

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”，与其子公司合称“本集团”）2020 年半年度报告全文。为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

2020 年半年度报告（以下简称“本报告”或“2020 年半年报”）已经本公司第九届董事会 2020 年度第 12 次会议审议通过。所有董事均以均以现场+网络会议方式出席了审议本报告的董事会。所有董事均保证 2020 年半年报内容真实、准确、完整，不存在异议。

本公司负责人王宏先生（董事长）、麦伯良先生（CEO 兼总裁）及主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）曾邗先生（财务总监）声明：保证本报告及 2020 年半年度财务报告的真实、准确和完整。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月的 2020 年半年度现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中集集团	股票代码	000039、2039；299901
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	于玉群	王心九	
办公地址	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心	

电话	(86) 755-2669 1130	(86) 755-2680 2706
电子信箱	ir@cimc.com	ir@cimc.com

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币千元

	2020年1-6月 (未经审计)	2019年1-6月 (未经审计)	本报告期比上年同期增减
营业收入	39,431,807	42,717,729	(7.69%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的净(亏损)/利润	(182,797)	679,829	(126.89%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净(亏损)/利润	(236,265)	450,197	(152.48%)
经营活动产生的现金流量净额	2,242,911	(2,102,412)	206.68%
基本每股收益(人民币元)	(0.0841)	0.1618	(151.98%)
稀释每股收益(人民币元)	(0.0841)	0.1604	(152.43%)
加权平均净资产收益率(%)	(0.86%)	1.70%	(2.56%)
	2020年6月30日 (未经审计)	2019年12月31日 (经审计)	本报告期末比上年度末增减
总资产	176,947,652	172,107,521	2.81%
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益	40,447,209	39,253,886	3.04%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	总数：81,599 户 (其中：A 股:81,570 户，H 股: 29 户)		报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0				
持股 5%以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股的普通股数量(股)	报告期内增减变动情况(股)	持有有限售条件的普通股数量(股)	持有无限售条件的普通股数量(股)	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
香港中央结算(代理人)有限公司(注1)	境外法人	57.74%	2,070,744,627	(12,478,406)	-	2,070,744,627	-	0
中远集装箱工业有限公司(注2)	境外法人	14.46%	518,606,212	0	-	518,606,212	-	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.37%	84,959,608	0	-	84,959,608	-	0

中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.27%	45,592,560	0	-	45,592,560	-	0
中信保诚人寿保险有限公司一分红账户(注3)	境内非国有法人	0.55%	19,733,298	11,070,715	-	19,733,298	-	0
中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.31%	11,102,880	0	-	11,102,880	-	0
工银瑞信基金-农业银行-工银瑞信中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.31%	11,054,160	0	-	11,054,160	-	0
大成基金-农业银行-大成中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.31%	10,980,360	0	-	10,980,360	-	0
银华基金-农业银行-银华中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.30%	10,912,920	0	-	10,912,920	-	0
易方达基金-农业银行-易方达中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.30%	10,842,719	0	-	10,842,719	-	0
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况(如有)	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知							

注1: 本公司H股股东中, 非登记股东的股份由香港中央结算(代理人)有限公司代为持有。于2020年6月30日, 香港中央结算(代理人)有限公司代为持有本公司2,070,744,627股, 包括: 11,068,287股A股和2,059,676,340股H股。这些H股中, 包括(但不限于)招商局集团通过其子公司(包括招商局国际(中集)投资有限公司等)持有的880,429,220股H股, 中国远洋海运集团通过其子公司(包括: Long Honour Investments Limited 直接持有的30,386,527股H股和中远集装箱工业有限公司直接持有的264,624,090股H股)持有的295,010,617股H股, 中信保诚人寿保险有限公司持有的166,611,080股H股。

注2: 于2020年6月30日, 除了上述已登记在香港中央结算(代理人)有限公司名下的本公司264,624,090股H股(见上述注1)以外, 中远集装箱工业有限公司还持有本公司518,606,212股A股。

注3: 于2020年6月30日, 中信保诚人寿保险有限公司持有本公司19,733,298股A股, 另外持有上述登记在香港中央结算(代理人)有限公司名下(见上述注1)的本公司166,611,080股H股。

