

证券代码：300011

证券简称：鼎汉技术

公告编号：2020-54

北京鼎汉技术集团股份有限公司 2020 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	鼎汉技术	股票代码	300011
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李彤	苏川东	
办公地址	北京市丰台区南四环西路 188 号十八区 2 号楼	北京市丰台区南四环西路 188 号十八区 2 号楼	
电话	010-83683366-8287	010-83683366-8284	
电子信箱	ir@dinghantech.com	ir@dinghantech.com	

2、主要财务会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增 减
营业收入（元）	541,981,366.65	700,267,454.97	-22.60%
归属于上市公司股东的净利润（元）	24,847,726.57	32,105,752.91	-22.61%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损 益后的净利润（元）	5,708,004.00	28,013,206.07	-79.62%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-36,215,291.84	-51,542,791.47	29.74%
基本每股收益（元/股）	0.0445	0.0575	-22.61%
稀释每股收益（元/股）	0.0445	0.0575	-22.61%
加权平均净资产收益率	1.26%	1.68%	-0.42%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减
总资产（元）	3,639,780,836.83	3,627,991,635.15	0.32%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,984,679,861.61	1,957,810,385.48	1.37%

3、公司股东数量及持股情况

报告期末股东总数	25,833	报告期末表决权恢复的优 先股股东总数（如有）	0			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条 件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量

顾庆伟	境内自然人	16.13%	90,120,642	67,590,481	质押	63,080,000
新余鼎汉电气科技有限公司	境内非国有法人	11.46%	64,043,895	0	质押	48,740,000
广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）	境内非国有法人	9.12%	50,956,436	0		
阮寿国	境内自然人	8.40%	46,912,323	0	质押	34,999,991
侯文奇	境内自然人	2.40%	13,413,816	13,413,816		
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	2.17%	12,149,200	0		
幸建平	境内自然人	1.18%	6,579,257	1,341,381		
周屹	境内自然人	1.15%	6,430,000	0		
李宏庆	境内自然人	0.92%	5,142,321	0		
陈建国	境内自然人	0.86%	4,809,100	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>新余鼎汉电气科技有限公司持有本公司 64,043,895 股，占公司总股本的 11.46%；顾庆伟先生直接持有本公司 90,120,642 股，同时持有新余鼎汉电气科技有限公司 86.17% 的股权，为本公司控股股东及实际控制人。公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。</p>					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	<p>公司股东新余鼎汉电气科技有限公司除通过普通证券账户持有 49,043,895 股外，还通过国泰君安证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 15,000,000 股，实际合计持有 64,043,895 股；公司股东周屹未通过普通证券账户持有股份，仅通过中泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 6,430,000 股，实际合计持有 6,430,000 股；公司股东李宏庆除通过普通证券账户持有 5,141,721 股外，还通过申万宏源证券有限公司客户信用交易担保证券账户持有 600 股，实际合计持有 5,142,321 股；公司股东陈建国除通过普通证券账户持有 2,616,900 股外，还</p>					

	通广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 2,192,200 股，实际合计持有 4,809,100 股。
--	-----------------------------------------------------------

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年上半年，全球遭受“新冠疫情”巨大冲击，世界经济陷入严重衰退。面对严峻风险挑战，为降低疫情对我国经济社会的冲击，中央陆续出台一系列抗疫情、稳增长政策，其中包括加快推进国家规划明确的重大工程和基础设施建设等措施。2020年上半年，我国经济先降后升，二季度经济增长由负转正，主要指标恢复性增长，经济运行稳步复苏。

面对严峻复杂的内外经济环境，公司继续以“打造轨道交通行业最值得信赖的国际一流企业”愿景为导向，坚持“地面到车辆、增量到存量、走向国际化”的发展战略不动摇。报告期内，公司管理层在保障员工生命财产安全的前提下，及时调整各项经营安排，采取多种措施保障生产经营工作安全有序开展，努力降低疫情对公司生产经营的不利影响。公司逐步克服

