

证券代码：300473

证券简称：德尔股份

公告编号：2021-017

阜新德尔汽车部件股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☐ 适用 ☒ 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	德尔股份	股票代码	300473
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	韩颖	杨爽	
办公地址	辽宁省阜新市细河区开发大街 59 号	辽宁省阜新市细河区开发大街 59 号	
传真	0418-3399170	0418-3399170	
电话	0418-3399169	0418-3399169	
电子信箱	zqb@dare-auto.com	zqb@dare-auto.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司是一家集智能化、集成化、轻量化于一体的汽车零部件系统供应商，始终坚持技术创新和产业引领，形成了以降噪（NVH）隔热及轻量化类产品；电泵、电机及机械泵类产品；电控、汽车电子类产品为主导核心产品的产业格局。同时，公司不断丰富产品线，在氢燃料电池、全固态电池（ASSB）等新能源产品领域积极布局。公司拥有精密加工、机械液压、机电一体化、电子电控、新材料应用等综合技术能力，具备垂直一体化的制造能力和全球化配套体系保证，整合亚洲（国内及日本）、欧洲（德国为中心）和北美等全球各地的技术研发创新能力，更加灵活务实，通过遍及亚洲、北美、欧洲的多处主要生产基地，形成了全面、完善的生产服务体系，对全球重要整车客户的需求做出快速反应。

报告期内，公司主营业务未发生重大变化，具体产品如下：

1、降噪（NVH）隔热及轻量化类产品

CCI 凭借其在声学、热力学核心技术及工艺，通过不断创新和研发，为客户量身打造定制化的声学、热力学及轻量化

系统解决方案，持续服务于戴姆勒集团、宝马集团、大众集团、福特集团、雷诺日产集团、菲亚特克莱斯勒和通用汽车集团等全球知名车企，高质量的产品涉及隔音隔热类和电磁兼容屏蔽类等领域。

在市场开拓方面，CCI在巩固欧洲和北美市场的基础上，进一步有效拓展亚洲市场，特别是中国市场，依托廊坊、沈阳两大国内工厂，以及设立在上海的技术咨询中心更好的服务于国内客户，报告期内，已实现了吉利汽车和奇瑞汽车的项目量产，并获得了长城汽车等国内整车厂的项目定点，本土化进展迅速，将成为其业务增长的重要区域。

2、电泵、电机及机械泵类产品

（1）电泵类产品

①电液转向泵（EHPS）

公司充分发挥自身在机械液压、直流无刷电机、电控及汽车电子的技术协同优势，开发出用于汽车转向系统的平台化的电液转向泵产品，既可配套于传统能源汽车、又可配套于新能源汽车，在全球处于领先地位，主要竞争对手为采埃孚集团、日本捷太格特公司。电液转向泵产品已长期为克莱斯勒、上汽商用车、吉利商用车、东风柳州、上汽大通等客户批量供货。

②自动变速箱电子泵（EOP）

公司自主开发的自动变速箱电子泵，可广泛应用于自动变速器、新能源及混动的乘用车传动系统，在国内处于领先地位。在节能减排的大环境下，该产品的国内装配率趋势不断提升；同时，公司亦已具备该产品的全球同步开发能力。报告期内，该产品已为上汽乘用车、广汽乘用车、长安福特等客户批量供货。

③电子水泵（EWP）

公司新进自主研发的适用于新能源车热管理系统的电子水泵，具有结构紧凑、流量可调、智能化程度高等特点，在新能源汽车电池和电机系统的冷却方面市场前景广阔，为适应新能源车变革的趋势提供有力支撑。

（2）电机产品

公司具备超低噪音、高效率、高性能车用直流无刷电机的批量供货能力，产品涵盖不同耐压平台，广泛应用于汽车的转向系统、传动系统、制动系统等领域。目前，该产品对内配套于电液转向泵、变速箱电子泵、电子驻车等终端产品的生产，已实现为克莱斯勒、福特中国、上汽乘用车、上汽商用车、东风汽车、广汽乘用车等批量供货；对外陆续得到江西麦格纳、武汉格特拉克、上汽等客户的认可。

（3）机械泵类产品

①液压转向泵

公司液压转向泵在国内商用车前装市场具有较大的竞争优势，已与康明斯、采埃孚、通用、日产、江铃汽车等国内外整机厂商建立了长期稳定的配套合作关系。

②自动变速箱油泵

公司变速箱油泵广泛应用于DCT、AT、CVT及DHT等各类自动变速箱，系自动变速箱国产化配套的主要参与者。公司为适应自动变速箱电动化、高效化、集成化趋势，开发了多种优于市场现有竞品的高效率、小体积油泵产品，已匹配新能源电驱动总成并批量生产，有很强的增长潜力。报告期内，该产品已向上汽变速器、长城汽车、柳州变速器等客户批量供货。

