确作为投资成本部分收回的股利收入除外)计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产
上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

9、 金融工具(续)

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债、被指定为有效套期工具的衍生工具。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)，按照公允价值进行后续计量，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动(包括自身信用风险变动的影响金额)计入当期损益。

其他金融负债
对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以账龄组合为基础评估应收账款、其他应收款的预期信用损失。

关于本集团对信用风险显著增加判断标准、已发生信用减值资产的定义、预期信用损失计量的假设等披露参见附注七、3。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

9、 金融工具(续)

金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

10、 存货

存货包括原材料、在途物资、在产品、库存商品、委托加工物资、低值易耗品、备品备件。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。计提存货跌价准备时一般按单个存货项目计提，对于数量较多、单价较低的存货按类别计提。

11、 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积(不足冲减的，冲减留存收益)；合并日之前的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本(通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本)，合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买日之前持有的因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。对于首次执行企业会计准则之前已经持有的对联营企业及合营企业的长期股权投资，如存在与该投资相关的股权投资借方差额，还应扣除按原剩余期限直线摊销的股权投资借方差额，确认投资损益。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

11、 长期股权投资(续)

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，因处置终止采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，全部转入当期损益；仍采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理并按比例转入当期损益，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，按相应的比例转入当期损益。

12、 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。房屋及建筑物的折旧采用年限平均法计提。

13、 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	使用寿命(年)	预计净残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	20至35年	3%	2.77%-4.85%
机器设备	5至20年	3%	4.85%-19.40%
运输工具	4至10年	3%	9.70%-24.25%
其他设备	3至21年	3%	4.62%-32.33%
注：机器设备中的模具采用工作量法计提折旧。			

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

14、 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

15、 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：
1） 资产支出已经发生；
2） 借款费用已经发生；
3） 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：
1） 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；
2） 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

16、 无形资产

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	43年-50年
软件使用权	2年
商标使用权	10年
非专利技术	5年

本集团取得的土地使用权，通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权和建筑物分别作为无形资产和固定资产核算。外购土地及建筑物支付的价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

对使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。此类无形资产不予摊销，在每个会计期间对其使用寿命进行复核。如果有证据表明使用寿命是有限的，则按上述使用寿命有限的无形资产的政策进行会计处理。

17、 研究开发支出

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，只有在同时满足下列条件时，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出，于发生时计入当期损益。

本集团以完成产品各项指标细化、形成最终产品方案并获得批准(即目标确定)作为研究与开发阶段的划分点。在目标确定以前阶段发生的费用直接计入当期损益，在目标确定以后阶段发生的费用计入开发阶段支出。

18、 资产减值

本集团对除存货、递延所得税资产、金融资产外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

19、 长期待摊费用

长期待摊费用包括厂房改良支出及其他已经发生但应由本年度和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

20、 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利(设定提存计划)

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

离职后福利(设定受益计划)

本集团为员工提供了若干统筹外退休福利计划，这些计划包括在员工退休后，按月向员工发放生活补贴，福利计划开支的金额根据员工为本集团服务的时间及有关补贴政策确定。这些统筹外退休福利计划均属于设定受益计划。该等计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的管理费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划义务的利息费用。

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

21、 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

1） 该义务是本集团承担的现时义务；
2） 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
3） 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

22、 股份支付

股份支付，分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。以权益结算的股份支付，是指本集团为获取服务以股份或其他权益工具作为对价进行结算的交易。

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的，在授予日按照公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积；完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的，在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动、业绩指标完成情况等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，以此为基础，按照授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应增加资本公积。权益工具的公允价值采用布莱克-斯科尔斯模型确定，参见附注十、股份支付。

在满足业绩条件和服务期限条件的期间，应确认以权益结算的股份支付的成本或费用，并相应增加资本公积。可行权日之前，于每个资产负债表日为以权益结算的股份支付确认的累计金额反映了等待期已届满的部分以及本集团对最终可行权的权益工具数量的最佳估计。

对由于未满足非市场条件和/或服务期限条件而最终未能行权的股份支付，不确认成本或费用。股份支付协议中规定了市场条件或非可行权条件的，无论是否满足市场条件或非可行权条件，只要满足所有其他业绩条件和/或服务期限条件，即视为可行权。

如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

如果取消了以权益结算的股份支付，则于取消日作为加速行权处理，立即确认尚未确认的金额。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，作为取消以权益结算的股份支付处理。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。

23、 收入

收入在经济利益很可能流入本集团、且金额能够可靠计量，并同时满足下列条件时予以确认。

销售商品收入

本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制，且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量，确认为收入的实现。销售商品收入金额，按照从购货方已收或应收的合同或协议价款确定，但已收或应收的合同或协议价款不公允的除外；合同或协议价款的收取采用递延方式，实质上具有融资性质的，按照应收的合同或协议价款的公允价值确定。

提供劳务收入

于资产负债表日，在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，按完工百分比法确认提供劳务收入；否则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认收入。提供劳务交易的结果能够可靠估计，是指同时满足下列条件：收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入本集团，交易的完工进度能够可靠地确定，交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量。本集团以已完工作的测量确定提供劳务交易的完工进度。提供劳务收入的总额，按照从接受劳务方已收或应收的合同或协议价款确定，但已收或应收的合同或协议价款不公允的除外。

利息收入

按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率确定。

使用费收入

按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定。

租赁收入

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按照直线法确认，或有租金在实际发生时计入当期损益。

24、 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

本集团采用总额法对政府补助进行核算。

24、 政府补助(续)

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

25、 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

25、 所得税(续)

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

26、 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁承租人

经营租赁的租金支出，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益，或有租金在实际发生时计入当期损益。

作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入，在租赁期内各个期间按照直线法确认为当期损益，或有租金在实际发生时计入当期损益。

27、 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

28、 安全生产费

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

29、 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

30、 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

经营租赁——作为出租人
本集团就投资性房地产签订了租赁合同。本集团认为，根据租赁合同的条款，本集团保留了这些房地产所有权上的全部重大风险和报酬，因此作为经营租赁处理。

业务模式
金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

30、 重大会计判断和估计(续)

合同现金流量特征
金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额作出重大调整。

金融工具减值
本集团采用预期信用损失模型对金融工具的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)
本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

非上市股权投资的公允价值
非上市的权益工具投资，采用一系列的估值模型估计公允价值。这要求本集团就市净率、折现率、永续增长率、资产价格指数等不可观测市场参数作出估计，因此具有不确定性。

开发支出
确定资本化的金额时，管理层必须作出有关资产的预计未来现金的流量、适用的折现率以及预计受益期间的假设。

递延所得税资产
在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

30、 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

预计负债
根据售后服务协议，本集团对出售的汽车承担售后修理或更换义务。影响保修费用估计的因素包括法律法规的变化、本集团生产质量的提升以及相关的配套件、人工成本的变化。日常账务处理中，本集团依据销售数量及预计需由本集团补偿的单台质量保证费为基础记录预计负债，并考虑供应商补偿记录预计负债。于资产负债表日，本集团管理层根据产品质保期内实际支付产品质量保证费的金额，参考修理或更换的程度及当前趋势，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。预计负债的增加或减少将影响本集团未来的损益。

折旧与摊销
本集团管理层对固定资产和无形资产的可使用期限及预计净残值作出估计。该估计是以相似性质和功能的固定资产和无形资产的过往净值和使用期限为基础的，并考虑了技术革新和国家产业政策的可能大幅改变。如果固定资产和无形资产的可使用期限及净残值少于先前的估计，管理层需要在未来增加折旧及摊销金额。

31、 会计政策和会计估计变更

会计政策变更

新金融工具准则
2017年，财政部颁布了修订的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期保值》以及《企业会计准则第37号——金融工具列报》(统称“新金融工具准则”)。本集团自2019年1月1日开始按照新金融工具准则进行会计处理，根据衔接规定，对可比期间信息不予调整，首日执行新准则与现行准则的差异追溯调整2019年年初未分配利润或其他综合收益。

新金融工具准则改变了金融资产的分类和计量方式，确定了三个主要的计量类别：摊余成本；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益；以公允价值计量且其变动计入当期损益。企业需考虑自身业务模式，以及金融资产的合同现金流特征进行上述分类。权益工具投资需按公允价值计量且其变动计入当期损益，但在初始确认时可选择将非交易性权益工具投资不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

新金融工具准则要求金融资产减值计量由“已发生损失模型”改为“预期信用损失模型”，适用于以摊余成本计量的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

本集团于2019年1月1日将部分持有的股权投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列报为其他权益工具投资。

31、 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新金融工具准则(续)

在首次执行日，金融资产按照修订前后金融工具确认和计量准则的规定进行分类和计量结果对比如下：

本集团

	修订前的金融工具确认和计量准则		修订后的金融工具确认和计量准则	
	计量类别	账面价值	计量类别	账面价值
货币资金	摊余成本（贷款和应收款）	9,980,544,526.14	摊余成本	9,980,544,526.14
应收账款	摊余成本（贷款和应收款）	1,409,419,600.50	摊余成本	1,409,419,600.50
应收票据	摊余成本（贷款和应收款）	20,561,625,805.24	摊余成本	20,561,625,805.24
其他应收款	摊余成本（贷款和应收款）	3,233,020,118.16	摊余成本	3,233,020,118.16
股权投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益（可供出售类资产）	1,530,321,311.31	以公允价值计量且其变动计入当期损益（准则要求）	1,530,321,311.31
股权投资	摊余成本（可供出售类资产）	427,552,000.00	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益（指定）	582,679,600.00

本公司

	修订前的金融工具确认和计量准则		修订后的金融工具确认和计量准则	
	计量类别	账面价值	计量类别	账面价值
货币资金	摊余成本（贷款和应收款）	7,310,973,018.99	摊余成本	7,310,973,018.99
应收账款	摊余成本（贷款和应收款）	5,679,160,679.69	摊余成本	5,679,160,679.69
应收票据	摊余成本（贷款和应收款）	19,391,160,283.70	摊余成本	19,391,160,283.70
其他应收款	摊余成本（贷款和应收款）	2,326,885,353.29	摊余成本	2,326,885,353.29
股权投资	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益（可供出售类资产）	123,540,000.00	以公允价值计量且其变动计入当期损益（准则要求）	123,540,000.00
股权投资	摊余成本（可供出售类资产）	417,642,000.00	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益（指定）	572,793,000.00

31、 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新金融工具准则(续)

在首次执行日，原金融资产账面价值调整为按照修订后金融工具确认和计量准则的规定进行分类和计量的新金融资产账面价值的调节表：

本集团

	按原金融工具准则列示的账面价值 2018年12月31日	重分类	重新计量	按新金融工具准则列示的账面价值 2019年1月1日
以摊余成本计量的金融资产				
货币资金	9,980,544,526.14	-	-	9,980,544,526.14
应收账款	1,409,419,600.50	-	-	1,409,419,600.50
应收票据	20,561,625,805.24	-	-	20,561,625,805.24
其他应收款	3,233,020,118.16	-	-	3,233,020,118.16
股权投资-可供出售金融资产	-	-	-	-
按原金融工具准则列示的余额	427,552,000.00	-	-	-
减：转出至以公允价值计量且其变动计入其他综合收益(新金融工具准则)	-	(427,552,000.00)	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
以摊余成本计量的总金融资产	35,612,162,050.04	(427,552,000.00)	-	35,184,610,050.04
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产				
股权投资-可供出售金融资产	-	-	-	-
按原金融工具准则列示的余额	1,530,321,311.31	-	-	-
加：转入至以公允价值计量且其变动计入其他综合收益-权益工具(新金融工具准则)	-	427,552,000.00	-	-
减：转出至以公允价值计量且其变动计入当期损益(新金融工具准则)	-	(1,530,321,311.31)	-	-
重新计量：首次执行日公允价值变动	-	-	155,127,600.00	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	582,679,600.00
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的总金融资产	1,530,321,311.31	(1,102,769,311.31)	155,127,600.00	582,679,600.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
按原金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
加：转入至以公允价值计量且其变动计入当期损益(新金融工具准则)	-	1,530,321,311.31	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	1,530,321,311.31
以公允价值计量且其变动计入当期损益的总金融资产	-	1,530,321,311.31	-	1,530,321,311.31
总计	37,142,483,361.35	-	155,127,600.00	37,297,610,961.35

31、 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新金融工具准则(续)

在首次执行日，原金融资产账面价值调整为按照修订后金融工具确认和计量准则的规定进行分类和计量的新金融资产账面价值的调节表：(续)

本公司

	按原金融工具准则列示的账面价值2018年12月31日	重分类	重新计量	按新金融工具准则列示的账面价值2019年1月1日
以摊余成本计量的金融资产				
货币资金	7,310,973,018.99	-	-	7,310,973,018.99
应收账款	5,679,160,679.69	-	-	5,679,160,679.69
应收票据	19,391,160,283.70	-	-	19,391,160,283.70
其他应收款	2,326,885,353.29	-	-	2,326,885,353.29
股权投资-可供出售金融资产				
按原金融工具准则列示的余额	417,642,000.00	-	-	-
减：转出至以公允价值计量且其变动计入其他综合收益(新金融工具准则)	-	(417,642,000.00)	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
以摊余成本计量的总金融资产	35,125,821,335.67	(417,642,000.00)	-	34,708,179,335.67
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产				
股权投资-可供出售金融资产				
按原金融工具准则列示的余额	123,540,000.00	-	-	-
加：转入至以公允价值计量且其变动计入其他综合收益-权益工具(新金融工具准则)	-	417,642,000.00	-	-
减：转出至以公允价值计量且其变动计入当期损益(新金融工具准则)	-	(123,540,000.00)	-	-
重新计量：首次执行日公允价值变动	-	-	155,151,000.00	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	572,793,000.00
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的总金融资产	123,540,000.00	294,102,000.00	155,151,000.00	572,793,000.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
按原金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
加：转入至以公允价值计量且其变动计入当期损益(新金融工具准则)	-	123,540,000.00	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	123,540,000.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的总金融资产	-	123,540,000.00	-	123,540,000.00
总计	35,249,361,335.67	-	155,151,000.00	35,404,512,335.67

31、 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

财务报表列报方式变更

根据《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)和《关于修订印发合并财务报表格式(2019版)的通知》(财会[2019]16号)要求，资产负债表中，“应收票据及应收账款”项目分拆为“应收票据”及“应收账款”，“应付票据及应付账款”项目分拆为“应付票据”及“应付账款”；利润表中，“研发费用”项目除反映进行研究与开发过程中发生的费用化支出外，还包括了原在“管理费用”项目中列示的自行开发无形资产的摊销；本集团相应追溯调整了比较数据。该会计政策变更对合并及公司净利润和所有者权益无影响。此外，随本年新金融工具准则的执行，按照《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)要求，“其他应收款”项目中的“应收利息”改为仅反映相关金融工具已到期可收取但于资产负债表日尚未收到的利息(基于实际利率法计提的金融工具的利息包含在相应金融工具的账面余额中)，“其他应付款”项目中的“应付利息”改为仅反映相关金融工具已到期应支付但于资产负债表日尚未支付的利息(基于实际利率法计提的金融工具的利息包含在相应金融工具的账面余额中)，参照新金融工具准则的衔接规定不追溯调整比较数据。

上述会计政策变更引起的追溯调整对财务报表的主要影响如下：

	会计政策变更前的账面价值	会计政策变更		会计政策变更后的账面价值
	2018年12月31日	新金融工具准则影响	其他财务报表列报方式变更影响	2019年1月1日
本集团				
应收票据	-	-	20,561,625,805.24	20,561,625,805.24
应收账款	-	-	1,409,419,600.50	1,409,419,600.50
应收票据及应收账款	21,971,045,405.74	-	(21,971,045,405.74)	-
其他应收款	3,250,452,923.70	-	(17,432,805.54)	3,233,020,118.16
其他流动资产	2,227,565,353.23	-	17,432,805.54	2,244,998,158.77
可供出售金融资产	1,957,873,311.31	(1,957,873,311.31)	-	-
交易性金融资产	-	1,530,321,311.31	-	1,530,321,311.31
其他权益工具投资	-	582,679,600.00	-	582,679,600.00
应付票据	-	-	14,807,862,262.39	14,807,862,262.39
应付账款	-	-	13,916,201,276.95	13,916,201,276.95
应付票据及应付账款	28,724,063,539.34	-	(28,724,063,539.34)	-
研发费用	2,543,265,379.12	-	641,523,542.56	3,184,788,921.68
管理费用	2,782,755,531.47	-	(641,523,542.56)	2,141,231,988.91
本公司				
应收票据	-	-	19,391,160,283.70	19,391,160,283.70
应收账款	-	-	5,679,160,679.69	5,679,160,679.69
应收票据及应收账款	25,070,320,963.39	-	(25,070,320,963.39)	-
其他应收款	2,344,318,158.83	-	(17,432,805.54)	2,326,885,353.29
其他流动资产	1,355,155,749.21	-	17,432,805.54	1,372,588,554.75
可供出售金融资产	541,182,000.00	(541,182,000.00)	-	-
交易性金融资产	-	123,540,000.00	-	123,540,000.00
其他权益工具投资	-	572,793,000.00	-	572,793,000.00
应付票据	-	-	13,572,757,870.72	13,572,757,870.72
应付账款	-	-	10,690,985,635.15	10,690,985,635.15
应付票据及应付账款	24,263,743,505.87	-	(24,263,743,505.87)	-
研发费用	2,468,444,658.83	-	552,635,596.44	3,021,080,255.27
管理费用	2,154,621,063.20	-	(552,635,596.44)	1,601,985,466.76

四、 税项

1、 主要税种及税率

增值税	-	2019年4月1日之前销售商品收入按16%的税率计算销项税，自2019年4月1日起销售商品收入按13%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。于本年度，提供劳务收入按6%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税。
消费税	-	按应税收入的1%、3%或5%计缴消费税。
城市维护建设税	-	实际缴纳的流转税的5%或7%计缴。
教育费附加	-	实际缴纳的流转税的3%计缴。
地方教育费附加	-	实际缴纳的流转税的2%计缴。
企业所得税	-	企业所得税按应纳税所得额的15%或25%计缴。

2、 税收优惠

根据国家高新技术认定的有关规定及相关的税收优惠政策，本集团以下公司被认定为高新技术企业并在规定期间内享受15%的企业所得税优惠税率：本公司(2018年至2020年)，本公司之子公司合肥长安汽车有限公司(2019年至2021年)、河北长安汽车有限公司(2017年至2019年)、保定长安客车制造有限公司(2017年至2019年)、重庆长安车联科技有限公司(2019年至2021年)以及北京长安汽车工程技术有限责任公司(2018年至2020年)。

根据财政部、国家税务总局以及海关总署联合发布的《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》，自2011年1月1日至2020年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。本公司的子公司重庆长安专用汽车有限公司、重庆长安汽车客户服务有限公司及重庆长安铃木汽车有限公司符合上述要求，按照15%企业所得税税率计算应缴纳企业所得税。

五、 合并财务报表主要项目注释

1、 货币资金

	2019年	2018年
库存现金	18,280.08	14,374.84
银行存款	9,360,456,394.81	9,648,139,239.96
其他货币资金	705,696,678.59	332,390,911.34
合计	10,066,171,353.48	9,980,544,526.14

于2019年12月31日，本集团受到限制的货币资金为人民币705,696,678.59元，主要系承兑汇票保证金(2018年12月31日：人民币332,390,911.34元)。

于2019年12月31日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币159,973,528.25元(2018年12月31日：人民币329,881,255.11元)。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。银行通知存款的存款期限为7天，短期定期存款的存款期限为3-12个月，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行存款利率取得利息收入。

2、 交易性金融资产

	2019年
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 - 权益工具投资	2,419,476,200.00

于2019年12月31日，以公允价值计量的交易性金融资产系本集团持有的西南证券股份有限公司无限售条件普通股3,550万股和宁德时代新能源科技股份有限公司限售股2,300万股。

3、 应收票据

(1) 应收票据分类

	2019年	2018年
商业承兑汇票	7,475,629,607.72	6,687,321,419.20
银行承兑汇票	19,330,005,979.47	13,874,304,386.04
合计	26,805,635,587.19	20,561,625,805.24

(2) 已质押的应收票据如下：

	2019年	2018年
商业承兑汇票	365,040,070.00	384,462,570.00
银行承兑汇票	2,760,059,280.00	85,160,000.00
合计	3,125,099,350.00	469,622,570.00

于 2019 年 12 月 31 日和 2018 年 12 月 31 日，上述金额的应收票据已质押用于开具应付票据。

3、 应收票据(续)

(3) 已背书或贴现但在资产负债表日尚未到期的应收票据如下：

	2019年		2018年	
	终止确认	未终止确认	终止确认	未终止确认
商业承兑汇票	662,937,930.00	-	147,853,740.00	-
银行承兑汇票	1,937,078,894.54	-	1,498,687,956.97	-
合计	2,600,016,824.54	-	1,646,541,696.97	-

(4) 于2019年12月31日，无因出票人无力履约而转为应收账款的票据(2018年12月31日：人民币29,079,401.00元)。

4、 应收账款

(1) 应收账款按账龄分析如下：

账龄	2019年	2018年
1年以内	678,737,828.90	1,147,795,158.16
1年至2年	141,612,978.25	96,258,167.82
2年至3年	33,700,863.10	112,117,946.39
3年以上	68,414,880.58	143,862,648.03
合计	922,466,550.83	1,500,033,920.40
减：坏账准备	(84,152,474.01)	(90,614,319.90)
	838,314,076.82	1,409,419,600.50

(2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		本年计提	其他增加	转回	转销	核销	
2019年	90,614,319.90	13,362,617.00	-	6,450,000.00	-	13,374,462.89	84,152,474.01
2018年	36,030,522.31	13,490,022.81	42,008,512.00	832,031.73	-	82,705.49	90,614,319.90

(3) 应收账款按种类说明：

种类	2019年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提坏账准备	216,876,810.50	23.51	49,267,460.68	22.72
按信用风险特征组合计提坏账准备	705,589,740.33	76.49	34,885,013.33	4.94
合计	922,466,550.83	100.00	84,152,474.01	9.12

4、 应收账款(续)

(3) 应收账款按种类说明：(续)

种类	2018年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	858,892,602.36	57.26	44,226,423.35	5.15
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款				
组合1、按账龄分析法计提坏账准备的应收账款	427,323,980.23	28.49	29,225,702.47	6.84
组合2、关联方应收账款	185,492,616.70	12.37	-	-
组合小计	612,816,596.93	40.85	29,225,702.47	4.77
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	28,324,721.11	1.89	17,162,194.08	60.59
合计	1,500,033,920.40	100.00	90,614,319.90	6.04