“新冠疫情”带来的轨道交通产业链上中下游复工速度不一、原料采购不畅、客户要货延迟、项目招标延迟等具体困难，完成销售收入54,198.14万元，比上年同期下降22.60%，完成归属于上市公司股东的净利润2,484.77万元，比上年同期减少22.61%。其中，第二季度完成营业收入34,656.04万元，环比增长77.34%，完成归属于上市公司股东的净利润5,111.06万元，环比增长294.61%。

2020年下半年，公司管理层和全体员工将紧抓“新基建”带来的重大行业发展机遇，内部做好降成本、控费用、提效率、促创新工作，积极调整经营方针，夯实自身能力，争取主动性；外部做好迎政策、增收入、保回款、减坏账工作，争取有利外部经营环境，应对“疫情”冲击。

（一）报告期公司重点工作情况

1、抗疫情、保安全、促生产

报告期内，“新冠疫情”先后在我国境内的湖北武汉、浙江温州、吉林舒兰、新疆乌鲁木齐、北京等多地市形成多轮集中式爆发，对我国经济社会运行造成巨大冲击；截至报告期末，欧洲、北美洲等区域的“新冠疫情”确诊病例仍呈现快速增长态势，疫情防控形势依然严峻。

应对突发疫情，公司快速成立疫情防控应急小组，统一领导及协助各下属公司做好防疫工作，在保障员工生命财产安全的前提下，实现复工复产：第一，对处于疫区的子公司及其工作人员采取错峰上下班或远程居家办公，减少人员聚集，阻断传播渠道；第二，做好防疫所需口罩、消毒液、额温枪等物资采购储备，保障在岗职工健康安全；第三，配合属地政府机构，组织全员进行“新冠”核酸检测，全体职工未发现感染或疑似病例；第四，应客户要求，针对部分交付期限紧、工期短项目，组织在线验收，并将服务主动延伸至施工现场。

2、产品研发升级，高效满足客户需求

报告期内，为应对“疫情”对我国经济发展冲击，《2020年国务院政府工作报告》提出，重点支持“两新一重”（新型基础设施建设，新型城镇化建设，交通、水利等重大工程建设）建设。国家发改委明确“新基建”中“融合基础设施”主要是指深度应用互联网、大数据、人工智能等技术，支撑传统基础设施转型升级，进而形成的融合基础设施，比如，智能交通基础设施、智慧能源基础设施等。国家层面旗帜鲜明的政策指引，坚定了公司践行“技术推动行业进步，实现人类幸福出行”企业使命的决心。报告期内，公司的主要产品研发工作包括：

（1）车辆电气装备解决方案

220KVA+30KW地铁列车中/高频变流辅助电源。该产品为与广州地铁集团有限公司（以下简称“广州地铁”）《关于轨道交通轻量化中频/高频变流辅助电源战略合作框架协议》（以下简称“《框架协议》”）重点产品，技术来源于德国子公司Dinghan SMART，其产品轻量化、小型化、标准化、高效率、低噪声等方面全球领先。与传统工频辅助电源相比，

“220KVA+30KW地铁列车中/高频变流辅助电源”功率重量从120W/kg提升到240W/kg，减重约50%；功率密度从100W/L提升到160W/L，体积减少30%；工效由90%提升至94%，提升4个百分点，节能效果显著。截至本报告披露日，该产品通过了由中国城市轨道交通协会技术装备专业委员会组织的“地铁列车中/高频变流辅助电源载客前专家评审会”，专家组一致同意该项目通过载客前评审。下一步，在广州地铁及相关单位的协助下，公司将对该产品进行“5万公里载客运营”，在载客运营阶段进一步加强数据收集与分析研究，为产品优化完善提供依据。

此外，借助于中高频技术带来车辆电源的小型化和轻量化的优势，公司分别布局了**服务于高铁车辆的SiC（碳化硅）中频辅助变流器、双层客车动车组中频辅助变流器、涡流制动励磁电源及磁浮列车“轻量化、小型化”部件**等新产品，进一步夯实公司在轨道交通车辆创新型产品储备和技术领先性，保障公司未来持续快速发展。

