

证券代码：001696

证券简称：宗申动力

公告编号：2026-10

重庆宗申动力机械股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 1,145,026,920 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.00 元（含税），不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

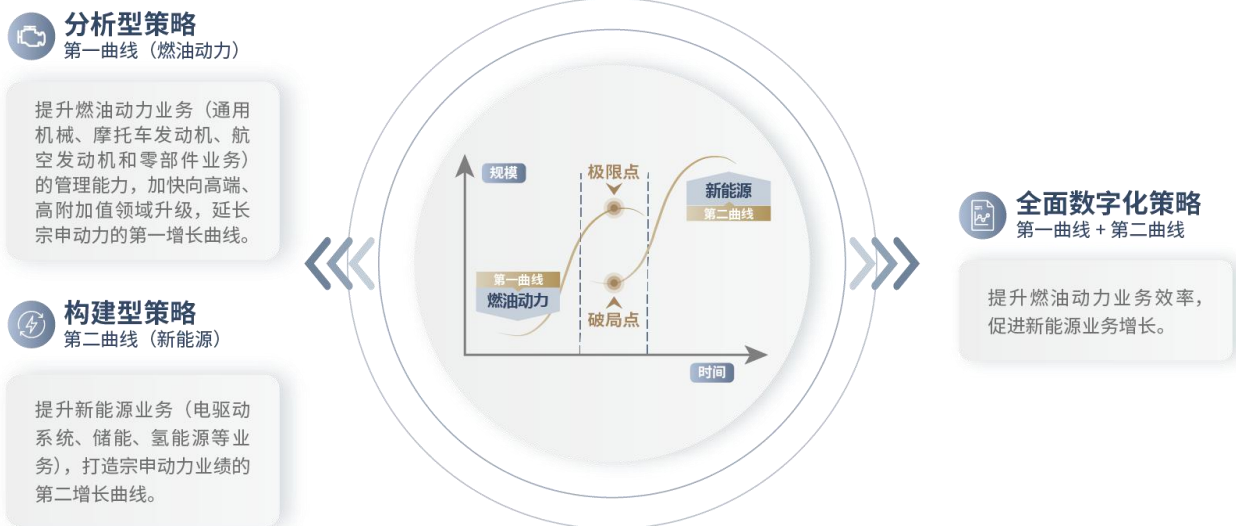
1、公司简介

股票简称	宗申动力	股票代码	001696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	林艺		
办公地址	重庆市巴南区宗申工业园		
传真	023-66372648		
电话	023-66372632		
电子信箱	liny@zsengine.com		

2、报告期主要业务或产品简介

公司是国内专业化中小型动力机械产品制造基地之一，主要从事中小型动力机械产品及部分终端产品的研发、制造、销售等业务，在通用机械、摩托车动力、航空活塞动力等中小型动力领域处于行业领先地位。公司主要产品包括：发动机及配件；通用汽油机、耕作机、割草机、水泵机组、汽油发电机组等整机及零部件；摩托车零部件、汽车零部件、锂电储能设备及配件、锂离子电池及配件、电子元器件、电池控制系统。报告期内公司经营模式、主营业务和主要产品未发生重大变化。

宗申动力以“以科技动力，赋能美好生活”为使命，致力于成为全球领先各类作业场景系统解决方案提供商。公司运用分析型策略和构建型策略打造两条增长曲线，通过分析型策略加快燃油动力业务（通用机械、摩托车发动机、航空发动机和零部件业务）向高端、高附加值领域升级，延长第一增长曲线；通过构建型策略迅速提升新能源业务（电驱动系统、储能、氢能源等业务）在电驱动系统、储能、氢能源等产业的经营规模，打造公司的第二增长曲线；通过全面数字化策略，提升燃油动力业务效率，促进新能源业务增长。现已形成了以“通用机械和摩托车发动机”为核心，覆盖“航空动力、新能源、高端零部件”等新兴业务领域的产业布局。