(4) 本集团按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

	2019年			2018年		
	估计发生违约的账面余额	预期信用损失率(%)	整个存续期预期信用损失	账面余额	计提比例(%)	坏账准备
1年以内	601,963,326.69	0.80	4,799,025.50	356,681,581.72	0.02	68,746.54
1年至2年	56,368,999.03	7.54	4,250,219.24	34,680,938.03	10.00	3,468,093.80
2年至3年	20,043,284.25	31.23	6,258,614.71	11,214,542.66	30.00	3,364,362.80
3年至4年	10,355,210.70	42.66	4,417,566.60	1,106,688.03	50.00	553,344.02
4年至5年	2,411,538.03	45.52	1,097,691.19	9,345,372.38	80.00	7,476,297.90
5年以上	14,447,381.63	97.33	14,061,896.09	14,294,857.41	100.00	14,294,857.41
合计	705,589,740.33	4.94	34,885,013.33	427,323,980.23	6.84	29,225,702.47

(5) 于2019年度计提坏账准备人民币13,362,617.00元(2018年：人民币13,490,022.81元)，转回坏账准备人民币6,450,000.00元(2018年：人民币832,031.73元)。

(6) 于2019年度，核销坏账准备人民币13,374,462.89元(2018年：人民币82,705.49元)。

(7) 于2019年12月31日，应收账款前五名共计人民币191,520,443.31元，占应收账款总额的20.76%(2018年：人民币564,688,036.12元，占应收账款总额的37.65%)。

(8) 于2019年12月31日，本集团无作为金融资产转移终止确认的应收账款(2018年12月31日：无)。

5、 预付款项

(1) 预付款项按账龄列示如下：

账龄	2019年		2018年	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	427,508,750.42	68.53	781,698,728.24	90.24
1至2年	190,277,683.92	30.50	77,209,604.94	8.91
2至3年	4,480,529.56	0.72	5,320,836.56	0.61
3年以上	1,534,932.17	0.25	2,020,579.77	0.23
合计	623,801,896.07	100.00	866,249,749.51	100.00

(2) 于2019年12月31日，预付款项前五名共计人民币465,836,148.17元，占预付账款总额的74.68%(2018年：人民币692,025,641.94元，占预付账款总额的79.89%)。

6、 其他应收款

(1) 其他应收款按账龄分析如下：

账龄	2019年	2018年
1年以内	1,627,799,420.78	1,959,280,906.55
1年至2年	1,667,806,094.07	1,185,294,003.76
2年至3年	503,954,545.01	73,740,285.90
3年以上	57,790,016.71	22,553,085.53
合计	3,857,350,076.57	3,240,868,281.74
坏账准备	(125,594,084.11)	(7,848,163.58)
	3,731,755,992.46	3,233,020,118.16

(2) 其他应收款按性质分类如下：

性质	2019年	2018年
新能源补贴	3,462,221,902.09	2,847,788,412.50
备用金	41,810,604.18	85,243,135.73
保证金	13,965,172.56	16,370,802.38
其他	213,758,313.63	283,617,767.55
合计	3,731,755,992.46	3,233,020,118.16

6、 其他应收款(续)

(3) 于2019年，其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
2019年1月1日余额	688,784.69	473,328.51	6,686,050.38	7,848,163.58
2019年1月1日余额在本年				
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	(150,000.00)	(348,425.91)	498,425.91	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本年计提	135,958.46	111,637,659.12	7,431,094.18	119,204,711.76
本年转回	(383,561.14)	(76,035.60)	-	(459,596.74)
本年转销	-	-	-	-
本年核销	-	-	(999,194.49)	(999,194.49)
2019年12月31日余额	291,182.01	111,686,526.12	13,616,375.98	125,594,084.11

其他应收款账面余额变动如下：

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
2019年1月1日余额	3,228,443,949.91	5,738,281.45	6,686,050.38	3,240,868,281.74
2019年1月1日余额在本年				
--转入第二阶段	(2,203,754,203.78)	2,203,754,203.78	-	-
--转入第三阶段	(5,079,519.22)	(2,850,000.87)	7,929,520.09	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本年新增	1,603,831,056.07	667,724.40	-	1,604,498,780.47
终止确认	(417,662,893.72)	(569,354,897.43)	-	(987,017,791.15)
本年核销	-	-	(999,194.49)	(999,194.49)
2019年12月31日余额	2,205,778,389.26	1,637,955,311.33	13,616,375.98	3,857,350,076.57

6、 其他应收款(续)

(4) 于2018年，其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初余额	本年增加		本年减少			年末余额
		本年计提	其他增加	转回	转销	核销	
2018年	4,156,595.68	576,587.36	4,348,209.00	1,176,673.66	-	56,554.80	7,848,163.58

于 2018 年，其他应收款按种类分析如下：

种类	2018年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	2,780,889,774.62	85.81	-	-
组合1、按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款	323,279,832.19	9.98	1,212,982.16	0.38
组合2、关联方其他应收款	126,128,653.39	3.89	-	-
组合小计	449,408,485.58	13.87	1,212,982.16	0.27
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	10,570,021.54	0.33	6,635,181.42	62.77
合计	3,240,868,281.74	100.00	7,848,163.58	0.24

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

账龄	2018年		
	账面余额		坏账准备
	金额	比例(%)	
1年以内	317,541,550.74	98.22	290,391.47
1年至2年	5,113,633.10	1.58	511,363.31
2年至3年	253,452.00	0.08	76,035.60
3年至4年	34,672.34	0.01	17,336.17
4年至5年	93,342.00	0.03	74,673.60
5年以上	243,182.01	0.08	243,182.01
合计	323,279,832.19	100.00	1,212,982.16

(5) 于2019年度计提坏账准备人民币119,204,711.76元(2018年：人民币576,587.36元)，转回已计提坏账准备人民币459,596.74元(2018年：人民币1,176,673.66元)。

(6) 于2019年度实际核销其他应收款为人民币999,194.49元(2018年：人民币56,554.80元)。

(7) 于2019年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

单位名称	金额	性质	账龄	占其他应收款余额合计数的比例(%)	坏账准备年末余额
第一名	1,770,677,411.60	新能源补贴	0-4 年	45.90	111,066,213.00
第二名	1,071,115,340.00	新能源补贴	1 年内	27.77	-
第三名	430,588,852.51	新能源补贴	0-5 年	11.16	1,572,800.00
第四名	131,582,160.00	新能源补贴	1 年内	3.41	-
第五名	124,312,677.94	委托加工款项	1-2 年	3.22	-
合计	3,528,276,442.05			91.47	112,639,013.00

6、 其他应收款(续)

于2018年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

单位名称	金额	性质	账龄	占其他应收款余额合计数的比例(%)	坏账准备年末余额
第一名	1,667,483,759.60	新能源补贴	0-4年	51.45	-
第二名	538,567,705.00	新能源补贴	0-4年	16.62	-
第三名	414,492,285.00	新能源补贴	0-3年	12.79	-
第四名	124,312,677.94	委托加工款项	1年内	3.84	-
第五名	107,479,260.00	新能源补贴	1年内	3.32	-
合计	2,852,335,687.54			88.02	-

(8) 于2019年12月31日，本集团无作为金融资产转移终止确认的其他应收款(2018年12月31日：无)。

7、 存货

(1) 存货分类

	2019年			2018年		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	843,669,443.37	350,525,510.02	493,143,933.35	2,029,706,541.33	181,897,353.27	1,847,809,188.06
在途物资	293,575,861.15	-	293,575,861.15	318,420,244.84	-	318,420,244.84
在产品	657,730,109.07	28,324,925.14	629,405,183.93	1,413,892,484.38	35,473,526.73	1,378,418,957.65
库存商品	1,958,389,227.87	83,956,153.45	1,874,433,074.42	1,292,509,122.51	76,519,657.33	1,215,989,465.18
委托加工物资	51,101,639.03	-	51,101,639.03	110,310,364.86	-	110,310,364.86
低值易耗品	33,781,796.49	-	33,781,796.49	46,472,236.60	-	46,472,236.60
合计	3,838,248,076.98	462,806,588.61	3,375,441,488.37	5,211,310,994.52	293,890,537.33	4,917,420,457.19

(2) 存货跌价准备

2019年

	年初余额	本年增加		本年减少	年末余额
		本年计提	其他增加	转回或转销	
原材料	181,897,353.27	176,755,422.47	-	8,127,265.72	350,525,510.02
在产品	35,473,526.73	2,744,458.87	-	9,893,060.46	28,324,925.14
库存商品	76,519,657.33	45,220,725.83	-	37,784,229.71	83,956,153.45
合计	293,890,537.33	224,720,607.17	-	55,804,555.89	462,806,588.61

2018年

	年初余额	本年增加		本年减少	年末余额
		本年计提	其他增加	转回或转销	
原材料	33,713,007.05	163,124,568.33	161,591,998.30	176,532,220.41	181,897,353.27
在产品	32,329,369.55	6,303,861.08	1,985,609.60	5,145,313.50	35,473,526.73
库存商品	103,902,330.06	68,184,792.87	17,456,727.63	113,024,193.23	76,519,657.33
合计	169,944,706.66	237,613,222.28	181,034,335.53	294,701,727.14	293,890,537.33

7、 存货(续)

(3) 存货跌价准备情况

本集团以成本是否高于可变现净值作为计提存货跌价准备的依据。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。本年存货跌价准备转回或转销的原因系以前年度计提了存货跌价准备的存货的可变现净值上升或在当年已实现销售。

8、 其他流动资产

	2019年	2018年
待抵扣进项税额	1,428,518,317.99	2,227,386,063.11
委托贷款	300,000,000.00	-
其他	17,601,810.05	17,612,095.66
合计	1,746,120,128.04	2,244,998,158.77

于2019年12月31日，委托贷款系本集团通过中国光大银行股份有限公司重庆分行借给本公司的合营公司江铃控股有限公司的款项，借款期限一年，将于2020年6月24日到期，年利率为4.35%。

9、 可供出售金融资产(仅适用于2018年度)

	2018年		
	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具			
按公允价值计量	1,557,441,311.31	27,120,000.00	1,530,321,311.31
按成本计量	429,361,274.00	1,809,274.00	427,552,000.00
合计	1,986,802,585.31	28,929,274.00	1,957,873,311.31

以公允价值计量的可供出售金融资产：

于2018年12月31日，以公允价值计量的可供出售权益工具系本集团持有的西南证券股份有限公司无限售条件普通股3,550万股和宁德时代新能源科技股份有限公司限售股2,300万股。

	2018年
权益工具成本	1,050,000,821.00
公允价值	1,530,321,311.31
累计计入其他综合收益的公允价值变动	349,824,952.31
已计提减值	27,120,000.00

9、 可供出售金融资产(续)

以成本计量的可供出售金融资产：

2018年

项目	账面余额				减值准备				持股比例(%)	本年现金红利
	年初	本年增加	本年减少	年末	年初	本年增加	本年减少	年末		
兵器装备集团财务有限责任公司	80,000,000.00	-	-	80,000,000.00	-	-	-	-	3.83	48,909,006.75
重庆安特进出口贸易有限公司	3,000,000.00	-	-	3,000,000.00	-	-	-	-	10.00	-
四川玻璃股份有限公司	1,809,274.00	-	-	1,809,274.00	1,809,274.00	-	-	1,809,274.00	0.64	-
中发联投资有限公司	21,000,000.00	-	-	21,000,000.00	-	-	-	-	10.00	-
国汽(北京)汽车轻量化技术研究院有限公司	3,000,000.00	-	-	3,000,000.00	-	-	-	-	6.89	-
国联汽车动力电池研究院有限责任公司	40,000,000.00	-	-	40,000,000.00	-	-	-	-	7.41	449,438.20
中汇富通融资租赁(深圳)有限责任公司	30,552,000.00	-	-	30,552,000.00	-	-	-	-	5.00	-
科力远混合动力技术有限公司	200,000,000.00	-	-	200,000,000.00	-	-	-	-	9.24	-
国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司	-	50,000,000.00	-	50,000,000.00	-	-	-	-	5.56	-
合计	379,361,274.00	50,000,000.00	-	429,361,274.00	1,809,274.00	-	-	1,809,274.00		49,358,444.95

可供出售金融资产减值准备变动如下：

2018年

减值准备	年初	本年增加	本年减少	年末
以公允价值计量的可供出售金融资产	27,120,000.00	-	-	27,120,000.00
以成本计量的可供出售金融资产	1,809,274.00	-	-	1,809,274.00
合计	28,929,274.00	-	-	28,929,274.00

10、 长期股权投资

2019年

被投资单位	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
一、合营企业									
江铃控股有限公司(注2)	2,493,754,915.53		(221,583,996.94)		-	(2,272,170,918.59)	-	-	-
长安福特汽车有限公司	3,709,784,507.11	-	(1,926,961,179.20)	-	-	-	-	1,782,823,327.91	-
长安马自达汽车有限公司	2,472,626,663.41	-	929,384,241.61	-	(1,225,000,000.00)	-	-	2,177,010,905.02	-
长安马自达发动机有限公司	827,803,757.96	-	39,968,582.73	-	(37,500,000.00)	-	-	830,272,340.69	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司	1,456,519,068.74	-	(1,110,480,084.87)	-	-	-	-	346,038,983.87	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	44,065,513.91	-	(56,937,233.33)	-	-	-	-	(12,871,719.42)	-
南昌市江铃投资有限公司(注2)	-	2,063,742,852.91	18,072,312.40	-	-		-	2,081,815,165.31	-
合营企业小计	11,004,554,426.66	2,063,742,852.91	(2,328,537,357.60)		(1,262,500,000.00)	(2,272,170,918.59)	-	7,205,089,003.38	-
二、联营企业									
重庆长安跨越车辆有限公司	116,588,234.97	-	75,417,039.13	-	-	-	-	192,005,274.10	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司(注1)	-	-	-	-	-		-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	2,030,617,157.41	-	239,321,406.72	-	(74,897,909.69)			2,195,040,654.44	-
海南省安心行信息科技有限公司	5,536,555.21	-	(1,976,171.11)	-	-	-	-	3,560,384.10	-
南京车来出行科技有限责任公司	1,813,616.14	-	(338,671.05)	-	-	-	-	1,474,945.09	-
湖南国芯半导体科技有限公司	25,000,000.00	-	152,447.20	-	-	-	-	25,152,447.20	-
北京梧桐车联科技有限责任公司	85,856,852.57	-	(81,762,342.17)	-	-	-	-	4,094,510.40	-
安和(重庆)股权投资基金管理有限公司	2,500,000.00	-	(560,394.14)	-	-	-	-	1,939,605.86	-
杭州车厘子智能科技有限公司	2,703,275.87	-	4,824,296.36	-	-	-	-	7,527,572.23	-
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	-	858,267,717.00	76,950,606.32	-	-	-	-	935,218,323.32	-
南京领行股权投资管理有限公司	-	1,500,000.00	(54,584.31)	-	-	-	-	1,445,415.69	-
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	-	36,795,899.66	-	-	-	-	-	36,795,899.66	-
江铃控股有限公司(注2)	-	208,428,065.68	(142,252,166.55)	332,817,054.49	-	-	-	398,992,953.62	-
联营企业小计	2,270,615,692.17	1,104,991,682.34	169,721,466.40	332,817,054.49	(74,897,909.69)	-	-	3,803,247,985.71	-
合计	13,275,170,118.83	3,168,734,535.25	(2,158,815,891.20)	332,817,054.49	(1,337,397,909.69)	(2,272,170,918.59)	-	11,008,336,989.09	-

注 1： 于 2019 年 12 月 31 日，本集团对重庆市长安跨越车辆营销有限公司和北京房安新月出租汽车有限责任公司不负有承担额外损失义务，故在其发生超额亏损时，仅将长期股权投资减记至零，未确认对上述两家公司投资相关的超额亏损。

注 2： 于 2019 年，本集团之合营企业江铃控股有限公司以存续分立的方式分立为存续的江铃控股有限公司及新设的南昌市江铃投资有限公司。江铃控股有限公司于分立后引入新的投资者。增资完成后，本集团持有江铃控股有限公司 25%股权，其由本集团的合营企业变为联营企业。

10、 长期股权投资(续)

2018年

被投资单位	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
一、合营企业										
重庆长安铃木汽车有限公司	1,190,705,710.43	-	(595,756,652.13)	-	-	-	(594,949,058.30)	-	-	-
江铃控股有限公司	2,907,749,943.37	-	(409,453,173.08)	(706,228.88)	(3,835,625.88)	-	-	-	2,493,754,915.53	-
长安福特汽车有限公司	4,125,426,104.20	-	(415,641,597.09)	-	-	-	-	-	3,709,784,507.11	-
长安马自达汽车有限公司	2,439,429,811.02	-	1,263,196,852.39	-	-	(1,230,000,000.00)	-	-	2,472,626,663.41	-
长安马自达发动机有限公司	903,838,395.08	-	38,465,362.88	-	-	(114,500,000.00)	-	-	827,803,757.96	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司	93,561,126.76	1,800,000,000.00	(437,042,058.02)	-	-	-	-	-	1,456,519,068.74	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	-	49,000,000.00	(4,934,486.09)	-	-	-	-	-	44,065,513.91	-
合营企业小计	11,660,711,090.86	1,849,000,000.00	(561,165,751.14)	(706,228.88)	(3,835,625.88)	(1,344,500,000.00)	(594,949,058.30)	-	11,004,554,426.66	-
二、联营企业										
重庆长安跨越车辆有限公司	101,399,892.43	-	28,908,342.54	-	-	(13,720,000.00)	-	-	116,588,234.97	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	1,817,669,991.73	-	212,947,165.68	-	-	-	-	-	2,030,617,157.41	-
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	518,742,921.95	-	(239,867.54)	77,231,613.62	-	-	(595,734,668.03)	-	-	-
海南省安心行信息科技有限公司	-	6,000,000.00	(463,444.79)	-	-	-	-	-	5,536,555.21	-
南京车来出行科技有限责任公司	-	2,000,000.00	(186,383.86)	-	-	-	-	-	1,813,616.14	-
湖南国芯半导体科技有限公司	-	25,000,000.00	-	-	-	-	-	-	25,000,000.00	-
北京梧桐车联科技有限责任公司	-	98,000,000.00	(12,143,147.43)	-	-	-	-	-	85,856,852.57	-
安和(重庆)股权投资基金管理有限公司	-	2,500,000.00	-	-	-	-	-	-	2,500,000.00	-
杭州车厘子智能科技有限公司	-	2,243,750.00	459,525.87	-	-	-	-	-	2,703,275.87	-
联营企业小计	2,437,812,806.11	135,743,750.00	229,282,190.47	77,231,613.62	-	(13,720,000.00)	(595,734,668.03)	-	2,270,615,692.17	-
合计	14,098,523,896.97	1,984,743,750.00	(331,883,560.67)	76,525,384.74	(3,835,625.88)	(1,358,220,000.00)	(1,190,683,726.33)	-	13,275,170,118.83	-

11、 其他权益工具投资

	累计计入其他综合收益的公允价值变动	公允价值	本年股利收入	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
科力远混合动力技术有限公司	4,820,300.00	204,820,300.00	-	非上市权益工具
兵器装备集团财务有限责任公司	158,945,000.00	315,965,800.00	38,343,163.30	非上市权益工具
国汽(北京)智能网联汽车研究院	50,000,000.00	100,000,000.00	-	非上市权益工具
国联汽车动力电池研究院有限责任公司	12,538,500.00	52,538,500.00	-	非上市权益工具
中汇富通融资租赁(深圳)有限责任公司	3,629,500.00	34,181,500.00	-	非上市权益工具
中发联投资有限公司	-	21,000,000.00	-	非上市权益工具
重庆安特进出口贸易有限公司	-	3,000,000.00	-	非上市权益工具
国汽(北京)汽车轻量化技术研究院有限公司	-	3,000,000.00	-	非上市权益工具
四川玻璃股份有限公司	-	-	-	非上市权益工具
合计	229,933,300.00	734,506,100.00	38,343,163.30	

12、 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

	房屋及建筑物	
	2019年	2018年
原价		
年初及年末余额	10,050,100.00	10,050,100.00
累计折旧和摊销		
年初余额	2,720,538.72	2,493,827.16
计提	226,711.56	226,711.56
年末余额	2,947,250.28	2,720,538.72
减值准备		
年初及年末余额	-	-
账面价值		
年末	7,102,849.72	7,329,561.28
年初	7,329,561.28	7,556,272.84

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

于2019年12月31日，无未办妥产权证的投资性房地产(2018年12月31日：无)。

13、 固定资产

(1) 固定资产情况

2019年

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	其他设备	合计
原价					
年初余额	9,889,579,515.34	21,927,380,270.82	1,213,223,699.56	7,644,065,328.46	40,674,248,814.18
购置	10,051,085.36	10,383,228.89	923,091.00	17,745,714.28	39,103,119.53
在建工程转入	1,255,128,220.82	5,381,232,681.61	155,920,892.72	1,165,455,499.85	7,957,737,295.00
处置或报废	10,598,771.51	1,695,411,683.79	14,198,727.44	540,601,707.84	2,260,810,890.58
年末余额	11,144,160,050.01	25,623,584,497.53	1,355,868,955.84	8,286,664,834.75	46,410,278,338.13
累计折旧					
年初余额	2,147,206,657.32	11,026,127,942.23	405,520,581.39	3,773,744,928.55	17,352,600,109.49
计提	372,877,646.57	1,796,628,985.33	236,791,742.00	609,619,331.30	3,015,917,705.20
处置或报废	4,681,943.62	1,326,233,165.27	13,079,362.87	414,130,901.34	1,758,125,373.10
年末余额	2,515,402,360.27	11,496,523,762.29	629,232,960.52	3,969,233,358.51	18,610,392,441.59
减值准备					
年初余额	82,452,249.51	895,917,567.96	36,271,972.06	145,952,856.85	1,160,594,646.38
计提	3,249,811.61	83,337,033.15	919,442.01	35,466,815.08	122,973,101.85
处置或报废	109,876.41	348,207,151.12	429,524.88	74,425,853.47	423,172,405.88
年末余额	85,592,184.71	631,047,449.99	36,761,889.19	106,993,818.46	860,395,342.35
账面价值					
年末	8,543,165,505.03	13,496,013,285.25	689,874,106.13	4,210,437,657.78	26,939,490,554.19
年初	7,659,920,608.51	10,005,334,760.63	771,431,146.11	3,724,367,543.06	22,161,054,058.31