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

是 否

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（人民币千元）	利率	还本付息方式
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2018 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券（第一期）	18 海集 Y1	112808.SZ	2018 年 12 月 3 日	无固定到期日	200,000	4.85%	在发行人不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次。本期债券采用单利按年计息，不计复利。
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	19 海集 01	112979.SZ	2019 年 10 月 15 日	2022 年 10 月 15 日	200,000	3.63%	本期债券按年付息，不计复利，到期一次还本付息。
公司债券上市或转让的交易场所	深圳证券交易所						
投资者适当性安排	面向合格投资者公开发行						
报告期内公司债券的付息兑付情况	“18 海集 Y1”可续期公司债券已于报告期内按时兑付利息。 “19 海集 01”公司债券的首个付息日是 2020 年 10 月 15 日，报告期内未涉及还本付息情况。						
公司债券附发行人或投资者选择权条款、可交换条款等特殊条款的，报告期内相关条款的执行情况（如适用）	“18 海集 Y1”可续期公司债券报告期内尚未需要执行相关特殊条款，仍计入权益。普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2019 年度财务报表进行了审计并出具了标准无保留意见的审计报告，认为“18 海集 Y1”符合分类为权益工具的条件，作为权益工具结算。 “19 海集 01”公司债券不存在特殊条款。						

(2) 截至报告期末的财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
----	-------	-----	-------------

流动比率	1.2760	1.2821	0.48%
资产负债率	68.31%	68.02%	0.29%
速动比率	0.7397	0.6906	7.11%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
EBITDA 利息保障倍数	2.35	3.89	(39.59%)
贷款偿还率	100%	100%	-
利息偿付率	100%	100%	-

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

是 否

(1) 概述

2020年上半年，国际经济形势依然复杂，全球经济面临严峻风险挑战，突如其来的新冠肺炎疫情带来前所未有的冲击，世界经济陷入严重衰退。上半年，全国上下统筹推进疫情防控和经济社会发展工作，基于前期严厉防疫、循序解封，在一系列政策作用下，国内经济运行先降后升、稳步复苏。

报告期内，本集团实现营业收入人民币39,431,807千元（去年同期：人民币42,717,729千元），同比减少7.69%。在各主要业务中，海洋工程、产城业务收入出现大幅增长，物流服务业务和金融及资产管理业务的营业收入保持较平稳增长，集装箱制造、道路运输车辆、能源/化工及液态食品装备、空港/消防及自动化物流装备、重型卡车业务出现一定下滑。报告期，本集团实现归属于母公司股东及其他权益持有者的净亏损人民币182,797千元（去年同期：净利润人民币679,829千元），同比减少126.89%。

(2) 主要业务板块的经营回顾

集装箱制造业务

本集团集装箱制造业务主要包括标准干货箱、标准冷藏箱和特种箱业务，可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品。特种箱包括 53 英尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱等产品。报告期内，本集团集装箱产销量继续保持全球行业第一。

2020 年上半年，由于疫情导致全球经济增速下降，全球贸易量出现大幅滑坡，集运需求增速跌入增长负区间，客户明显减少了对新箱的采购，但钢材等原材料价格的下跌有效减低了制造成本，而在行业健康可持续发展行动的背景下，集装箱箱价水平同比去年有明显回升，这使得今年集装箱行业整体利润率维持在较好水准。

报告期内，受集装箱业务需求下滑的影响，本集团普通干货集装箱累计销售 35.83 万 TEU（去年同期：57.36 万 TEU），同比减少 37.53%；冷藏集装箱累计销售 5.36 万 TEU（去年同期：5.07 万 TEU），同比增长 5.72%；本集团集装箱业务实现营业收入人民币 8,448,783 千元（去年同期：人民币 11,332,500

千元)，同比下降 25.45%；净利润人民币 238,928 千元（去年同期：人民币 37,580 千元），同比增长 535.78%。

2020 年上半年，集装箱市场需求同比去年明显下滑，虽然标准干箱销量低于去年同期，但第二季度箱价环比和同比均有显著提升，且冷箱业务同比略有增长。整体来看，本集团在集装箱业务方面的利润率同比去年出现明显改善，生产经营均正常平稳进行。