③工程机械齿轮泵

公司高性能工程机械齿轮泵广泛应用于工程机械、运输车辆、农机、煤炭、石化、冶金、矿山、环保等众多领域，其中超高压齿轮泵已达到国际水平，适用超负荷机械的液压系统中，已为国内多家大中型企业产品配套，其中为三一重工、徐工集团、中联重科、龙工集团、雷沃阿波斯、新宏昌重工集团供货的齿轮泵年均呈现稳步增长状态。公司液压齿轮泵产品在国内重卡自卸车领域的市场占有率超过40%，在工程机械领域市场份额也不断显著提升。

3、电控、汽车电子类产品

（1）无刷电机控制器

公司拥有独立自主的无刷电机控制器的研发能力，通过北美研发中心和深圳南方德尔协同研发的EHPS控制单元和EOP控制单元，已实现内部电液转向泵、变速箱电子泵等电泵产品的配套，为公司EHPS、EOP顺利投放市场发挥了重要作用，产生了间接效益。基于EHPS和EOP产品开发经验，公司新增了P档驻车机构（EPM）控制单元、启停电子油泵（ESS）控制单元、电子水泵（EWP）控制单元、换挡机构（EGM）控制单元等产品线。报告期内，已实现为克莱斯勒、上汽乘用车等批量供货，陆续得到丰田、福特、吉利、比亚迪等客户的认可，成为定点供应商，部分型号产品已经进入小批量供货阶段。

（2）无钥匙进入及启动系统（PEPS）

无钥匙进入及启动系统已成为汽车电子防盗系统应用的主流。产品平台及客户群已覆盖乘用车、商用车、皮卡、新能源车等车型。报告期内，公司已获得吉利商用车、江铃汽车等新项目的定点。产品平台化已初步建成，提升了产品竞争力。

随着汽车智能化的发展，高配汽车车身控制器单元越来越多，车身域控制器集成无钥匙进入及启动系统（PEPS）、网关控制器（Gateway）、胎压控制器（TPMS）等功能。高度集成式控制器不仅大大降低了成本，也简化了整车厂供应链管理，公司引入的Press Fit工艺，大大降低了产品成本，提升了产品的综合竞争力。

4、其它产品

（1）智能驾驶辅助系统（ADAS）

自主研发的自动泊车系统APS，融合AVM视觉技术，包括全自动泊入、全自动泊出、2D/3D AVM环视功能和倒车雷达主机功能，自主研发的APS目前已进入小批阶段。高速路辅助驾驶系统HWA和自动代客泊车系统AVP功能已与客户接洽中。

（2）新能源类产品

公司自主开发的大功率燃料电池电堆及关键部件已经开发完成，目前已进入测试及量产准备阶段。

氢燃料加注设备是公司与中国龙野公司长期技术的合作项目，针对国内主流的35MPa系列加注产品已经实现本地化生产的准备工作，公司将进一步加快针对大流量、70MPa氢气加注机型的开发，以适应国家氢能产业政策重点支持的重卡、大巴等车型的市场需求。

公司研发的氢泄漏检测传感器已形成小批量生产能力，正在落实客户项目沟通、根据需求实施量产。

公司在全固态电池开发方面坚持采用高安全性的氧化物电解质技术路线，目前已经取得阶段性成果，尤其是在全固态电池的制造方法上，公司成功开发出一种采用LIV技术的涂布制造工艺可提升产品能量密度。

(3) 航空配套产品

公司投资设立上海德途航空科技有限公司，其将利用公司在隔热降噪、密封材料、液压系统等方面的技术优势，致力于商用飞机零部件国产化及相关核心技术的研发与创新。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	3,386,292,919.88	3,861,073,194.76	-12.30%	3,820,841,805.38
归属于上市公司股东的净利润	-422,805,340.24	59,891,711.56	-805.95%	134,141,420.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-436,082,860.44	53,926,517.55	-908.66%	124,842,644.46
经营活动产生的现金流量净额	319,511,467.63	239,063,949.83	33.65%	123,846,364.34
基本每股收益（元/股）	-3.71	0.57	-750.88%	1.31
稀释每股收益（元/股）	-3.71	0.57	-750.88%	1.31
加权平均净资产收益率	-19.70%	2.88%	-22.58%	7.51%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	4,607,026,883.56	4,955,952,707.76	-7.04%	4,719,191,007.37
归属于上市公司股东的净资产	1,940,911,947.62	2,261,667,362.81	-14.18%	1,920,919,511.21

