

证券代码：300407

证券简称：凯发电气

公告编号：2020-060

天津凯发电气股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	凯发电气	股票代码	300407
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡登明	王瑞瑾	
办公地址	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区（环外）海泰发展二路 15 号	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区（环外）海泰发展二路 15 号	
电话	022-60128018	022-60128018	
电子信箱	zhengquan@keyvia.cn	zhengquan@keyvia.cn	

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	643,627,026.48	792,350,276.77	-18.77%
归属于上市公司股东的净利润（元）	-1,910,324.68	10,389,875.83	-118.39%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	-7,214,578.78	5,207,141.01	-238.55%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-48,096,041.47	-68,031,990.73	29.30%
基本每股收益（元/股）	-0.01	0.04	-125.00%

稀释每股收益（元/股）	-0.01	0.04	-125.00%
加权平均净资产收益率	-0.14%	0.94%	-1.08%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	2,615,834,365.96	2,598,053,035.85	0.68%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,345,706,449.30	1,343,444,741.40	0.17%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数	15,103	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
孔祥洲	境内自然人	19.31%	58,903,920	44,177,940		
中国铁路通信信号集团有限公司	国有法人	12.03%	36,686,852	0		
王伟	境内自然人	5.70%	17,386,960	13,040,220		
王勇	境内自然人	3.40%	10,381,000	7,785,750		
褚飞	境内自然人	2.42%	7,390,600	5,542,950		
郭坚强	境内自然人	2.07%	6,328,500	0		
张忠杰	境内自然人	1.86%	5,683,320	4,262,490		
张刚	境内自然人	1.80%	5,505,400	4,129,050		
赵勤	境内自然人	1.55%	4,721,700	3,541,275		
蔡登明	境内自然人	1.53%	4,677,700	3,508,275		
上述股东关联关系或一致行动的说明	孔祥洲、王伟为公司的共同实际控制人，两人签署一致行动协议，协议有效期至 2020 年 12 月 2 日。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东郭坚强除通过普通证券账户持有 5,937,800 股外，还通过中信证券公司客户信用交易担保账户持有 390,700 股，实际合计持有 6,328,500 股。					

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
可转换公司债券	凯发转债	123014	2018年07月27日	2023年07月27日	11,630.46	第一年为0.4%， 第二年为0.6%， 第三年为1.0%， 第四年为1.5%， 第五年为2.0%

(2) 截至报告期末的财务指标

单位：万元

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
资产负债率	48.20%	47.91%	0.29%
项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
EBITDA 利息保障倍数	3.57	3.39	5.31%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

报告期内，公司实现营业收入64,362.70万元，相比去年同期下降18.77%，其中，境内营业收入17,953.20万元，较去年同期下降31.38%，境外营业收入50,068.80万元，较去年同期下降13.31%。报告期公司营业利润为亏损143.72万，归属于母公司的净利润为亏损191.03万元。

2020年1-6月份，公司营业收入、营业利润及归属于母公司所有者的净利润均有所下降，主要系公司境内外业务因受所在行业特点、气候和传统节日等因素影响，上半年收入规模相对较小，占全年收入的比例较低，而费用在全年均匀发生，造成公司上半年可实现净利润较低甚至亏损；另外受“新冠”疫情影响，公司下游轨道交通工程项目年后复工有所延期，第二季度随着疫情的影响逐渐减小，公司及时调整各项经营安排，采取多种措施保障生产经营工作安全有序开展并逐步恢复至正常水平。上述因素使得公司今年上半年营业收入和利润较去年同期下降。

在常态化疫情防控的情况下，2020年上半年公司发展总体稳健，现将2020年1-6月公司主要事项回顾如下：

(一) 积极部署“新冠”疫情防范工作

2020年上半年，公司积极部署对“新冠”疫情防范工作，积极筹备防疫物资，根据公司外地员工多，外地工程项目多等特点，制定分批次复工和外地员工远程办公、就地待命的各项疫情防范和管理工作。经滨海高新区防疫应急指挥部审查批准，公司于2020年2月19日起分批次复工，2020年5月7日全面复工。

公司全资子公司德国RPS，疫情初期根据德国相关疫情防范要求并吸取国内经验，对本次疫情高度重视，及时采取会议系统、网络办公、工厂和施工现场采取人员分批分班等措施，以减少人员聚集，并配备了口罩等相关防疫物资，保证了公司全体员工疫情期间无一人感染和业务的正常运转。