道路运输车辆业务

本集团下属的中集车辆主要从事半挂车、专用车上装以及冷藏厢式车厢体的生产及销售。中集车辆产品组合主要包括（1）全球半挂车产品（包括：集装箱骨架车、平板车及其衍生车型、侧帘半挂车、厢式半挂车、冷藏半挂车、罐式半挂车以及其他特种半挂车）；（2）中国专用车上装（城市渣土车上装、混凝土搅拌车上装及整车）；（3）冷藏厢式车厢体。中集车辆自 2002 年进入半挂车行业以来，围绕“专注、创新”所形成的经营优势、技术优势，通过全面搭建和完善“高端制造体系”，保持行业领先地位。

2020 年上半年，新冠肺炎疫情在全球爆发和蔓延，加上中美贸易的关税影响，道路运输车辆业务的全球化进程持续受到冲击；半挂车国内市场方面，上半年国务院安全生产委员会“全国安全生产专项整治三年行动计划”部署，全面推动第二代半挂车的更迭与中国半挂车的高质量发展；专用车国内市场方面，在中国强劲基础建设投资力度加强下，市场销量反弹迅速；中国冷藏车方面，新冠肺炎疫情使消费者更多的利用电商模式采购消费品，带动了冷藏厢式车市场的加速增长。海外市场方面，全球经济下行压力加剧，外贸产品出口受阻，海外市场存在不确定性。

报告期内，本集团道路运输车辆业务完成总销量 77,944 台/套（去年同期：90,123 台/套），同比减少 13.51%。实现营业收入人民币 11,190,519 千元（去年同期：人民币 12,713,598 千元），同比减少 11.98%；实现净利润人民币 698,246 千元（去年同期：人民币 845,041 千元），同比减少 17.37%。

国内市场方面：（1）中集车辆积极践行升级“产品模块”的核心举措，持续改善中集车辆于中国的“灯塔”工厂，显著提升了半挂车产品的单价与毛利率；（2）中集车辆旗下洛阳生产基地在业界领先自动化涂装生产线顺利投产，标志着中集车辆专用车上装产线升级的重大突破，水泥搅拌车与城市渣土车上装销量表现良好，毛利率稳定，产品位居行业前茅；（3）中集车辆推出环保、节能高端系列冷藏厢式车厢体，市场销量处于领先地位，并积极展开新零售，收益及毛利润增长显著；（4）随着二季度供应链逐步恢复常态，带动中国市场零部件业务的收益稳定。

海外市场方面：（1）北美半挂车业务，在疫情期间，北美市场共生产和交付了超过 1 万台半挂车，平均毛利润稳定，并加快本地化的生产制造进程；（2）欧洲半挂车业务，中集车辆子公司 LAG Trailer NV Bree 对疫情影响把控良好，生产效率与订单的交付逐步恢复，毛利率提升。SDC Trailer Ltd 则受到疫情影响，收益与毛利率同比下滑；（3）海外零部件供应链受到冲击明显，北美、欧洲及其他市场零部件业务受到影响，收益有所下降。

能源、化工及液态食品装备业务

本集团能源、化工及液态食品装备业务板块主要从事广泛用于清洁能源、化工环境及液态食品三个行业的各类型运输、储存及加工装备的设计、开发、制造、工程、销售及运作，并提供有关技术保养服务。主要经营主体为中集安瑞科。

报告期，本集团能源、化工及液态食品装备业务实现营业收入人民币 5,797,777 千元（去年同期：人民币 7,181,715 千元），同比下降 19.27%；净利润人民币 156,838 千元（去年同期：人民币 363,421 千元），

同比下降56.84%。本集团附属公司中集安瑞科三大业务分部中，清洁能源业务实现营业收入人民币2,993,243千元（去年同期：人民币3,120,071千元），同比下降4.1%；化工环境业务实现营业收入人民币1,072,219千元（去年同期：人民币1,932,867千元），同比下降44.5%；液态食品业务实现营业收入人民币1,021,611千元（去年同期：人民币1,507,136千元），同比下降32.2%。