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	827,446,170.59	583,876,369.93	950,224,329.96	1,024,746,049.40
归属于上市公司股东的净利润	13,388,038.52	-84,304,205.79	11,630,293.61	-363,519,466.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	12,914,635.43	-86,812,603.18	4,520,507.47	-366,705,400.16
经营活动产生的现金流量净额	78,412,172.86	-31,525,631.39	82,589,972.91	190,034,953.25

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

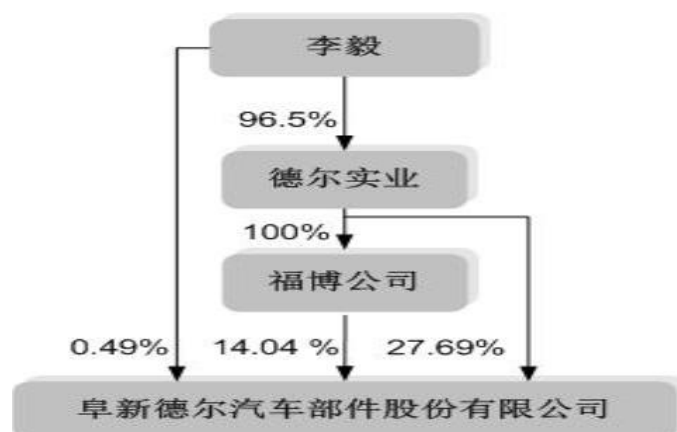
报告期末普通股股东总数	11,186	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,565	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
辽宁德尔实业股份有限公司	境内非国有法人	27.69%	31,538,042	0	质押	14,876,545	
福博有限公司	境外法人	14.04%	15,991,500	0	质押	13,282,481	
阜新鼎宏实业有限公司	境内非国有法人	7.05%	8,035,975	0	质押	6,400,000	
童利南	境内自然人	2.96%	3,370,000	0			
曹岩明	境内自然人	1.23%	1,404,539	0			
陈秦	境内自然人	0.68%	769,000	0			
崔诚	境内自然人	0.62%	700,600	0			
董丽娟	境内自然人	0.56%	640,000	0			
梁国林	境内自然人	0.55%	623,300	0			
周家林	境内自然人	0.53%	600,000	450,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东中辽宁德尔实业股份有限公司、福博有限公司为母、子公司关系。李毅为辽宁德尔实业股份有限公司法定代表人，股东、董事长。周家林为阜新鼎宏实业有限公司法定代表人、股东、董事长。除此情况外，公司未知其他前 10 名股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
可转换公司债券	德尔转债	123011	2018 年 07 月 18 日	2024 年 07 月 18 日	25,074.54	第一年为 0.5% 第二年为 0.8% 第三年为 1.0% 第四年为 1.5% 第五年为 1.8% 第六年为 2.0%

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

报告期内，联合信用评级有限公司于2020年6月12日出具了《阜新德尔汽车部件股份有限公司可转换公司债券2020年跟踪评级报告》，维持公司主体评级等级为AA-，评级展望维持“稳定”，同时维持“德尔转债”的债项信用等级为AA-，具体内容详见2020年6月30日巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）相关公告。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2020 年	2019 年	同期变动率
资产负债率	57.37%	53.99%	3.38%
EBITDA 全部债务比	-4.28%	14.02%	-18.30%
利息保障倍数	-3.27	2.15	-252.09%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司主要经营模式

(1) 研发模式

公司的新产品采用同步开发为主、自主研发为辅的研发模式。公司近几年整合全球的研发技术资源，重点推进了有限元仿真分析能力的建设，打造了一支技术能力过硬、经验丰富的流体、电机电磁、多物理场仿真分析团队，提高了新产品的研发效率，缩短了新产品的研发周期，提高了设计质量，满足了国际整车厂对新车型开发速度的要求。

随着汽车电子化、节能减排以及新能源的逐步发展，公司紧跟汽车零部件由传统机械传动模块向电控、电驱动技术路线转变的发展趋势，通过积累技术、人才和经验，发挥全球各研发中心协同优势，通过整合全球优势资源，形成跨平台、模块化架构的正向开发体系，不断丰富公司的产品线，为公司实现集成化、智能化、轻量化的整体战略转型提供了技术保证。

