

# 浙江交通科技股份有限公司

## 关于项目中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

浙江交通科技股份有限公司（以下简称“公司”）下属公司浙江交工集团股份有限公司（以下简称“浙江交工”）、浙江交工地下工程有限公司与相关方组成联合体参与融沪科创产业园合作开发项目招标。近日，公司收到浙江交工发来的中标通知书，现将主要内容公告如下：

### 一、中标项目概况

1. 项目名称：融沪科创产业园合作开发项目
2. 项目投资规模：本项目静态总投资约 68 亿元，其中前期费用上限 17 亿元（限额以内，视项目需要，根据实施主体要求投入），工程费用 42.49 亿元，工程建设其他费用 7.11 亿元（含产业园拿地费），预备费 1.40 亿元。
3. 合作期限：合作期暂定 10 年，其中建设期暂定 5 年。
4. 中标价：（1）建筑安装工程费下浮率以财政预算定价为基准下浮 6.5%；（2）城市经营费用系数 6%；（3）设计费下浮率以每个子项目批复的初步设计概算为基数，参照国家《工程勘察设计收费标准》（计价格[2002]10 号）计价标准下浮 35%。
5. 招标人：杭州临平城市建设集团有限公司
6. 中标单位：浙江交工集团股份有限公司（联合体牵头人）、浙江交工地下工程有限公司、浙江起贤建筑有限公司、浙江省建筑设计研究院有限公司。
7. 中标单位关联关系：浙江交工集团有限公司、浙江交工地下工程有限公司系公司下属子公司，浙江交工办公会审议通过收购浙江起贤建筑有限公司 100% 股权，收购完成后浙江起贤建筑有限公司将成为公司下属子公司，本收购事项尚需提交浙江交工董事会审议。
8. 联合体各成员出资持股比例：社会资本方与杭州临平城市建设集团有限公司共同出资设立项目公司，持股比例分别为 90% 和 10%，项目公司注册资本金为 1,000 万元。根据社会资本方联合体协议，浙江交工集团股份有限公司（联合

体牵头方)在项目公司中的出资持股比例为 69%；浙江交工地下工程有限公司(联合体成员一)在项且公司中的出资持股比例为 20%；浙江起贤建筑有限公司在项目公司(联合体成员二)中的出资持股比例为 0.9% ；浙江省建筑设计研究院有限公司(联合体成员三)在项目公司中的出资持股比例为 0.1%。

9. 联合体分工情况：（1）浙江交工集团股份有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，牵头负责项目公司组建，项且公司整体的投融资、组织、管理、协调以及运营工作，负责本项目市政工程施工；（2）浙江交工地下工程有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，参与项目公司组建、融资、组织等工作，负责本项目部分建筑工程施工；（3）浙江起贤建筑有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，参与项目公司组建、融资、组织等工作，负责本项且部分建筑工程施工；（4）浙江省建筑设计研究院有限公司负责按股权比例及出资计划进行出资，参与项目公司组建、融资、组织等工作，负责本项且的设计工作 。

## 二、对上市公司影响

本项目系落实杭州市临平区临平新城总体规划，项目的实施能较好的推动全域经济发展和城市加速建设，提升区域产业和人口集聚能力。

本项目符合公司主营业务战略布局，有利于进一步拓展公司投资带动型业务，能够巩固公司在长三角地区市场竞争力和市场占有率，若上述中标项目顺利实施将对公司未来业绩将产生积极影响。

## 三、风险提示

本项目投资协议、施工协议尚未签署，协议条款尚存在不确定性，合同履行以最终签署的协议为准；公司及联合体成员后续将尽快与招标人签订书面合同并按规定履行相应的信息披露义务；在签订正式合同后，履行过程中如果遇到不可预计的或不可抗力等因素的影响，有可能会导导致合同无法全部履行或终止的风险。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2024 年 6 月 17 日