新型欧标动力机车电缆。该产品完全采用国产材料，并打破国外对该产品部分关键材料的出口封锁限制。产品各项指标均满足客户要求，且部分指标优于外资产品：材料硬度约为60A，更具柔韧性，适合在狭小车辆布线环境中安装使用；产品耐矿物油（IRM902）和耐燃料油（IRM903）机械性能变化率最低为6%；产品燃烧发烟量小，烟密度试验透光率为85%-90%，保证火灾情况下应急信号灯与救援灯的可见度，具有更好的安全性能。该产品推出后迅速获得客户认可、进入供应目录并取得市场业绩，打破了外资企业在该型号产品的垄断地位。

（2）轨道交通信息化及安全检测解决方案

报告期内，公司对“**电客车弓网检测系统**”产品进行研发升级，包括一体化智能相机及燃弧检测模块、电客车光纤压力、硬点测量模块、电客车几何参数及磨耗测量模块、红外测温相机模块。

公司对“**智慧货运**”中“**铁路货车装载状态高清智能检测系统**”进行研发升级：第一，智能识别服务实现与采集和图像服务器分开，形成新独立服务器架构，多线程、可按需增加资源，识别效率提升2.3倍；第二，完成11个新项点开发及既有项点进行2轮以上误报优化，整体识别率及图像识别率得到较大提升；第三，完成了激光雷达独立服务软件的开发工作。

公司对“**城轨车辆全景彩色图像智能检测分析系统**”进行研发升级：第一，低速连续测速功能研发成功并实现现场安装，图像效果再次提升，环境适应性进一步增强；第二，地铁系统智能运维健康管理模式上线，现场设备状态实时反馈实时处理；第三，地铁智能编号梳理，确保每颗螺丝都有自己唯一独立编号。

公司对“**机车乘务员值乘标准化系统**”进行研发升级，包括图像语音采集器、吨睡图像识别算法、语音降噪算法等。机车乘务员值乘标准化系统已成功升级为第二代产品，并已实现现场装车，准备进行试验验证。

公司对“**千语系统**”进行研发升级：第一，语料库扩充至8,000小时，涵盖接发列车、售票业务，完成多轮声学模型训练，创建基础声学模型及3个子业务模型；第二，进行千语识别率优化，字错率显著降低；第三，完成千语服务平台V1.0版本，能够进行用户服务鉴权、连接管理、自定义服务参数等功能。

报告期内，公司研发投入总额4,565.19万元，占营业收入8.42%，较上年同期上升2.25个百分点。公司新获得专利8项：其中发明专利3项、实用新型专利3项，外观设计专利2项。公司新取得软件著作权21项。公司进行的产品研发升级为公司进一步提升产品技术领先性和市场竞争力奠定坚实基础。报告期内，公司取得的专利情况如下：

序号	专利名称	专利类型	授权号	授权日期
1	UPS 电源（10KVA）	外观设计	ZL201930413338.3	2020/1/24
2	UPS 电源（20KVA）	外观设计	ZL201930414025.X	2020/1/14
3	一种轨道车辆空气过滤器	实用新型	ZL201920596014.2	2020/2/14
4	一种轨道车辆用新型电动压力保护阀	实用新型	ZL201920888132.0	2020/3/31
5	一种不锈钢焊缝焊斑清洗装置	实用新型	ZL201920572189.X	2020/2/14
6	一种微机联锁控制台操作轨迹跟踪系统	发明专利	ZL201811076507.X	2020/5/22
7	一种铁路列车自校正计轴方法及系统	发明专利	ZL201711435082.2	2020/6/18
8	一种接发列车标准化作业检测系统	发明专利	ZL201810348454.6	2020/6/15

报告期内，公司取得的软件著作权情况如下：

序号	软件著作权名称	证书登记号	登记日期
1	工控机监控系统软件1.0	2020SR0246616	2020/3/12
2	弓网几何参数检测系统	2020SR0472251	2020/5/19
3	车体振动补偿系统	2020SR0472257	2020/5/19
4	弓网定位识别系统	2020SR0472039	2020/5/19
5	弓网燃弧检测系统	2020SR0474395	2020/5/19
6	弓网数据处理分析系统	2020SR0474383	2020/5/19
7	弓网温度检测系统	2020SR0474377	2020/5/19
8	弓网视频监控系统	2020SR0474371	2020/5/19
9	弓网电流检测系统	2020SR0474449	2020/5/19