2020年上半年，本集团能源、化工及液态食品装备业务受新冠肺炎疫情影响，生产活动受到延误；客户的业务营运暂停，使得现场施工工作（尤其是海外项目）也受到了不同程度的延误。（1）清洁能源分部：该分部继续坚持“装备制造+工程服务+整体解决方案”核心业务主航道，积极配合国家政策，战略性布局天然气全产业链，但由于新冠肺炎疫情封锁措施导致暂停生产和实地工程，因而延后了交付和履行客户的订单。然而，国内收紧汽车排放标准，市场对LNG驱动的重型卡车需求上升，带动LNG车载瓶的销售增加。（2）化工环境分部：自2019年下半年标准罐箱的需求有所减低，加上新冠肺炎疫情对全球贸易的负面影响，罐箱市场整体需求大幅下降。该分部虽然短期承受压力，但是长期看来，其市场地位将得到进一步巩固。（3）液态食品分部：由于该分部绝大部分业务涉及现场施工，新冠肺炎疫情的爆发使现场施工受到很大程度的拖延，不能如期完成现场交付。尽管如此，液态食品分部仍力争成为蒸馏酒行业最大的全球工程供应商。2020年上半年收购了英国铜制蒸馏器制造公司McMillan (Coppersmiths & Fabricators) Ltd.100% 股权，该举措将帮助该分部实现在蒸馏酒行业的全价值链覆盖。

海洋工程业务

本集团下属中集来福士旗下拥有 4 家研发设计公司、3 家建造基地和 6 家运营管理公司，集设计、采购、生产、建造、调试及运营一体化运作模式，具备批量化、产业化总包建造高端海洋工程装备及其它特殊用途船舶的能力，是中国领先的高端海洋工程装备总包建造商之一，并始终在国际海洋工程市场中参与全球竞争。主要业务包括半潜式钻井平台、半潜式生活平台、自升式钻井平台、自升式生活平台、浮式生产储油卸油装置（FPSO）、多功能海洋服务平台（Liftboat）、起重船、铺管船、海工支持船（OSV）、远洋拖轮、中高端游艇及其它船舶的设计与建造，产品涵盖大部分海洋工程产品。

自 2016 年以来，国际油价总体上低位振荡。在全球原油市场受到新冠肺炎疫情的巨大冲击下，2020 年一季度原油价格曾出现暴跌，低油价的业务环境直接影响到世界各大能源公司纷纷宣布削减投资。

报告期内，随着海工新接订单陆续进入建造期，本集团海洋工程业务的营业收入为人民币 2,527,837 千元（去年同期：人民币 1,687,079 千元），同比增长 49.84%；净亏损人民币 889,767 千元（去年同期：净亏损人民币 703,312 千元），同比增亏 26.51%。

2020 年上半年，中集来福士新增生效订单 1.63 亿美元，累计持有在手订单价值 7.65 亿美元，其中非油气订单占比约 70%，呈持续增长态势。新增生效订单包括油气模块项目 5 个，海上风电项目 4 个，渔业项目 1 个，传统钻井和特种船业务线和修船各 1 个等；项目建造方面：瑞典滚装船 H487、Y-TYPE 游艇运输船 H485 在 2020 年 3 月举行开工仪式；2020 年 4 月，YinsonManiford 模块项目合同以及与交通部广州打捞局风电导管架项目均开工，同月亚洲最大的多用途滚装船“渤海恒通”轮下水，是中集来福士油气低迷行情下转型新动能领域的首制项目。交付方面：2020 年 4 月，全球自动化程度最高的深水养殖工船“Nordlaks”完工并交付，5 月海上盛开的钢铁之花—耕海 1 号项目拖航并交付，6 月陵水 17-2 半潜平台船体建造项目在建造基地-海阳中集来福士码头顺利完成交付。

