

证券代码: 000429、200429

证券简称: 粤高速 A、粤高速 B

公告编号: 2021-010

广东省高速公路发展股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

全体董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

是否以公积金转增股本

☐ 是 ☒ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 2,090,806,126 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 2.91 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	粤高速 A、粤高速 B	股票代码	000429、200429
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨汉明	梁继荣	
办公地址	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 46 层	广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45 层	
传真	020-38787002	020-38787002	
电话	020-29004619	020-29004523	
电子信箱	Hmy69@126.com	139221590@qq.com	

2、报告期主要业务或产品简介

本公司属基础设施行业,公司主营业务是收费高速公路、桥梁的投资、建设、收费和养护管理,是广东省高速公路系统内开发高速公路和特大桥梁的主要机构之一。

公司主要经营业务是广佛高速公路、佛开高速公路、京珠高速公路广珠段和广惠高速公路的收费和养护工作,投资科技产业及提供相关咨询,同时参股了深圳惠盐高速公路有限公司、广东江中高速公路有限公司、肇庆粤肇公路有限公司、赣州康大高速公路有限责任公司、赣州赣康高速公路有限责任公司、广东省粤科科技小额贷款股份有限公司、广东广乐高速公路有限公司、国元证券股份有限公司和湖南联智科技股份有限公司。

截至报告期末,公司控股高速公路里程306.78公里,参、控股高速公路按照权益比例折算里程合计295.88公里。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

✓ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：元

	2020 年	2019 年		本年比上年 增减	2018 年	
		调整前	调整后		调整前	调整后
营业收入	3,790,348,876.26	3,057,935,584.43	4,999,016,766.74	-24.18%	3,218,694,083.94	5,074,352,303.23
归属于上市公司股东的净利润	867,842,774.78	1,258,628,101.71	1,469,187,067.83	-40.93%	1,677,028,179.18	1,880,524,910.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	704,821,643.20	1,249,576,930.75	1,249,579,043.32	-43.60%	1,395,441,391.82	1,395,441,391.82
经营活动产生的现金流量净额	2,636,187,241.05	1,988,551,897.83	3,222,681,187.05	-18.20%	1,915,985,578.04	3,300,975,145.20
基本每股收益（元/股）	0.42	0.60	0.70	-40.00%	0.80	0.90
稀释每股收益（元/股）	0.42	0.60	0.70	-40.00%	0.80	0.90
加权平均净资产收益率	8.27%	13.09%	14.18%	-5.91%	18.37%	19.10%
	2020 年末	2019 年末		本年末比 上年末增 减	2018 年末	
		调整前	调整后		调整前	调整后
总资产	19,748,578,658.11	17,674,545,340.78	20,666,939,285.90	-4.44%	16,295,910,774.45	19,998,135,903.61
归属于上市公司股东的净资产	7,933,136,499.11	9,823,426,849.75	10,557,360,463.78	-24.86%	9,586,701,904.06	10,281,913,855.74

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	354,885,621.22	763,073,802.24	1,361,154,456.80	1,311,234,996.00
归属于上市公司股东的净利润	-65,790,927.23	90,407,352.98	416,728,710.01	426,497,639.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-71,989,487.82	62,474,770.40	348,606,597.62	365,729,763.00
经营活动产生的现金流量净额	163,886,674.37	545,776,621.44	1,035,210,364.11	891,313,581.13

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

√ 是 □ 否

公司2020年实施支付现金股买广惠高速21%股权重大资产重组，已于2020年12月25日完成，实现同一控制下合并，相应调整季度、半年度财务报告数据。

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

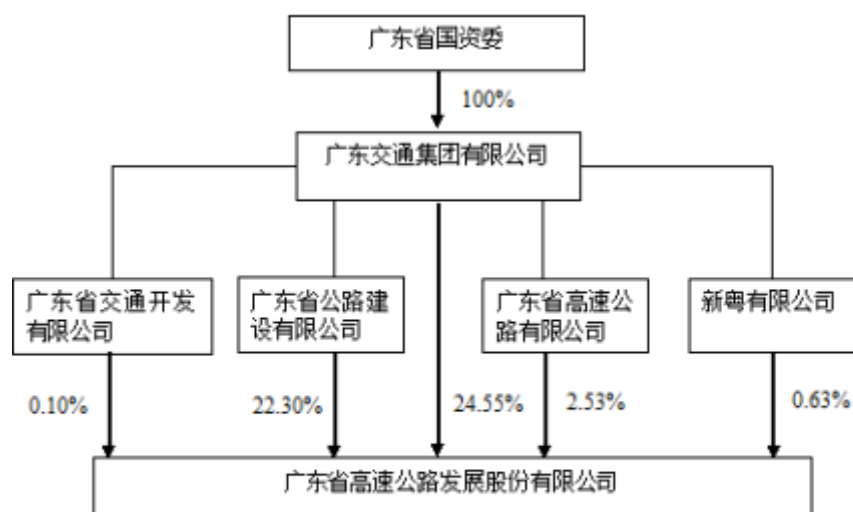
报告期末普通股股东总数	36,100	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	55,412	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
广东省交通集团有限公司	国有法人	24.56%	513,420,438	410,040,696			
广东省公路建设有限公司	国有法人	22.30%	466,325,020				
山东高速投资发展有限公司	国有法人	9.68%	202,429,149				
西藏赢悦投资管理有限公司	国有法人	4.84%	101,214,574				
广东省高速公路有限公司	国有法人	2.53%	52,937,491	19,582,228			
中国人寿保险股份有限公司一分红一个人分红-005L-FH002 深	其他	1.96%	41,009,355				
中国人寿保险股份有限公司一传统一普通保险产品-005L-CT001 深	其他	1.78%	37,225,847				
冯梧初	境内自然人	0.99%	20,793,853				
新粤有限公司	境外法人	0.63%	13,201,086				
广东塔牌集团股份有限公司	境内非国有法人	0.55%	11,550,604				
上述股东关联关系或一致行动的说明	广东省交通集团有限公司为广东省公路建设有限公司、广东省高速公路有限公司、新粤有限公司的控股母公司。未知其他股东之间是否存在关联关系，及是否属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