1、通用机械业务

公司通用机械业务由全资子公司重庆宗申通用动力机械有限公司（简称“宗申通机公司”）和重庆大江动力设备制造有限公司（简称“大江动力公司”）两大核心主体协同开展，构筑起传统动力与新能源产品（储能和电动工具）矩阵，目前，公司产品已在北美、欧洲、非洲、亚洲、大洋洲等 70 多个国家和地区实现规模化销售，与多家国内外知名公司建立了长期稳定的合作关系，是国内颇具影响力的通用小型动力设备及新能源户外装备制造制造商。

燃油动力产品方面，宗申通机公司专业研发、制造和销售通用汽油机、小型发电机组、高压清洗机、水泵、舷外机及农园林机械等。其中通用汽油机实现 31CC~999CC 主流排量段全覆盖，发电机组、高压清洗机、微耕机、田园管理机、

搬运车等八大细分品类均构建起多规格、多场景的产品体系。大江动力公司则聚焦发电设备、清洗清洁设备及户外园林产品，主要提供汽油发电机、高压清洗机、农业灌溉设备、割草机等。相关产品兼具实用性与便捷性，广泛覆盖户外施工、应急抢险、休闲娱乐、农业生产、园林养护、工业清洗等场景，可满足户外作业供电、家居及公共区域清洁、农业生产灌溉、园艺修整、应急断电备用、农田水利养护等方面的多元化使用需求。

新能源产品方面，公司已掌握 PCS（双向逆变器）、BMS（锂电池管理系统）、EMS（能量管理系统）等核心技术，拥有全功率段储能产品（100W-5kW）以及完整的户外电动工具系列（包含割草机、扫雪机、微耕机、打草机、吹风机、链锯、修枝剪、割草机器人等），广泛应用于家庭储能备用、户外露营供电、农田作业、园艺养护、市政保洁、应急救援供电、居家小型供电等场景，满足消费者绿色环保供电、高效户外作业、便捷园艺养护、应急储能备用、低碳生产劳作等需求，助力公司业务多元化发展，拓展更多绿色消费场景。

通用机械应用场景

GENERAL-PURPOSE MACHINERY APPLICATION SCENARIOS



2、摩托车发动机业务

公司摩托车发动机业务由全资子公司重庆宗申发动机制造有限公司（简称“宗申发动机公司”）开展，宗申发动机公司作为国内规模最大、品类最齐全的摩托车动力制造基地之一，专注于摩托车动力系统的研发、制造和集成服务，掌握汽油发动机、柴油发动机、混合动力发动机、氢燃料发动机的核心技术，为客户提供动力系统集成设计、车机协同匹配、定制化供给及全流程工程服务一体化解决方案。产品性能优越，品种齐全，机型丰富，销售网络覆盖全国，并出口欧美、中东、东南亚和非洲等多个国家和地区。

▶ 摩托车发动机应用场景

MOTORCYCLE ENGINE APPLICATION SCENARIOS



3、航空动力业务

公司航空动力业务由控股子公司重庆宗申航空发动机制造股份有限公司（简称“宗申航发公司”）开展，主要为旋翼、固定翼等通航飞机和无人机等航空飞行器提供动力系统解决方案。宗申航发公司是国内少数实现自主研发、制造并取得适航认证的国家高新技术民营航空动力企业，已形成以中小型航空活塞发动机为主的产品线，构建五大动力平台，推出 20 余款衍生产品以及螺旋桨产品，涵盖无人机及轻型通航飞机市场。宗申航发公司实现了发动机+螺旋桨+热管理系统+发电系统等集成式设计，在中小型航空动力领域建立了较为完整的产品谱系和系统集成能力，在国内民营航空发动机企业中处于领先地位。2025 年，宗申航发公司在适航认证领域取得里程碑式突破：自主研发的 CA500 型航空活塞发动机搭载山河星航 Aurora SA60L 轻型运动飞机，获得中国民航局适航批准，标志着国产航空活塞发动机首次在国内轻型运动飞机领域实现商业化交付，为拓展通航有人机市场及参与低空经济体系建设奠定坚实基础。

