

证券代码：300552

证券简称：万集科技

公告编号：2024-070

## 北京万集科技股份有限公司 2024 年半年度报告摘要

### 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	万集科技	股票代码	300552
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	刘明	范晓倩	
电话	010-59766888	010-59766888	
办公地址	北京市海淀区东北旺西路8号院中关村软件园12号楼万集空间	北京市海淀区东北旺西路8号院中关村软件园12号楼万集空间	
电子信箱	zqb@wanji.net.cn	zqb@wanji.net.cn	

#### 2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	377,798,744.64	322,138,073.01	17.28%
归属于上市公司股东的净利润（元）	-149,691,342.08	-127,581,040.48	-17.33%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-157,686,042.73	-138,499,820.62	-13.85%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-148,389,845.51	-197,393,563.48	24.83%
基本每股收益（元/股）	-0.7023	-0.5986	-17.32%
稀释每股收益（元/股）	-0.7023	-0.5986	-17.32%

加权平均净资产收益率	-6.71%	-4.85%	-1.86%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	3,195,022,207.92	3,262,640,426.06	-2.07%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,158,386,913.45	2,305,419,030.68	-6.38%

### 3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	36,730	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
翟军	境内自然人	41.02%	87,437,136	69,738,777	质押	51,000,000
崔学军	境内自然人	5.01%	10,677,114	8,007,835	不适用	0
山东省国际信托股份有限公司—山东信托 传字 6364 号 财富传承财产信托	其他	1.90%	4,058,200	0	不适用	0
田林岩	境内自然人	1.80%	3,843,297	3,843,297	不适用	0
刘会喜	境内自然人	0.85%	1,817,190	1,362,892	质押	1,080,000
香港中央结算有限公司	境外法人	0.66%	1,408,374	0	不适用	0
杨连池	境内自然人	0.55%	1,177,466	0	不适用	0
招商银行股份有限公司—广发电子信息传媒产业精选股票型发起式证券投资基金	其他	0.35%	750,700	0	不适用	0
张旭	境内自	0.35%	747,300	0	不适用	0

	然人					
MERRILL LYNCH INTERNATIONAL	其他	0.33%	699,959	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名股东之间，翟军与山东省国际信托股份有限公司—山东信托·传字 6364 号财富传承财产信托为一致行动人，其余前 10 名股东之间未知是否存在关联关系及是否属于一致行动人。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司是否具有表决权差异安排

是 否

#### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

#### 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

#### 6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

### 三、重要事项

2024 年半年度，受益于数字中国智慧交通的建设，公司实现营业收入 37,779.87 万元，比上年同期增长 17.28%，公司专用短程通信收入稳步增长。报告期内，随着车路云一体化及高速公路交通基础设施数字化转型升级相关政策的发布，公司为应对下半年车路云一体化及高速公路业务的展开，在报告期内加大了市场拓展力度，导致销售费用同比增长；同时，主要由于专用短程通信业务市场环境竞争加剧，部分产品价格的下降影响了其毛利率以及整体毛利率下降。受上述因素综合影响导致公司净利润同比下降。报告期内公司各业务经营情况如下：

#### 1、智能网联

智能网联方面，公司经过多年技术创新、产品转化、方案应用等方面的持续投入和实践落地，具备了“车、路、云、网、图”全方位技术能力，建立起了“规划-建设-应用-科技创新-标准规范”的车路云完整生态链。公司在感知、通信、计算、平台等方面，持续强化时空一体化数字底座、全息立体感知、实时动态数字孪生、车路云多要素协同等核心能力，面向智能网联汽车提供车路协同自动驾驶、协同辅助驾驶、协同安全预警等服务。

在感知层面，公司已经在多地实现了不同等级的道路感知系统建设，满足自动驾驶汽车、辅助驾驶汽车、网联汽车对道路感知系统的不同需求，对各地区路侧智能化系统建设提供了参考依据。在通信层面，公司在报告期内量产了分体式车载智能终端，为行业后装车辆 V2X 大规模上车提供了优选方案。在平台层面，公司智能网联云控平台，积极赋能车端、道路管理和数据服务，为智能网联汽车提供车路协同服务，为运营单位提供运行监测、车辆监管、运维管理等服务，为测试机构提供测试评价平台服务。在数据构建层面，公司对交通数据进行采集与整合，构建了交通场景数据集，通过场景智能化生成、加速测试等技术，打造场景高覆盖、测试可加速、工具可协同、评价可互信的大型自动驾驶测试评价系统，应用到自动驾驶测试中，目前已在同济大学自动驾驶测试场等项目中得到了推广应用。

在方案应用层面，公司在城市端发布了车路云一体化、智能网联测试场、智慧交管三大系列方案，为自动驾驶、智能网联应用赋能，同时兼顾城市精细化治理应用。报告期内，公司积极参与各地智能网联汽车“车路云一体化”应用试点市场工作，中标了深圳科技大学自动驾驶测试场项目、长三角（盐城）智能网联汽车试验场等项目。在高速端，公司发布了公路基础设施数字化转型升级专项方案，按照《公路工程适应自动驾驶附属设施技术规范》的要求，积极支持高速公路智能网联汽车应用场景建设，重点开展的项目包括京港澳高速收费站智慧化项目、潼湖隧道智慧化项目等。