空港、消防及自动化物流装备业务

本集团通过子公司中集天达经营空港、消防及自动化物流系统业务板块主营业务。

报告期内，本集团空港、消防及自动化物流系统业务实现营业收入人民币2,190,809千元(去年同期：人民币2,353,548千元)，同比下降6.91%；实现净利润人民币78,474千元(去年同期：人民币73,964千元)，

同比上升6.10%。

2020年上半年，本集团空港、消防及自动化物流系统业务的各项业务开展情况：（1）空港装备业务：由于爆发新冠肺炎疫情，本集团的登机桥及桥载设备的付运和安装工程进度亦因受人员流动限制及其他防疫措施的影响而有所滞后，然在疫情转趋缓和时已尽量加紧追赶进度，目前多数项目仍如期安排在下半年实现交付验收和销售确认。本集团在2月中标菲律宾克拉克国际机场超过人民币7,000万元的登机桥及桥载项目订单。海外企业专业服务团队力量和分包资源充足的优势在疫情管控的形势下也得到充分发挥，支撑海外项目的如期交付。（2）消防及救援车辆业务：2020年上半年的销售收入和盈利因生产计划受供应链问题的影响（特别是进口底盘）而较去年倒退。中集天达自去年完成上海金盾特种车辆装备有限公司、沈阳捷通消防车有限公司、齐格勒股权交割后，已成为国内最大的消防车集团，市场、产品、生产各方面的战略布局上也进一步得到了完善，为下一步迈向行业冠军打下了良好的基础。目前正致力推进消防事业部的一体化运营，以达到最大的协同效应，待疫情影响退却，消防及救援车辆业务将有更长远的发展。（3）自动化物流系统业务：继续强力整合物流事业部，并进行业务及市场聚焦，成为若干行业自动化解决方案的知名的可信赖代表，做好项目管理，在专业化和高效交付两个层面形成竞争优势。2020年上半年的工程进度因疫情影响而滞缓，但随着国内疫情好转，相关方已全面复工，后期将通过施工进度调整、赶工等措施予以弥补。

重型卡车业务

本集团通过子公司联合重工经营重型卡车业务。联合重工的战略愿景是铸就高品质重卡品牌，为现代化交通物流提供一流的产品和服务。主要产品包括柴油、天然气两大类，牵引车、搅拌车、自卸车、载货及专用车四大系列。

报告期内，本集团联合重工整体销量为3,006辆（去年同期：3,646辆），同比下降17.55%；实现销售收入人民币880,921千元（去年同期：人民币1,111,420千元），同比下降20.74%；净亏损人民币137,999千元（去年同期：净亏损人民币43,698千元），同比增亏215.80%。

2020年上半年，受新冠肺炎疫情等因素影响，联合重工销量同比下降幅度较大，但联合重工上半年重点聚焦产品、区域及渠道，加强销售体系建设及政策调整，成立专门小组加大历史应收账款和呆滞存货处置盘活资产；持续推进产品轻量化及降本增效工作。

物流服务业务

本集团的物流服务业务致力于成为中国“装备+服务”为特色的多式联运领军者，围绕国内主要海港、长江河港、铁路中心站及国际主要航线进行多式联运网络布局。通过开展装备租售业务、场站运营业务、货运服务业务，以及船代、报关、驳船、车队等生态支持业务，构建起以场站为基石、装备做加持、控货为核心的箱、货、场结合的多式联运发展模式。

2020年上半年，受突发新冠肺炎疫情影响，对物流行业和市场产生较大冲击。疫情相关贸易国经济处于低谷期，国际联运、项目物流等总体需求出现显著下滑，因此对各主要业务均造成不同程度的影响。2020年上半年，本集团物流服务业务紧密围绕多式联运战略积极推进新业务、新模式的探索，多项措施并举，控制损失、危中寻机，在业务转型发展及组织管理运营上均取得进展。

报告期内，本集团物流服务业务实现营业收入人民币4,451,534千元（去年同期：人民币4,310,316千元），同比增长3.28%，实现净利润人民币232,089千元（去年同期：人民币90,772千元），同比增长155.68%。主要是受报告期向单元载具业务转让部分子公司股权产生的收益影响。

