

股票简称：中远海科

股票代码：002401

编号：2026-028

中远海运科技股份有限公司

2026 年半年度报告摘要

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中远海科	股票代码	002401
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	交技发展、中海科技		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	俞建忠	马驰	
办公地址	中国（上海）自由贸易试验区沈家弄路 738 号	中国（上海）自由贸易试验区沈家弄路 738 号	
电话	021-65969398	021-65969398	
电子信箱	yu.jianzhong@coscoshipping.com	ma.chi@coscoshipping.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	725,461,958.14	788,751,121.06	-8.02%
归属于上市公司股东的净利润（元）	16,134,235.47	9,830,178.99	64.13%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	8,239,711.67	3,630,672.51	126.95%

经营活动产生的现金流量净额（元）	-117,170,055.63	-199,480,350.59	41.26%
基本每股收益（元/股）	0.0434	0.0265	63.77%
稀释每股收益（元/股）	0.0434	0.0265	63.77%
加权平均净资产收益率	0.97%	0.59%	0.38%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	3,052,170,940.05	3,022,905,003.12	0.97%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,659,643,802.52	1,653,912,555.47	0.35%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数		36,061		报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）		0	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
上海船舶运输科学研究有限公司	国有法人	48.96%	181,984,400	0	不适用	0	
兴业银行股份有限公司－富国中证智选船舶产业交易型开放式指数证券投资基金	其他	1.03%	3,838,000	0	不适用	0	
基本养老保险基金一六零五二组合	其他	0.99%	3,692,100	0	不适用	0	
张雪勇	境内自然人	0.96%	3,581,600	0	不适用	0	
薄闽生	境内自然人	0.91%	3,387,100	0	不适用	0	
梁敏	境内自然人	0.64%	2,390,400	0	不适用	0	
钟永强	境内自然人	0.46%	1,720,300	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.42%	1,574,103	0	不适用	0	
蒋振军	境内自然人	0.36%	1,341,400	0	不适用	0	
于海	境内自然人	0.32%	1,177,000	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知上述股东之间关联关系或一致行动关系。					
参与融资融券业务股东		公司股东张雪勇通过投资者信用证券账户持有 3,581,600 股，通过普通证券账户持有 0 股，					

情况说明（如有）	实际合计持有 3,581,600 股。公司股东薄闽生通过投资者信用证券账户持有 1,291,300 股，通过普通证券账户持有 2,095,800 股，实际合计持有 3,387,100 股。公司股东梁敏通过投资者信用证券账户持有 2,390,400 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 2,390,400 股。公司股东蒋振军通过投资者信用证券账户持有 1,341,400 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,341,400 股。公司股东于海通过投资者信用证券账户持有 1,156,000 股，通过普通证券账户持有 21,000 股，实际合计持有 1,177,000 股。
----------	--

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐适用 ☒不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

1. 上半年业务经营情况分析

报告期内，公司实现营业收入 72,546.20 万元，同比减少 8.02%。数字航运与供应链业务板块积极把握行业数字化转型升级机遇，实现营业收入 46,597.48 万元，同比增加 12.42%，保持稳健增长势头。数字城市与交通业务板块中占比较大的高速公路机电集成业务受客户需求下降、行业竞争加剧等因素影响导致板块收入同比下降较为明显，实现营业收入 25,537.52 万元，同比减少 30.53%。同时，公司整体收入受数字化软件业务季节性波动影响，营业收入小幅下降。

公司持续强化整体业务结构转型升级，加强项目精益管理和能力复用，两大主营业务板块毛利率水平均有小幅增长，同时叠加处置广州振华航科有限公司 35%股权导致投资收益增长等因素，报告期内公司实现归属于上市公司股东的净利润 1,613.42 万元，同比增长 64.13%，盈利能力整体向好。公司统筹强化项目回款，经营活动产生的现金流量净额同比改善 41.26%，经营质量持续改善。