10	接触网动态检测采集软件	2020SR0483163	2020/5/20
11	接触网动态检测分析软件	2020SR0483161	2020/5/20
12	接触网动态检测管理软件	2020SR0483159	2020/5/20
13	接触悬挂零部件监测系统	2020SR0483157	2020/5/20
14	接触轨动态检测设备检测实时在线采集系统	2020SR0473540	2020/5/19
15	轨道智能巡检动态检测设备数据处理分析系统	2020SR0473546	2020/5/19
16	接触轨动态检测设备检测数据管理系统	2020SR0473534	2020/5/19
17	轨道智能巡检动态检测设备检测数据管理软件	2020SR0473552	2020/5/19
18	接触轨动态检测设备数据处理分析系统	2020SR0473659	2020/5/19
19	弓网综合控制系统	2020SR0473998	2020/5/19
20	弓网应力检测系统	2020SR0473952	2020/5/19
21	轨道智能巡检动态检测设备检测实时在线数据采集软件	2020SR0473957	2020/5/19

3、抓牢降本控费，释放集团运营潜力

在集团化运作的背景下，公司的降本控费对于释放内部潜力、实现公司战略目标、增强整体竞争力的作用凸显。降本控费工作是公司全体必须长期坚持、持续努力的系统工程。其中，降本控费制度建设是关键抓手，研发设计降本、批量采购降本、生产工艺降本及物流控费、办公控费、招待控费是重要手段。公司的降本控费工作对标同业企业及国际知名企业，并结合公司整体及各业务板块特点，制定富有挑战的阶段性目标，推动公司降本控费工作持续改善。

报告期内，集团降本工作包括：第一，通过规范的物料质量控制和采购价格审批流程，深入整合各业务板块供应商资源，提高采购议价能力，有效降低原材料成本；第二，通过设计优化、研发优化、工艺优化、管理优化等方式，减少物料耗用、降低制造成本；第三，通过自制替代、内部优化配套等方式，减少外购需求，降低外购物料耗用成本；第四，应用SOP流程工具和ERP系统等IT工具，打造敏捷、高效、经济、灵活的供应链，降低流动资金占用、实现运营降本。集团控费工作包括：第一，进行严格的年度及部门预算管理，落实责任到部门负责人，严控办公费、差旅费、招待费等明细项目；第二，优化内部流程，强化内外部沟通效率，精准满足客户需求，降低急单率和物流费率。

4、服务体系升级，发力轨交后市场

公司下设全资子公司鼎汉服务，拥有东莞、广州、青岛、江门、成都等维修基地，能够就近对接客户需求，承接十八个路局集团公司和九大主机厂维修业务。鼎汉服务已实现销售/服务一体化，服务质量体系管控标准清晰明确，“专人专岗+技术专家团”模式服务效率更高、响应速度更快。

报告期内，公司“闪服”APP顺利升级至2.0版本。该工具进一步实现客户需求匹配、服务工程师现场管理与售后服务资源的零障碍对接，标志着公司服务质量、响应速度进一步提升。报告期内，客户通过鼎汉服务小程序完成报修320人次，公司完成服务响应3,304次。

截至本报告披露日，公司与上海地铁维护保障有限公司以“优势互补、合作共赢”为共同目标，签署《战略合作协议》，共同探索地铁设备运行大数据发掘和运用、地铁运营维护新技术应用，提升地铁运营安全和效益。

5、内部高效协作，助力“营销+”升级

公司在现有“区域代表处+主机厂代表处+产品系统部”营销组织体系基础上，继续深化整合内外部资源，贴近服务、快速响应客户需求。第一，梳理营销服务管理规定及审批流程，压缩内部冗余、提升组织效率，确保信息传递及时、精准、安全、完整；第二，继续完善营销KPI考核体系，细化考核方法，针对集团战略性产品，制定动态监控的考核制度，将公司收入、毛利率、流动性指标与营销团队KPI考核精准匹配，推动目标导向营销文化逐步形成；第三，针对客户个性需求贴近服务，发挥公司在车辆、电务、工务、供电、运营等多专业、跨领域、多产品解决方案能力，通过“营销+研发+产品示范”、“营销+战略合作”等融合形式，集中公司资源重点服务战略性客户，推动建立示范性创新产品解决方案和行业营销新形态。

