

证券代码：300011

证券简称：鼎汉技术

公告编号：2021-09

北京鼎汉技术集团股份有限公司 2020年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

(一) 业绩预告期间：2020年1月1日——2020年12月31日

(二) 业绩预告情况： 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：41,000 万元-45,000 万元	盈利：4,268.27 万元
扣除非经常性损益后的净利润	亏损：44,201.99 万元-48,201.99 万元	盈利：3,617.49 万元
营业收入	120,000 万元-130,000 万元	160,008.24 万元
扣除后营业收入	118,294.04 万元-128,294.04 万元	159,149.69 万元
基本每股收益	亏损：0.7339 元/股-0.8055 元/股	盈利：0.0764 元/股

注：上表扣除后营业收入指扣除与本公司主营业务无关的业务收入后的营业收入。

二、与会计师事务所沟通情况

本次业绩预告未经过会计师事务所预审计。公司就本次业绩预告与为公司提供年度审计服务的会计师事务所签字注册会计师进行了预沟通，双方在本次业绩预告方面不存在分歧。

三、业绩变动原因说明

2020 年，公司归属于上市公司股东的净利润出现亏损，主要是本报告期营业收入下降及拟对因收购全资子公司广州鼎汉轨道交通车辆装备有限公司（以下简称“广州鼎汉”）、辽宁鼎汉奇辉电子系统工程有限公司（以下简称“鼎汉奇辉”）形成的商誉计提减值准备 413,483,211.74 元。具体情况如下：

（一）新冠疫情及行业环境变化导致营业收入下降。报告期内，受国内外新冠疫情影响，上半年产业链上下游复工复产进度不一，原材料采购、客户要货及物流配送均受到不同程度影响，下半年公司产品交付进度虽陆续恢复，但全年营业收入仍有所下降。根据中国国家铁路集团有限公司数据显示，2020 年全国铁路固定资产投资完成 7,819 亿元，较 2019 年有所下降，行业投资规模下降及项目建设进度延迟给公司订单获取带来不利影响；同时公司铁路客运货运信息化产品、轨道交通车辆空调产品等细分市场竞争进一步加剧，导致上述板块业务营业收入较上年同期出现大幅下降。

（二）计提商誉减值准备。公司于 2015 年以现金方式收购广州鼎汉 100% 股权并形成商誉 163,434,784.12 元；于 2017 年以现金方式分步收购鼎汉奇辉股权并确认商誉 250,048,427.62 元。公司自收购以来，积极进行全集团资源共享和业务整合，通过管理团队的努力，从产品研发、生产加工到销售渠道都已按并购规划进行转型升级，但由于 2020 年国内外疫情、宏观经济及国家铁路投资下降、细分市场竞争持续加剧等因素影响，导致广州鼎汉及鼎汉奇辉业绩遭受较大冲击。考虑到新冠疫情防控常态化等对国家投资项目可能造成的影响，以及广州鼎汉、鼎汉奇辉持续面临的细分市场竞争加剧、销售价格下行、成本费用升高、订单执行周期长等经营风险，根据中国证监会《会计监管风险提示第 8 号—商誉减值》及《企业会计准则第 8 号—资产减值》的相关规定，综合客观因素和未来业务发展判断，经与会计师事务所以及评估机构初步沟通测试，公司基于谨慎性原则拟对以上子公司所在资产组的商誉计提全额减值准备，合计 413,483,211.74

元。

（三）非经常性损益。报告期内，非经常性损益对公司归属于上市公司股东的净利润的影响金额约为 3,201.99 万元，主要为收到的政府补助以及投资北京基石创业投资基金发生的公允价值变动。

2021 年，公司战略新产品轨道交通电客车/工程车安全检测产品、城轨车辆全景彩色图像智能检测分析系统超过 1.7 亿在手订单将陆续交付并贡献业绩；轻量化中频/高频变流辅助电源“5 万公里载客运营”目前进展顺利，预计本年内将陆续实现订单落地及确认部分收入；同时，公司将努力推动 2020 年因疫情影响、项目建设放缓导致的客户推迟要货订单尽快完成交付。2021 年，公司将继续紧抓《交通强国建设纲要》、《关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》等国家政策带来的发展机遇，拓展业务规模和加强精细化管理，提质增效，努力推动公司经营业绩实现增长，使公司在轨道交通行业的品牌影响力和认知度得到进一步提升，为未来公司持续发展带来更多机会。

四、其他相关说明

（一）本次业绩预告是公司财务部门进行初步测算的结果，未经审计机构审计；

（二）2020 年度业绩具体数据将在本公司 2020 年度报告中详细披露。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告！

北京鼎汉技术集团股份有限公司董事会

二〇二一年一月三十日