（1）业务经营情况

数字航运与供应链板块立足集团全产业链数智化需求夯实基本盘，全面赋能航运全链条智能化升级。以集团内部服务为依托形成应用示范，推动能力向外部市场复制推广，先后承接某企业国际物流海运风险预警项目、某港口燃油加注平台等标杆项目。数字水路业务聚焦水上动态监管、政务智能服务、海事航运数据服务等落地多个场景应用。数字城市与交通板块深耕优势区域市场，重庆“手机+”无卡通行项目全面落地，宁夏高速联网收费国产化数据中台上线运行，依托通用型安保数字化平台、城市安全管理大模型应用平台赋能重点安保、重大赛事等场景。

稳步推进“平台+产品+服务”复合型商业模式建设，布局产品销售、平台运营、数据技术服务三类高附加值优质业务。重点软件产品继续巩固，航运管理平台服务船舶规模突破 1000 艘，高速公路收费综合业务平台覆盖省级联网收费中心 4 个，收费站超过 1000 个，收费车道超 1 万条，市场占有率稳居前列。三大基础能力平台持续发力，船视宝平台个人用户量超 21 万、企业用户超 2500 家，API 累计调用量突破 40 亿次。航运大模型 Hi-Dolphin 增强复杂任务的自动化处理与数据交互能力，注册用户超 10 万。轻舟创新平台升级为多智能体自主规划协同模式，汇聚超过 400 项技能，支持超过 1,000 项智能体研发运行。船舶态势感知、避碰预警、船员行为感知系统累计装船分别达 39 套、86 套、387 套。

公司统筹推进市场经营能力建设，打造“AI+CRM”平台，深化大客户营销机制，大客户培育转化效率持续提升，战略级客户价值贡献稳步放大。持续深化生态合作，公司先后与重庆交委、中国船级社签署战略合作协议，聚焦航运智能应用等开展协同合作。通过开展“船视宝”杯全国大学生交通运输科技大赛，持续擦亮“船视宝”金字招牌。积极参加行业展会，扩大公司品牌效应，积累意向合作项目，品牌影响力与市场拓展能力同步提升。

（2）科技创新情况

公司坚持自主创新，报告期内公司研发投入 8,057.92 万元，同比增长 97.36%，为数字智能关键核心技术攻关提供了坚实资源保障，国家级、省部级、集团级科研项目有序推进，“水上交通安全管控关键装备研发与示范应用项目”，“远洋气象导航系统研制项目”等项目取得阶段性成果。2026 年上半年公司知识产权产出量质齐升，已申请受理和授权发明专利 81 件，获得软件著作权 16 件，参编发布各类标准 4 项，“服务一带一路的中欧陆海快线跨国供应链运营关键技术研发与示范应用”荣获中国航海学会科技进步一等奖，“人工智能在船舶航行主动安全场景中的应用”项目入选工业和信息化部 2025 年人工智能应用典型案例名单。

聚焦人工智能技术能力建设，公司统筹推进算力、数据、算法、场景四位一体建设。算力供给方面，紧跟人工智能应用需求快速增长态势，筑牢业务创新与智能化应用的算力支撑底座，公司总算力规模超 96P（其中自建算力 45P）。发布基于 RoCE 的智算广域网成果，突破高敏感数据场景下异地用算的安全与效率瓶颈。数据集建设方面，持续深化航运公共数据、视频、知识三类核心数据集建设，数据总规模突破 150TB，同步打造航运广域人工智能数据集，攻坚多源数据融合关键技术。算法攻关方面，重点突破热力瓦片加密、区域异常行为分析、多式联运路径规划等核心算法模型，有效提升船视宝、Hi-Dolphin 等核心产品的技术竞争力。场景落地方面，围绕智能船舶、智能港口、智能运营、智能航服、智能航保五大方向，深化数字化智能产品研发应用。

持续强化核心产品迭代升级，航运数据中台对接救捞局直升机数据，构建“海天一体”查询体系，打造“一景一策”可视化技术栈，跨境宝、运力宝、低碳宝、保险宝等船视宝系列产品持续完善，推动船视宝由 AI 对话工具升级为可驱动业务流程的核心引擎。航运大模型 Hi-Dolphin 聚焦智能交互与分析中枢定位，完善工具调用与技能体系，增强复杂任务的自动化处理与数据交互能力。数字城市与交通业务领域深耕高速收费、智慧养护、安防安保等核心场景，落地 AI 智能体、数字孪生、视觉算法等自研技术成果，完成多省市重点项目试点验证与功能打磨。