2018年

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	其他设备	合计
原价					
年初余额	7,588,350,429.43	17,780,317,915.84	758,168,041.39	4,965,243,303.05	31,092,079,689.71
购置	23,926,779.57	23,571,882.60	3,099,101.17	26,846,795.56	77,444,558.90
在建工程转入	1,327,900,008.98	756,278,671.99	432,279,275.46	1,379,046,064.13	3,895,504,020.56
其他增加	954,716,283.23	3,602,516,085.77	24,428,654.75	1,329,694,549.68	5,911,355,573.43
处置或报废	5,313,985.87	235,304,285.38	4,751,373.21	56,765,383.96	302,135,028.42
年末余额	9,889,579,515.34	21,927,380,270.82	1,213,223,699.56	7,644,065,328.46	40,674,248,814.18
累计折旧					
年初余额	1,585,639,930.24	7,183,157,682.85	207,356,765.94	2,190,616,451.00	11,166,770,830.03
计提	293,956,868.75	1,410,740,403.02	181,011,982.63	448,572,044.96	2,334,281,299.36
其他增加	269,696,084.63	2,650,379,521.25	20,023,995.95	1,165,493,091.83	4,105,592,693.66
处置或报废	2,086,226.30	218,149,664.89	2,872,163.13	30,936,659.24	254,044,713.56
年末余额	2,147,206,657.32	11,026,127,942.23	405,520,581.39	3,773,744,928.55	17,352,600,109.49
减值准备					
年初余额	83,371,676.72	673,609,726.30	223,852.23	123,574,653.73	880,779,908.98
计提	400,000.00	87,862,065.28	36,048,119.83	17,301,545.17	141,611,730.28
其他增加	708,576.48	149,779,328.80	-	6,351,188.48	156,839,093.76
处置或报废	2,028,003.69	15,333,552.42	-	1,274,530.53	18,636,086.64
年末余额	82,452,249.51	895,917,567.96	36,271,972.06	145,952,856.85	1,160,594,646.38
账面价值					
年末	7,659,920,608.51	10,005,334,760.63	771,431,146.11	3,724,367,543.06	22,161,054,058.31
年初	5,919,338,822.47	9,923,550,506.69	550,587,423.22	2,651,052,198.32	19,044,528,950.70

13、 固定资产(续)

(2) 暂时闲置的固定资产情况

2019年

	账面原值	累计折旧	减值准备	账面净值
房屋及建筑物	129,796,057.23	65,393,233.85	44,613,642.16	19,789,181.22
机器设备	573,645,176.56	391,306,715.37	168,519,406.43	13,819,054.76
运输工具	3,245,203.10	3,146,307.43	46,835.20	52,060.47
其他设备	297,958,260.66	206,412,768.71	86,401,828.63	5,143,663.32
合计	1,004,644,697.55	666,259,025.36	299,581,712.42	38,803,959.77

2018年

	账面原值	累计折旧	减值准备	账面净值
房屋及建筑物	224,485,202.11	125,177,360.10	77,423,503.00	21,884,339.01
机器设备	1,976,159,790.51	1,347,119,942.38	615,716,084.44	13,323,763.69
运输工具	1,879,595.78	1,578,167.36	275,067.08	26,361.34
其他设备	434,967,988.89	312,070,125.63	119,315,817.56	3,582,045.70
合计	2,637,492,577.29	1,785,945,595.47	812,730,472.08	38,816,509.74

(3) 经营性租出固定资产账面价值如下：

	2019年	2018年
房屋建筑物	74,985,870.88	56,946,778.73
机器设备	9,443,408.12	11,813,715.84

(4) 于2019年12月31日，未办妥产权证书的主要固定资产情况如下：

	账面价值	未办妥产权证书原因
总装车间	584,289,477.40	正在办理中
研发中心	568,400,161.73	正在办理中
涂装车间	307,497,805.57	正在办理中
鱼嘴汽车城	243,927,566.71	正在办理中
焊接车间	216,339,074.69	正在办理中
冲压车间	215,919,166.74	正在办理中
H四期厂房	147,826,329.97	正在办理中
其他厂房	91,709,015.23	正在办理中
其他配套设施	73,456,456.32	正在办理中
S系列机总厂房	61,499,636.18	正在办理中
发动机厂房	58,386,780.80	正在办理中
新能源电池生产厂房	52,632,785.72	正在办理中
二号厂房、二号公用站房	34,660,294.32	正在办理中
EA一期铸造工房	34,065,399.30	正在办理中
员工食堂	28,100,103.33	正在办理中
办公楼	17,081,906.23	正在办理中
整车能力实验室	7,031,193.45	正在办理中
垫江试验场房屋	4,644,244.02	正在办理中
技术中心厂房	4,504,408.80	正在办理中

14、 在建工程

在建工程项目情况

项目名称	2019年			2018年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
微车生产设备	59,110,263.16	-	59,110,263.16	815,889,070.57	-	815,889,070.57
鱼嘴汽车城项目	39,547,629.19	-	39,547,629.19	51,962,876.25	-	51,962,876.25
轿车生产设备	104,070,401.86	-	104,070,401.86	181,137,313.03	-	181,137,313.03
发动机厂	880,128,770.64	-	880,128,770.64	1,458,726,257.58	-	1,458,726,257.58
汽研院项目	40,087,119.45	-	40,087,119.45	854,570,879.08	-	854,570,879.08
汽车模具	284,573,714.88	-	284,573,714.88	420,284,566.37	-	420,284,566.37
河北保客轻型车技改项目	65,394,282.59	-	65,394,282.59	83,207,252.58	-	83,207,252.58
北京乘用车建设项目	60,307,306.09	-	60,307,306.09	98,585,664.59	-	98,585,664.59
合肥长安整车项目	6,491,703.97	-	6,491,703.97	872,832,482.14	-	872,832,482.14
其他	239,490,564.60	49,398,728.00	190,091,836.60	595,963,063.44	49,315,394.88	546,647,668.56
合计	1,779,201,756.43	49,398,728.00	1,729,803,028.43	5,433,159,425.63	49,315,394.88	5,383,844,030.75

14、 在建工程(续)

重要在建工程2019年变动如下

项目名称	预算数（万元）	年初余额	本年度增加	转入固定资产	工程投入占预算比例	工程进度	2019年资金来源	年末余额
微车生产设备	539,977.00	815,889,070.57	669,970,155.04	1,426,748,962.45	77%	77%	自筹	59,110,263.16
鱼嘴汽车城项目	564,027.00	51,962,876.25	127,147,462.86	139,562,709.92	80%	80%	自筹	39,547,629.19
轿车生产设备	735,202.00	181,137,313.03	280,561,074.87	357,627,986.04	31%	31%	自筹	104,070,401.86
发动机厂	942,516.00	1,458,726,257.58	1,375,360,914.30	1,953,958,401.24	95%	95%	自筹	880,128,770.64
汽研院项目	251,830.00	854,570,879.08	315,087,543.90	1,129,571,303.53	90%	90%	自筹	40,087,119.45
汽车模具	242,050.00	420,284,566.37	165,308,918.23	301,019,769.72	93%	93%	自筹	284,573,714.88
河北保客轻型车技改项目	143,776.00	83,207,252.58	109,955,391.66	127,768,361.65	46%	46%	自筹	65,394,282.59
北京乘用车建设项目	513,262.53	98,585,664.59	54,616,917.35	92,895,275.85	73%	73%	自筹	60,307,306.09
合肥长安整车项目	389,601.00	872,832,482.14	996,304,527.39	1,862,645,305.56	76%	76%	自筹	6,491,703.97
其他		546,647,668.56	209,383,387.08	565,939,219.04			自筹	190,091,836.60
合计		5,383,844,030.75	4,303,696,292.68	7,957,737,295.00				1,729,803,028.43

重要在建工程2018年变动如下

项目名称	预算数（万元）	年初余额	本年度增加	转入固定资产	工程投入占预算比例	工程进度	2018年资金来源	年末余额
微车生产设备	523,977.00	997,340,616.73	822,003,529.66	1,003,455,075.82	67%	67%	自筹	815,889,070.57
鱼嘴汽车城项目	564,027.00	247,220,662.88	284,256,842.83	479,514,629.46	78%	78%	自筹	51,962,876.25
轿车生产设备	735,202.00	165,767,240.81	525,824,999.59	510,454,927.37	28%	28%	自筹	181,137,313.03
发动机厂	827,789.00	341,191,269.61	1,350,482,008.58	232,947,020.61	92%	92%	自筹	1,458,726,257.58
汽研院项目	226,830.00	401,869,572.35	637,783,509.21	185,082,202.48	86%	86%	自筹	854,570,879.08
汽车模具	225,550.00	365,419,879.40	365,375,476.56	310,510,789.59	92%	92%	自筹	420,284,566.37
河北保客轻型车技改项目	92,867.00	28,393,497.74	99,638,888.18	44,825,133.34	57%	57%	自筹	83,207,252.58
北京乘用车建设项目	513,262.53	163,600,842.58	177,445,536.24	242,460,714.23	72%	72%	自筹	98,585,664.59
合肥长安整车项目	412,108.00	156,409,567.96	920,575,058.27	204,152,144.09	48%	48%	自筹	872,832,482.14
其他		366,960,005.46	861,789,046.67	682,101,383.57			自筹	546,647,668.56
合计		3,234,173,155.52	6,045,174,895.79	3,895,504,020.56				5,383,844,030.75

15、 无形资产

2019年

	土地使用权	软件使用权	商标使用权	非专利技术	合计
原价					
年初余额	2,753,082,390.28	632,418,610.26	211,784,400.00	5,628,937,137.87	9,226,222,538.41
购置	-	72,741,193.22	-	-	72,741,193.22
内部研发	-	-	-	1,191,538,130.67	1,191,538,130.67
处置	-	-	-	110,678.40	110,678.40
年末余额	2,753,082,390.28	705,159,803.48	211,784,400.00	6,820,364,590.14	10,490,391,183.90
累计摊销					
年初余额	403,454,284.03	510,503,061.87	170,953,466.62	2,893,723,166.60	3,978,633,979.12
计提	58,527,222.30	54,162,005.48	17,500,000.00	894,872,734.70	1,025,061,962.48
处置	-	-	-	9,007.93	9,007.93
年末余额	461,981,506.33	564,665,067.35	188,453,466.62	3,788,586,893.37	5,003,686,933.67
减值准备					
年初余额	-	23,617,923.17	-	205,727,083.32	229,345,006.49
计提	-	-	-	47,739,930.25	47,739,930.25
处置	-	-	-	-	-
年末余额	-	23,617,923.17	-	253,467,013.57	277,084,936.74
账面价值					
年末	2,291,100,883.95	116,876,812.96	23,330,933.38	2,778,310,683.20	5,209,619,313.49
年初	2,349,628,106.25	98,297,625.22	40,830,933.38	2,529,486,887.95	5,018,243,552.80

2018年

	土地使用权	软件使用权	商标使用权	非专利技术	合计
原价					
年初余额	2,384,260,724.00	440,803,454.31	211,784,400.00	4,120,145,819.00	7,156,994,397.31
购置	-	123,109,392.52	-	-	123,109,392.52
内部研发	-	-	-	1,297,212,770.58	1,297,212,770.58
其他增加	368,821,666.28	68,505,763.43	-	211,578,548.29	648,905,978.00
年末余额	2,753,082,390.28	632,418,610.26	211,784,400.00	5,628,937,137.87	9,226,222,538.41
累计摊销					
年初余额	280,991,802.54	396,959,100.18	153,453,466.62	2,054,012,177.29	2,885,416,546.63
计提	49,968,327.29	56,772,368.14	17,500,000.00	641,523,542.56	765,764,237.99
其他增加	72,494,154.20	56,771,593.55	-	198,187,446.75	327,453,194.50
年末余额	403,454,284.03	510,503,061.87	170,953,466.62	2,893,723,166.60	3,978,633,979.12
减值准备					
年初余额	-	21,319,804.81	-	202,312,916.20	223,632,721.01
计提	-	-	-	3,414,167.12	3,414,167.12
其他增加	-	2,298,118.36	-	-	2,298,118.36
年末余额	-	23,617,923.17	-	205,727,083.32	229,345,006.49
账面价值					
年末	2,349,628,106.25	98,297,625.22	40,830,933.38	2,529,486,887.95	5,018,243,552.80
年初	2,103,268,921.46	22,524,549.32	58,330,933.38	1,863,820,725.51	4,047,945,129.67

于2019年12月31日，通过内部研发形成的无形资产占无形资产年末账面价值的比例为53.33%(2018年12月31日：50.41%)。

于2019年12月31日，无未办妥土地使用权证的土地使用权(2018年12月31日：无)。

16、 开发支出

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少		年末余额
		内部开发	确认无形资产	计入当期损益	
汽车开发	789,597,615.60	1,309,371,552.15	1,191,538,130.67	92,685,572.88	814,745,464.20

2018年

	年初余额	本年增加	本年减少		年末余额
		内部开发	确认无形资产	计入当期损益	
汽车开发	836,638,328.10	1,279,944,707.42	1,297,212,770.58	29,772,649.34	789,597,615.60

17、 商誉

2019年及2018年

被投资单位名称	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
河北长安汽车有限公司	9,804,394.00	-	-	9,804,394.00
南京长安汽车有限公司	-	-	-	-
合计	9,804,394.00	-	-	9,804,394.00

商誉减值准备的变动如下：

2019年及2018年

被投资单位名称	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
南京长安汽车有限公司	73,465,335.00	-	-	73,465,335.00

本公司子公司南京长安汽车有限公司累计亏损，其商誉计人民币73,465,335.00元已全额计提减值准备。

18、 长期待摊费用

	年初余额	本年增加	本年摊销	年末余额
2019年	17,104,601.67	3,991,609.29	6,768,571.06	14,327,639.90
2018年	13,545,589.39	7,475,597.77	3,916,585.49	17,104,601.67

19、 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2019年		2018年	
递延所得税资产：	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	1,096,277,037.39	164,441,555.61	1,192,875,928.31	178,931,389.28
预提费用及预计负债	5,787,629,284.18	868,144,392.63	5,755,288,762.17	863,293,314.33
未支付技术开发费及广告费	356,768,621.37	53,515,293.21	477,578,425.86	71,636,763.88
递延收益	2,737,366,931.07	410,605,039.66	3,116,680,509.64	467,502,076.45
未支付工资奖金及其他	305,961,692.44	45,894,253.82	494,605,966.69	74,190,894.95
合计	10,284,003,566.45	1,542,600,534.93	11,037,029,592.67	1,655,554,438.89

	2019年		2018年	
递延所得税负债：	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
金融资产公允价值变动	1,626,528,679.00	243,979,301.85	507,440,490.31	76,116,073.54
非同一控制下企业合并公允价值调整	274,831,525.87	41,224,728.88	394,100,647.03	59,115,097.05
其他	76,925,730.40	11,538,859.56	-	-
合计	1,978,285,935.27	296,742,890.29	901,541,137.34	135,231,170.59

未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损如下：

	2019年	2018年
可抵扣暂时性差异	2,819,674,898.01	2,438,545,953.61
可抵扣亏损	8,045,254,649.13	4,871,204,656.42
合计	10,864,929,547.14	7,309,750,610.03

注： 该表列示由于未来能否获得足够的应纳税所得额具有不确定性，因此没有确认为递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损。

未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年份	2019年	2018年
2019	-	659,281,850.63
2020	114,124,498.57	348,563,349.93
2021	35,368,427.70	103,219,695.88
2022	200,696,545.78	898,588,459.22
2023	962,591,126.51	2,861,551,300.76
2024及以后	6,732,474,050.57	-
合计	8,045,254,649.13	4,871,204,656.42

20、 资产减值准备

2019年

	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销/核销	
一、坏账准备	98,462,483.48	132,567,328.76	6,909,596.74	14,373,657.38	209,746,558.12
二、存货跌价准备	293,890,537.33	224,720,607.17	10,322.17	55,794,233.72	462,806,588.61
三、固定资产减值准备	1,160,594,646.38	122,973,101.85	-	423,172,405.88	860,395,342.35
四、在建工程减值准备	49,315,394.88	83,333.12	-	-	49,398,728.00
五、无形资产减值准备	229,345,006.49	47,739,930.25	-	-	277,084,936.74
六、商誉减值准备	73,465,335.00	-	-	-	73,465,335.00
合计	1,905,073,403.56	528,084,301.15	6,919,918.91	493,340,296.98	1,932,897,488.82

注：

(1) 本年度计提的固定资产减值准备主要是针对废弃停用的建筑物、设备以及模具提取的减值准备。

(2) 本年度计提的无形资产减值准备主要是针对停产车型的非专利技术提取的减值准备。

(3) 本集团自2019年1月1日适用新金融工具准则，原可供出售金融资产重分类至交易性金融资产或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，原已计提的可供出售金融资产减值准备于2019年1月1日相应重分类。

2018年

	年初余额	本年增加		本年减少		年末余额
		本年计提	其他增加	转回	转销/核销	
一、坏账准备	40,187,117.99	14,066,610.17	46,356,721.00	2,008,705.39	139,260.29	98,462,483.48
二、存货跌价准备	169,944,706.66	237,613,222.28	181,034,335.53	156,142,459.77	138,559,267.37	293,890,537.33
三、固定资产减值准备	880,779,908.98	141,611,730.28	156,839,093.76	-	18,636,086.64	1,160,594,646.38
四、在建工程减值准备	-	-	49,315,394.88	-	-	49,315,394.88
五、无形资产减值准备	223,632,721.01	3,414,167.12	2,298,118.36	-	-	229,345,006.49
六、商誉减值准备	73,465,335.00	-	-	-	-	73,465,335.00
七、可供出售金融资产减值准备	28,929,274.00	-	-	-	-	28,929,274.00
合计	1,416,939,063.64	396,705,729.85	435,843,663.53	158,151,165.16	157,334,614.30	1,934,002,677.56

21、 短期借款

	2019年	2018年
抵押借款	50,000,000.00	40,000,000.00
信用借款	179,580,000.00	150,000,000.00
合计	229,580,000.00	190,000,000.00

于2019年12月31日，上述借款的年利率为3.91%-5.20%(2018年12月31日：4.35%-5.20%)。

于2019年12月31日，无逾期的短期借款(2018年12月31日：无)。

于2019年，本集团以账面价值为人民币18,080,415.84元的土地使用权和账面价值为人民币24,200,714.44元的固定资产作为抵押，向兵器装备集团财务有限责任公司取得流动资金抵押借款人民币50,000,000.00元(2018年：本集团以账面价值为人民币18,499,267.20元的土地使用权和账面价值为人民币26,729,742.04元的固定资产，向兵器装备集团财务有限责任公司取得流动资金抵押借款人民币40,000,000.00元)。

22、 应付票据

	2019年	2018年
商业承兑汇票	2,551,863,471.51	2,946,482,019.96
银行承兑汇票	10,878,679,822.72	11,861,380,242.43
合计	13,430,543,294.23	14,807,862,262.39

于2019年12月31日，无到期未付的应付票据(2018年12月31日：无)。

23、 应付账款

	2019年	2018年
应付账款	18,905,725,271.50	13,916,201,276.95

于2019年12月31日无账龄超过1年的重要应付账款(2018年12月31日：无)。

24、 预收款项

	2019年	2018年
预收款项	2,315,641,685.78	1,556,482,278.92

于2019年12月31日，账龄在一年以上的重要预收账款金额为人民币260,238,126.83元，主要为向经销商收取的授信保证金(2018年12月31日：人民币216,726,918.21元)。

25、 应付职工薪酬

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	1,271,461,842.35	4,902,928,307.23	5,201,783,794.98	972,606,354.60
离职后福利(设定提存计划)	84,410,435.21	493,073,936.79	508,999,944.69	68,484,427.31
内退福利	7,123,000.00	8,925,762.83	10,803,762.83	5,245,000.00
合计	1,362,995,277.56	5,404,928,006.85	5,721,587,502.50	1,046,335,781.91

2018年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	1,567,656,287.03	5,281,251,280.32	5,577,445,725.00	1,271,461,842.35
离职后福利(设定提存计划)	68,156,035.30	566,571,969.66	550,317,569.75	84,410,435.21
内退福利	5,073,000.00	10,387,769.63	8,337,769.63	7,123,000.00
合计	1,640,885,322.33	5,858,211,019.61	6,136,101,064.38	1,362,995,277.56

短期薪酬如下：

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	1,077,447,577.69	3,939,344,440.24	4,238,980,908.85	777,811,109.08
职工福利费	45,611,590.61	230,351,764.50	264,306,315.57	11,657,039.54
社会保险费	3,379,369.66	325,520,272.55	317,519,224.78	11,380,417.43
其中：医疗保险费	532,854.88	284,975,364.87	283,988,065.45	1,520,154.30
工伤保险费	1,437,746.05	36,669,991.37	29,487,616.28	8,620,121.14
生育保险费	1,408,768.73	3,874,916.31	4,043,543.05	1,240,141.99
住房公积金	9,422,677.58	290,581,751.15	297,207,126.28	2,797,302.45
工会经费和职工教育经费	135,600,626.81	117,130,078.79	83,770,219.50	168,960,486.10
合计	1,271,461,842.35	4,902,928,307.23	5,201,783,794.98	972,606,354.60

2018年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	1,207,501,206.86	4,488,234,330.21	4,618,287,959.38	1,077,447,577.69
职工福利费	207,402,348.95	88,951,550.95	250,742,309.29	45,611,590.61
社会保险费	(174,158.92)	307,202,837.90	303,649,309.32	3,379,369.66
其中：医疗保险费	559,230.30	272,234,008.27	272,260,383.69	532,854.88
工伤保险费	(3,096,589.29)	32,563,345.54	28,029,010.20	1,437,746.05
生育保险费	2,363,200.07	2,405,484.09	3,359,915.43	1,408,768.73
住房公积金	59,222,161.27	258,334,142.47	308,133,626.16	9,422,677.58
工会经费和职工教育经费	93,704,728.87	138,528,418.79	96,632,520.85	135,600,626.81
合计	1,567,656,287.03	5,281,251,280.32	5,577,445,725.00	1,271,461,842.35

25、 应付职工薪酬(续)

设定提存计划如下：

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	76,517,169.90	477,667,218.04	493,147,391.06	61,036,996.88
失业保险费	7,893,265.31	15,406,718.75	15,852,553.63	7,447,430.43
合计	84,410,435.21	493,073,936.79	508,999,944.69	68,484,427.31

2018年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险费	60,088,662.53	551,646,640.84	535,218,133.47	76,517,169.90
失业保险费	8,067,372.77	14,925,328.82	15,099,436.28	7,893,265.31
合计	68,156,035.30	566,571,969.66	550,317,569.75	84,410,435.21

上述应付职工薪酬中工资、奖金、津贴和补贴、退休福利及其他社会保险等根据相关法律法规及本集团规定的时限安排发放和缴纳。

26、 应交税费

	2019年	2018年
增值税	84,852,296.03	9,641,450.47
消费税	629,406,972.37	658,869,177.63
企业所得税	120,351,092.86	(19,968,952.37)
城市维护建设税及教育费附加	34,455,756.66	9,333,772.54
其他	20,026,324.88	11,441,038.98
合计	889,092,442.80	669,316,487.25

27、 其他应付款

	2019年	2018年
应付股利	-	79,742.80
其他应付款	4,809,918,141.45	3,079,669,273.01
合计	4,809,918,141.45	3,079,749,015.81

其他应付款

	2019年	2018年
购建固定资产、无形资产款项及工程保证金	2,091,437,803.04	1,271,262,272.32
客户及供应商保证金	284,705,119.28	133,434,563.54
修理加工费	158,503,895.70	205,714,188.51
广告费	405,752,873.43	750,771,372.18
仓储费及运费	247,969,064.86	123,222,758.15
预收股权转让款	831,300,000.00	-
其他	790,249,385.14	595,264,118.31
合计	4,809,918,141.45	3,079,669,273.01

