

证券代码：300652

证券简称：雷迪克

公告编号：2020-073

债券代码：123045

债券简称：雷迪转债

杭州雷迪克节能科技股份有限公司 关于《2020年半年度报告摘要》的更正公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

杭州雷迪克节能科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2020年8月27日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露了《2020年半年度报告摘要》。经事后审查发现，将经营情况讨论与分析中“报告期经营情况简介”录入错误，现将相关内容作出如下更正：

一、更正前相关内容：

2020年以来，新冠肺炎疫情全球蔓延，中美贸易摩擦不断，社会经济各行各业受到较大冲击，全球经济遭受严峻考验，根据国家统计局发布的2020年1季度国内生产总值初步测算结果，国内第一季度GDP同比下滑-6.8%，经济下行的压力持续上升；从公司所处的细分行业来看，疫情的影响导致复工延迟，物流受阻，据中国汽车工业协会统计，2020年一季度汽车产销量分别完成347.4万辆和367.2万辆，同比分别下降45.2%和42.4%。面对国内外错综复杂的经济形势，公司管理层及时调整各项经营安排，于2020年2月10日全面复工，全体员工凝心聚力共克时艰，于第二季度逐步恢复至正常水平，努力消化疫情和市场变化带来的负面影响，降低疫情对经营业绩的影响。

报告期内，公司实现营业收入19,784.88万元，较上年同期下降8.75%；实现利润总额2,756.86万元，较上年同期下降19.54%；实现归属于上市公司股东的净利润2,399.55万元，较上年同期下降20.69%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润2,239.16万元，较上年同期下降23.43%。

2、紧跟市场趋势，稳固核心竞争力

持续的技术创新是公司长期发展的核心竞争力和重要保障，经过多年来的工

艺探索和经验积累，公司在汽车轴承制造领域构建了实力雄厚的研发团队，产品的性能、精度、使用寿命等相关指标不断提升，行业地位和市场份额逐步提高。

2019年，在基建投资回升、国三汽车淘汰、治超加严等利好因素促进下，我国商用车市场保持了稳中向好的态势。公司紧跟市场趋势，不断加强技术研发和技术创新能力，在实现乘用车轴承产品的迭代升级的同时，依托优势技术积累拓展产品应用场景至卡车零部件制造领域，未来也将积极探索新能源汽车零部件制造领域的可能性，深化整体产业布局，以期实现燃油、新能源双赛道的并行发展。

二、更正后相关内容

2020年以来，新冠疫情全球蔓延，中美贸易摩擦不断，社会经济各行各业受到较大冲击，全球经济遭受严峻考验，根据国家统计局发布的数据，2020年上半年国内GDP同比下滑1.6%，经济下行的压力持续上升；从公司所处的细分行业来看，疫情的影响导致复工延迟，物流受阻，根据中国汽车工业协会统计，2020年上半年，我国汽车产销量分别为1011.2万辆和1025.7万辆，同比分别下降16.8%和16.9%。面对国内外错综复杂的经济形势，公司管理层及时调整各项经营安排，全体员工凝心聚力、共克时艰，于第二季度逐步恢复至正常水平，努力消化疫情和市场变化带来的负面影响，降低疫情对经营业绩的影响。

报告期内，公司实现营业收入19,784.88万元，较上年同期下降8.75%；实现利润总额2,703.27万元，较上年同期下降21.48%；实现归属于上市公司股东的净利润2,425.07万元，较上年同期下降19.84%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润2,264.67万元，较上年同期下降22.55%。

2、紧跟市场趋势，稳固核心竞争力

持续的技术创新是公司长期发展的核心竞争力和重要保障，经过多年来的工艺探索和经验积累，公司在汽车轴承制造领域构建了实力雄厚的研发团队，产品的性能、精度、使用寿命等相关指标不断提升，行业地位和市场份额逐步提高。

近年来，在基建投资回升、国三汽车淘汰、治超加严等利好因素促进下，我国商用车市场保持了稳中向好的态势。公司紧跟市场趋势，不断加强技术研发和技术创新能力，在实现乘用车轴承产品的迭代升级的同时，依托优势技术积累开始逐步拓展产品应用场景至卡车零部件制造领域，深化整体产业布局。

三、其他说明

除上述更正内容外，公司《2020年半年度报告摘要》其他内容不变，公司因上述更正给投资者带来的不便公司深表歉意。今后公司将加强信息披露文件的编制与审核工作，提高信息披露质量。

特此公告。

杭州雷迪克节能科技股份有限公司董事会

2020年8月29日