报告期内，公司完成城轨天然制冷剂（CO₂冷媒）空调在新一代市域列车上的研制，预计在年内完成装车；完成高铁天然制冷剂（CO₂冷媒）空调在下一代高速动车组列车上的装车调试；完成智慧控制空调在地铁车辆项目上的研制，预计年内实现首列智慧控制空调交付；完成鼓型动车组53/45/35型车辆空调样机交付及第三方性能试验；完成德铁双层客车二氧化碳空调的研制，预计年内完成装车试验；完成与广州地铁合作项目“220KVA+30KW地铁列车中/高频交流辅助电源”空载试验；推动与客户联合开发的服务于高铁列车的SiC中频辅助变流器、涡流制动励磁电源及磁浮列车“轻量化、小型化”部件等项目在公司的落地和顺利开展。

6、保障产品供应，持续优化供应能力

报告期内，面对“疫情”造成的原料采购和工人复工延迟，在疫情防控应急小组的统一领导下，公司与供应商及客户密切沟通，妥善处理生产制造过程的各种紧急情况，提升按需及时交付能力，满足客户需求。第一，对处于疫区的职工采取错峰上下班或远程居家办公方式，减少人员聚集；对东莞、江门等生产基地进行封闭管理，车间员工进出厂区做到测温及消毒，阻断病毒传播渠道，保障职工安全；第二，在原材料配件及产成品物流恢复后，生产管理部门按照项目紧急程度和员工到岗情况灵活制定排产计划，保障重点项目、紧急项目产品供应；第三，从产品设计、生产计划、物料采购、生产制造业务环节

保障信息共享与行动统一，推动生产制造能力快速恢复；第四，针对紧俏原料及配件，主动增加原材料采购批次和库存，确保稳定生产，全力保障客户交期。

此外，在2020年第二季度，公司开展“以安全为基础，以质量求发展”为主题的2020年质量安全年活动，对材料采购、供应链管理、工艺设计、质量管理、客户服务等环节的质量安全问题进行全面梳理，制定量化标准及达标时点，通过持续的工艺改进，逐步提升产品合格率，不断降低质量成本率。

（二）报告期主要经营情况

1、主要经营数据

报告期，公司完成营业收入54,198.14万元，较去年同期减少22.60%；完成归属于上市公司股东的净利润2,484.77万元，较去年同期减少22.61%。

主要财务情况：

类别	2020年1-6月（万元）	2019年1-6月（万元）	同比增幅（%）
营业收入	54,198.14	70,026.75	-22.60%
归属于上市公司股东的净利润	2,484.77	3,210.58	-22.61%
类别	2020年6月末（万元）	2019年末（万元）	增幅
总资产	363,978.08	362,799.16	0.32%
归属于上市公司股东的净资产	198,467.99	195,781.04	1.37%

截至报告期末，公司待执行订单19.93亿，其中城市轨道交通领域相关待执行订单占比超过80%。伴随着我国城市化水平的不断提升，城市轨道交通作为城市交通网络综合体系中关键领域，将迎接重大发展机遇。

2、报告期业绩变动情况说明

2020年1-6月，公司归属于上市公司股东的净利润较去年同期相比出现下降，主要原因是：报告期内突发疫情，轨道交通产业链上中下游复产复工速度不一，造成公司原料采购不畅、客户要货延迟、项目招标延迟等，使得公司经营业绩较往期出现下降。

2、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变更说明

适用 不适用

本公司子公司辽宁鼎汉奇辉电子系统工程有限公司之子公司大连鼎汉计算机网络有限公司于 2020 年 5 月注销。

北京鼎汉技术集团股份有限公司

法定代表人:顾庆伟

二〇二〇年八月