28、 预计负债

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
产品质量保证金	2,610,780,818.12	781,546,593.88	629,561,064.50	2,762,766,347.50
供应商赔偿	634,541,926.00	-	44,727,434.22	589,814,491.78
合计	3,245,322,744.12	781,546,593.88	674,288,498.72	3,352,580,839.28

2018年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
产品质量保证金	2,423,958,274.70	712,598,648.92	525,776,105.50	2,610,780,818.12
供应商赔偿	-	634,541,926.00	-	634,541,926.00
合计	2,423,958,274.70	1,347,140,574.92	525,776,105.50	3,245,322,744.12

29、 其他流动负债

	2019年	2018年
预提待返还商业折扣	3,028,296,317.93	2,883,344,577.38
预提运输费	501,351,278.96	537,462,389.91
预提市场开拓费用	355,903,653.68	443,397,362.38
预提水电气费	25,777,106.11	36,910,207.22
预提维修费	39,493,497.48	37,723,105.48
预提技术转让及开发费	101,005,700.82	128,055,835.93
预提租赁费	83,111,810.66	98,306,892.29
其他	119,003,396.13	160,240,782.02
合计	4,253,942,761.77	4,325,441,152.61

30、 一年内到期的非流动负债

	2019年	2018年
一年内到期的长期借款	-	6,594,120.00

31、 长期借款

	2019年	2018年
信用借款	55,300,000.00	6,594,120.00
扣除一年内到期的借款	-	(6,594,120.00)
年末余额	55,300,000.00	-

于2019年12月31日，上述借款的利率为1.00%(2018年12月31日：3.04%)。

于2019年12月31日，无逾期的长期借款(2018年12月31日：无)。

32、 长期应付款

	2019年	2018年
专项应付款	857,356,423.71	303,590,824.69

专项应付款

2019年

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
汽车新品开发	20,684,920.29	3,026,900.00	10,314,074.81	13,397,745.48
长安汽车E型汽油机缸体、缸盖机加生产线示范工程	22,984,695.64	-	22,984,695.64	-
南京长安拆迁补偿款	55,350,709.40	500,000,000.00	-	555,350,709.40
C206纯电动汽车开发及产业化项目	3,446,280.58	-	3,415,113.03	31,167.55
智能制造专项项目	104,783,625.98	67,802,899.55	4,828,994.45	167,757,531.08
汽车结构轻量化设计	52,890,838.71	21,360,000.00	25,290,720.71	48,960,118.00
其他	43,449,754.09	74,955,560.32	46,546,162.21	71,859,152.20
合计	303,590,824.69	667,145,359.87	113,379,760.85	857,356,423.71

2018年

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
汽车新品开发	7,808,326.58	22,360,900.00	9,484,306.29	20,684,920.29
长安汽车E型汽油机缸体、缸盖机加生产线示范工程	67,480,246.95	-	44,495,551.31	22,984,695.64
土地拆迁补偿款	55,350,709.40	-	-	55,350,709.40
C206纯电动汽车开发及产业化项目	14,582,280.58	-	11,136,000.00	3,446,280.58
智能制造专项项目	45,455,157.40	79,908,937.74	20,580,469.16	104,783,625.98
汽车结构轻量化设计	63,564,705.20	1,300,829.00	11,974,695.49	52,890,838.71
其他	36,365,724.91	28,760,473.84	21,676,444.66	43,449,754.09
合计	290,607,151.02	132,331,140.58	119,347,466.91	303,590,824.69

33、 长期应付职工薪酬

	2019年	2018年
设定受益计划净负债	31,965,000.00	33,534,000.00
内退福利	13,967,000.00	20,303,000.00
合计	45,932,000.00	53,837,000.00

本集团除参与当地政府管理的养老保险、失业保险计划外，也为部分退休人员提供按月发放标准不等的统筹外养老金及年度慰问金，直至其身故；向参战退休人员发放困难补贴；并向内部退养人员按月发放标准不等的内退工资、缴纳社会保险和住房公积金，直至其达到正式退休年龄(男性：60岁、女性：50岁或55岁)，各项社会保险和住房公积金的缴费金额根据缴费基数和缴费比例确定，企业缴费比例依据当地社会保险缴费政策确定。

该设定受益计划义务于2019年12月31日的现值由怡安翰威特采用预期累积福利单位法确定。

33、 长期应付职工薪酬(续)

下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

项目	2019 年	2018 年
折现率		
退休员工	3.25%	3.25%
内退员工	2.75%	3.00%
退休年龄		
男性	60 岁	60 岁
女性	50 岁/55 岁	50 岁/55 岁
各项福利增长率		
退休员工	0.0%-4.0%	0.0%-6.0%
内退员工	0.0%-4.0%	0.0%-4.0%

未来死亡率的假设是基于中国人寿保险业经验生命表(2010-2013)确定，该表为中国地区的公开统计信息。

下表为所使用的重大假设的定量敏感性分析：

2019 年

	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
折现率	0.5%	(1,670,000.00)	0.5%	1,805,000.00
福利增长率	0.5%	1,806,000.00	0.5%	(1,682,000.00)
死亡率	5%	(465,000.00)	5%	489,000.00

2018 年

	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
折现率	0.5%	(1,907,000.00)	0.5%	2,061,000.00
福利增长率	0.5%	2,101,000.00	0.5%	(1,922,000.00)
死亡率	5%	(476,000.00)	5%	501,000.00

上述敏感性分析，系根据关键假设在资产负债表日发生合理变动时对设定受益计划义务影响的推断。敏感性分析，是在其他假设保持不变的前提下，根据重大假设的变化作出的。由于假设的变化往往并非彼此孤立，敏感性分析可能不代表设定受益义务的实际行动。

设定受益计划在损益中确认的有关计划如下：

	2019 年	2018 年
当期服务成本	43,000.00	(79,656,000.00)
利息净额	1,050,000.00	4,110,000.00
离职后福利成本净额	1,093,000.00	(75,546,000.00)
计入管理费用	1,093,000.00	(75,546,000.00)

33、 长期应付职工薪酬(续)

设定受益计划义务现值变动如下：

	设定受益计划负债	
	2019 年	2018 年
年初余额	33, 534, 000. 00	100, 782, 000. 00
计入当期损益		
当期服务成本	43, 000. 00	(79, 656, 000. 00)
利息净额	1, 050, 000. 00	4, 110, 000. 00
计入其他综合收益精算损失/(利得)	(254, 000. 00)	13, 214, 000. 00
已支付的福利	(2, 408, 000. 00)	(4, 916, 000. 00)
年末余额	31, 965, 000. 00	33, 534, 000. 00

34、 递延收益

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
与资产相关的政府补助	2, 871, 932, 225. 37	224, 667, 080. 00	237, 726, 222. 29	2, 858, 873, 083. 08
与收益相关的政府补助	673, 754, 999. 84	703, 273, 000. 00	1, 167, 197, 918. 74	209, 830, 081. 10
其他	137, 621, 309. 52	25, 771, 589. 42	37, 804, 983. 91	125, 587, 915. 03
合计	3, 683, 308, 534. 73	953, 711, 669. 42	1, 442, 729, 124. 94	3, 194, 291, 079. 21

2018年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
与资产相关的政府补助	2, 825, 085, 486. 08	258, 126, 338. 83	211, 279, 599. 54	2, 871, 932, 225. 37
与收益相关的政府补助	754, 048, 245. 36	302, 298, 761. 19	382, 592, 006. 71	673, 754, 999. 84
其他	48, 683, 687. 61	142, 238, 902. 00	53, 301, 280. 09	137, 621, 309. 52
合计	3, 627, 817, 419. 05	702, 664, 002. 02	647, 172, 886. 34	3, 683, 308, 534. 73

34、 递延收益(续)

于2019年12月31日，涉及政府补助的负债项目如下：

项目	年初余额	本年新增	本年计入其他收益	本年其他减少	年末余额	与资产/收益相关
北京长安项目补助资金	1,166,388,574.21	-	36,308,168.78	-	1,130,080,405.43	资产
汽车综合试验场项目	459,704,416.60	-	28,199,166.67	-	431,505,249.93	资产
合肥长安新基地启动资金补贴	326,888,250.56	120,682,000.00	55,643,599.74	-	391,926,650.82	资产
鱼嘴项目补贴款	233,030,612.08	-	5,683,673.47	-	227,346,938.61	资产
新能源汽车补贴款	132,908,316.53	70,375,080.00	58,144,047.49	-	145,139,349.04	资产
保长客轻型车技改项目	128,340,591.54	-	6,820,018.44	-	121,520,573.10	资产
发动机产能结构调整项目	90,977,443.51	-	9,022,556.39	-	81,954,887.12	资产
小排量和CB系列发动机产业升级项目	76,688,194.59	-	15,965,833.33	-	60,722,361.26	资产
E型汽油机缸体缸盖机加生产线示范工程	45,344,600.00	-	-	-	45,344,600.00	资产
扩充产能改造项目	37,446,511.51	-	4,686,606.83	-	32,759,904.68	资产
H系列发动机项目财政资金	32,000,000.08	-	5,333,333.33	-	26,666,666.75	资产
其他	142,214,714.16	33,610,000.00	11,919,217.82	-	163,905,496.34	资产
小计	2,871,932,225.37	224,667,080.00	237,726,222.29	-	2,858,873,083.08	
南京分公司新能源汽车研发补贴	600,000,000.00	100,000,000.00	-	700,000,000.00	-	收益
合肥长安研发资金补贴	71,456,238.65	600,000,000.00	466,896,031.92	-	204,560,206.73	收益
新能源动力系统研发补贴	2,298,761.19	-	37,876.11	-	2,260,885.08	收益
其他	-	3,273,000.00	264,010.71	-	3,008,989.29	收益
小计	673,754,999.84	703,273,000.00	467,197,918.74	700,000,000.00	209,830,081.10	
合计	3,545,687,225.21	927,940,080.00	704,924,141.03	700,000,000.00	3,068,703,164.18	

于2018年12月31日，涉及政府补助的负债项目如下：

项目	年初余额	本年新增	本年计入其他收益	年末余额	与资产/收益相关
北京长安项目补助资金	1,202,042,715.17	-	35,654,140.96	1,166,388,574.21	资产
汽车综合试验场项目	487,903,583.27	-	28,199,166.67	459,704,416.60	资产
合肥长安新基地启动资金补贴	328,769,680.06	44,876,000.00	46,757,429.50	326,888,250.56	资产
鱼嘴项目补贴款	238,714,285.60	-	5,683,673.52	233,030,612.08	资产
新能源汽车补贴款	27,738,250.00	134,157,000.00	28,986,933.47	132,908,316.53	资产
保长客轻型车技改项目	135,160,610.02	-	6,820,018.48	128,340,591.54	资产
发动机产能结构调整项目	100,000,000.00	-	9,022,556.49	90,977,443.51	资产
小排量和CB系列发动机产业升级项目	92,654,027.88	-	15,965,833.29	76,688,194.59	资产
E型汽油机缸体缸盖机加生产线示范工程	-	45,344,600.00	-	45,344,600.00	资产
扩充产能改造项目	42,133,118.34	-	4,686,606.83	37,446,511.51	资产
H系列发动机项目财政资金	37,333,333.40	-	5,333,333.32	32,000,000.08	资产
其他	132,635,882.34	33,748,738.83	24,169,907.01	142,214,714.16	资产
小计	2,825,085,486.08	258,126,338.83	211,279,599.54	2,871,932,225.37	
南京分公司新能源汽车研发补贴	600,000,000.00	-	-	600,000,000.00	收益
合肥长安研发资金补贴	154,048,245.36	300,000,000.00	382,592,006.71	71,456,238.65	收益
新能源动力系统研发补贴	-	2,298,761.19	-	2,298,761.19	收益
小计	754,048,245.36	302,298,761.19	382,592,006.71	673,754,999.84	
合计	3,579,133,731.44	560,425,100.02	593,871,606.25	3,545,687,225.21	

35、 股本

2019年

			本年增减变动					
		2018年12月31日	发行新股	送股	公积金转增	其他	小计	2019年12月31日
一、	**有限售条件股份**							
1	国有法人持股	139,762,403	-	-	-	(139,762,403)	(139,762,403)	-
2	高管持股	18,900	-	-	-	-	-	18,900
有限售条件股份合计		139,781,303	-	-	-	-	-	18,900
二、	**无限售条件股份**							
1	人民币普通股	3,760,881,066	-	-	-	139,762,403	139,762,403	3,900,643,469
2	境内上市的外资股	901,986,142	-	-	-	-	-	901,986,142
无限售条件股份合计		4,662,867,208	-	-	-	-	-	4,802,629,611
三、	**股份总数**	4,802,648,511	-	-	-	-	-	4,802,648,511

2018年

			本年增减变动					
		2017年12月31日	发行新股	送股	公积金转增	其他	小计	2018年12月31日
一、	**有限售条件股份**							
1	国有法人持股	139,762,403	-	-	-	-	-	139,762,403
2	高管持股	18,900	-	-	-	-	-	18,900
有限售条件股份合计		139,781,303	-	-	-	-	-	139,781,303
二、	**无限售条件股份**							
1	人民币普通股	3,760,881,066	-	-	-	-	-	3,760,881,066
2	境内上市的外资股	901,986,142	-	-	-	-	-	901,986,142
无限售条件股份合计		4,662,867,208	-	-	-	-	-	4,662,867,208
三、	**股份总数**	4,802,648,511	-	-	-	-	-	4,802,648,511

36、 资本公积

2019年

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	4,938,329,830.94	-	-	4,938,329,830.94
股份支付	23,961,900.00	-	23,961,900.00	-
原制度下资本公积	44,496,899.00	-	-	44,496,899.00
股权投资准备	17,015,985.20	-	-	17,015,985.20
其他资本公积(注1)	33,437,825.03	332,817,054.49	-	366,254,879.52
合计	5,057,242,440.17	332,817,054.49	23,961,900.00	5,366,097,594.66

2018年

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价	4,969,218,884.37	-	30,889,053.43	4,938,329,830.94
股份支付	32,697,000.00	11,014,600.00	19,749,700.00	23,961,900.00
原制度下资本公积	44,496,899.00	-	-	44,496,899.00
股权投资准备	17,015,985.20	-	-	17,015,985.20
其他资本公积	35,977,188.37	-	2,539,363.34	33,437,825.03
合计	5,099,405,956.94	11,014,600.00	53,178,116.77	5,057,242,440.17

注1：2019年其他资本公积增加系本公司享有江铃控股有限公司的资本公积变动计人民币332,817,054.49元。

37、 其他综合收益

合并资产负债表中归属于母公司股东的其他综合收益累积余额：

	2018年12月31日	会计政策变更	2019年1月1日	增减变动	2019年12月31日
重新计量设定受益计划变动额	1,175,000.00	-	1,175,000.00	254,000.00	1,429,000.00
权益法下不能转损益的其他综合收益	(2,088,068.00)	-	(2,088,068.00)	-	(2,088,068.00)
其他权益工具投资公允价值变动	297,351,209.45	(165,492,749.45)	131,858,460.00	63,584,845.00	195,443,305.00
外币财务报表折算差额	(60,928,211.01)	-	(60,928,211.01)	6,138,554.20	(54,789,656.81)
合计	235,509,930.44	(165,492,749.45)	70,017,180.99	69,977,399.20	139,994,580.19

	2018年1月1日	增减变动	2018年12月31日
重新计量设定受益计划变动额	14,389,000.00	(13,214,000.00)	1,175,000.00
权益法下不能转损益的其他综合收益	(1,381,839.12)	(706,228.88)	(2,088,068.00)
可供出售金融资产公允价值变动	120,262,249.99	177,088,959.46	297,351,209.45
外币财务报表折算差额	(50,309,987.03)	(10,618,223.98)	(60,928,211.01)
合计	82,959,423.84	152,550,506.60	235,509,930.44

37、 其他综合收益(续)

合并利润表中其他综合收益当期发生额：

2019年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划的变动额	254,000.00	-	-	254,000.00	-
其他权益工具投资公允价值变动	74,805,700.00	-	11,220,855.00	63,584,845.00	-
小计	75,059,700.00	-	11,220,855.00	63,838,845.00	-
将重分类进损益的其他综合收益					
外币财务报表折算差额	6,138,554.20	-	-	6,138,554.20	-
小计	6,138,554.20	-	-	6,138,554.20	-
合计	81,198,254.20	-	11,220,855.00	69,977,399.20	-

2018年

	税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税	归属于母公司股东	归属于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划的变动额	(13,214,000.00)	-	-	(13,214,000.00)	-
权益法下不能转损益的其他综合收益	(706,228.88)	-	-	(706,228.88)	-
小计	(13,920,228.88)	-	-	(13,920,228.88)	-
将重分类进损益的其他综合收益					
可供出售金融资产公允价值变动	208,339,952.31	-	31,250,992.85	177,088,959.46	-
外币财务报表折算差额	(10,618,223.98)	-	-	(10,618,223.98)	-
小计	197,721,728.33	-	31,250,992.85	166,470,735.48	-
合计	183,801,499.45	-	31,250,992.85	152,550,506.60	-

38、 专项储备

2019年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	41,222,369.10	79,135,417.54	73,281,543.93	47,076,242.71

2018年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费	28,279,733.06	83,826,318.58	70,883,682.54	41,222,369.10

专项储备系本集团根据财政部和国家安全生产监管总局于2012年2月14日颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财企[2012]16号文)的规定计提的安全生产费。

39、 盈余公积

2019年及2018年

	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	2,401,324,255.50	-	-	2,401,324,255.50

本公司根据税后利润计提法定盈余公积，当法定盈余公积金累计达到注册资本的50%以上时，不再计提。

40、 未分配利润

	2019年	2018年
调整前上年年末未分配利润	33,707,011,170.31	35,184,073,061.94
调整	297,351,209.45	-
调整后年初未分配利润	34,004,362,379.76	35,184,073,061.94
加：本年度归属于母公司股东的净利润	(2,646,719,356.53)	680,728,392.03
减：提取法定盈余公积	-	-
支付普通股现金股利	86,471,463.63	2,157,790,283.66
年末未分配利润	31,271,171,559.60	33,707,011,170.31

调整：如附注三、31和附注五、2所述，本集团将持有的西南证券股份有限公司和宁德时代新能源科技股份有限公司的股份由以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，因此将与之相关的其他综合收益转入留存收益，影响年初未分配利润人民币297,351,209.45元。

根据本公司第七届第六十五次董事会会议决定，2019年度不进行利润分配。以上利润分配预案尚待本公司股东大会审议批准。

41、 营业收入及成本

	2019年		2018年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	69,315,716,509.29	59,445,831,613.01	64,490,487,252.71	55,116,734,739.05
其他业务	1,279,528,623.99	786,753,815.07	1,807,783,137.06	1,466,733,630.09
合计	70,595,245,133.28	60,232,585,428.08	66,298,270,389.77	56,583,468,369.14

营业收入列示如下：

	2019年	2018年
销售商品	70,528,420,564.07	66,276,054,153.09
提供劳务及其他	66,824,569.21	22,216,236.68
合计	70,595,245,133.28	66,298,270,389.77

42、 税金及附加

	2019年	2018年
消费税	1,998,619,440.93	1,887,596,418.76
城市维护建设税	160,739,584.91	121,084,067.02
教育费附加	118,587,412.13	107,471,391.03
其他	210,110,629.86	189,766,107.53
合计	2,488,057,067.83	2,305,917,984.34

43、 销售费用

	2019年	2018年
工资及福利费	420,884,406.19	326,700,194.59
促销、广告及销售服务费	2,224,959,385.19	2,981,253,072.70
运输及仓储费	1,796,397,367.83	1,728,743,073.33
差旅费	89,905,543.70	82,924,351.46
包装费	8,979,853.46	18,172,933.96
咨询费	9,278,821.91	20,414,125.10
培训费	28,185,324.64	58,950,405.11
其他	12,580,183.02	66,097,190.23
合计	4,591,170,885.94	5,283,255,346.48

44、 管理费用

	2019年	2018年
工资及福利费	1,360,795,649.37	1,230,385,974.33
办公费	314,648,478.13	378,467,226.08
折旧及摊销	276,550,788.64	244,302,232.68
综合服务费	60,861,235.59	53,961,042.11
交通费	39,399,677.23	65,664,475.92
差旅费	24,604,006.43	54,238,378.61
其他	188,371,683.26	114,212,659.18
合计	2,265,231,518.65	2,141,231,988.91

45、 研发费用

	2019年	2018年
工资及福利费	1,079,128,106.16	1,432,753,634.55
物料费	223,007,996.05	241,258,297.80
委外费	321,189,407.67	201,398,428.01
差旅调研费	81,309,580.38	128,375,837.23
试验费	187,139,269.95	146,093,293.23
折旧及摊销	1,129,018,488.23	820,906,255.98
其他费用	148,270,912.69	214,003,174.88
合计	3,169,063,761.13	3,184,788,921.68

46、 财务收入

	2019年	2018年
利息收入	245,520,358.56	476,922,766.94
减：汇兑损失/(收益)	(8,130,682.63)	14,802,579.62
利息支出	40,109,729.93	11,700,010.25
其他	22,691,799.53	23,358,142.01
合计	190,849,511.73	427,062,035.06

47、 其他收益

	2019年	2018年	计入2019年度非经常性损益
与日常活动相关的政府补助	1,537,625,620.93	2,873,192,102.56	1,537,625,620.93

与日常活动相关的政府补助如下：

项目	2019 年	2018 年	与资产/收益相关
新能源汽车补贴款	58,144,047.49	28,986,933.47	资产
合肥长安新基地启动资金补贴	55,643,599.74	46,757,429.50	资产
北京长安项目补助资金	36,308,168.78	35,654,140.96	资产
汽车综合试验场项目	28,199,166.67	28,199,166.67	资产
小排量和 CB 系列发动机产业升级项目	15,965,833.33	15,965,833.29	资产
发动机产能结构调整项目	9,022,556.39	9,022,556.49	资产
保长客轻型车技改项目	6,820,018.44	6,820,018.48	资产
鱼嘴项目补贴款	5,683,673.47	5,683,673.52	资产
H 系列发动机项目财政资金	5,333,333.33	5,333,333.32	资产
扩充产能改造项目	4,686,606.83	4,686,606.83	资产
其他	11,919,217.82	24,169,907.01	资产
小计	237,726,222.29	211,279,599.54	
合肥长安研发资金补贴	466,896,031.92	382,592,006.71	收益
研发费用补贴	397,250,000.00	1,426,333,900.00	收益
稳岗补助金	257,216,017.31	-	收益
南京长安研发资金补贴	61,370,000.00	151,000,000.00	收益
企业发展资金补贴	39,306,000.00	478,596,700.00	收益
其他	77,861,349.41	223,389,896.31	收益
小计	1,299,899,398.64	2,661,912,503.02	
合计	1,537,625,620.93	2,873,192,102.56	

48、 投资收益/(损失)