（3）管理提升情况

报告期内，公司持续优化内部协同机制，打破部门壁垒，积极推进航运数据、算法模型、软件研发、网络安全、船端设备、项目交付和运营服务等核心能力汇集整合、集约配置。探索 FDE 研发交付模式，基于轻舟创新平台完成前端设计、本体搭建等技能研发和应用，提升场景 AI 应用落地效率。

公司推动上下主动拥抱数字化变革、积极探索 AI 技术与业务全链条的融合应用，自主打造的海科轻 CLAW 平台已实现公司内部全员覆盖，举办“智涌海科·青创未来”青年创新创效创意竞赛，各部门围绕 AI 场景赋能、跨界融合、创新创效等开展创新实践，全员学 AI、用 AI 的氛围加速形成。

实施“有进有退”的资本战略，推进实施增资中远海运绿色数智船舶服务有限公司项目，完成转让所持广州振华航科 35% 股权项目，以资本运作赋能主责主业发展。加大成本管控力度，严格费用支出。持续完善自身管理数字化建设，运营效率稳步提升。将船舶网络安全深度融入全域网络安全防护，构建“事前防御、事中监测、事后处置”全流程网络安全防护体系。

2. 与关联方共同向中远海运绿色数智船舶服务有限公司增资

公司分别于 2025 年 12 月 31 日、2026 年 1 月 22 日召开第八届董事会第二次会议、2026 年第一次临时股东会审议通过了《关于与关联方共同向中远海运绿色数智船舶服务有限公司增资的关联交易议案》，为支持中远海运绿色数智船舶服务有限公司（以下简称“船服公司”）打造成为提供船舶服务产业全生命周期绿色低碳数智化解决方案的船舶服务行业领先企业，公司与关联方中远海运国际（香港）有限公司（以下简称“中远海运国际香港”）共同向船服公司增资。本公司拟以自有的船服数智化平台 SMARTSAILING 平台资产包及现金认缴船服公司新增注册资本，同时放弃部分增资优先认缴权利，取得本次增资后船服公司 20% 的股权；中远海运国际香港拟以其持有的远通海运设备服务有限公司 100% 股权在扣除对评估基准日前的部分未分配利润分红后出资认缴船服公司新增注册资本，取得本次增资后船服公司 80% 的股权。2026 年 3 月 12 日，中远海运国际香港召开股东特别大会，审议通过了与本次交易相关的议案。截至披露日，船服公司在中国（上海）自由贸易试验区临港新片区市场监督管理局办理了与本次增资对应的工商变更登记，公司与中远海运国际香港正在开展增资对价的支付，尚未完成实缴与交割工作。具体内容详见公司分别于 2026 年 1 月 6 日、2026 年 3 月 13 日、2026 年 7 月 28 日在《证券时报》和巨潮资讯网披露的《关于拟与关联方共同向参股公司增资的关联交易公告》（公告编号：2026-002）、《关于与关联方共同向

参股公司增资事项的进展公告》（公告编号：2026-007）、《关于与关联方共同向参股公司增资事项的进展公告》（公告编号：2026-026）。

3. 向关联方转让广州振华航科有限公司 35%股权

公司于 2026 年 4 月 29 日召开第八届董事会第四次会议审议通过了《关于转让广州振华航科有限公司 35%股权的关联交易议案》。为优化公司产业布局，聚焦主责主业，结合参股公司股东方业务调整需要，经双方友好协商，公司向中远海运散货运输有限公司（以下简称“中远海运散运”）转让所持广州振华航科有限公司（以下简称“广州振华航科”）全部 35%股权，交易定价按照经国有资产监督管理机构备案的评估结果确定。截至披露日，公司已收到中远海运散运支付的股权转让款，广州振华航科完成了本次交易相关的股东变更登记，公司不再持有广州振华航科股权。具体内容详见公司于 2026 年 4 月 30 日在《证券时报》和巨潮资讯网披露的《关于转让广州振华航科有限公司 35%股权的关联交易公告》（公告编号：2026-018）。

中远海运科技股份有限公司

董事会

二〇二六年八月二十九日