4、新能源业务

公司储能业务由控股子公司东莞市锂智慧能源有限公司（简称“东莞锂智慧公司”）开展，聚焦家庭储能和工商业储能应用场景，提供定制化的储能产品和一站式储能综合供应解决方案，构建了储能、动力电池及房车系统等多元化业务矩阵，有效提升整体竞争力与市场响应能力，为东莞锂智慧公司可持续增长奠定坚实基础。工商业储能业务聚焦产品标准化与系列化，已形成三大核心产品线：户外柜储能系统适用于分布式工商业场景，满足削峰填谷、需量管理需求；集装箱式储能系统适用于大型工商业项目及电网侧应用，满足调峰调频、容量支撑需求；风冷钠离子电池已实现小批量销售，其耐低温与高安全性优势突出，为特定储能场景提供差异化技术选项。户用储能业务持续推进全球布局，以欧美高端市场与新兴市场双轮驱动，依托海外办事处及仓配体系保障本地化服务能力。动力电池业务主要为高尔夫球车、工

业车辆等提供锂/钠电池系统解决方案。房车全电系统业务已涉足北美市场，聚焦系统控制面板、控制模块等核心专用模块开发。

公司电驱动系统业务由全资孙公司重庆宗申集研机电科技有限公司（简称“宗申集研公司”）开展，公司积极响应国家碳中和目标，在巩固燃油动力主业优势的同时，大力发展电动、混合动力及其他清洁能源动力，坚持以需求为导向，聚焦清洁能源动力解决方案。在电驱动领域，宗申集研公司以发卡电机技术为核心，打造涵盖发卡电机、绕线电机及智能控制器的多元化产品矩阵，广泛应用于电动两轮/三轮车、园林机械、观光车及 UTV 等多类场景。

公司氢能业务由全资孙公司重庆宗申氢能动力科技有限公司（简称“宗申氢能公司”）开展，近年来宗申氢能公司持续投入氢燃料电池关键技术研发，围绕电堆集成、系统集成与多场景应用开展攻关，稳步构建覆盖研发、制造与测试评价的氢能全链产业化能力。

▶ 新能源应用场景

NEW ENERGY APPLICATION SCENARIOS

新能源系列产品



发卡电驱动系列产品





绕线电驱动系列产品



三合一集成系列产品



电动园林系列产品



燃料电池系列产品

储能系统系列产品



工商业全液冷储能系统



工商业风冷储能系统



家储全新设计



便携式储能电源系列



动力行业电池全新设计

5、高端零部件业务

公司高端零部件业务专注于铝合金铸造成型与精密加工领域，构建了覆盖原材料到成品交付的全工序制造体系，拥有铸造、机加两大生产工厂，铸造工厂具备熔炼、低压铸造、高压铸造、抛丸、热处理、钝化等工艺能力，年产能 2.2 万吨铝合金铸件；机加工厂具备打码、精密加工、搅拌摩擦焊、高压清洗、真空清洗、氦气试漏等工艺能力，年产能

2000 万件铝合金零部件。公司高端零部件产品广泛应用于汽车四驱系统、变速箱、新能源电驱动系统、发动机系统、摩托车动力系统、通用动力等领域，涵盖数百种轻量化零部件与结构件，与中国一汽、纳铁福（SDS）、诺玛科（NEMAK）、吉凯恩（GKN）、博格华纳（BorgWarner）、德纳（DANA）、华域麦格纳（HME）、苏州汇川等国内外知名企业建立深度项目合作。

► 高端零部件应用场景

HIGH-END PARTS APPLICATION SCENARIOS



3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	12,382,816,499.82	11,987,782,082.65	3.30%	10,111,750,354.24
归属于上市公司股东的净资产	5,392,813,317.93	4,989,644,246.74	8.08%	4,825,027,151.83
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年