	2019年	2018年
权益法核算的长期股权投资损失	(2,158,815,891.20)	(331,883,560.67)
非同一控制下企业合并产生的利得	-	209,443,337.73
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	4,332,388.16	-
仍持有的其他权益工具投资的股利收入	38,343,163.30	-
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益	-	51,133,446.15
委托贷款利息收入	6,771,226.43	-
合计	(2,109,369,113.31)	(71,306,776.79)

49、 公允价值变动收益

	2019年	2018年
交易性金融资产	889,154,888.69	-

50、 信用减值损失*(仅适用于2019年)*

	2019年
应收账款坏账损失	6,912,617.00
其他应收款坏账损失	118,745,115.02
合计	125,657,732.02

51、 资产减值损失

	2019年	2018年
一、坏账损失*(仅适用于2018年)*	-	12,057,904.78
二、存货跌价损失	224,710,285.00	81,470,762.51
三、固定资产减值损失	122,973,101.85	141,611,730.28
四、无形资产减值损失	47,739,930.25	3,414,167.12
五、在建工程减值损失	83,333.12	-
合计	395,506,650.22	238,554,564.69

52、 资产处置收益

	2019年	2018年	计入2019年度非经常性损益
固定资产处置收益	56,658,864.17	8,561,074.73	56,658,864.17

53、 营业外收入

	2019年	2018年	计入2019年度非经常性损益
非同一控制下企业合并负商誉	-	811,377,936.28	-
罚款与滞纳金及其他	49,703,849.18	104,841,288.40	49,703,849.18
合计	49,703,849.18	916,219,224.68	49,703,849.18

54、 营业外支出

	2019年	2018年	计入2019年度非经常性损益
对外捐赠	30,198,295.92	27,582,524.12	30,198,295.92
车辆奖励	6,029,776.00	5,098,810.00	6,029,776.00
资金占用利息、罚款及滞纳金	81,475,589.37	3,860,473.32	81,475,589.37
其他	67,258,954.03	20,013,743.50	67,258,954.03
合计	184,962,615.32	56,555,550.94	184,962,615.32

55、 所得税费用

	2019年	2018年
当期所得税费用	166,789,357.70	59,356,673.11
递延所得税费用	239,975,628.66	(124,490,731.15)
合计	406,764,986.36	(65,134,058.04)

所得税费用与利润/(亏损)总额的关系列示如下：

	2019年	2018年
利润/(亏损)总额	(2,242,366,904.52)	658,225,323.83
按适用税率计算的所得税费用	(336,355,035.69)	98,733,798.57
某些分子公司适用不同税率的影响	(46,985,923.84)	(21,467,247.81)
对以前期间当期所得税的调整	14,818,867.16	(4,629,283.01)
归属于合营企业和联营企业的损益	343,593,516.87	66,960,893.21
无须纳税的收益	(6,647,240.42)	(163,680,879.95)
不可抵扣的费用	8,783,277.80	3,836,286.40
利用以前年度可抵扣亏损	(66,761,248.99)	(19,645,340.05)
未确认的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	722,485,517.59	317,046,456.24
技术开发费加计扣除	(226,166,744.12)	(342,288,741.64)
按本集团实际税率计算的所得税费用	406,764,986.36	(65,134,058.04)

56、 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的当期利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

本集团无稀释性潜在普通股。

	2019年	2018年
收益		
归属于本公司普通股股东的当期净利润	(2,646,719,356.53)	680,728,392.03
股份		
本公司发行在外普通股的加权平均数(注)	4,802,648,511.00	4,802,648,511.00

注： 本年度，本公司未发生任何导致发行在外普通股或潜在普通股数量变化的事项。因此，2019年发行在外普通股的加权平均数即4,802,648,511股，本公司以此为基础计算2019年的每股收益。

于资产负债表日至财务报表批准报出日期间内未发生导致资产负债表日发行在外普通股或潜在普通股数量变化的事项。

57、 现金流量表项目注释

(1) 收到其他与经营活动有关的现金

	2019年	2018年
利息收入	245,520,358.56	476,922,766.94
政府补助	2,427,786,919.77	2,972,076,736.91
其他	1,345,854,279.36	1,319,095,385.38
合计	4,019,161,557.69	4,768,094,889.23

(2) 支付其他与经营活动有关的现金

	2019年	2018年
销售费用	4,243,108,756.85	4,309,012,845.31
管理费用	701,218,540.63	666,543,781.90
研发费用	737,909,170.70	689,870,733.35
返还政府补助	700,000,000.00	-
其他	644,165,606.15	1,104,054,021.14
合计	7,026,402,074.33	6,769,481,381.70

(3) 收到其他与投资活动有关的现金

	2019年	2018年
企业合并收到的现金净额	-	1,036,263,749.91

(4) 支付其他与投资活动有关的现金

	2019年	2018年
委托贷款	300,000,000.00	-

(5) 收到其他与筹资活动有关的现金

	2019年	2018年
收回承兑汇票保证金	32,839,805.56	855,280,377.20

(6) 支付其他与筹资活动有关的现金

	2019年	2018年
支付承兑汇票保证金	395,159,204.54	-
收购少数股东权益	-	30,344,195.00
合计	395,159,204.54	30,344,195.00

58、 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

	2019年	2018年
1．将净利润/(亏损)调节为经营活动现金流量：		
净利润/(亏损)	(2,649,131,890.88)	723,359,381.87
加：资产减值损失	521,164,382.24	238,554,564.69
固定资产折旧	3,015,917,705.20	2,334,281,299.36
投资性房地产折旧和摊销	226,711.56	226,711.56
无形资产摊销	1,025,061,962.48	765,764,237.99
长期待摊费用摊销	6,768,571.06	3,916,585.49
递延收益的增加/(减少)	(489,017,455.52)	52,824,676.85
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的收益	(56,658,864.17)	(8,561,074.73)
固定资产报废损失	61,599,450.00	-
公允价值变动收益	(889,154,888.69)	-
财务费用	40,109,729.93	11,700,010.25
投资损失	2,109,369,113.31	71,306,776.79
递延所得税资产减少/(增加)	112,953,903.96	(121,696,627.62)
存货的减少	1,317,268,683.80	162,147,313.89
递延所得税负债增加/(减少)	127,021,724.70	(2,794,103.52)
经营性应收项目的减少/(增加)	(6,933,919,137.79)	7,012,744,770.54
经营性应付项目的增加/(减少)	6,610,407,218.35	(14,321,540,062.30)
其他	(48,238,681.15)	(809,709,763.55)
经营活动产生的现金流量净额	3,881,748,238.39	(3,887,475,302.44)
2．现金及现金等价物净变动情况：		
现金的年末余额	9,360,474,674.89	9,648,153,614.80
减：现金的年初余额	9,648,153,614.80	21,451,305,090.53
现金及现金等价物净减少额	(287,678,939.91)	(11,803,151,475.73)

(2) 票据背书转让

	2019年	2018年
销售商品、提供劳务收到的银行承兑汇票背书转让	3,292,638,946.70	3,032,518,773.00

(3) 现金和现金等价物

	2019年	2018年
一、现金		
其中：库存现金	18,280.08	14,374.84
可随时用于支付的银行存款	9,360,456,394.81	9,648,139,239.96
二、现金等价物	-	-
三、年末现金及现金等价物余额	9,360,474,674.89	9,648,153,614.80

注： 现金和现金等价物不含本集团使用受限制的货币资金。

59、 所有权或使用权受到限制的资产

项目	2019年	2018年	备注
货币资金	705,696,678.59	332,390,911.34	注1
应收票据	3,125,099,350.00	469,622,570.00	注2
无形资产	18,080,415.84	18,499,267.20	注3
固定资产	24,200,714.44	26,729,742.04	注3

注1： 于2019年12月31日和2018年12月31日，本集团所有权受到限制的货币资金主要系用于开具承兑汇票保证金的银行存款。

注2： 于2019年12月31日，本集团账面价值人民币3,125,099,350.00元的应收票据已质押用于开具应付票据(2018年12月31日：人民币469,622,570.00元)。

注3： 于2019年12月31日，本集团账面价值为人民币18,080,415.84元的土地使用权和账面价值为人民币24,200,714.44元的固定资产已抵押给兵器装备集团财务有限责任公司取得流动资金借款人民币50,000,000.00元。上述土地使用权于2019年的摊销额为人民币418,851.36元，上述固定资产于2019年的折旧额为人民币2,529,027.60元。

60、 外币货币性项目

项目	2019年			2018年		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	12,051,146.32	6.9762	84,071,206.96	8,751,966.06	6.8632	60,066,493.46
英镑	2,705,025.17	9.1501	24,751,250.81	2,373,542.00	8.6762	20,593,325.10
欧元	3,335,742.03	7.8155	26,070,491.84	4,048,438.85	7.8023	31,587,134.44
日元	128,999,237.00	0.0641	8,267,045.10	64,912,028.43	0.0619	4,018,054.56
卢布	746,523,266.53	0.1129	84,257,705.03	239,651,676.87	0.0990	23,725,516.01
雷亚尔	571,845.63	1.7378	993,754.73	553,990.20	1.8287	1,013,081.88
应收账款						
美元	20,851,192.18	6.9762	145,462,086.89	14,372,769.49	6.8632	98,643,191.56
其他应收款						
美元	2,102,288.89	6.9762	14,665,987.75	2,876,923.86	6.8632	19,744,903.84
日元	17,101,991.07	0.0641	1,095,998.20	16,387,327.63	0.0619	1,014,375.58
欧元	1,710,130.00	7.8155	13,365,521.02	3,514,473.56	7.8023	27,420,977.06
英镑	1,312,803.70	9.1501	12,012,285.14	1,243,071.00	8.6762	10,785,132.61
雷亚尔	-	1.7378	-	14,146.87	1.8287	25,870.38
应付账款						
美元	528,062.06	6.9762	3,683,866.54	868,583.12	6.8632	5,961,259.67
日元	10,747,095.93	0.0641	688,738.39	20,635,052.40	0.0619	1,277,309.74
欧元	960,196.00	7.8155	7,504,411.84	2,451,927.12	7.8023	19,130,670.97
英镑	462,384.83	9.1501	4,230,867.43	965,218.00	8.6762	8,374,424.41
其他应付款						
美元	5,502,387.24	6.9762	38,385,753.86	777,462.07	6.8632	5,335,877.68
英镑	178,041.96	9.1501	1,629,101.74	1,760,110.00	8.6762	15,271,066.38

六、 在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本（万元）	持股比例(%)	
					直接	间接
一、通过设立或投资等方式取得的子公司						
河北长安汽车有限公司(注1)	定州市	定州市	制造业	46,469	94.22	-
重庆长安汽车国际销售服务有限公司	重庆市	重庆市	销售	1,376	100.00	-
重庆长安车联科技有限公司	重庆市	重庆市	租赁	8,850	100.00	-
重庆长安专用汽车有限公司(注2)	重庆市	重庆市	销售	2,000	50.00	-
重庆长安汽车客户服务有限公司	重庆市	重庆市	销售	3,000	99.00	1.00
重庆长安新能源汽车有限公司	重庆市	重庆市	研发	2,900	100.00	-
重庆长安欧洲设计中心有限责任公司	意大利都灵市	意大利都灵市	研发	欧元1,738.36	100.00	-
长安汽车英国研发中心有限责任公司	英国诺丁汉	英国诺丁汉	研发	英磅2,482	100.00	-
北京长安汽车工程技术研究有限责任公司	北京市	北京市	研发	100	100.00	-
长安日本设计中心株式会社	日本横滨市	日本横滨市	研发	日元2,000	100.00	-
长安美国研发中心股份有限公司	美国底特律	美国底特律	研发	美元154	100.00	-
长安汽车俄罗斯有限责任公司	俄罗斯莫斯科	俄罗斯莫斯科	销售	卢布220,382	100.00	-
长安巴西控股有限公司	巴西圣保罗	巴西圣保罗	销售	巴西雷亚尔100	100.00	-
长安汽车投资(深圳)有限公司	深圳市	深圳市	销售	14,800	100.00	
杭州长安宜行科技有限公司	杭州市	杭州市	租赁	500	100.00	-
合肥长安宜行科技有限公司	合肥市	合肥市	租赁	500	100.00	-
南京长安车联科技有限公司	南京市	南京市	租赁	500	100.00	-
南京市长安新能源汽车销售服务有限公司	南京市	南京市	销售	5,000	100.00	-
福州市福清长安新能源汽车销售有限公司	福州市	福州市	销售	200	100.00	-
厦门市长安新能源汽车销售服务有限公司	厦门市	厦门市	销售	200	100.00	-
广州市长安新能源汽车销售服务有限公司	广州市	广州市	销售	400	100.00	-
重庆车和美科技有限公司	重庆市	重庆市	销售	1,000	100.00	
重庆长安新能源汽车科技有限公司	重庆市	重庆市	销售	9,900	100.00	-
二、非同一控制下企业合并取得的子公司						
南京长安汽车有限公司(注1)	南京市	南京市	制造业	60,181	84.73	-
重庆长安铃木汽车有限公司	重庆市	重庆市	制造业	133,764	100.00	-
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	镇江市	镇江市	金融业	150,001	100.00	-
三、同一控制下企业合并取得的子公司						
保定长安客车制造有限公司	定州市	定州市	制造业	3,000	100.00	-
合肥长安汽车有限公司	合肥市	合肥市	制造业	77,500	100.00	-

注1： 本公司对于南京长安汽车有限公司及河北长安汽车有限公司表决权比例分别为93.79%和95.62%，持股比列与表决权比例不一致的原因为部分小股东委托本公司行使表决权。

注2： 重庆长安专用汽车有限公司其余股东分别与本公司签订了《一致行动人协议》，均约定按照本公司的表决意向进行投票，因此本公司可对其实施控制，故将其纳入合并财务报表范围。

于2019年12月31日，本集团不存在有重要少数股东权益的子公司。

2、 在合营企业和联营企业中的权益

公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本（万元）	持股比例(%)		会计处理
					直接	间接	
一、合营企业							
长安福特汽车有限公司	重庆市	重庆市	生产销售汽车及零部件	美元24,100	50.00	-	权益法
长安马自达汽车有限公司	南京市	南京市	生产销售汽车及零部件	美元11,097	50.00	-	权益法
长安马自达发动机有限公司	南京市	南京市	生产销售汽车及零部件	美元20,996	50.00	-	权益法
长安标致雪铁龙汽车有限公司	深圳市	深圳市	生产销售汽车及零部件	760,000	50.00	-	权益法
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	南京市	南京市	生产销售汽车及零部件	9,800	50.00	-	权益法
南昌市江铃投资有限公司	南昌市	南昌市	投资管理、实业投资及资产管理	100,000	50.00	-	权益法
二、联营企业							
重庆长安跨越车辆有限公司	重庆市	重庆市	生产销售汽车及零部件	6,533	34.30	-	权益法
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	重庆市	重庆市	销售长安跨越品牌汽车及零部件	300	34.30	-	权益法
北京房安新月出租汽车有限责任公司	北京市	北京市	区域出租汽车客运	2,897.96	20.70	-	权益法
长安汽车金融有限公司	重庆市	重庆市	提供购车贷款业务、与购车融资活动相关的咨询代理业务及与汽车金融业务相关的其他业务	476,843.10	28.66	-	权益法
海南省安心行信息科技有限公司	澄迈县	澄迈县	软件及硬件的技术开发及咨询、汽车零配件销售	3,000	30.00	-	权益法
南京车来出行科技有限责任公司	南京市	南京市	汽车销售、租赁、软件技术开发、技术服务	10,000	10.00	-	权益法
湖南国芯半导体科技有限公司	株洲市	株洲市	功率半导体领域内的技术开发咨询、技术服务、技术转让	50,000	25.00	-	权益法
北京梧桐车联科技有限责任公司	北京市	北京市	技术开发、转让及咨询服务	20,000	-	49.00	权益法
安和(重庆)股权投资基金管理有限公司	重庆市	重庆市	股权投资管理	1,000	-	25.00	权益法
杭州车厘子智能科技有限公司	杭州市	杭州市	汽车出行服务	630	-	20.00	权益法
巴基斯坦玛斯特汽车有限公司	巴基斯坦拉合尔	巴基斯坦拉合尔	生产销售汽车及零部件	巴基斯坦卢比 75,000	-	30.00	权益法
江铃控股有限公司	南昌市	南昌市	生产销售汽车及零部件	200,000	25.00	-	权益法
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	南京市	南京市	股权投资以及相关服务	876,000	16.39	-	权益法
南京领行股权投资管理有限公司	南京市	南京市	私募股权投资基金管理及相关服务	1,000	15.00	-	权益法

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

长安福特汽车有限公司被视为本集团的重要合营企业，对合营企业和联营企业的应占损益具有重大影响，并使用权益法进行会计处理。

下表列示了长安福特汽车有限公司的财务信息，这些财务信息调整了所有会计政策差异且调节至本财务报表账面金额：

	2019年	2018年
流动资产	15,855,818,973.00	13,008,234,449.00
其中：现金和现金等价物	6,147,195,270.00	2,276,585,106.00
非流动资产	31,865,453,438.00	29,167,707,557.00
资产合计	47,721,272,411.00	42,175,942,006.00
流动负债	33,821,313,974.00	29,971,079,402.00
非流动负债	10,133,779,777.00	4,587,988,735.00
负债合计	43,955,093,751.00	34,559,068,137.00
少数股东权益	84,802,769.00	78,302,490.00
归属于母公司的股东权益	3,681,375,891.00	7,538,571,379.00
按持股比例享有的净资产份额	1,840,687,945.50	3,769,285,689.50
调整	(57,864,617.59)	(59,501,182.39)
投资的账面价值	1,782,823,327.91	3,709,784,507.11
营业收入	28,096,027,801.00	49,754,282,303.00
财务费用-利息收入	64,059,181.00	65,983,748.00
财务费用-利息费用	713,200,770.00	243,439,266.00
所得税费用	954,312,779.00	(185,229,789.00)
净亏损	(3,850,695,209.00)	(792,490,479.00)
收到的股利	-	-

下表列示了对本集团不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息：

	2019年	2018年
合营企业		
投资账面价值合计	5,422,265,675.47	7,294,769,919.55
下列各项按持股比例计算的合计数		
净损失	(401,576,178.40)	(145,524,154.05)
其他综合收益	-	(706,228.88)
综合收益总额	(401,576,178.40)	(146,230,382.93)
联营企业		
投资账面价值合计	3,803,247,985.71	2,270,615,692.17
下列各项按持股比例计算的合计数		
净收益	169,721,466.40	229,282,190.47
其他综合收益	-	77,231,613.62
综合收益总额	169,721,466.40	306,513,804.09

于2019年12月31日，本集团对联营企业重庆市长安跨越车辆营销有限公司和北京房安新月出租汽车有限责任公司不负有承担额外损失义务，故在其发生超额亏损时，仅将长期股权投资账面价值减记至零，未确认对上述两家公司投资相关的超额亏损。

七、 与金融工具相关的风险

1、 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产

2019年	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(准则要求)	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产(指定)	合计
货币资金	-	10,066,171,353.48	-	10,066,171,353.48
交易性金融资产	2,419,476,200.00	-	-	2,419,476,200.00
应收票据	-	26,805,635,587.19	-	26,805,635,587.19
应收账款	-	838,314,076.82	-	838,314,076.82
其他应收款	-	3,731,755,992.46	-	3,731,755,992.46
其他流动资产	-	317,546,789.66	-	317,546,789.66
其他权益工具投资	-	-	734,506,100.00	734,506,100.00
合计	2,419,476,200.00	41,759,423,799.61	734,506,100.00	44,913,406,099.61

2018年	货款和应收款项	可供出售金融资产	合计
货币资金	9,980,544,526.14	-	9,980,544,526.14
应收票据	20,561,625,805.24	-	20,561,625,805.24
应收账款	1,409,419,600.50	-	1,409,419,600.50
其他应收款	3,233,020,118.16	-	3,233,020,118.16
其他流动资产	17,432,805.54	-	17,432,805.54
可供出售金融资产	-	1,957,873,311.31	1,957,873,311.31
合计	35,202,042,855.58	1,957,873,311.31	37,159,916,166.89

金融负债

	2019年	2018年
短期借款	229,580,000.00	190,000,000.00
应付票据	13,430,543,294.23	14,807,862,262.39
应付账款	18,905,725,271.50	13,916,201,276.95
其他应付款	4,809,918,141.45	3,079,749,015.81
长期借款	55,300,000.00	6,594,120.00
合计	37,431,066,707.18	32,000,406,675.15

2、 金融资产转移

已整体终止确认但继续涉入的已转移金融资产

于 2019 年 12 月 31 日，本集团已背书给供应商用于结算应付账款的银行承兑汇票的账面价值为人民币 1,894,125,685.18 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 1,473,189,956.97 元)。于 2019 年 12 月 31 日，其到期日为 1 至 6 个月，根据《票据法》相关规定，若承兑银行拒绝付款的，其持有人有权向本集团追索(“继续涉入”)。本集团认为，本集团已经转移了其几乎所有的风险和报酬，因此，终止确认其及与之相关的已结算应付账款的账面价值。继续涉入及回购的最大损失和未折现现金流量等于其账面价值。本集团认为，继续涉入公允价值并不重大。

2019年度，本集团于其转移日未确认利得或损失。本集团无因继续涉入已终止确认金融资产当年度和累计确认的收益或费用。背书在本年度大致均衡发生。

3、 金融工具风险

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括信用风险、流动性风险及市场风险(包括汇率风险、利率风险和价格风险)。本集团的主要金融工具包括货币资金、股权投资、借款、应收票据、应收账款、应付票据、应付账款等。与这些金融工具相关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理策略如下所述。

本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期重估这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。内部审计部门也定期及不定期检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

信用风险

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。对于未采用相关经营单位的记账本位币结算的交易，除非本集团信用控制部门特别批准，否则本集团不提供信用交易条件。

由于货币资金、应收银行承兑汇票的交易对手是声誉良好并拥有较高信用评级的银行，这些金融工具信用风险较低。

本集团其他金融资产包括货币资金、其他应收款等，这些金融资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面金额。本集团本年度无因提供财务担保而面临信用风险。

由于本集团仅与经认可的且信誉良好的第三方进行交易，所以无需担保物。信用风险集中按照客户和行业进行管理。于资产负债表日，本集团具有特定信用风险集中，本集团应收账款的20.76%(2018年12月31日：37.65%)源于应收账款余额前五大客户。本集团对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

3、 金融工具风险(续)

信用风险(续)

2019年

信用风险显著增加判断标准
本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本集团历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。本集团以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本集团认为金融工具的信用风险已发生显著增加：
- 定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- 定性标准主要为债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等；

已发生信用减值资产的定义
为确定是否发生信用减值，本集团所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本集团评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：
- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

预期信用损失计量的参数
根据信用风险是否发生显著增加以及是否已发生信用减值，本集团对不同的资产分别以 12 个月或整个存续期的预期信用损失计量减值准备。预期信用损失计量的关键参数包括违约概率、违约损失率和违约风险敞口。本集团考虑历史统计数据(如交易对手评级、担保方式及抵质押物类别、还款方式等)的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口模型。