(2) 采购模式

公司及境内子公司将客户的需求导入ERP系统，系统根据客户需求向供应商下达滚动订单及排产计划，材料到货后，进行检验，合格后办理入库。公司采购管理系统根据研发及销售的数据分析，针对公司传统产品及新产品组织了快速反应团队，配合相关部门工作，缩短了零部件采购周期，保证零部件准时投入生产，提高客户的满意度。

公司境外子公司CCI利用SAP系统实现对于客户需求的管理，并形成对于下游供应商的需求以及滚动预测精准管控，有效的保证了生产活动的连续性以及对于库存的有效精准。

(3) 生产模式

公司及下属国内子公司拥有先进的生产技术及设备，高精度数控机床及自动化装配线，配合柔性化生产模式，可实现多品种批量供货。公司采取内部生产和外部加工相结合的生产模式，核心部件的生产和关键工艺的制定由公司自主完成，毛坯原材料和非关键加工环节由外部供应商完成。公司根据客户发布的月度、半月度或周采购滚动订单和预测进行相应排产，并组织生产，同时公司也根据相应产品的最高日产量、客户的临时需求、运输风险等因素，对产成品保持一定的安全库存量，确保供货的连续性以及对客户的突发需求的应对能力。

CCI充分利用先进设备、工艺路线及柔性生产模式，为客户批量生产供货；主要原材料由外部供应商提供，核心工艺和生产过程由CCI掌控。生产由客户需求拉动，EDI系统有效的保证客户需求和预测的管控，确保供应链安全性。

(4) 质量模式

公司及下属国内子公司严格执行IATF16949标准要求并通过风险评估的方法识别风险，优化产品、工艺研发阶段的质量控制；优化制造过程的预防控制，建立标准化的质量改进体系和工作方法，使公司生产制造系统始终保持在受控的、稳定的、高效的运行之中；导入实施精益六西格玛生产质量管理体系及生产现场评估和全球物流管理评估，过程采用OEE统计核算设备综合效率，进一步提高公司内部质量管理能力和质量管理要求，建立持续改进、追求零缺陷、全员参与的文化；建立分层过程审核机制，确保质量管理体系持续运行的符合性，从而提高顾客满意度。

CCI建立了全球通用的卡酷思质量管理手册IMS，使用过程方法保障质量：识别内外部需求和期望，制定质量方针目标，明确职责和权限，配置资源，提供产品和服务（含设计开发），监控测量分析及改进。除此之外，本地工厂可根据当地法律法规及当地客户要求建立本土的文件作为集团质量管理体系的补充，实现可持续性改进，提高整体客户满意度。

(5) 销售模式

公司及下属国内子公司采取直销模式，向整车厂或其一级供应商直接供货，根据客户滚动订单安排生产，组织交付。

CCI采取直销模式，向整车厂及其一级零部件供应商以及工业领域客户直接提供产品。CCI拥有全球治理及供应的组织架构，所以能兼顾全球的客户诉求，与客户建立了牢固的客户关系。为防止过度依赖单个客户、订单或技术，CCI追求在每个工厂遵循健康的客户以及产品组合的理念。严格的应收账款管理能确保CCI按时收取应收账款，避免重大坏账准备。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
降噪、隔热及轻量化产品	2,255,898,822.19	434,726,712.42	19.27%	-20.48%	-35.21%	-4.38%
电机、电泵及机械泵类产品	1,026,797,738.29	291,461,849.79	28.39%	9.44%	-7.74%	-5.28%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☒ 适用 ☐ 不适用

报告期内，新冠疫情、行业发展的客观变化及宏观经济等因素对公司境外业务业绩造成较为严重的不利影响，公司德国子公司CCI绝大部分业务系境外销售，因此2020年业绩受到全球新冠疫情蔓延的较大不利影响，全年收入未达预期发生亏损。由于新冠疫情在全球范围内出现反复，对未来全球宏观经济环境以及汽车行业产生较大程度的不利影响，综合客观因素和未来业务发展趋势判断，基于谨慎性原则，公司根据《企业会计准则第8号-资产减值》及相关会计政策规定，于2020年度对CCI商誉和长期资产减值计提减值准备合计34,624.65万元，对公司当期业绩造成重大影响。

6、面临退市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

财政部于2017年颁布了修订后的《企业会计准则第14号——收入》(2017年修订)(以下简称“新收入准则”),并于2020年颁布了《关于印发<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>的通知》(财会[2020]10号)及《企业会计准则实施问答》(2020年12月11日发布),本集团已采用上述准则、通知和实施问答编制2020年度财务报表。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

公司名称	设立日期	2020年12月31日净资产	2020年度净利润
上海德迩航空科技有限公司	2020年4月	1,419,861.74	-630,138.26