	2020年车流量 (万辆)	同比增减	2020年通行费收入 (万元)	同比增减
广佛高速公路	7,269.75	-4.25%	32,971.09	-30.05%
佛开高速公路	7,718.23	0.65%	96,148.43	-24.68%
京珠高速公路广珠段	6,189.52	-15.56%	78,237.88	-34.11%
广惠高速公路	7,487.22	6.45%	159,235.27	-16.97%
惠盐高速公路	4,349.60	-3.57%	18,593.50	-24.62%
广肇高速公路	2,892.08	-17.52%	43,561.59	-21.58%
江中高速公路	6,095.58	-0.82%	33,867.12	-25.79%
康大高速公路	147.82	-54.41%	21,190.46	-17.47%
赣康高速公路	440.48	-14.87%	12,833.68	-30.40%
广乐高速公路	3,467.39	14.00%	248,409.48	-22.01%

注：上表车流量包含了因疫情免收收费公路车辆通行费期间的通行车流量。

2020年突发疫情，全国紧急启用一级响应，原法定春节假期免收通行费期间（2020年1月24日-1月30日）延长至2月8日；同时，根据交通运输部门相关政策，经国务院同意，自2020年2月17日零时起至2020年5月5日24时止，免收全国收费公路车辆通行费。该政策导致公司参控股高速公路通行费收入同比大幅下降。此外：

（1）京珠高速公路广珠段：①受虎门大桥封闭9天影响，通行费收入减少；②9月份民众至新隆立交段单向维修21天，导致减少车辆通行，通行费下降；③2019年南沙大桥通车和虎门大桥禁止货车及40座以上客车通行的影响，在2020年第四季度趋向稳定；在路网条件相同的情况下，第四季度同比实现增长态势。

（2）赣康高速公路：①G323国道取消限行及部分国道完成修缮恢复通行，分流了部分车流量；②G236、G319国道部分路段实施限行，部分车辆改走其他高速。

（3）康大高速：①因撤销省界系统，计算车流量在统计口径上与往年不同；②恢复收费后，公众自驾出行较以往增多，小客车流量同比增长；运输冷链、生鲜、快递等物流车辆增长较快，货车车流量也有所增加。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
广佛高速公路	329,710,947.81	216,921,168.94	65.79%	-30.05%	-39.33%	-10.07%
佛开高速公路	961,484,310.59	311,053,856.23	32.35%	-24.68%	-37.46%	-6.61%
京珠高速广珠段	782,378,756.64	502,494,527.08	64.23%	-34.11%	-38.85%	-4.98%
广惠高速公路	1,592,352,694.06	1,049,530,710.37	65.91%	-16.97%	-22.36%	-4.58%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征☐ 是 ☒ 否**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明**☐ 适用 ☒ 不适用**6、面临退市情况**☐ 适用 ☒ 不适用**7、涉及财务报告的相关事项****(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**☒ 适用 ☐ 不适用**(一) 会计政策变化情况**

财政部于2017年7月5日发布了《企业会计准则第14号——收入（2017年修订）》（财会〔2017〕22号）（以下简称“新收入准则”）。经本公司第九届董事会第四次会议于2020年4月3日决议通过，本公司于2020年1月1日起开始执行前述新收入准则。

新收入准则为规范与客户之间的合同产生的收入建立了新的收入确认模型。为执行新收入准则，本公司重新评估主要合同收入的确认和计量、核算和列报等方面。根据新收入准则的规定，选择仅对在2020年1月1日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。首次执行的累积影响金额调整首次执行当期期初（即2020年1月1日）的留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

(二) 会计估计变更情况

1、公司于2019年12月31日召开了第九届董事会第三次（临时）会议，会议通过了《关于会计估计变更的议案》，同意自2020年1月1日起采用广东省交通规划设计研究院股份有限公司2019年为本公司之分公司广东省高速公路发展股份有限公司佛开分公司及控股子公司京珠高速公路广珠段有限公司出具的《佛开高速公路交通量预测及收费收入报告》、《京珠高速公路广珠段交通量预测及收费收入报告》作为折旧依据。对此事项公司采用未来适用法，此项会计估计变更导致本期固定资产折旧较原会计估计少计提折旧172,308,077.27元，营业成本减少172,308,077.27元，净利润增加129,231,057.95元，归属于母公司股东的净利润增加123,155,223.57元，归属于少数股东损益的影响增加6,075,834.39元。

2、公司于2020年8月26日召开了第九届董事会第九次（临时）会议，会议通过了《关于会计估计变更的议案》，同意自2020年9月1日起变更机器设备、电子设备和其他设备的折旧年限，变更固定资产（除路产外）的净残值率。对此事项公司采用未来适用法，此项会计估计变更导致本期固定资产折旧较原会计估计多计提折旧33,759,072.50元，营业成本增加33,759,072.50元，净利润减少25,319,304.38元，归属于母公司股东的净利润减少24,086,113.34元，归属于少数股东损益的影响减少1,233,191.05元。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明☒ 适用 ☐ 不适用

本年度合并范围较2019年相比减少广州广珠交通投资管理有限公司，原因为公司内部吸收合并。

本年度合并范围较2019年相比增加广东广惠高速公路有限公司，原因为公司收购其21%股权后持有广惠高速51%股权，广惠高速由联营公司变更为子公司。