## 2、传统业务

报告期内，公司大力推广 ETC 车路协同系列产品及相关解决方案，以适应交通运输传统基础设施数字化转型升级以及高速公路联网收费系统优化升级的需求。ETC 车载产品方面，公司深度参与多省业务模式创新，积极拓宽销售渠道。单片式 OBU 产品先后在北京、江苏、广东、河北等省份开展直播销售，进一步扩大了产品市场份额。同时，语音播报 OBU 产品需求大增，已在北京、青海、安徽等省份上市销售。公司首创的摩托车 OBU，创新性地采用了三段一体柔性设计，能够适配市场上多样化的摩托车型号，同时具有 IP67 防尘防水等级、防拆、超长使用寿命等特点，预计将在今年下半年正式投入量产并销售。ETC 路侧产品方面，公司积极响应数字化转型及国产化相关政策，不断丰富产品矩阵，开发出具备信息精准采集及发布能力的 ETC 信息服务天线、ETC 信息服务终端等产品，以实现交通突发事件信息的精准推送和伴随式出行服务。新产品采用鸿蒙操作系统，硬件国产化率超过 85%，实现自主可控。报告期内公司开发多种解决方案，在收费稽核方面，数字化稽核解决方案形成 ETC 门架精准感知、作弊车辆精准推送、稽核工单自动发起+协查+审核的闭环解决方案，一站式解决稽核难题。在基础数字化转型-智慧扩容方面，公司新增开发智慧服务区方案和服务区智算一体机，有效帮助管理者实现基础运营、安全监管、信息发布、科学经营四大目标。在安全增效方面，公司新增开发 ETC 长大桥隧运行监测、ETC 路网监测运行监测等方案，通过 ETC+数字孪生+车辆仿真+事件检测等技术，用低成本方式实现关键场景的车辆安全驾驶服务，为管理者提供高效的管理服务。目前，上述解决方案在四川、重庆、湖北、浙江等省份新增项目落地。

报告期内，为响应高速公路交通基础设施数字化转型升级的需求，公司加快应用新一代信息采集、智慧分析与处理系统，推进实施数字化管养系统、运行监测预警平台、数字治超及大件运输全链条监管系统建设，构建基于超限超载基础数据的智慧交通大脑，充分挖掘数据价值，推动基础设施安全增效。公司超限超载非现场执法系统、省级入口治超联网管理系统、高速公路省界综合管控方案、高速公路入

口疏堵系统等项目在山东、河南、重庆、安徽、陕西等地实施，有效提高了安全风险识别预警、快速响应和联动处置能力，提升道路信息化水平，以数字化手段推动改进交通基础设施管理服务水平。

### 3、车侧业务

车路协同自动驾驶方面，公司积极推进车路协同自动驾驶在传感器感知套件开发、域控制器软硬件开发、真实测试场景仿真、车路云一体化赋能自动驾驶等方面工作。公司打通了车路协同感知、车路云交通信息交互、车路云协同决策控制，实现了基于路侧的实时赋能场景（例如鬼探头、红绿灯共享、超视距感知）、基于边缘云的协同赋能场景（协同决策）、基于中心云的离线赋能功能-基于路端海量场景库的自动驾驶规控算法训练与测试。公司车路协同自动驾驶积极与车企展开合作，加快实现车路协同智能驾驶规模化落地及产业化。

车载激光雷达方面，报告期内公司推出半固态 192 线激光雷达，具有结构轻量化、工艺精简化、成本降低化等特点，能够实现多维传感器的外参标定和数据融合，提升激光雷达的收发效率和产品性能。公司与主机厂和自动驾驶公司进行 192 线激光雷达联合测试认证，并开展车载激光雷达自动化产线的搭建，为前装量产项目定点做好准备。公司提升硅基全固态激光雷达 OPA 研发进程，进行功能验证，实现更多技术突破。公司与自动驾驶企业、机器人头部企业、互联网企业及系统集成商全面沟通，在提升原有激光雷达产品市占率的同时，突破行业重点客户以及拓展新场景新行业应用。

伴随 CNCAP（2024）和五部委“车路云一体化”应用试点的通知，V2X 即将迎来规模化部署，公司经过多年战略深耕，推出了 C-V2X 自研模组、自研协议栈、场景库以及多款车路两端通信终端等 V2X 全栈系列产品和解决方案，赋能多源异构数据融合的车路协同应用场景，并在多家主机厂、智慧城市、示范区取得落地实践应用。前装 ETC 方面，公司与重点车企进行长周期合作持续供货，并对前装 ETC 不断升级，以适应 ETC 支持车路协同的需求。

### 4、全球化发展战略

报告期内，公司与韩国代理公司 Chasy Robotics 拟共同成立万集（韩国）合资公司，致力于将万集激光规模化销售进入韩国机器人和汽车巨头公司。公司 ITS LiDAR 突破捷克、阿根廷、韩国、哈萨克斯坦、塞尔维亚、南非、马来西亚等国家，将激光雷达产品在全球范围内推广应用，特别是在收费站内的激光车型分类（LiDAR for Tolling AVC）。公司成功搭建全球高速公路收费站车型分类数据库，并与墨西哥、西班牙、秘鲁、哥伦比亚、泰国、巴基斯坦等多个国家的高速公路运营商开展项目合作。另外，公司积极参加国际展会如美国 CES 消费电子展、荷兰阿姆斯特丹交通展览会 Intertraffic Amsterdam、亚太智能交通大会 ITS Asia and Pacific，探讨公司激光雷达、C-V2X 方案在城市交通治理中的落地应用，将公司 WIM+LiDAR（动态称重+激光雷达）、全息路口 V2X、智慧高速等场景解决方案在全球市场上进行推广。