相关定义如下：
- 违约概率是指债务人在未来 12 个月或在整个剩余存续期，无法履行其偿付义务的可能性。本集团的违约概率以历史信用损失模型结果为基础进行调整，加入前瞻性信息，以反映当前宏观经济环境下债务人违约概率；
- 违约损失率是指本集团对违约风险暴露发生损失程度作出的预期。根据交易对手的类型、追索的方式和优先级，以及担保品的不同，违约损失率也有所不同。违约损失率为违约发生时风险敞口损失的百分比，以未来 12 个月内或整个存续期为基准进行计算；
- 违约风险敞口是指，在未来 12 个月或在整个剩余存续期中，在违约发生时，本集团应被偿付的金额。

信用风险显著增加的评估及预期信用损失的计算均涉及前瞻性信息。本集团通过进行历史数据分析，识别出影响各业务类型信用风险及预期信用损失的关键经济指标。

3、 金融工具风险(续)

信用风险(续)

2019年(续)

信用风险敞口
于2019年12月31日，金融资产账面余额及信用风险敞口分析如下：

	账面余额			
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失		
	第一阶段	第二阶段	第三阶段	简化计量方法
货币资金	10,066,171,353.48	-	-	-
交易性金融资产	2,419,476,200.00	-	-	-
应收票据	26,805,635,587.19	-	-	-
应收账款	-	-	-	922,466,550.83
其他应收款	2,205,778,389.26	1,637,955,311.33	13,616,375.98	-
其他流动资产	317,546,789.66	-	-	-
其他权益工具投资	734,506,100.00	-	-	-

2018年

于2018年12月31日，认为没有发生减值的金融资产的期限分析如下：

	合计	未逾期未减值	逾期未减值		
			3个月以内	3个月至1年	1年以上
货币资金	9,980,544,526.14	9,980,544,526.14	-	-	-
应收票据	20,561,625,805.24	20,518,834,178.40	389,425.26	24,957,342.82	17,444,858.76
应收账款	1,409,419,600.50	1,409,419,600.50	-	-	-
其他应收款	3,233,020,118.16	3,222,686,989.47	336,474.29	6,170,515.96	3,826,138.44
其他流动资产	17,432,805.54	17,432,805.54	-	-	-
可供出售金融资产	1,957,873,311.31	1,957,873,311.31	-	-	-

2018年12月31日，未逾期未减值的应收账款与大量的近期无违约记录的客户有关。已逾期但未减值的应收账款与大量的和本集团有良好交易记录的独立客户有关。根据以往经验，由于信用质量未发生重大变化且仍被认为可全额收回，本集团认为无需对其计提减值准备。本集团对这些余额未持有任何担保物或其他信用增级。

流动性风险

本集团采用循环流动性计划工具管理资金短缺风险。该工具既考虑其金融工具的到期日，也考虑本集团运营产生的预计现金流量。

本集团的目标是运用银行借款等融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。

3、 金融工具风险(续)

流动性风险(续)

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2019年

	1个月以内	1至3个月	3个月至1年	1至5年	合计
短期借款	10,873,355.54	11,662,192.77	225,320,407.33	-	247,855,955.64
应付票据	2,199,933,553.00	4,009,043,006.46	7,221,566,734.77	-	13,430,543,294.23
应付账款	5,035,073,542.16	2,771,766,385.97	11,098,885,343.37	-	18,905,725,271.50
其他应付款	2,617,278,106.27	863,614,813.37	1,329,025,221.81	-	4,809,918,141.45
长期借款	46,967.12	90,904.11	415,128.77	56,915,063.01	57,468,063.01
合计	9,863,205,524.09	7,656,177,302.68	19,875,212,836.05	56,915,063.01	37,451,510,725.83

2018年

	1个月以内	1至3个月	3个月至1年	1至5年	合计
短期借款	730,835.62	1,367,369.86	195,641,035.62	-	197,739,241.10
应付票据	2,345,913,865.20	5,169,707,846.86	7,292,240,550.33	-	14,807,862,262.39
应付账款	5,994,446,844.73	6,488,809,039.97	1,432,945,392.25	-	13,916,201,276.95
其他应付款	1,835,725,519.62	1,003,480,426.18	240,543,070.01	-	3,079,749,015.81
长期借款	25,605.43	6,601,553.83	-	-	6,627,159.26
合计	10,176,842,670.60	12,669,966,236.70	9,161,370,048.21	-	32,008,178,955.51

市场风险

利率风险

本集团的收入和运营现金流量基本上不受市场利率的波动所影响。于2019年12月31日，本集团全部银行借款均以固定利率计息。本集团现时并无对冲利率风险。

汇率风险

本集团面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。

于本年度，本集团销售额中仅有约4.97%(2018年：3.55%)以经营单位记账本位币以外的货币计价，人民币对外币汇率的浮动对本集团的经营业绩预期并不产生重大影响。因此，本集团亦未开展大额套期交易以减少本集团所承受的外汇风险。

权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平的变化而降低的风险。于2019年12月31日，本集团持有的上市权益工具投资(附注五、2)在上海和深圳的证券交易所上市，并在资产负债表日以市场报价为基础进行计量。下表说明了，在所有其他变量保持不变的假设下，本集团的净损益对权益工具投资的公允价值每5%的变动(以资产负债表日的账面价值为基础)的敏感性。

3、 金融工具风险(续)

市场风险(续)

权益工具投资价格风险(续)

2019年：

权益工具投资	权益工具投资账面价值	公允价值变动	净损益增加/(减少)	股东权益增加/(减少)
上海-以公允价值计量且变动计入当期损益的权益工具投资	184,245,000.00	5%	7,830,412.50	7,830,412.50
上海-以公允价值计量且变动计入当期损益的权益工具投资	184,245,000.00	(5%)	(7,830,412.50)	(7,830,412.50)
深圳-以公允价值计量且变动计入当期损益的权益工具投资	2,235,231,200.00	5%	94,997,326.00	94,997,326.00
深圳-以公允价值计量且变动计入当期损益的权益工具投资	2,235,231,200.00	(5%)	(94,997,326.00)	(94,997,326.00)

2018年：

权益工具投资	权益工具投资账面价值	公允价值变动	其他综合收益的税后净额增加/(减少)	股东权益增加/(减少)
上海-可供出售权益工具投资	123,540,000.00	5%	5,250,450.00	5,250,450.00
上海-可供出售权益工具投资	123,540,000.00	(5%)	(5,250,450.00)	(5,250,450.00)
深圳-可供出售权益工具投资	1,406,781,311.31	5%	59,788,205.73	59,788,205.73
深圳-可供出售权益工具投资	1,406,781,311.31	(5%)	(59,788,205.73)	(59,788,205.73)

4、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束，利用资产负债率监控资本。2019年度和2018年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团的按照年末负债总额除以年末资产总额计算得出的资产负债率列示如下：

	2019年12月31日	2018年12月31日
资产负债比率	54.99%	50.63%

八、 公允价值的披露

1、 以公允价值计量的资产和负债

2019年

	公允价值计量使用的输入值			
	活跃市场报价（第一层次）	重要可观察输入值（第二层次）	重要不可观察输入值(第三层次)	合计
交易性金融资产	184,245,000.00	2,235,231,200.00	-	2,419,476,200.00
其他权益工具投资	-	-	734,506,100.00	734,506,100.00
合计	184,245,000.00	2,235,231,200.00	734,506,100.00	3,153,982,300.00

2018年

	公允价值计量使用的输入值			
	活跃市场报价（第一层次）	重要可观察输入值（第二层次）	重要不可观察输入值（第三层次）	合计
可供出售金融资产—权益工具投资	123,540,000.00	1,406,781,311.31	-	1,530,321,311.31

2、 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、短期借款、其他应付款、应付票据及应付账款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相当。

金融资产和金融负债的公允价值，以在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额确定，而不是被迫出售或清算情况下的金额。

长期借款采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2019年12月31日，针对长期借款自身不履约风险评估为不重大。

本集团上市的权益工具包括无限售条件普通股以及限售股，其中无限售条件普通股投资以市场报价确定公允价值，限售股投资采用折现估值模型估计公允价值。本集团非上市的权益工具，采用一系列估值模型估计公允价值，采用的假设并非由可观察市场价格或利率支持。本集团主要参考独立合格专业评估师的评估报告，本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。

3. 不可观察输入值

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

	期末公允价值	估值技术	不可观察输入值
其他权益投资工具	734,506,100.00	市场法/收益法	可比交易价值乘数/税后折现率

九、 关联方关系及其交易

1、 控股股东的情况

控股股东名称	注册地	注册资本(元)	业务性质	对本公司持股比例	对本公司表决权比例
中国长安汽车集团有限公司	北京市	6,092,273,400.00	汽车及其发动机、零配件的制造、销售	22.53%	22.53%

本公司的最终控股公司为中国兵器装备集团有限公司。

控股股东注册资本于2019年由人民币4,582,373,700.00元变更为人民币6,092,273,400.00元。

2、 子公司

子公司详见附注六、1。

3、 合营企业和联营企业

合营企业和联营企业详见附注六、2。

4、 其他关联方

关联公司名称	关联方关系
中国长安汽车集团有限公司重庆青山变速器分公司	受同一最终控股公司控制
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	受同一最终控股公司控制
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	受同一最终控股公司控制
四川建安工业有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友经济发展有限责任公司	受同一最终控股公司控制
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	受同一最终控股公司控制
成都华川电装有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆大江渝强塑料制品有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆建设车用空调器有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都万友滤机有限公司	受同一最终控股公司控制
湖北孝感华中车灯有限公司	受同一最终控股公司控制
云南西仪工业股份有限公司	受同一最终控股公司控制
四川宁江山川机械有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆长融机械有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都陵川特种工业有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆上方汽车配件有限责任公司	受同一最终控股公司控制
四川宁江山川机械有限责任公司隆昌减振器分公司	受同一最终控股公司控制
重庆建设仝达实业有限公司	受同一最终控股公司控制
成都陵川车用油箱有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆大江信达车辆股份有限公司	受同一最终控股公司控制
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆市青山变速器销售有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆益弘工程塑料制品有限公司	受同一最终控股公司控制

关联公司名称	关联方关系
重庆市长安物业管理有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆大江杰信锻造有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安工业(集团)有限责任公司	受同一最终控股公司控制
云南万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
贵州万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长风基铨机械有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友汽贸服务有限公司	受同一最终控股公司控制
北京北机机电工业有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
雅安万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
云南翔宇汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
哈尔滨博通汽车部件制造有限公司	受同一最终控股公司控制
凉山万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
南宁万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
泸州万友汽车服务有限公司	受同一最终控股公司控制
广西万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
成都万友贸易有限公司	受同一最终控股公司控制
中国长安汽车集团天津销售有限公司	受同一最终控股公司控制
巴中万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安建设工程有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安房地产开发有限公司	受同一最终控股公司控制
万友汽车投资有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆安福汽车营销有限公司	受同一最终控股公司控制
兵器装备集团财务有限责任公司	受同一最终控股公司控制
成都万友汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
昆明万铃汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
南方工业资产管理有限责任公司	受同一最终控股公司控制
哈飞汽车股份有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆汽车空调器有限责任公司	受同一最终控股公司控制
重庆嘉陵益民特种装备有限公司	受同一最终控股公司控制
成都光明田中环保技术有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆西仪汽车连杆有限公司	受同一最终控股公司控制
大理万铃汽车销售服务有限公司	受同一最终控股公司控制
重庆长安民生物流股份有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆耐世特转向系统有限公司	最终控股公司参股的公司
南方天合底盘系统有限公司	最终控股公司参股的公司
南方佛吉亚汽车部件有限公司	最终控股公司参股的公司
南方英特空调有限公司	最终控股公司参股的公司
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	最终控股公司参股的公司
重庆领行悦享汽车服务有限公司	本公司参股的公司
南京市领行悦享汽车服务有限公司	本公司参股的公司
杭州领行悦享汽车服务有限公司	本公司参股的公司

5、 本集团与关联方的主要交易

(1) 关联方商品和劳务交易

从关联方采购商品和接受劳务

关联方	关联方交易内容	2019 年	2018 年
重庆长安民生物流股份有限公司	采购零部件及接受物流服务	1,842,826,345.72	1,389,088,291.94
中国长安汽车集团有限公司重庆青山变速器分公司	采购零部件	1,445,693,679.11	1,284,085,746.55
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	采购零部件	863,253,483.29	729,821,616.79
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	采购零部件及接受劳务	855,905,264.99	382,752,767.69
四川建安工业有限责任公司	采购零部件	669,897,166.50	747,672,263.03
重庆耐世特转向系统有限公司	采购零部件	645,365,956.45	579,242,368.51
重庆万友经济发展有限责任公司	采购零部件	449,900,979.95	329,624,797.32
南方天合底盘系统有限公司	采购零部件	423,553,043.17	601,959,455.32
南方佛吉亚汽车部件有限公司	接受劳务	362,451,567.62	251,772,521.47
南方英特空调有限公司	采购零部件	343,160,145.30	490,615,574.48
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	采购零部件	342,062,024.70	-
成都华川电装有限责任公司	采购零部件	285,653,390.76	279,083,119.39
重庆大江渝强塑料制品有限公司	采购零部件	151,818,323.38	276,123,847.99
重庆建设车用空调器有限责任公司	采购零部件	104,933,521.74	110,293,645.11
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	采购零部件	104,848,894.36	75,867,551.80
成都万友滤机有限公司	采购零部件	102,999,118.76	142,276,990.69
湖北孝感华中车灯有限公司	采购零部件	88,918,096.09	87,329,310.10
长安标致雪铁龙汽车有限公司	接受劳务	79,147,833.93	6,309,145.00
云南西仪工业股份有限公司	采购零部件	74,537,241.94	88,997,586.25
四川宁江山川机械有限责任公司	采购零部件	73,268,453.17	105,758,408.84
重庆长融机械有限责任公司	采购零部件	52,501,322.75	18,795,175.93
成都陵川特种工业有限责任公司	采购零部件	37,573,006.18	24,507,845.13
重庆上方汽车配件有限责任公司	采购零部件	31,151,137.10	47,857,427.57
四川宁江山川机械有限责任公司隆昌减振器分公司	采购零部件	30,386,872.74	37,353,791.80
重庆建设仝达实业有限公司	采购零部件	25,843,605.06	-
成都陵川车用油箱有限公司	采购零部件	23,453,388.49	74,135,330.06
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	采购零部件	11,994,195.12	14,592,213.03
重庆市青山变速器销售有限责任公司	采购零部件	8,394,479.56	5,943,733.67
重庆益弘工程塑料制品有限公司	采购零部件	6,403,252.19	20,730,680.31
重庆市长安物业管理有限公司	接受劳务	3,768,639.91	5,410,948.67
重庆大江杰信锻造有限公司	接受劳务	2,962,328.84	2,392,326.57
长安福特汽车有限公司	采购零部件及接受加工服务	2,590,337.26	57,461,801.63
重庆长安工业(集团)有限责任公司	采购零部件及接受劳务	1,684,045.48	46,447,919.42
云南万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	1,333,771.44	1,610,572.58
贵州万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	1,152,962.38	1,158,331.89
重庆长风基铨机械有限公司	采购零部件	784,396.13	22,462,283.98
成都万友汽贸服务有限公司	接受劳务	758,199.25	675,086.70
北京北机机电工业有限责任公司	接受劳务	708,967.98	1,496,100.00
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	接受劳务	465,125.25	472,699.15
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	接受劳务	406,108.89	406,387.74
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	接受劳务	291,142.59	729,801.70
雅安万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	169,973.58	211,018.21
云南翔宇汽车销售服务有限公司	接受劳务	162,564.53	205,055.66
哈尔滨博通汽车部件制造有限公司	接受劳务	110,662.34	4,908,486.65

关联方	关联方交易内容	2019 年	2018 年
凉山万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	106,207.55	15,943.40
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	103,757.84	34,680.85
南宁万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	77,083.32	167,618.87
泸州万友汽车服务有限公司	接受劳务	75,239.09	32,522.83
广西万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	45,265.47	134,307.83
成都万友贸易有限公司	接受劳务	39,638.09	37,072.74
中国长安汽车集团天津销售有限公司	接受劳务	29,492.96	34,151.89
巴中万友汽车销售服务有限公司	接受劳务	23,222.34	28,253.30
重庆大江信达车辆股份有限公司	采购零部件	-	175,538,307.43
江铃控股有限公司	采购整车及零配件	-	114,120,282.00
重庆长安跨越车辆有限公司	接受劳务	-	67,598,856.98
重庆长安铃木汽车有限公司	采购零部件及接受加工服务	-	19,420,028.65
四川红光汽车机电有限公司	采购零部件	-	8,969,159.75
重庆长安建设工程有限公司	接受劳务	-	2,849,308.36
重庆长安房地产开发有限公司	接受劳务	-	8,962.26
合计		9,555,744,922.63	8,737,629,483.46

关联方交易定价方式：双方协议定价。

向关联方销售商品及提供劳务

关联方	关联方交易内容	2019 年	2018 年
重庆万友经济发展有限责任公司	销售整车及零部件	1,294,526,146.64	1,335,816,637.76
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	销售整车	1,020,942,159.56	958,757,083.78
云南万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	857,858,507.32	675,259,160.22
贵州万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	705,328,475.27	808,716,796.96
重庆领行悦享汽车服务有限公司	销售整车及零部件	639,500,000.00	-
万友汽车投资有限公司	销售整车	402,904,992.87	507,090,525.03
成都万友汽贸服务有限公司	销售整车及零部件	368,874,409.70	479,559,227.33
南京市领行悦享汽车服务有限公司	销售整车	337,067,431.56	-
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	销售零部件	327,870,483.51	383,849,283.30
杭州领行悦享汽车服务有限公司	销售整车及零部件	255,800,000.00	-
中国长安汽车集团天津销售有限公司	销售整车	134,375,668.38	157,624,228.55
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	销售整车	123,295,447.31	-
云南翔宇汽车销售服务有限公司	销售整车	103,061,523.82	125,126,513.10
重庆安福汽车营销有限公司	销售整车	52,601,392.41	20,526,466.23
长安福特汽车有限公司	销售零部件及提供劳务	46,055,323.95	165,787,061.88
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	销售整车零部件及提供劳务	39,397,590.22	2,295,518.58
广西万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	35,978,961.30	129,352,559.19
南宁万友汽车销售服务有限公司	销售整车	22,459,166.57	32,422,600.95
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	提供劳务	16,395,084.70	-
重庆长安民生物流股份有限公司	销售零部件及提供劳务	14,366,909.02	82,883,629.96
重庆长安跨越车辆有限公司	销售整车及零部件	8,689,641.51	6,483,396.23
杭州车厘子智能科技有限公司	提供劳务	6,861,386.18	16,714,615.80
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	销售零部件及提供劳务	6,787,846.16	7,754,379.22
长安马自达汽车有限公司	销售零配件	6,202,916.90	1,095,230.99
成都陵川车用油箱有限公司	销售零部件及提供劳务	3,670,059.16	-
中国长安汽车集团有限公司重庆青山变速器分公司	提供劳务	1,689,138.05	95,988.68
兵器装备集团财务有限责任公司	提供劳务	1,260,010.87	9,335,874.00
江铃控股有限公司	销售零部件及提供劳务	1,178,613.60	108,745,038.01
重庆大江渝强塑料制品有限公司	销售零部件及提供劳务	1,133,135.13	-
成都万友汽车销售服务有限公司	销售整车及零部件	954,788.63	-
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	销售零部件及提供劳务	897,104.41	-

关联方	关联方交易内容	2019 年	2018 年
长安马自达发动机有限公司	提供劳务	495, 283. 02	30, 132. 08
重庆长安工业(集团)有限责任公司	销售零部件及提供劳务	368, 958. 17	-
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	销售整车	267, 771. 57	196, 879. 96
重庆万友行健汽车销售服务有限公司	销售整车	263, 101. 81	177, 344. 51
南方天合底盘系统有限公司	提供劳务	246, 184. 37	3, 754. 72
重庆大江信达车辆股份有限公司	销售零部件	244, 592. 80	-
重庆建设车用空调器有限责任公司	提供劳务	217, 873. 93	49, 056. 61
成都华川电装有限责任公司	销售零部件及提供劳务	175, 702. 23	-
重庆长安建设工程有限公司	提供劳务	169, 692. 36	33, 018. 87
雅安万友汽车销售服务有限公司	销售整车	150, 981. 02	16, 589. 56
云南西仪工业股份有限公司	销售零部件	142, 800. 00	6, 605, 219. 44
重庆长融机械有限责任公司	提供劳务	124, 339. 62	3, 754. 72
重庆建设仝达实业有限公司	销售零部件及提供劳务	124, 302. 65	-
南方英特空调有限公司	提供劳务	123, 160. 99	4, 708. 49
巴中万友汽车销售服务有限公司	销售零部件及提供劳务	98, 333. 88	-
成都万友滤机有限公司	提供劳务	76, 460. 18	3, 754. 72
南京车来出行科技有限责任公司	销售整车	50, 442. 48	-
泸州万友汽车服务有限公司	销售整车	42, 972. 66	58, 264. 92
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	销售整车	28, 976. 04	11, 045. 54
重庆上方汽车配件有限责任公司	销售零部件	20, 037. 74	47, 075. 48
成都万友贸易有限公司	销售零部件及提供劳务	7, 079. 65	-
四川宁江山川机械有限责任公司	提供劳务	-	3, 754. 72
四川建安工业有限责任公司	提供劳务	-	3, 754. 72
成都陵川特种工业有限责任公司	销售零部件	-	311, 546. 13
重庆长安房地产开发有限公司	提供劳务	-	62, 735. 85
重庆耐世特转向系统有限公司	提供劳务	-	53, 411. 32
重庆长安铃木汽车有限公司	销售整车零部件及提供劳务	-	31, 641, 044. 87
四川红光汽车机电有限公司	销售零部件	-	2, 151, 388. 40
昆明万铃汽车销售服务有限公司	销售整车	-	1, 754, 335. 49
合计		6, 841, 423, 361. 88	6, 058, 514, 386. 87

关联交易定价方法：双方协议定价。

其他主要的关联交易

其他主要关联交易定价方法：双方协议定价。

支付综合服务费

关联方	关联方交易内容	2019年	2018年
重庆长安工业(集团)有限责任公司	支付水电气	84,695,582.89	93,054,489.94
重庆长安工业(集团)有限责任公司	其他	19,935,138.85	12,063,769.15
重庆长安工业(集团)有限责任公司	支付土地租赁费	27,920,383.52	28,534,520.71
重庆长安工业(集团)有限责任公司	支付房屋租赁费	4,640,196.56	4,640,196.56
合计		137,191,301.82	138,292,976.36

采购工程物资

关联方	2019年	2018年
重庆长安建设工程有限公司	279,388,409.46	559,607,524.21
重庆万友工程安装有限责任公司	-	49,273,687.28
合计	279,388,409.46	608,881,211.49

