

证券代码：002664

证券简称：长鹰信质

公告编号：2020-032

长鹰信质科技股份有限公司

2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	长鹰信质	股票代码	002664
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈世海		
办公地址	浙江省台州市椒江区前所信质路 28 号		
电话	0576-88931165		
电子信箱	haishi.chen@chinaxinzi.com		

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	1,175,971,601.95	1,220,482,846.25	-3.65%
归属于上市公司股东的净利润(元)	93,715,509.34	133,101,389.48	-29.59%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	85,447,896.42	125,512,162.61	-31.92%

经营活动产生的现金流量净额(元)	-148,287,920.49	145,181,309.85	-202.14%
基本每股收益(元/股)	0.2343	0.3327	-29.58%
稀释每股收益(元/股)	0.2343	0.3327	-29.58%
加权平均净资产收益率	3.77%	5.98%	-2.21%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	4,546,855,510.86	4,249,006,674.73	7.01%
归属于上市公司股东的净资产(元)	2,502,382,751.53	2,440,668,842.19	2.53%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	21,344		报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
西藏北航长鹰天启信息科技有限公司	其他	26.00%	104,005,200		质押	104,005,200
尹兴满	境内自然人	13.20%	52,804,800			
叶小青	境内自然人	9.94%	39,750,000			
尹强	境内自然人	2.81%	11,250,000		质押	6,800,000
尹巍	境内自然人	2.80%	11,186,600	8,389,950		
上栗县创鼎投资有限公司	境内非国有法人	2.51%	10,050,000			
洪高明	境内自然人	1.08%	4,340,053			
王昱	境内自然人	0.82%	3,280,080			
王正平	境内自然人	0.63%	2,519,600			
秦祥秋	境内自然人	0.50%	2,000,000	1,500,000		
上述股东关联关系或一致行动的说明		尹兴满与叶小青系夫妻关系；尹巍与尹强系尹兴满与叶小青之子；尹巍出资占上栗县创鼎投资有限公司 100% 股权。				
参与融资融券业务股东情况说明(如有)		不适用				

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

2020年上半年注定是不平凡的半年，同时也是中国制造业进入结构调整、转型升级的关键时期，虽然2020年初公共卫生事件爆发给制造业带来了极大冲击，但随着制造业供需两端持续回暖，消费市场继续改善，重大基建项目加快开工。伴随各地促进汽车消费政策的持续带动，市场表现总体好于预期。根据中国汽车工业协会数据显示，2020年1-6月，汽车产销分别完成1011.2万辆和1025.7万辆，同比分别下降16.8%和16.9%。新能源汽车产销分别完成39.7万辆和39.3万辆，同比分别下降36.5%和37.4%。其中纯电动汽车产销分别完成30.1万辆和30.4万辆，同比分别下降40.3%和39.2%，上半年我国汽车产销量总体呈下降趋势。

报告期内，公司受疫情冲击影响，汽车海内外业务均受到一定程度的影响。但从整个年度来看，汽车产业长期稳定向好的态势没有发生改变，叠加下半年“六稳”、“六保”相关措施的持续发力，预计汽车市场将总体平稳向好，行业总体降幅将持续收窄。

报告期内，公司实现营业收入117,597.16万元，同比下降3.65%；实现利润总额11,434.32万元，同比下降34.61%；归属于母公司所有者的净利润9,371.55万元，同比下降29.59%；

报告期内，公司主要工作如下：

(1) 科研项目稳步推进 研发创新成果显著

报告期内，公司通过加大研发投入，深化技术合作，推进精益制造，围绕企业战略举措，提升产品核心竞争力，扩大产业优势及规模效应，开展以雅迪凸极电机为代表的科研履约项目，在产品研发与改进工作取得阶段性成果。先后在新材料、新结构、新工艺取得突破，采用SMC非导磁材料替代原有材料，成功开发高精度SPOKE转子结构的导磁铁芯，完成单线绕组的工艺创新，实现电机凸极率达到1.7，进一步提升电机效率及续航能力，保证在弱磁环境下平台效率增加36%，在轮毂电机领域开辟了新路径。

(2) 扩大开源节流成效 深挖降本增效潜力

报告期内，公司加强市场研判力度，打造优秀营销团队，掌握市场变化态势，以客户为目标导向，形成高效前端互动，把握市场先发优势，节约沟通时间成本，加快产品服务升级。整合内部资源，完善管理结构，优化传递层级，推动呆滞物料处理，盘活资产，减少库存资金占用。建立健全公司各项体系(信息安全体系等)，规范成本效益核算，为内部管理提供参谋和科学依据，为公司后续实现标准化、规范化、精细化作业奠定基础。

(3) 科学管理以人为本 业才融合高效协作

报告期内，公司秉承“以人为本”理念，强化员工能力培训，形成内部人才机制，完善人才梯队建设，加快储备人力资源，提供平等发展机会，维护员工个人利益，实现“业才”同步发展。通过打破传统管理模式，推动薪酬方案改革，优化绩效激励体系，积极引进稀缺人才；鼓励员工创新发展、加强企业文体建设，协同部门交流合作，培养高效能的团队协作能力。

2、无人机业务方面

(1) 聚焦科研，凸显技术优势

公司注重研发投入，在无人机领域紧跟国际前沿技术发展趋势，持续关注智能控制、使用协同等前沿技术，在新概念无人机飞行器设计、智能感知与自主飞行控制、新能源动力等方向展开研究工作，建立了完善的研发体系。公司坚持以服务国家战略为首要任务，同时着眼全球，布局民品与海外市场，通过不断创新研发的无人机技术，努力打造行业及产业创新发展的新亮点与增长点，进一步增强公司在中大型无人机领域的市场份额。

(2) 军民融合，推动产业布局

公司响应国家军民融合战略，把握时代机遇，不断深化产业布局，努力构建基础研究、生产制造、运营服务、资本合作的新平台，牵手浙江台州，落户台州湾循环经济产业集聚区，进一步加快技术研发、成果转化与产业发展。报告期内，天宇长鹰与台州湾循环经济产业集聚区管理委员会签署了北航无人机项目投资合作协议书，协议项目投资金额预计不少于10亿元人民币；协议项目建设周期自签订土地出让合同后3个月内开工，开工后18个月内竣工，竣工后36个月内达产；该项目正在按协议约定内容有序推进中，建立科研成果转化平台、跟踪学科技术发展方向、培养研制队伍、等战略布局取得了阶段性成果。

(3) 深耕市场，订单交付情况顺利

公司将紧紧抓住机遇，主动谋划发展，形成规划思路：瞄准市场需求和技术前沿，通过技术持续发展，服务好新型国防建设，积极开拓民用市场需求；依托北航科研和人才实力，完善产学研用一体化发展模式；打造领先技术和实用型号，攻克关键技术，严密监控订单情况，协调生产进程，提供高质量的产品与解决方案。

2、涉及财务报告的相关事项

(1)与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3)与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

名称	变更原因
台州信质电动自行车零配件有限公司(以下简称“台州自行车”)	注销
台州市信质物资供应有限公司(以下简称“信质物资”)	新增
成都长鹰信质电机有限公司(以下简称“成都长鹰”)	新增
深圳市长鹰宇航科技有限公司(以下简称“长鹰宇航”)	新增
深圳市长鹰航电科技有限公司(以下简称“长鹰航电”)	新增

合并范围变更主体的情况详见“附注七、合并范围的变更”。

长鹰信质科技股份有限公司

董事长：_____

尹 巍

2020 年 8 月 17 日