营业收入	12,309,542,333.37	10,383,524,159.71	18.55%	7,997,395,100.12
归属于上市公司股东的净利润	665,514,760.18	461,352,657.21	44.25%	361,985,770.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	629,175,559.59	441,702,874.89	42.44%	309,060,538.14
经营活动产生的现金流量净额	1,215,185,066.10	324,983,382.98	273.92%	603,342,056.50
基本每股收益（元/股）	0.5812	0.4029	44.25%	0.3161
稀释每股收益（元/股）	0.5812	0.4029	44.25%	0.3161
加权平均净资产收益率	12.82%	9.45%	增加 3.37 个百分点	7.60%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	3,226,268,027.31	3,428,635,808.07	2,927,682,940.03	2,726,955,557.96
归属于上市公司股东的净利润	226,342,822.50	279,293,128.66	252,058,339.10	-92,179,530.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	220,655,120.45	267,062,751.96	222,459,703.99	-81,002,016.81
经营活动产生的现金流量净额	394,149,597.88	170,678,191.07	121,879,193.67	528,478,083.48

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

 是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	158,645	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	185,574	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
重庆宗申高速艇开发有限公司	境内非国有法人	20.10%	230,192,114	230,192,114	质押	90,000,000	
西藏国隆商贸服务有限公司	境内非国有法人	16.28%	186,445,000	0	质押	84,000,000	
左宗申	境内自然人	2.64%	30,227,200	22,670,400	不适用	0	
中国农业银行股份有限公司－中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	其他	1.03%	11,794,561	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.83%	9,512,686	0	不适用	0	
招商银行股份有限公司－华安乾煜债券型发起式证券投资基金	其他	0.72%	8,200,000	0	不适用	0	

王斌	境内自然人	0.64%	7,300,000	0	不适用	0
中国建设银行股份有限公司－国泰中证军工交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.45%	5,110,900	0	不适用	0
中信银行股份有限公司－永赢低碳环保智选混合型发起式证券投资基金	其他	0.44%	5,005,885	0	不适用	0
中国建设银行股份有限公司－长信国防军工量化灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.41%	4,680,500	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	据本公司掌握的资料显示，公司控股股东重庆宗申高速艇开发有限公司与左宗申先生存在关联关系，属于一致行动人；除此之外，公司未知其他股东间是否存在关联关系，也未知其他股东是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	王斌于报告期末持有公司无限售股份数量为 7,300,000 股，全部通过信用账户持有。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

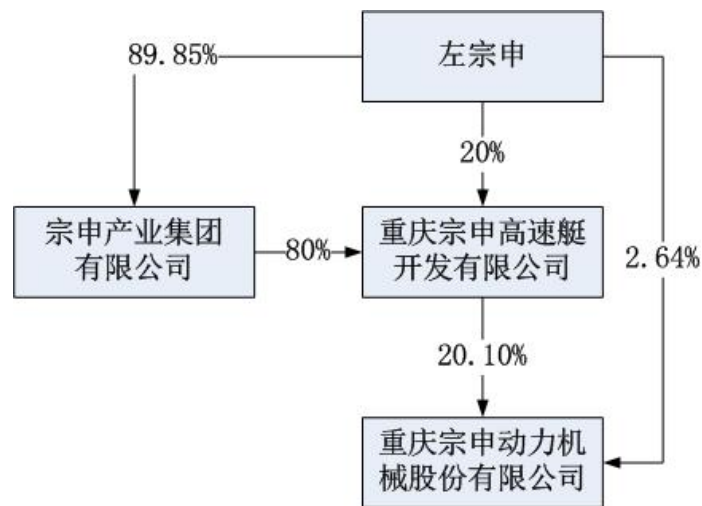
适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2025 年，全球经济在关税摩擦升温、地缘政治紧张等多重压力下展现脆弱韧性，国内经济则面临内需不足与行业“内卷”等转型挑战。面对复杂严峻的外部环境，公司经营管理层和全体员工在公司董事会的正确决策和领导下，深化