提供人员技术支持

关联方	2019年	2018年
长安福特汽车有限公司	37,143,811.11	46,422,643.97
长安马自达汽车有限公司	25,699,005.55	21,299,423.79
长安马自达发动机有限公司	17,126,423.37	16,698,952.77
海南省安心行信息科技有限公司	1,894,649.63	-
重庆长安跨越车辆有限公司	1,840,505.42	4,592,281.32
江铃控股有限公司	1,484,296.87	640,737.47
长安标致雪铁龙汽车有限公司	242,271.06	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	201,715.20	-
重庆长安铃木汽车有限公司	-	3,944,312.91
合计	85,632,678.21	93,598,352.23

资金延期付款利息收入

关联方	2019年	2018年
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	1,200,347.55	414,834.46
贵州万友汽车销售服务有限公司	788,602.82	559,068.24
重庆万友经济发展有限责任公司	685,932.17	894,864.11
云南万友汽车销售服务有限公司	510,690.26	353,401.43
成都万友汽贸服务有限公司	224,380.52	369,869.50
万友汽车投资有限公司	207,022.94	337,044.19
广西万友汽车销售服务有限公司	191,681.80	127,362.28
云南翔宇汽车销售服务有限公司	76,081.41	46,192.24
中国长安汽车集团天津销售有限公司	56,330.02	32,328.30
南宁万友汽车销售服务有限公司	41,829.76	32,994.83
合计	3,982,899.25	3,167,959.58

关联方股权交易

关联方	股权交易种类	2019年	2018年
南方工业资产管理有限责任公司	购买子公司少数股权	-	30,344,195.00

(2) 关联方租赁

作为出租人

	租赁资产种类	2019年	2018年
重庆长安工业(集团)有限责任公司	房屋	6,566,747.42	6,566,747.42
江铃控股有限公司	设备	1,889,756.40	8,799,965.67
重庆长安民生物流股份有限公司	房屋	1,760,438.60	2,283,720.00
合计		10,216,942.42	17,650,433.09

作为承租人

出租方名称	租赁资产种类	2019年	2018年
重庆长安民生物流股份有限公司	库房	7,887,394.19	12,081,172.58
重庆长安房地产开发有限公司	办公楼及车库	1,152,601.90	2,824,308.00
重庆长安工业(集团)有限责任公司	库房	-	2,320,669.33
重庆市长安物业管理有限公司	房屋	-	164,505.72
合计		9,039,996.09	17,390,655.63

(3) 关联方存款及借款利息

利息收入

关联方	交易类型	2019年	2018年
兵器装备集团财务有限责任公司	存款利息收入	68,795,616.81	74,940,739.77
长安汽车金融有限公司	存款利息收入	31,600,000.00	62,300,000.00
江铃控股有限公司	委托贷款利息收入	6,771,226.43	-
合计		107,166,843.24	137,240,739.77

利息支出

关联方	交易类型	2019年	2018年
兵器装备集团财务有限责任公司	借款利息支出	9,425,222.23	9,008,290.98

(4) 其他关联方交易

项目	2019年	2018年
关键管理人员薪酬	10,460,906.41	10,748,878.64

6、 关联方应收应付余额

应收票据

关联方	2019 年	2018 年
万友汽车投资有限公司	2,602,280,000.00	1,588,720,000.00
成都万友汽贸服务有限公司	9,500,000.00	-
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	9,190,280.17	-
重庆万友经济发展有限责任公司	8,000,000.00	9,050,000.00
贵州万友汽车销售服务有限公司	3,500,000.00	-
云南万友汽车销售服务有限公司	-	5,000,000.00
长安福特汽车有限公司	-	2,128,658.11
合计	2,632,470,280.17	1,604,898,658.11

应收账款

关联方	2019年	2018年
江铃控股有限公司	40,768,788.17	54,670,170.21
重庆长安民生物流股份有限公司	31,516,680.23	24,295,732.61
长安福特汽车有限公司	19,811,465.27	26,562,801.86
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	16,596,799.90	-
重庆长安跨越车辆有限公司	11,194,267.89	13,567,425.09
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	9,855,355.88	32,628,379.07
长安马自达汽车有限公司	5,775,176.73	4,228,792.00
长安马自达发动机有限公司	5,042,050.65	-
中国长安汽车集团有限公司重庆青山变速器分公司	1,737,782.37	-
重庆长安工业(集团)有限责任公司	719,539.69	-
海南省安心行信息科技有限公司	555,058.16	-
南宁万友汽车销售服务有限公司	13,398.00	-
广西万友汽车销售服务有限公司	997.60	-
重庆万友经济发展有限责任公司	50.00	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司	-	9,377,634.60
云南万友汽车销售服务有限公司	-	8,494,704.49
成都万友汽贸服务有限公司	-	5,610,252.52
杭州车厘子智能科技有限公司	-	5,564,800.00
长安汽车金融有限公司	-	426,120.00
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	-	65,804.25
合计	143,587,410.54	185,492,616.70

预付款项

关联方	2019年	2018年
长安标致雪铁龙汽车有限公司	8,826,473.38	8,826,473.38
广西万友汽车销售服务有限公司	-	124,497.13
合计	8,826,473.38	8,950,970.51

其他应收款

关联方	2019年	2018年
长安福特汽车有限公司	124,312,677.99	124,312,677.99
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	28,480,000.00	-
长安马自达汽车有限公司	8,505,710.03	-
哈飞汽车股份有限公司	1,500,000.00	1,500,000.00
重庆长安工业(集团)有限责任公司	1,157,446.69	-
重庆长安民生物流股份有限公司	2,000.00	47,975.40
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	-	268,000.00
合计	163,957,834.71	126,128,653.39

其他流动资产

关联方	2019年	2018年
江铃控股有限公司	300,000,000.00	-

应付票据

关联方	2019 年	2018 年
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	456,350,000.00	460,430,000.00
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	215,280,000.00	112,940,000.00
重庆长安民生物流股份有限公司	208,474,669.94	221,925,743.41
重庆长安建设工程有限公司	121,867,838.20	298,387,280.00
重庆万友经济发展有限责任公司	85,000,000.00	-
重庆耐世特转向系统有限公司	74,380,000.00	-
重庆大江渝强塑料制品有限公司	53,810,000.00	127,940,000.00
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	33,410,000.00	-
重庆建设车用空调器有限责任公司	33,330,000.00	50,060,000.00
南方英特空调有限公司	23,620,000.00	149,430,000.00
成都万友滤机有限公司	21,280,000.00	23,950,000.00
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	20,220,000.00	-
四川宁江山川机械有限责任公司	17,910,000.00	9,160,000.00
成都陵川特种工业有限责任公司	11,750,000.00	8,000,000.00
湖北孝感华中车灯有限公司	10,780,000.00	13,860,000.00
南方佛吉亚汽车部件有限公司	10,430,000.00	22,090,000.00
四川建安工业有限责任公司	9,040,000.00	8,650,000.00
重庆长风基铨机械有限公司	6,530,000.00	7,900,000.00
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	5,990,000.00	7,270,000.00
成都华川电装有限责任公司	5,250,000.00	2,490,000.00
重庆上方汽车配件有限责任公司	4,290,000.00	1,150,000.00
中国长安汽车集团有限公司重庆青山变速器分公司	2,340,000.00	130,270,000.00
四川宁江山川机械有限责任公司隆昌减振器分公司	2,220,000.00	1,370,000.00
重庆建设仝达实业有限公司	1,830,000.00	-
重庆大江杰信锻造有限公司	990,000.00	1,120,000.00
重庆益弘工程塑料制品有限公司	-	4,500,000.00
四川红光汽车机电有限公司	-	2,240,000.00
长安福特汽车有限公司	-	1,749,094.40
合计	1,436,372,508.14	1,666,882,117.81

应付账款

关联方	2019 年	2018 年
中国长安汽车集团有限公司重庆青山变速器分公司	394,961,436.10	104,125,292.03
重庆耐世特转向系统有限公司	275,441,045.49	249,837,358.48
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	228,154,563.74	44,767,814.32
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	203,956,811.46	161,417,419.68
南方英特空调有限公司	166,469,317.60	76,175,712.19
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	124,726,255.34	-
南方天合底盘系统有限公司	113,131,244.68	106,558,182.07
长安标致雪铁龙汽车有限公司	111,598,972.21	-
四川建安工业有限责任公司	92,109,316.98	80,657,220.16
南方佛吉亚汽车部件有限公司	90,040,708.53	41,239,427.48
重庆长安民生物流股份有限公司	77,014,716.44	27,674,139.19
重庆万友经济发展有限责任公司	75,873,758.78	66,540,872.82
江铃控股有限公司	54,252,872.36	53,715,373.73
成都宁江昭和汽车零部件有限公司	49,157,712.35	24,826,794.96
重庆大江渝强塑料制品有限公司	43,490,517.76	46,084,064.75
成都华川电装有限责任公司	37,881,398.09	33,208,038.95
重庆建设车用空调器有限责任公司	36,717,236.76	27,597,844.39
重庆长融机械有限责任公司	34,631,661.73	2,686,306.64
湖北孝感华中车灯有限公司	16,125,402.98	21,513,647.99
成都万友滤机有限公司	14,735,390.09	21,426,685.22
重庆建设仝达实业有限公司	13,392,905.91	-
成都陵川特种工业有限责任公司	11,517,508.37	8,664,902.18
云南西仪工业股份有限公司	10,260,364.91	6,535,900.15
重庆上方汽车配件有限责任公司	9,623,137.04	9,100,420.32
四川宁江山川机械有限责任公司	6,519,879.37	17,161,138.52
重庆市青山变速器销售有限责任公司	6,000,654.43	5,262,876.71
重庆大江信达车辆股份有限公司	4,267,143.49	45,780,498.50
四川宁江山川机械有限责任公司隆昌减振器分公司	3,206,437.42	9,586,665.78
重庆益弘工程塑料制品有限公司	2,483,796.69	2,524,005.52
成都陵川车用油箱有限公司	2,314,165.15	17,663,383.80
成都嘉陵华西光学精密机械有限公司	2,296,210.05	2,709,675.36
重庆长安工业(集团)有限责任公司	1,091,699.47	2,215,125.47
重庆长风基铨机械有限公司	771,021.74	9,917,256.01
哈飞汽车股份有限公司	661,117.68	661,117.68
重庆大江杰信锻造有限公司	407,750.93	282,878.46
重庆汽车空调器有限责任公司	205,041.51	177,312.15
重庆嘉陵益民特种装备有限公司	104,496.50	104,496.50
成都光明田中环保技术有限公司	83,175.03	85,473.47
重庆长安跨越车辆有限公司	47,749.88	1,263,841.59
重庆西仪汽车连杆有限公司	44,233.62	67,466.78
杭州车厘子智能科技有限公司	10,300.00	-
北京北机机电工业有限责任公司	6,129.88	-
长安福特汽车有限公司	5,890.05	4,085,436.29
四川红光汽车机电有限公司	-	1,187,095.50
重庆长安建设工程有限公司	-	119,514.45
合计	2,315,791,148.59	1,335,208,676.24

预收款项

关联方	2019 年	2018 年
重庆万友经济发展有限责任公司	142,137,256.41	30,602,220.89
万友汽车投资有限公司	69,383,313.74	394,254.00
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	65,138,573.75	23,961,768.86
贵州万友汽车销售服务有限公司	52,269,285.08	24,770,462.88
云南万友汽车销售服务有限公司	42,896,658.83	6,741,068.88
成都万友汽贸服务有限公司	39,526,387.91	1,031,647.35
江铃控股有限公司	6,854,200.00	-
云南翔宇汽车销售服务有限公司	5,542,733.67	820,739.67
中国长安汽车集团合肥投资有限公司	4,033,352.74	-
中国长安汽车集团天津销售有限公司	2,144,856.26	7,694,948.94
重庆安福汽车营销有限公司	1,507,840.00	1,764,144.00
成都万友汽车销售服务有限公司	1,489,422.47	-
广西万友汽车销售服务有限公司	1,405,317.17	2,031,019.64
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	755,716.55	2,874,902.88
哈飞汽车股份有限公司	670,500.00	670,500.00
巴中万友汽车销售服务有限公司	50,000.00	-
长安汽车金融有限公司	41,300.00	-
重庆上方汽车配件有限责任公司	3,980.00	3,980.00
重庆长安民生物流股份有限公司	259.00	-
重庆长安跨越车辆有限公司	-	9,833,525.00
重庆长安工业(集团)有限责任公司	-	5,289,712.91
长安马自达发动机有限公司	-	3,347,884.03
南宁万友汽车销售服务有限公司	-	1,000,769.87
昆明万铃汽车销售服务有限公司	-	36,548.04
大理万铃汽车销售服务有限公司	-	2,037.62
泸州万友汽车服务有限公司	-	121.00
合计	435,850,953.58	122,872,256.46

其他应付款

关联方	2019 年	2018 年
重庆长安民生物流股份有限公司	191,519,531.45	105,930,160.43
重庆长安跨越车辆有限公司	64,412,855.00	-
重庆长安工业(集团)有限责任公司	4,770,656.96	8,784,882.05
重庆长安建设工程有限公司	2,356,505.24	13,471,837.97
重庆市长安物业管理有限公司	1,655,478.59	2,252,567.36
长安福特汽车有限公司	1,461,694.00	-
四川建安工业有限责任公司	579,179.33	-
重庆万友经济发展有限责任公司	415,466.55	111,551.22
湖北华中马瑞利汽车照明有限公司	389,785.41	-
重庆耐世特转向系统有限公司	307,910.00	-
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	304,924.09	-
重庆安福汽车营销有限公司	300,000.00	200,000.00
重庆长融机械有限责任公司	299,999.63	-
南方英特空调有限公司	190,324.96	35,844.50
长安马自达发动机有限公司	144,115.79	144,115.79
成都万友滤机有限公司	121,303.84	120,000.00
南宁万友汽车销售服务有限公司	120,520.60	-
云南万友汽车销售服务有限公司	108,223.30	26,100.00
中国长安汽车集团天津销售有限公司	100,000.00	-
哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	67,239.90	-

关联方	2019 年	2018 年
南方天合底盘系统有限公司	65,122.43	-
成都万友汽贸服务有限公司	58,295.80	-
成都华川电装有限责任公司	51,037.08	-
重庆大江信达车辆股份有限公司	50,000.00	50,000.00
广西万友汽车销售服务有限公司	48,424.07	-
成都陵川特种工业有限责任公司	26,343.16	-
成都万友翔宇汽车销售服务有限公司	20,493.00	75,330.00
攀枝花万友汽车销售服务有限公司	16,219.40	-
雅安万友汽车销售服务有限公司	12,267.46	-
湖北孝感华中车灯有限公司	10,951.72	-
四川宁江山川机械有限责任公司	8,324.53	-
重庆万友都成汽车销售服务有限公司	5,889.92	-
贵州万友汽车销售服务有限公司	5,016.48	218,604.28
泸州万友汽车服务有限公司	3,770.68	-
巴中万友汽车销售服务有限公司	2,683.74	-
成都万友贸易有限公司	1,176.14	-
重庆长风基铨机械有限公司	800.00	-
中国兵器装备集团有限公司	-	29,580,000.00
长安标致雪铁龙汽车有限公司	-	26,007,857.90
重庆万友尊达汽车销售服务有限公司	-	550,000.00
中国长安汽车集团有限公司重庆青山变速器分公司	-	439,120.00
重庆长安房地产开发有限公司	-	277,907.42
合计	270,012,530.25	188,275,878.92

7、 存放关联方的货币资金

关联方	2019年	2018年
兵器装备集团财务有限责任公司	5,352,685,473.98	3,312,617,903.21
长安汽车金融有限公司	1,200,000,000.00	1,000,000,000.00
合计	6,552,685,473.98	4,312,617,903.21

2019年，存放关联方的存款年利率为0.35%-3.915%，期限为0-12个月(2018年：存款年利率为0.35%-3.915%，期限为0-12个月)。

8、 贷款事项

短期借款

关联方	借款种类	2019年	2018年
兵器装备集团财务有限责任公司	信用借款	200,000,000.00	190,000,000.00
中国兵器装备集团有限公司	委托借款	29,580,000.00	-
合计		229,580,000.00	190,000,000.00

短期借款利率详见附注五、21。

长期借款

关联方	借款种类	2019年	2018年
兵器装备集团财务有限责任公司	信用借款	55,300,000.00	-

长期借款利率详见附注五、31。

十、 股份支付

1、 概况

	2019年	2018年
以股份支付换取的职工服务总额	-	23,961,900.00

以权益结算的股份支付如下：

	2019年	2018年
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	-	23,961,900.00
以权益结算的股份支付当年确认的费用总额	(23,961,900.00)	(8,735,100.00)

2、 股份支付计划

2016年9月23日，本公司第七届董事会第十二次会议和第七届监事会第八次会议审议通过了《关于向激励对象授予股票期权的议案》并确定股票期权的授予日为2016年9月23日。根据股票期权激励计划，本公司向202名激励对象授予2,914万份股票期权，授予的每份股票期权拥有在股票期权激励计划有效期内的可行权日，以行权价格和行权条件购买一股长安汽车A股普通股的权利。股票期权激励计划的激励对象为本公司董事、高级管理人员、核心技术和管理人员等。

本次股票期权激励计划授予的股票期权的有效期为5年。授予的股票期权于授予日开始，经过24个月的等待期，在之后的三个行权期分次行权，第一、第二和第三个行权期分别有1/3、1/3、1/3的期权在满足业绩条件前提下获得可行权的权利，行权价格为人民币13.478元/股。激励对象必须在期权行权有效期内行权完毕。若达不到行权条件，则当期股票期权不得行权。若符合行权条件，但未在上述行权期全部行权的该部分股票期权由公司注销。

股票期权行权的业绩指标包括：
(1) 净资产收益率(ROE)；
(2) 归属于上市公司股东的净利润增长率(净利润增长率)；
(3) 经济增加值(EVA)；及
(4) 主营业务收入占营业收入比例。

上述净利润与净资产收益率指标均以归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润和加权平均净资产作为计算依据。

2、 股份支付计划(续)

股票期权行权的具体条件：

行权期	行权比例	行权时间	行权条件
第一个行权期	1/3	自授予日起24个月后的首个交易日起至授予日起36个月内的最后一个交易日当日止	2017年净利润基于2015年年均增长率≥3.2%(对应绝对值为101.82亿元)；净资产收益率≥15%；且上述指标都≥对标企业平均水平，且≥对标企业75分位；△EVA为正；主营业务收入占营业收入的比例≥95%。
第二个行权期	1/3	自授予日起36个月后的首个交易日起至授予日起48个月内的最后一个交易日当日止	2018年净利润基于2015年年均增长率≥3.2%(对应绝对值为105.07亿元)；净资产收益率≥15%；且上述指标都≥对标企业平均水平，且≥对标企业75分位；△EVA为正；主营业务收入占营业收入的比例≥95%。
第三个行权期	1/3	自授予日起48个月后的首个交易日起至授予日起60个月内的最后一个交易日当日止	2019年净利润基于2015年年均增长率≥3.2%(对应绝对值为108.44亿元)；净资产收益率≥15%；且上述指标都≥对标企业平均水平，且≥对标企业75分位；△EVA为正；主营业务收入占营业收入的比例≥95%。

授予的以权益结算的股票期权于授予日的公允价值，采用布莱克-斯科尔斯模型，结合授予股票期权的条款和条件，作出估计。下表列示了所用模型的输入变量：

估值要素	2016年9月23日
股利率(%)	0%
预计波动率(%)	29.78%
历史波动率(%)	29.78%
无风险利率(%)	2.4987%
预期期限(年)	4
授予日股价(元)	15.43

股份期权的预计期限是根据过去的历史数据为基础确定的，其反映的行权模式并不一定是未来可能出现的行权模式。预计波动率是基于历史波动率能反映出未来趋势的假设，但并不一定是实际的结果。

于授予日，本公司上述股票期权的公允价值为人民币 139,527,600.00 元。由于本公司股票期权激励计划所有行权期的业绩考核目标均未达到，本公司经董事会批准已全部注销 2,914 万份股票期权。

十一、承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

已签约但未拨备

项目名称	2019年	2018年
资本承诺	10,095,165,498.37	18,178,474,088.33
投资承诺	500,000,000.00	1,600,000,000.00

2、 或有事项

于资产负债表日，本集团并无需要披露的重大或有事项。

十二、资产负债表日后事项

1、 资产负债表日后利润分配情况说明

拟分配的利润或股利	详见附注五、40

2、 其他重大资产负债表日后事项

于 2020 年 1 月，经本公司 2020 年第一次临时股东大会批准，本公司的子公司重庆长安新能源汽车科技有限公司（“新能源科技”）引入若干战略投资者增资，本公司放弃本次增资的优先认购权。增资完成后，本公司持有的新能源科技的股权比例下降为 48.95%，丧失对新能源科技的控制，新能源科技由子公司变为联营企业，并采用权益法进行后续核算。相关增资事项已于 2020 年 1 月完成，其对本集团财务报表的预计影响见本公司于 2019 年 12 月 4 日编号为 2019-67 的公告。

于 2020 年 1 月，本公司召开第七届董事会第六十一次会议，会议通过了关于参股设立 T3 科技平台公司(名称另行协商确定)的议案。本公司拟出资人民币 5 亿元，占比 3.125%，为有限合伙人。截至本财务报表批准报出日，上述投资事项尚未完成。

于 2020 年 4 月，本公司的最终控股公司兵器装备集团拟将其持有的本公司 34,232,588 股股份(占本公司已发行总股本的 0.71%)无偿划转给中电科投资控股有限公司。本次股份无偿划转实施后，兵器装备集团及其一致行动人合计持有本公司 2,085,790,582 股，占本公司已发行总股本的 43.43%，仍为本公司最终控股公司。该等无偿划转须报国务院国有资产监督管理委员会批准后实行。截至本财务报表批准报出日，上述无偿划转事项尚未完成。

于 2020 年 4 月，本公司召开了第七届董事会六十四次会议，审议通过了《关于公司非公开发行 A 股股票方案的议案》。本公司拟非公开发行人民币普通股(A 股)，拟募集资金总额不超过人民币 60 亿元，用于生产建设项目投资以及补充流动资金。本次发行需在取得有权国有资产监督管理部门批复、公司股东大会审议通过及中国证券监督管理委员会核准后方可实施。截至本财务报表批准报出日，上述增发事项尚未完成。

新型冠状病毒在全国以及世界各国的爆发对本集团的经营带来不确定因素，本集团同时面临疫情风险和经济下行风险。鉴于该等情况的动态性质，本集团将竭尽所能以减少疫情对经营活动的影响。本集团将持续关注新型冠状病毒的疫情发展情况，评估其对本集团财务状况、经营业绩等方面的影响。

十三、其他重要事项

1、 租赁

重大经营租赁：

作为承租人，根据与出租人签订的租赁合同，不可撤销租赁的最低付款额如下：

项目	2019年	2018年
1年以内(含1年)	19,806,931.61	21,731,575.60
1年至2年(含2年)	1,265,530.79	18,988,604.18
2年至3年(含3年)	219,481.62	14,221,234.39
3年以上	18,290.13	3,844,972.29
合计	21,310,234.15	58,786,386.46