2020年下半年，随着疫情得到控制，国内制造业逐步恢复，国际物流业务走势预期企稳，本集团物流业务将继续在多式联运通道网络布局、核心资源控制、市场开拓等方面加大投入，并持续加强成本

管控。

产城业务

本集团的产城业务主要通过旗下控股子公司中集产城及其下属子公司进行运营，主营业务包括：产城综合体开发、产业园开发运营等。

报告期内，本集团产城业务实现营业收入人民币1,262,133千元（去年同期：人民币563,308千元），同比上升124.06%；实现净利润人民币135,776千元（去年同期：人民币78,253千元），同比上升73.51%。报告期内，营业收入、净利润较去年同期有显著增长，主要由于项目结转所致。

2020年上半年，本集团产城业务紧扣产城融合的发展战略，深耕粤港澳大湾区及长三角两大重点区域，克服疫情影响，上半年实现房产签约预售人民币38.19亿元，签约回款人民币29亿元。报告期内，上海宝山中集金地美兰城项目，一期住宅已开盘，主体即将封顶，认购金额人民币21.92亿元，累计回款人民币11.6亿元；深圳前海先期启动区项目、深圳太子湾项目、深圳光明区低轨卫星物联网产业园等项目正加快进度开发。

金融及资产管理业务

本集团金融及资产管理业务致力于构建与本集团全球领先制造业战略定位相匹配的金融服务体系，提高集团内部资金运用效率和效益，以多元化的金融服务手段，助力本集团战略延伸、商业模式创新、产业结构优化和整体竞争力提升。主要经营主体为中集融资租赁公司、中集财务公司和海工资产管理平台公司。

报告期内，本集团金融及资产管理业务实现营业收入人民币1,134,684千元（去年同期：人民币940,284千元），同比上升20.67%；实现净利润人民币178,750千元（去年同期：人民币199,065千元），同比下降10.21%。

2020年上半年，中集融资租赁公司始终坚持“产融协同”战略定位，聚焦集团主业生态，强化对集团制造产业板块的经营协同和金融协同，坚持“质量优先、严控风险”策略，持续优化和完善全面风险管理体系。从上半年来看，新业务投放符合预期，整体保持安全稳健发展。

2020年上半年，中集财务公司全面对接成员企业及产业链企业融资需求，制定疫情期间差异化金融服务方案，根据不同地区、行业、企业类型向企业给予信贷倾斜，上半年通过续贷、新增、延期付息、降费等方式，提供总额人民币67亿元的金融支持，多措并举保障集团资金链畅通。同时，中集财务公司严格落实集团特殊时期管控措施，进一步加强资金集中管理，提升流动水平，强化风险管控，确保集团整体资金链安全及稳健。

2020年上半年，中集海工资产管理业务在新冠肺炎疫情的负面影响下快速响应，一方面协调资源积极防疫，确保项目未受疫情影响而停工，另一方面加强与核心客户的合作，实现在手租约的稳定和及时收款。资产运营方面，已签订可执行租约9个。其中，“仙境烟台”号半潜式钻井平台上半年的上租率为99.9%，并协助业主在挪威北海发现新的油气资源；“蓝鲸II”号超深水钻井平台助力我国天然气水合物第二轮试采圆满成功；在巴西作业的“OOS Tiradentes”号生活支持平台，收到巴西国家石油公司新的作业通知；多座自升式平台在渤海湾、墨西哥湾持续作业，收款及时率维持在90%以上。

单元载具业务

2020年3月，本集团正式整合旗下多家主营物流载具业务的优质企业，成立中集载具控股有限公司（以下简称“中集载具”），其主要包括研发制造、租赁运营、多式联运等三大业务线，专注于为汽