落实“保增长、强转型、做价值”的经营方针，坚持“稳中求进、创新突围”的战略导向，紧紧围绕“延长第一增长曲线，打造第二增长曲线”的思路，做“存量优化的赋能者，增量突破的引领者”，以科技创新为引擎，积极推动公司朝着“成为全球领先的各类作业场景系统解决方案提供商”的宏伟目标迈进。2025 年，公司社会影响力再攀高峰，多次迎来国家党政机构视察调研，获央视、《人民日报》《重庆日报》等主流媒体聚焦报道；公司成功获评“2025 国家卓越级智能工厂”，入选“国家级 5G 工厂”名录，宗申航发公司上榜“2025 低空经济产业十强”，彰显企业硬核实力。报告期内，公司实现营业收入 123.10 亿元，同比增长 18.55%；实现净利润 6.75 亿元，同比增长 36.05%；实现归属于上市公司股东的净利润 6.66 亿元，同比增长 44.25%。

(1) 通用机械业务持续巩固核心市场，实现海外自主品牌与锂电战略突破

2025 年，公司通用机械业务持续巩固市场引领地位，在多领域实现突破性进展。核心市场优势持续强化，在驻车发电、基站应急、无人机充电等优势领域保持行业领先水平，植保无人机发电机、房车发电机等重点细分市场实现快速增长，其中植保无人机发电机累计销量突破 10 万台，市场影响力进一步提升。海外自主品牌取得战略性突破，在欧洲、东南亚、中亚及大洋洲等区域市场实现里程碑式进展，完成从探索布局到实质性落地的关键跨越。新品推广成效显著，2025 年推出小直传微耕机、皮带微耕机、履带搬运车等农机新品，以及液压传动、工程机械专业动力、船机专业动力等系列通用机械产品。其中履带搬运车、液压传动为全新自研产品，进一步完善产品谱系，拓宽业务发展赛道，上市后获市场广泛认可。锂电工具类业务多维突破，推出 2700W、4000W 储能及 4000W 扩容包等战略新品，进一步完善新能源产品矩阵，有效拓展了家庭、户外、工商业等多场景应用边界。供应链与智能制造能力升级，公司高效推进海外资源整合，扩展海外供应链网络，实现核心品类产能落地，构建国内外协同的资源体系；大江动力公司以行业领先标准打造的 10 万平方米智能工厂主体工程已全面竣工，为通用机械业务长远发展提供有力支撑。报告期内，公司通用机械业务实现营业总收入 60.15 亿元，同比增长 15.11%，实现净利润 4.57 亿元，同比增长 27.34%。

(2) 摩托车发动机业务稳步增长，持续强化海外及高端化布局

2025 年，在贸易冲突加剧、市场竞争内卷等多重行业挑战下，公司保持摩托车动力制造领域领先地位，全年销量、收入、利润稳步增长，展现出较强市场韧性。产品结构方面，精准匹配市场需求，推进越野品类迭代升级：越野动力品类作为核心增长引擎，深度契合运动、休闲等多元消费场景，2025 年销量达 55 万台，同比增长 20.4%；两轮骑式大排量动力、四轮动力产品凭借技术迭代实现销量突破，进一步完善高附加值产品矩阵。市场拓展方面，国内精耕下沉渠道、深化客户绑定；海外布局新兴市场、适配国际合规要求，基于客户需求的差异化服务推动区域市场份额持续提升。技术创新方面，持续强化研发投入，全面掌握多类型发动机核心技术，支撑产品迭代与技术突破，为产品高端化升级奠定技术基础。当前行业高端化、个性化、海外化趋势明显，公司重点布局的越野动力、大排量动力等品类，契合消费升级下的个性化需求；海外业务拓展顺应产业出海浪潮，为业务持续增长注入新动能。报告期内，公司摩托车发动机业务实现营业总收入 46.01 亿元，同比增长 20.31%；实现净利润 2.70 亿元，同比增长 76.22%。

(3) 新兴业务发展多点推进，市场拓展成效初显

航空动力业务方面，2025 年订单实现显著突破，核心产品交付量稳步提升；积极参与深圳国际无人机展、上海国际低空经济博览会等行业展会，实现品牌与市场双向提升，订单交付与项目推进节奏加快，有效支撑收入结构优化与规模提升。同时，持续加大航空活塞发动机的关键技术及适航认证研发投入，在订单拓展、技术创新、适航突破等方面取得积极进展。