2、 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：
(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
(2) 本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的收入及利润主要由国内制造和销售汽车产生，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本年度未编制分部报告。

3、 比较数据

如附注三、31 所述，根据《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》以及《关于修订印发合并财务报表格式(2019 版)的通知》，财务报表中若干项目的会计处理和列报以及财务报表中的金额已经过修改，以符合新的要求。相应地，2018 年度数据已经调整，2018 年度比较数据已经过重分类并重述，以符合本年度的列报和会计处理要求。

十四、公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1) 应收账款按账龄分析如下：

账龄	2019年	2018年
1年以内	3,555,684,864.42	3,595,148,552.67
1年至2年	822,210,403.02	1,225,896,003.03
2年至3年	482,665,541.27	616,246,477.50
3年以上	256,419,059.60	257,429,428.54
合计	5,116,979,868.31	5,694,720,461.74
坏账准备	(22,709,502.59)	(15,559,782.05)
	5,094,270,365.72	5,679,160,679.69

(2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	年初账面余额	本年增加	本年减少			年末账面余额
			转回	转销	核销	
2019年	15,559,782.05	7,149,720.54	-	-	-	22,709,502.59
2018年	13,247,893.43	2,311,888.62	-	-	-	15,559,782.05

(3) 应收账款按种类分析如下：

种类	2019年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项计提坏账准备	4,991,086,298.96	97.54	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备	125,893,569.35	2.46	22,709,502.59	18.04
合计	5,116,979,868.31	100.00	22,709,502.59	0.44

种类	2018年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款	74,433,396.10	1.31	-	-
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款				
组合1、按账龄分析法计提坏账准备的应收账款	50,150,446.67	0.88	15,559,782.05	31.03
组合2、关联方应收账款	5,570,136,618.97	97.81	-	-
组合小计	5,620,287,065.64	98.69	15,559,782.05	0.28
合计	5,694,720,461.74	100.00	15,559,782.05	0.27

1、 应收账款(续)

(4) 本公司按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

	2019年			2018年		
	估计发生违约的账面余额	预期信用损失率	整个存续期预期信用损失	账面余额	计提比例(%)	坏账准备
1年以内	90,224,930.90	2.49	2,248,850.09	13,595,765.51	-	1.30
1至2年	26.00	22.04	5.73	19,562,282.40	10.00	1,956,228.24
2至3年	18,843,871.50	32.27	6,080,101.72	4,838,400.00	30.00	1,451,520.00
3至4年	4,898,440.32	50.10	2,454,244.41	-	50.00	-
4至5年	-	-	-	9,831.25	80.00	7,865.00
5年以上	11,926,300.63	100.00	11,926,300.63	12,144,167.51	100.00	12,144,167.51
合计	125,893,569.35	18.04	22,709,502.59	50,150,446.67	31.03	15,559,782.05

(5) 于2019年12月31日，应收账款前五名共计人民币4,011,467,403.94元，占应收账款总额的78.40%(2018年：人民币4,575,962,128.25元，占应收账款总额的80.35%)。

(6) 于2019年12月31日，本公司无作为金融资产转移终止确认的应收账款(2018年12月31日：无)。

2、 其他应收款

(1) 其他应收款按账龄分析如下：

账龄	2019年	2018年
1年以内	1,082,612,634.77	1,924,149,413.17
1年至2年	1,239,218,612.29	377,568,132.71
2年至3年	366,133,362.21	14,030,436.00
3年以上	24,134,145.47	11,740,802.81
合计	2,712,098,754.74	2,327,488,784.69
坏账准备	(114,784,410.34)	(603,431.40)
	2,597,314,344.40	2,326,885,353.29

(2) 其他应收款按性质分类如下：

	2019年	2018年
新能源补贴	1,659,611,198.60	1,667,483,759.60
资产处置款项	23,424,046.17	119,142,595.23
对子公司的借款	640,557,716.20	200,000,000.00
备用金	36,352,884.22	83,196,870.08
其他	237,368,499.21	257,062,128.38
合计	2,597,314,344.40	2,326,885,353.29

2、 其他应收款(续)

(3) 于2019年，其他应收款按照12个月预期信用损失及整个存续期预期信用损失分别计提的坏账准备的变动如下：

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
2019年月1日余额	155,223.55	348,425.91	99,781.94	603,431.40
2019年月1日余额在本年				
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段		(348,425.91)	348,425.91	
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本年计提	135,958.46	111,643,227.46	2,501,574.96	114,280,760.88
本年转回	-	-	-	-
本年转销	-	-	(99,781.94)	(99,781.94)
本年核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2019年12月31日余额	291,182.01	111,643,227.46	2,850,000.87	114,784,410.34

于2019年，其他应收款账面余额变动如下：

	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失	第三阶段 已发生信用 减值金融资产 (整个存续期 预期信用损失)	合计
2019年1月1日余额	2,326,952,103.37	436,899.38	99,781.94	2,327,488,784.69
2019年1月1日余额在本年				
--转入第二阶段	(1,664,613,313.78)	1,664,613,313.78	-	-
--转入第三阶段	(2,413,101.49)	(436,899.38)	2,850,000.87	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本年新增	706,450,278.94	516,085,890.00		1,222,536,168.94
终止确认	(271,211,635.50)	(566,614,781.45)	-	(837,826,416.95)
本年核销	-	-	(99,781.94)	(99,781.94)
其他变动	-	-	-	-
2019年12月31日余额	1,095,164,331.54	1,614,084,422.33	2,850,000.87	2,712,098,754.74

(4) 于2018年，其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初账面余额	本年增加	本年减少			年末账面余额
			转回	转销	核销	
2018年	1,088,333.82	-	484,902.42	-	-	603,431.40

2、 其他应收款(续)

于 2018 年，其他应收款按种类分析如下：

种类	2018年			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款	1,720,350,524.62	73.91	-	-
组合1、按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款	118,981,025.65	5.12	603,431.40	0.51
组合2、按关联方计提坏账准备的其他应收款	488,157,234.42	20.97	-	-
组合小计	607,138,260.07	26.09	603,431.40	0.10
单项金额不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-
合计	2,327,488,784.69	100	603,431.40	0.03

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

账龄	2018年		
	账面余额		坏账准备
	金额	比例(%)	
1年以内	118,544,126.27	99.63	261,669.32
1至2年	65,703.03	0.06	6,570.30
2至3年	-	-	-
3至4年	34,672.34	0.03	17,336.17
4至5年	93,342.00	0.08	74,673.60
5年以上	243,182.01	0.20	243,182.01
合计	118,981,025.65	100	603,431.40

(5) 于2019年度，无转回已计提坏账准备的其他应收款(2018年：484,902.42元)。

(6) 于2019年度，其他应收款坏账准备核销金额人民币99,781.94元。(2018年：无)。

(7) 于2019年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

单位名称	金额	账龄	占其他应收款总额的比例(%)	坏账准备年末余额
第一名	1,770,677,411.60	0-4年	65.30	111,066,213.00
第二名	446,113,924.09	1年以内	16.45	-
第三名	200,000,000.00	1-2年	7.37	-
第四名	124,312,677.99	1-2年	4.58	-
第五名	28,480,000.00	1年以内	1.05	-
合计	2,569,584,013.68		94.75	111,066,213.00

(8) 于2019年12月31日，本公司无作为金融资产转移终止确认的其他应收款(2018年12月31日：无)。

3、长期股权投资

2019年

被投资单位	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
一、合营企业									
江铃控股有限公司	2,493,754,915.53		(221,583,996.94)		-	(2,272,170,918.59)	-	-	-
长安福特汽车有限公司	3,709,784,507.11	-	(1,926,961,179.20)	-	-	-	-	1,782,823,327.91	-
长安马自达汽车有限公司	2,472,626,663.41	-	929,384,241.61	-	(1,225,000,000.00)	-	-	2,177,010,905.02	-
长安马自达发动机有限公司	827,803,757.96	-	39,968,582.73	-	(37,500,000.00)	-	-	830,272,340.69	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司	1,456,519,068.74	-	(1,110,480,084.87)	-	-	-	-	346,038,983.87	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	44,065,513.91	-	(56,937,233.33)	-	-	-	-	(12,871,719.42)	-
南昌市江铃投资有限公司	-	2,063,742,852.91	18,072,312.40	-	-		-	2,081,815,165.31	-
合营企业小计	11,004,554,426.66	2,063,742,852.91	(2,328,537,357.60)	-	(1,262,500,000.00)	(2,272,170,918.59)	-	7,205,089,003.38	
二、联营企业									
重庆长安跨越车辆有限公司	116,588,234.97	-	75,417,039.13	-	-	-	-	192,005,274.10	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	-	-	-	-	-		-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	2,030,617,157.41	-	239,321,406.72	-	(74,897,909.69)			2,195,040,654.44	-
海南省安心行信息科技有限公司	5,536,555.21	-	(1,976,171.11)	-	-	-	-	3,560,384.10	-
南京车来出行科技有限责任公司	1,813,616.14	-	(338,671.05)	-	-	-	-	1,474,945.09	-
湖南国芯半导体科技有限公司	25,000,000.00	-	152,447.20	-	-	-	-	25,152,447.20	-
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	-	858,267,717.00	76,950,606.32	-	-	-	-	935,218,323.32	-
南京领行股权投资管理有限公司	-	1,500,000.00	(54,584.31)	-	-	-	-	1,445,415.69	-
江铃控股有限公司	-	208,428,065.68	(142,252,166.55)	332,817,054.49	-	-	-	398,992,953.62	-
联营企业小计	2,179,555,563.73	1,068,195,782.68	247,219,906.35	332,817,054.49	(74,897,909.69)	-	-	3,752,890,397.56	-

3、长期股权投资(续)

2019年(续)

被投资单位	年初余额	新增投资	权益法下投资损益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
三、子公司									
南京长安汽车有限公司	422,533,259.00	-	-	-	-	-	-	422,533,259.00	-
河北长安汽车有限公司	438,223,236.00	-	-	-	-	-	-	438,223,236.00	-
重庆长安汽车国际销售服务有限公司	13,068,581.00	-	-	-	-	-	-	13,068,581.00	-
重庆长安汽车客户服务有限公司	29,700,000.00	-	-	-	-	-	-	29,700,000.00	-
重庆长安车联科技有限公司	88,500,000.00	-	-	-	-	-	-	88,500,000.00	-
重庆长安专用汽车有限公司	2,500,000.00	-	-	-	-	-	-	2,500,000.00	-
重庆长安欧洲设计中心有限责任公司	155,469,913.50	-	-	-	-	-	-	155,469,913.50	-
重庆长安新能源汽车有限公司	49,194,195.00	-	-	-	-	-	(49,194,195.00)	-	(49,194,195.00)
长安汽车英国研发中心有限责任公司	236,387,395.40	13,706,455.55	-	-	-	-	-	250,093,850.95	-
北京长安汽车工程技术研究有限责任公司	1,000,000.00	-	-	-	-	-	-	1,000,000.00	-
长安日本设计中心株式会社	1,396,370.15	-	-	-	-	-	-	1,396,370.15	-
长安美国研发中心股份有限公司	10,243,460.00	-	-	-	-	-	-	10,243,460.00	-
保定长安客车制造有限公司	176,002,613.18	-	-	-	-	-	-	176,002,613.18	-
合肥长安汽车有限公司	35,367,765.23	-	-	-	-	-	-	35,367,765.23	-
长安汽车俄罗斯有限责任公司	1,242,589.15	250,000,000.00	-	-	-	-	-	251,242,589.15	-
长安巴西控股有限公司	2,584,556.97	-	-	-	-	-	-	2,584,556.97	-
长安汽车投资(深圳)有限公司	148,000,000.00	36,800,000.00	-	-	-	-	-	184,800,000.00	-
南京市长安新能源汽车销售服务有限公司	50,000,000.00	-	-	-	-	-	-	50,000,000.00	-
福州市福清长安新能源汽车销售有限公司	2,000,000.00	-	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
厦门市长安新能源汽车销售服务有限公司	2,000,000.00	-	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
广州市长安新能源汽车销售服务有限公司	4,000,000.00	-	-	-	-	-	-	4,000,000.00	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	1,238,742,571.54	-	-	-	-	-	-	1,238,742,571.54	-
重庆长安铃木汽车有限公司	594,949,059.30	-	-	-	-	-	-	594,949,059.30	-
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	1,129,922,044.91	-	-	-	-	-	-	1,129,922,044.91	-
重庆车和美科技有限公司	-	10,000,000.00	-	-	-	-	-	10,000,000.00	-
子公司小计	4,833,027,610.33	310,506,455.55	-	-	-	-	(49,194,195.00)	5,094,339,870.88	(49,194,195.00)
合计	18,017,137,600.72	3,442,445,091.14	(2,081,317,451.25)	332,817,054.49	(1,337,397,909.69)	(2,272,170,918.59)	(49,194,195.00)	16,052,319,271.82	(49,194,195.00)

3、长期股权投资(续)

2018年

被投资单位	年初余额	新增投资	减少投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
一、合营企业											
重庆长安铃木汽车有限公司	1,190,705,710.43	-	-	(595,756,652.13)	-	-	-	(594,949,058.30)	-	-	-
江铃控股有限公司	2,907,749,943.37	-	-	(409,453,173.08)	(706,228.88)	(3,835,625.88)	-	-	-	2,493,754,915.53	-
长安福特汽车有限公司	4,125,426,104.20	-	-	(415,641,597.09)	-	-	-	-	-	3,709,784,507.11	-
长安马自达汽车有限公司	2,439,429,811.02	-	-	1,263,196,852.39	-	-	(1,230,000,000.00)	-	-	2,472,626,663.41	-
长安马自达发动机有限公司	903,838,395.08	-	-	38,465,362.88	-	-	(114,500,000.00)	-	-	827,803,757.96	-
长安标致雪铁龙汽车有限公司	93,561,126.76	1,800,000,000.00	-	(437,042,058.02)	-	-	-	-	-	1,456,519,068.74	-
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	-	49,000,000.00	-	(4,934,486.09)	-	-	-	-	-	44,065,513.91	-
合营企业小计	11,660,711,090.86	1,849,000,000.00	-	(561,165,751.14)	(706,228.88)	(3,835,625.88)	(1,344,500,000.00)	(594,949,058.30)	-	11,004,554,426.66	-
二、联营企业											
重庆长安跨越车辆有限公司	101,399,892.43	-	-	28,908,342.54	-	-	(13,720,000.00)	-	-	116,588,234.97	-
重庆市长安跨越车辆营销有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京房安新月出租汽车有限责任公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
长安汽车金融有限公司	1,817,669,991.73	-	-	212,947,165.68	-	-	-	-	-	2,030,617,157.41	-
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	518,742,921.95	-	-	(239,867.54)	77,231,613.62	-	-	(595,734,668.03)	-	-	-
海南省安心行信息科技有限公司	-	6,000,000.00	-	(463,444.79)	-	-	-	-	-	5,536,555.21	-
南京车来出行科技有限责任公司	-	2,000,000.00	-	(186,383.86)	-	-	-	-	-	1,813,616.14	-
湖南国芯半导体科技有限公司	-	25,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	25,000,000.00	-
联营企业小计	2,437,812,806.11	33,000,000.00	-	240,965,812.03	77,231,613.62	-	(13,720,000.00)	(595,734,668.03)	-	2,179,555,563.73	-

3、长期股权投资(续)

2018年(续)

被投资单位	年初余额	新增投资	减少投资	权益法下投资损益	其他综合收益	其他权益变动	宣告现金股利	其他减少	计提减值准备	年末账面价值	年末减值准备
三、子公司											
南京长安汽车有限公司	422,533,259.00	-	-	-	-	-	-	-	-	422,533,259.00	-
河北长安汽车有限公司	438,223,236.00	-	-	-	-	-	-	-	-	438,223,236.00	-
重庆长安汽车国际销售服务有限公司	13,068,581.00	-	-	-	-	-	-	-	-	13,068,581.00	-
重庆长安汽车客户服务有限公司	29,700,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	29,700,000.00	-
重庆长安车联科技有限公司	88,500,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	88,500,000.00	-
重庆长安汽车多家销售子公司	3,150,000.00	-	(3,150,000.00)	-	-	-	-	-	-	-	-
重庆长安专用汽车有限公司	2,500,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2,500,000.00	-
重庆长安欧洲设计中心有限责任公司	155,469,913.50	-	-	-	-	-	-	-	-	155,469,913.50	-
重庆长安新能源汽车有限公司	18,850,000.00	30,344,195.00	-	-	-	-	-	-	-	49,194,195.00	-
长安汽车英国研发中心有限责任公司	236,387,395.40	-	-	-	-	-	-	-	-	236,387,395.40	-
北京长安汽车工程技术研究有限责任公司	1,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000,000.00	-
哈尔滨长安汽车技术研究有限责任公司	1,000,000.00	-	(1,000,000.00)	-	-	-	-	-	-	-	-
上海长安汽车工程技术有限公司	1,000,000.00	-	(1,000,000.00)	-	-	-	-	-	-	-	-
长安日本设计中心株式会社	1,396,370.15	-	-	-	-	-	-	-	-	1,396,370.15	-
长安美国研发中心股份有限公司	10,243,460.00	-	-	-	-	-	-	-	-	10,243,460.00	-
保定长安客车制造有限公司	176,002,613.18	-	-	-	-	-	-	-	-	176,002,613.18	-
合肥长安汽车有限公司	35,367,765.23	-	-	-	-	-	-	-	-	35,367,765.23	-
长安汽车俄罗斯有限责任公司	1,242,589.15	-	-	-	-	-	-	-	-	1,242,589.15	-
长安巴西控股有限公司	2,584,556.97	-	-	-	-	-	-	-	-	2,584,556.97	-
长安汽车投资(深圳)有限公司	50,000,000.00	98,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	148,000,000.00	-
南京市长安新能源汽车销售服务有限公司	-	50,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	50,000,000.00	-
福州市福清长安新能源汽车销售有限公司	-	2,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
厦门市长安新能源汽车销售服务有限公司	-	2,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	2,000,000.00	-
广州市长安新能源汽车销售服务有限公司	-	4,000,000.00	-	-	-	-	-	-	-	4,000,000.00	-
重庆长安新能源汽车科技有限公司	-	1,238,742,571.54	-	-	-	-	-	-	-	1,238,742,571.54	-
长安铃木汽车有限公司	-	594,949,059.30	-	-	-	-	-	-	-	594,949,059.30	-
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	-	1,129,922,044.91	-	-	-	-	-	-	-	1,129,922,044.91	-
子公司小计	1,688,219,739.58	3,149,957,870.75	(5,150,000.00)	-	-	-	-	-	-	4,833,027,610.33	-
合计	15,786,743,636.55	5,031,957,870.75	(5,150,000.00)	(320,199,939.11)	76,525,384.74	(3,835,625.88)	(1,358,220,000.00)	(1,190,683,726.33)	-	18,017,137,600.72	-

4、 营业收入及成本

(1) 营业收入、营业成本

	2019年		2018年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	62,405,086,095.26	55,655,630,963.93	60,779,233,113.82	53,517,880,999.83
其他业务	2,547,664,111.37	1,310,738,813.90	2,600,231,648.38	991,067,244.30
合计	64,952,750,206.63	56,966,369,777.83	63,379,464,762.20	54,508,948,244.13

(2) 营业收入列示如下：

	2019年		2018年	
	收入	成本	收入	成本
销售商品	64,819,437,399.53	56,789,535,212.96	63,173,489,211.84	54,268,833,774.82
提供劳务及其他	133,312,807.10	176,834,564.87	205,975,550.36	240,114,469.31
合计	64,952,750,206.63	56,966,369,777.83	63,379,464,762.20	54,508,948,244.13

5、 投资收益/损失

(1) 投资收益明细

	2019年	2018年
成本法核算的长期股权投资投资收益	3,266,790.63	628,650,000.00
权益法核算的长期股权投资投资收益	(2,081,317,451.25)	(320,199,939.11)
交易性金融资产在持有期间取得的投资收益	1,065,597.53	-
仍持有的其他权益工具投资的股利收入	38,343,163.30	-
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益	-	51,133,446.15
其他	15,092,767.40	23,539,707.32
合计	(2,023,549,132.39)	383,123,214.36

(2) 按权益法核算的长期股权投资收益

被投资单位	2019年	2018年	本年比上年增减变动的原因
长安福特汽车有限公司	(1,926,961,179.20)	(415,641,597.09)	销售收入下降，利润下降
长安马自达汽车有限公司	929,384,241.61	1,263,196,852.39	销售收入下降，利润下降
重庆长安铃木汽车有限公司	-	(595,756,652.13)	2018年11月纳入合并范围
长安马自达发动机有限公司	39,968,582.73	38,465,362.88	
江铃控股有限公司	(363,836,163.49)	(409,453,173.08)	投资比例下降
长安标致雪铁龙汽车有限公司	(1,110,480,084.87)	(437,042,058.02)	销量低，亏损较高
南昌市江铃投资有限公司	18,072,312.40	-	
重庆长安跨越车辆有限公司	75,417,039.13	28,908,342.54	销售收入增加，利润增加
长安汽车金融有限公司	239,321,406.72	212,947,165.68	销售收入增加，利润增加
镇江德茂海润股权投资基金合伙企业(有限合伙)	-	(239,867.54)	
长安蔚来新能源汽车科技有限公司	(56,937,233.33)	(4,934,486.09)	运营初期亏损
海南省安心行信息科技有限公司	(1,976,171.11)	(463,444.79)	运营初期亏损
南京车来出行科技有限责任公司	(338,671.05)	(186,383.86)	运营初期亏损
南京领行股权投资合伙企业(有限合伙)	76,950,606.32	-	
南京领行股权投资管理有限公司	(54,584.31)	-	
湖南国芯半导体科技有限公司	152,447.20	-	
合计	(2,081,317,451.25)	(320,199,939.11)	

1、 非经常性损益明细表

	2019年金额
非流动资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	56,658,864.17
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	1,537,625,620.93
对非金融企业收取的资金延期付款利息	28,553,488.65
除同公司正常经营业务相关的有效套期业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益	889,154,888.69
委托贷款取得的损益	6,771,226.43
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(135,258,766.14)
所得税影响额	(250,459,302.04)
少数股东权益影响额(税后)	(17,318,779.61)
合计	2,115,727,241.08

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

2、 净资产收益率和每股收益

2019年

	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	(5.86)	(0.55)	不适用
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	(10.54)	(0.99)	不适用

2018年

	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	1.45	0.14	不适用
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	(6.75)	(0.66)	不适用

本集团对净资产收益率和每股收益的列报依照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)的规定。

第十一节 备查文件目录

1.载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表。

2.载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

3.报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

4.在其它证券市场公布的年度报告。

董事长：　　总裁：

重庆长安汽车股份有限公司

2020 年 4 月 30 日