疫情初期，公司加强了供应链管理和排查，特别是针对进口元器件，加强了备货，以确保不影响公司在执行合同的实施。

(二) 境内外在执行订单较上年同期保持增长

报告期内，受“新冠疫情”影响，新项目招标较往年有所减少。截止2020年6末，公司境内外在执行合同合计约34.67亿元，较上年同期增长5.06%，其中境内在执行合同16.69亿元，较上年同期增长1.8%，境外在执行合同17.98亿元，较上年同期增长8.25%。

(三) 资质认证、技术创新及研发平台建设取得显著成绩

报告期内，公司在资质认证、新产品研发、科研合作与技术交流、研发平台建设等方面取得了显著成绩。

在国铁领域，公司产品电气化铁路牵引变电所综合自动化系统装置（250km/h）、电气化铁路牵引变电所综合自动化系统装置（300km/h及以上）、电气化铁路牵引变电所综合自动化系统装置（200km/h及以下），子公司北京南凯产品接触网电动隔离开关控制装置（200km/h及以下）、接触网电动隔离开关控制装置（250km/h及以上）、6C系统综合数据处理中心已获得CRCC对相关产品的首批认证，标志着公司及北京南凯已率先取得铁路系统中采购上述产品的供应商资质并将以此次获得CRCC认证为契机，抓住轨道交通行业发展机遇，加大力度开拓市场，为公司业绩增长注入新动力。公司自主创新产品《轨道交通智能运维APP应用解决方案》成功入选2019年工业互联网APP优秀解决方案，该APP使铁路沿线的变电站实现了无人

值守，同时通过智能化运算、大数据分析，可以提前预判故障，向维修人员发出维修建议及指导。

在城市轨道交通领域，成功研制了面向无人驾驶的智能综合监控系统，该系统基于云平台架构，集成了行程调度、电力调度、线网调度、智能应急、智能运维、智能服务等多种应用功能。公司持续研究和开发了具有安全、智能、高效、绿色、人文等特点的智慧地铁解决方案和既有产品的智能化升级。持续丰富城市轨道交通领域产品线，加快产品化落地进程，抢占智慧地铁的发展先机。

报告期内，首批国产化的刚性接触网零部件出口德国，用于RPS部分工程项目。哈大铁路综合自动化系统改造，全线更新改造的哈尔滨供电段王岗变电所、沈阳供电段虎石台牵引变电所、长春供电段四平牵引变电所等17个变电所的综合自动化系统全部由公司提供，不仅结束了国外调度系统及牵引综合自动化系统在哈大铁路的应用历史，还使得哈大铁路调度系统及全线变电所综合自动化系统国产化率达到100%。

在研发平台建设方面，依托国家企业技术中心创新平台，搭建了行业领先的动态模拟仿真测试实验平台，仿真平台包括了电气化铁路牵引供电动模仿真系统和城市轨道交通直流牵引供电动模仿真系统，具有自主知识产权动模仿真平台的建立将有力支撑公司在轨道交通牵引供电领域的技术创新和新产品开发，有利于公司进一步提升自主创新能力，增强公司核心竞争力。公司将依托“国家企业技术中心”创新平台，加强重点研发项目实施和技术成果转化，不断提高自主创新能力和科技创新水平。

（四）工程项目实施进度略有影响，并已逐步恢复正常

受“新冠”疫情影响，部分项目在年初期间实施进度有所延后。为保证后续项目能够正常开展，公司在做好疫情防护的前提下，积极奔赴各地铁路和地铁建设项目，为配合各地疫情防控的要求，项目实施人员提前2周到达现场隔离，确保出现项目复工需求时第一时间按时到岗。

报告期内，公司实施的国铁干线项目包括商合杭客专综自、赤喀客专综自、郑万铁路综自、银西客专综自辅助监控、格库综自、京哈铁路牵引远动系统项目、翁马铁路牵引远动系统项目、珠三角城际新楼供电调度系统项目、成昆线米攀段远动扩容项目、石太线牵引远动系统项目、昌赣客专远动系统项目、广清城际远动系统项目、衢宁牵引远动系统项目、赤峰西站广场机电设备监控系统等；实施的城轨典型项目有天津地铁10号线ISCS、北京地铁16号线（中段）ISCS及弱电安防系统、北京地铁12号线ISCS、昌平线南延工程ISCS、宁波地铁3号线4号线LTE、长沙地铁3号线、5号线PSCADA、合肥地铁5号线PSCADA、厦门地铁2号线ISCS、杭州地铁电能质量、南昌地铁3号线PSCADA等。

2、涉及财务报告的相关事项

（1）与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。