储能业务方面，以研发制造为核心，结合 ODM 与自主品牌协同发展，推进智能工厂升级与数字化系统建设，不断提升产品竞争力和交付效率，驱动海外业务稳步增长；动力电池重点拓展北美工业车辆及全球游艇市场，通过强化技术整合与渠道建设，在高尔夫球车锂电出口领域处于领先地位；东莞锂智慧德国子公司已正式投入运营，重点开拓欧洲家庭及工商业储能市场；越南新制造基地已具备批量生产能力，进一步完善海外供应链节点，强化供应链韧性与响应效率，推动储能业务全球化布局纵深发展。

电驱动系统业务方面，持续强化发卡电机技术和系统集成能力，着力构建“系统集成化+产品成套化+服务全周期化”的综合服务能力，主推的发卡电机凭借高转速、大扭矩、低噪音等优势，市场认可度显著提升，并在西南、华东、华南、华北、华中五大区域实现重点布局。

氢能源业务方面，完成园区氢能应用数智化管理平台的建设，依托大数据与数字孪生技术，实现对车辆运行与供氢站运营的实时监控与智能调度，形成监测、管理、优化一体化的数字化解决方案；园区内已建成一座 35MPa、500kg 级撬装式供氢站，截至目前累计提供加氢服务超 2,500 次，自主研发的 SL15、SL20 等系列水冷燃料电池系统已在园区内 2 吨、3.5 吨叉车等场景实现示范应用，为氢能技术的产业化推广提供了重要实践基础与示范效应。

（4）深入推进数智化改革进程，加码智能制造能力

2025 年，公司聚焦“生产智能化、场景数字化、运营智慧化”为核心战略导向，系统推进数智化改革，实现从流程优化到价值创造的跨越式提升。在生产智能化方面，纵深推进智能化技术与业务深度融合，加快人工智能在视觉检测、行为识别等工业场景的落地，并通过智能排产模型的自主研发与推广，全面提升生产过程的自动化与精益化水平；在场景数字化方面，围绕供应链协同、质量管理、风险管控及核心系统升级，打通全业务流程数据链路，实现跨部门、跨体系业务的横向贯通与高效协同；在运营智慧化方面，构建覆盖子公司及生产一线的数据运营平台，并深化算法模型在法规、质量、运营等领域的应用，显著提升决策效率与智能化运营水平。公司通过夯实 IT 基础建设与物联网平台，为数智化转型提供了坚实的底座支撑，并为未来三年高质量发展注入强劲动能，持续巩固行业领先优势与可持续竞争力。

（5）专注绿色低碳发展，赋能可持续未来

公司积极响应国家“碳达峰、碳中和”战略，在绿色发展领域持续深耕，推动能源结构优化与清洁技术应用取得实质性突破。在光伏建设方面，公司实现工业园区及新工厂房屋顶分布式光伏规模化应用，2024 年 7 月-2025 年 11 月累计装机容量 15.67MW。2025 年全年发电量 643.1 万度，其中自用电量 551.7 万度，上网电量 91.4 万度，折算节约标准煤 678 吨，减少二氧化碳排放约 3,044 吨。光伏电站的稳定运行不仅显著降低了生产用电成本，更使公司从单一的电力用户转变为绿电生产者，成功入选国家能源局第一批虚拟电厂示范项目，具备参与虚拟电厂交易资格，有力推动了清洁能

源使用比例与降碳增效能力的双提升。在氢能应用方面，公司稳步推进氢能应用落地，建成稳定运行的供氢基础设施，报告期内累计加氢量已超 5,000kg。同时规模化投用自主研发的燃料电池系统氢能叉车。工业园区内氢能叉车保有量及配套供氢站累计加氢量持续增长，不仅验证了自研燃料电池系统的可靠性与耐久性，也为公司构建可持续能源体系、实现高质量发展注入了绿色动能。