车、液体化工、橡胶等行业提供专业的单元化物流载具运包一体化的综合解决方案。整合后的中集载具是为落实“聚焦智慧物流装备”战略而开展的具有重要意义布局。

报告期内，受大环境影响，本集团单元载具业务实现营业收入人民币1,286,512千元，净亏损人民币740千元。

2020年上半年，受疫情及全球贸易摩擦的持续影响，中集载具体系内的生产制造业务、租赁运营业务及多式联运业务均受到不同程度的影响。其中，生产制造业务受疫情影响，导致国内外市场的收入及净利润较去年同期大幅下降，特别是海外市场，当前虽市场持续复苏，但是市场回升势头缓慢，部分国家、地区疫情出现反复；租赁运营业务受疫情影响较小，经营情况较为平稳；多式联运业务受到了较大不利影响，主要原因包括：2-4月份受疫情影响，经济活动几近停滞，人口流动受强势管制；国内港口、铁路场站等物流节点曾一度停止作业，由此导致该业务线的船舶、车辆等运力资源产生高额空置费用。面对严峻的外部环境，中集载具通过一系列的措施，目前该业务已净利转正。

其他业务：

模块化建筑业务

本集团子公司中集模块化经营模块化建筑业务，以客户为中心、技术引领、创新驱动，全面发展“制造+金融+服务”一站式产融结合的服务模式，致力于成为全球绿色模块化建筑的科技型领先企业。报告期内，中集模块化参与主编的《箱式钢结构集成模块建筑技术规程》由中国工程建设标准化协会颁布并正式施行，具有建筑甲级设计资质的设计院挂牌成立，使得中集模块化的国内行业地位进一步提升。

国外市场：虽受新冠疫情影响，但本集团模块化建筑业务在原有市场上深耕细作，同时拓展北欧市场取得积极成效：交付的冰岛地区首个钢结构模块化酒店项目已落成，受到当地各界的高度关注；报告期内，在挪威市场获得权威机构技术认证，并与挪威战略合作方签订首个模块化酒店项目，预计8月内完成发运。

国内市场：中集模块化积极参与工业化建筑和“一带一路”的建设，在手订单充足。与知名科技集团合作关系进一步巩固，顺利交付多个国内数据中心项目。疫情期间，中集模块化驰援“战疫”一线医护人员，承建医院医护人员公寓，形成巨大的示范效应，进一步提升在国内的影响力。同步积极探索学校和游客中心两大新领域的推广和应用，均实现项目签约，多个订单在商务洽谈中。江西省首个模块化学校项目成功交付，另当地首个模块化游客服务中心项目已正式投用。

中国香港市场：香港首个永久性高层高端人才公寓项目已如期交付，为中集模块化在香港模块化建筑市场的竞争赢得优势。为支援香港紧急抗疫，火速交付八乡隔离中心项目，为香港抗疫作出贡献。

新业务扩展：

冷链装备业务

随着人均收入提高，消费升级，为保证食品质量，减少食品损耗，本公司作为国内最大的冷链物流装备解决方案供应商，积极整合旗下各业务板块优势资源，加强战略布局，希望通过领先的全冷链物流装备解决方案以及未来的运营服务，为冷链行业的健康有序发展贡献力量。

目前，本公司依托自有资源优势，已开发出包括冷藏集装箱、冷藏半挂车、冷藏厢式车厢体、小型冷链物流装备、智能冷链物流仓储系统、移动冷库在内的多款冷链装备，并成立专门从事跨境生鲜运输的冷链物流服务公司，提供海运、陆运一站式全程跨境冷链运输服务；建成较成熟的冷链物流信息

平台，实现食品在全冷链物流过程中温度监控和远程调整，确保食品安全和可追溯性；同时积极向医疗冷链、航空冷链等对温控有更高要求的业务领域拓展，以医疗冷链为例，新冠肺炎疫情期间，北京中集精新相能科技有限公司旗下的“冷云”团队已为湖北等国内疫情重点区域医院，及欧洲、非洲、美洲、中东等多个疫情国家，多次成功运送试剂盒等医疗物资，助力当地战疫。随着国内冷链物流市场越来越规范，加上市场需求持续快速增长，本公司冷链业务市场未来可期。

2、涉及财务报告的相关事项

2.1 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

本期无重要会计政策变更。

2.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

2.3 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

非同一控制下的企业合并

本期未发生重大的非同一控制下企业合并

处置子公司

本期未发生重大的子公司处置。